

Находкинский рабочий

Газета основана
9 августа 1945 года

Учредитель —
редакция газеты
«Находкинский рабочий»



12 АПРЕЛЯ 1994 ГОДА
ВТОРНИК
№ 66 (8197)
Цена 35 р.
В розницу — свободная



Этот номер „Находкинского рабочего“ выходит накануне годового отчетного собрания акционеров Приморского морского пароходства и посвящен данному событию.

● Взгляд первого руководителя

МЫ ЖИВЕМ ВОПРЕКИ ДЕЙСТВИЯМ ПРАВИТЕЛЬСТВА

ПРОШЕЛ еще один год работы акционерного общества «Приморское морское пароходство», и накануне общего собрания ММП наш корреспондент встретился с начальником пароходства А. КИРИЛИЧЕВЫМ, чтобы задать ему несколько вопросов. Как оценивает ситуацию в компании ее первый руководитель?

— Александр Дмитриевич, каковы итоги годовой работы акционерного общества?

— При всей сложности работы пароходства в нестабильной экономической ситуации в государстве АО в прошлом году имело прибыль в десять миллиардов рублей. Мы продолжаем строительство новых танкеров. Один танкер уже построен, в июне будем строить второй. Выполняем и социальную программу. В ближайшее время будут заселены четыре жилых дома. Идет реконструкция детского сада номер 50, оборудуется сад для ослабленных детей. В целом, на содержание детских садов в этом году из прибыли пароходства планируется передать 540 млн рублей. По-прежнему работает морской лицей для 76 старших школьников.

— Имеете ли вы возможность сегодня планировать ваше развитие?

— Наша компания имеет программу-минимум и программу-максимум. Первая — это создание холдинговых компаний. Практически эта программа уже выполнена: так, мы являемся учредителями нескольких банков, создали свою страховую компанию (все моряки АО ММП застрахованы в АСО «Защита» по возвратному страхованию, на 500 тысяч рублей — от несчастного случая), являемся совладельцами нескольких

предприятий и т. д. Максимальная программа — это создание финансово-промышленной корпорации, основа которой — судоходство. В 1994-м году мы построим минимум один танкер для пароходства. Кроме того, появятся различные предприятия по добыче и переработке природных ископаемых, энергетический комплекс. Для обеспечения нормальной работы в наших условиях планируем создание собственного банка, совместных предприятий у нас, так и за рубежом по различным направлениям.

В нынешнем году в жилом строительстве планируем построить еще один дом для работников пароходства. В промышленном — строительство дороги в нефтерт, второй очереди завода в Дальнегорске, бункерной базы для АО ММП. В общем, мы освоим в непромышленном строительстве один миллиард 900 тысяч рублей, производственном — три с половиной миллиарда.

— Входят ли в ваши планы технологические нововведения в судоходстве?
— Эта проблема крайне важна для флота АО ММП. При существующем избытке предложения над спросом на танкерном рынке фрахтователи постоянно ужесточают требования к технологичности танкеров. Поэтому, чтобы сохранить свои позиции на рынке, пароход-

ство впитывает все нововведения.

Для лучшей оснащенности танкеров и оперативной связи у нас существует трехгодичная программа. В 1994-м году будет введена спутниковая связь на семи танкерах.

— Как осуществляется совместная деятельность компании с инопартнерами?
— Пароходство активно проводит политику по созданию совместных предприятий. Так, организовано совместное сингапурско-российское агентство «Синчарт». Создана офшорная компания «Приско Мэритайм» (со стопроцентным капиталом ММП). Для управления судами «Мэритайм» создана и компания с частными зарубежными инвестициями «Приско Юнайтед Кингдом».

Предприятие по переработке природного камня в Приморье работает при участии итальянской фирмы «Оссала Кверри». Пароходство готово к сотрудничеству с инопартнерами и в создании судовладельческих компаний.

— Вы ориентируетесь в плане обновления флота на отечественных судостроителей или зарубежных?

— Обновление флота компании в России довольно затруднительно в связи с создавшимися реалиями в экономической и финансовой политике. Мы планируем увеличить флот в ближайшие три-пять лет примерно в полтора раза. Строить будем как на российских, так и на зарубежных верфях. Первый танкер «Джемни» построен на Украине в Херсоне. Мы рассматриваем предложения по постройке судов на верфях стран Юго-Восточной Азии и Западной Европы. Оффшорная ком-

пания «Приско Мэритайм» создана для получения кредитов на приобретение нового флота. Создание совместных судовладельческих компаний с нашими экипажами на борту позволило бы более эффективно использовать кадры в пароходстве.

— Не секрет, что и сегодня, порой в ущерб себе, пароходству приходится выполнять правительственные заказы. Как это сказывается на эффективности деятельности АО?

— Мы имеем печальный опыт госзаказов по обеспечению нефтепродуктами северных районов в период арктической навигации прошлого года. Перевозки грузов в Арктику были практически выполнены за свой счет, а обещанное правительством финансирование выполнено только в декабре. Это отрицательно сказалось на работе пароходства. Но у нас нет намерения отдавать внутренний рынок другим компаниям. Тут у нас сложились определенные связи с клиентами. Рвать мы их не собираемся.

— Какова политика пароходства в отношении морских кадров?

— В планах АО ММП создать круинговую компанию по кадрам, биржу труда. Возможным станет перевод работы моряков на контрактную основу. Набирать экипаж будут капитаны, и оценку работы моряков тоже будут давать капитаны. Характеристики занесутся в компьютер — и попробуй тогда устроиться на работу, если имеешь претензии от капитана за пьянство, халатность и лень.

Но, в общем, золотой фонд компании — это моряки, специалисты управления, которые соответствуют международному уровню. И, несмотря на нестабильность в российской экономике, пароходство смогло выжить в непростых условиях и удержаться на плаву вопреки действиям правительства.

Н. МИКИТИНА.

Вниманию акционеров АО ММП! Годовой отчет

АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«ПРИМОРСКОЕ МОРСКОЕ ПАРХОДСТВО»
ЗА 1993 ГОД

БАЛАНС ПО СОСТОЯНИЮ
НА 1 ЯНВАРЯ 1994 ГОДА

| Актив | млн руб. |
|---|-----------------------|
| 1. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА И ПРОЧИЕ ВНЕОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА | 14783,4 |
| в том числе: | |
| долгосрочные финансовые вложения | 4223,9 |
| незавершенные капитальные вложения | 2701,7 |
| 2. ЗАПАСЫ И ЗАТРАТЫ | 2680,9 |
| 3. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА, РАСЧЕТЫ И ПРОЧИЕ АКТИВЫ | 13768,2 |
| в том числе: | |
| дебиторская задолженность из них: | 5278,3 |
| за товары, материалы, оборудование и запчасти, авансы, выданные поставщикам и подрядчикам | 4369,3 |
| Пассив | Баланс 31233,5 |
| 1. ИСТОЧНИКИ СОБСТВЕННЫХ СРЕДСТВ | 22456,5 |
| в том числе: | |
| уставный фонд | 221,2 |
| фонд индексации имущества | 10796,3 |
| нераспределенная прибыль отчетного года | — |
| 2. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ЗАЙМЫ | — |
| 3. РАСЧЕТЫ И ПРОЧИЕ ПАССИВЫ | 8777,0 |
| Баланс | 31233,5 |

ОТЧЕТ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ И ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ

| ПРИБЫЛЬ | млн руб. |
|---|----------|
| в том числе: | |
| от реализации транспортных услуг | 8385,8 |
| от прочей реализации | 92,2 |
| от нереализованных операций из них: | 6180,9 |
| курсовая положительная разница по операциям с иностранной валютой | 4254,2 |

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИБЫЛИ:

| | |
|------------------|--------|
| платежи в бюджет | 8897,3 |
| фонд накопления | 8106,8 |
| фонд потребления | 2654,8 |

Аудиторская проверка проведена в соответствии с международной практикой и заключалась в проверке состояния бухгалтерского учета и отчетности согласно действующему законодательству РФ.

Баланс АО ММП по состоянию на 01.01.94 г. отвечает предъявляемым требованиям и отражает финансовое состояние общества.

ДЕРЖАТЕЛИ АКЦИЙ АО ММП

Юридические лица — 1220737 акций,
Физические лица — 991463 акции.

Совет директоров АО ПМП

- КИРИЛИЧЕВ** Александр Дмитриевич — генеральный директор АО ПМП.
- ЦАХ** Николай Петрович — директор департамента морского транспорта Министерства транспорта РФ.
- СУХАНОВ** Николай Михайлович — председатель профсоюзного комитета моряков АО ПМП.
- КРУПИН** Владимир Евгеньевич — президент «Восток-инвестбанка».
- КОЛЕСНИЧЕНКО** Юрий Александрович — генеральный директор АО «Торгмортранс».
- БЕРНАДСКИЙ** Евгений Анатольевич — капитан дальнего плавания.
- ДУДКО** Леонид Борисович — директор Находкинского филиала АСО «Защита».

Правление АО ПМП

- КИРИЛИЧЕВ** Александр Дмитриевич — генеральный директор АО ПМП.
- КОЗЬМИН** Евгений Давыдович — заместитель генерального директора — директор административно-протокольного департамента АО ПМП.
- ГОЛОМОВЗАЯ** Светлана Семеновна — директор финансового департамента.
- МОСКАЛЕВ** Александр Анатольевич — директор департамента управления флотом.
- ЯЦЕНКО** Николай Александрович — директор департамента маркетинга и развития.
- ЧУПРОВ** Геннадий Васильевич — директор департамента управления персоналом.
- АГАДЖАНОВ** Завен Рубенович — директор технического департамента.
- ПАНОВ** Павел Маркович — секретарь правления, помощник генерального директора.

Ревизионная комиссия

- ШИТЬКО** Антонина Васильевна — председатель ревизионной комиссии, главбух АО «Торгмортранс».
- АНДРЕЕВА** Валентина Николаевна — юрист АО ПМП.
- БЕЗОБРАЗОВА** Валентина Ильинична — зам. директора финансового департамента АО ПМП.
- ВАХРУШЕВА** Людмила Георгиевна — бухгалтер АСО «Защита».
- МУШТА** Надежда Дмитриевна — бухгалтер СМТС.

Цель-самостоятельность

Приморское морское пароходство в 1969 году вышло из состава Дальневосточного пароходства (г. Владивосток) как управление нефтеналивного флота. В составе управления тогда было 34 танкера.

С 1972 года управление реорганизовано в Приморское морское пароходство в составе Министерства морского флота СССР с базовым центром в Находке.

24 сентября 1992 года Государственное предприятие ПМП было приватизировано, и на его базе организовалось акционерное общество открытого типа «Приморское морское пароходство».

Сегодня в составе АО ПМП 40 танкеров общей вместимостью от 2,5 до 40 тысяч тонн, которые обеспечивают перевозки нефтепродуктов на Дальнем Востоке и в арктических районах России. Кроме того, танкера ПМП занимаются перевозками растительных масел и пищевых жиров различного происхождения, патоки и некоторых химических грузов в различные регионы мира.

Средний возраст кораблей флота компании составляет 12 лет. Танкера пароходства соответствуют современным требованиям международных конвенций и построены в основном согласно правилам Регистра СССР.

В пароходстве работают 3500 человек, включая плавсостав.

О ТОМ, что главное — не останавливаться на достигнутом, а развиваться дальше, шла речь на первом собрании акционеров пароходства, которое состоялось 30 июня прошлого года во Дворце культуры моряков. Тогда решались важнейшие вопросы, фактически определяющие дальнейшую судьбу пароходства. Количество пришедших превзошло все ожидания: вместо предполагаемых 60 процентов кворума было зарегистрировано 80 процентов акций.

Информацию о работе акционерного общества сообщил генеральный директор А. Кириличев. По утверждению и распределению прибыли сделала доклад директор финансового департамента С. Голомозая. Заместитель генерального директора Е. Козьмин выступил по вопросам изменения уставного капитала и утверждения структурных изменений в АО ПМП. Из его доклада следовало, что главная цель

Мы — акционеры

КУРС НА РАЗВИТИЕ СОХРАНЯЕТСЯ

эмиссии заключается в том, чтобы уменьшить роль государства в капитале общества и остановить нагнетание московских властей и министра В. Ефимова вокруг акционирования в СЭЗ «Находка». Именно здесь было задано множество вопросов, возникли споры.

Вопросы касались порядка распределения и выкупа акций второго выпуска эмиссии. Не будут ущемлены интересы и права акционеров? Что означает договор-опцион? Как сохранить долю трудового коллектива в уставном капитале?

Было сказано, что в обязанности совета дирек-

торов входит защита интересов акционеров и что к нему нужно иметь доверие, ведь избираться он будет самими акционерами.

После голосования было принято решение увеличить уставный капитал на 221220 тыс. рублей за счет выпуска акций второй эмиссии.

Тогда же, на том собрании, со времени которого прошло чуть меньше года, представитель Госкомфонда, первый заместитель директора департамента морского транспорта, Н. Цах сказал:

— Вы на правильном пути. Я как человек, входящий в совет директоров

нашего общества и имеющий информацию о том, как проходят процессы акционирования в других пароходствах, вижу, что вы, как никакое другое акционерное общество, установили высокий процент накопления. Вы поставили цель прогрессировать и развиваться, а не просто проеда-

ть то, что есть. На собрании акционеров были избраны совет директоров и генеральный директор акционерного общества.

СЕГОДНЯ пароходство на пороге своего второго собрания акционеров. Состоится оно 14 апреля. Уже создана и работает комиссия по проведению этого мероприятия, выделены необходимые средства. Ведется компьютерная подготовка, разработаны программа проведения собрания, система подсчета голосов. Всем акционерам разосланы предложения и разъяснено, каким поверенным лицам они могут отдать свой голос.

В. БОРИСОВ.

ГОД МИНУВШИЙ

Проведена закрытая подписка на акции с учетом фонда акционирования работников предприятия. Сведения о количестве акций помещены в депозитарий.

В Восточно-Китайском море танкер «Уссурийск» подвергся преследованию катера под китайским флагом, который произвел выстрел из гранатомета. Маневрируя, танкер увеличил ход и ушел от преследователей. Ни экипаж, ни судно не пострадали.

За счет прибыли, оставшейся в распоряжении пароходства, его работникам выделена материальная помощь и осуществлена дотация на питание.

Принято решение об аукционной продаже части квартир работникам акционерного общества ПМП во вводимых в эксплуатацию жилых домах.

Состоялось первое заседание правления АО ПМП. Рассмотрены вопросы, связанные с акционированием предприятия и переходом на новую форму хозяйствования.

Прошло собрание акционеров АО «Приско Трафик». Рассмотрен вопрос об увеличении уставного капитала, утвержден размер дивидендов.

В ЛЮБЫЕ регионы мира, включая полярные области, отправляются наливные суда крупнейшей танкерной судовладельческой компании Дальневосточного региона России — Приморского морского пароходства.

Танкера обеспечены современным оборудованием, надежным в эксплуатации, отвечают действующим требованиям международных конвенций. Почти две трети из них с усиленными ледовыми подкреплениями корпуса для плавания в полярных регионах. Суммарный тоннаж флота пароходства составляет более 400 тыс. тонн.

Три тысячи опытных высококлассных профессионалов-мореплавателей ведут эти суда по нелегким морским трассам. Услуги

Факты и цифры

БУДНИ ПАРОХОДСТВА

Новое коллективное соглашение заключено между греческой фирмой «Адриатик Тэнкерс» и профкомом моряков ПМП. В «Адриатик Тэнкерс» трудится 14 экипажей АО ПМП.

Для проведения арктической навигации выделено 12 танкеров типа «Самолдор» и 7 — типа «Партизанск».

В одной из шведских клиник сделана срочная операция работнику пароходства В. Колчанову. На операцию в Японию отправлен капитан В. Мишин. Выделено 1300 долларов США на приобретение за границей медикаментов для лечения желудочных болезней.

Открылось московское представительство АО «Приморское морское пароходство».

С 1 августа 1993 г. повышена зарплата работникам плавсостава как в рублевой,

так и валютной части. А также береговым работникам.

Состоялась конференция по принятию коллективного договора на 1993-1994 гг. Впервые в нем имеется раздел страхования и оговорены условия работы в районе военных действий.

В детском комбинате № 2 ПМП открыт нулевой класс. Учителя здесь не приходящие, как в других детских садах, а принятые в штат на правах воспитателей.

Решение о второй эмиссии принято на собрании акционеров по предложению совета директоров. Отдел ценных бумаг АО ПМП вновь начал покупать акции пароходства по рыночным ценам.

Принято решение модернизировать базу отдыха моряков в поселке Тигровый. Закуплена новая мебель. Суточная путевка обходится в 5 тыс. рублей.

ГОД НЫНЕШНИЙ

Оффшорная компания «Приско Мэритайм», зарегистрированная на острове Мэн, организовала филиал в Находке и представительство в Лондоне.

АСО «Защита» и ТОО «Рей» заключили договор о сотрудничестве с МНТК «Микрохирургия глаза» и организуют лечение больных в его хабаровском филиале.

Пароходство выделило 5 млн. рублей Дальневосточной государственной академии на проведение торжества, посвященных 50-летию высшего морского образования на Дальнем Востоке. Не менее 70 процентов инженерно-технических работников ПМП — выпускники ДВВИМУ.

Профком моряков направил телеграмму protesta в ответ на постановление № 1322, повышающее ставки на отдельные виды товаров в том числе и автомобили.

Практически отремонтирован новый офис управления пароходства в районе административного городка на мысе Шефнера. В новое здание уже переселились работники отдела капитального строительства во главе с директором строительного департамента Э. Главацким.

плекса, деревообрабатывающей и строительной индустрии.

Значительные средства затрачиваются на приобретение флота как основы компании, а это благоприятно скажется на развитии всего Дальнего Востока и Севера России. Планируется обновление флота и увеличение общего дедевайта в полтора раза.

КРОМЕ ТОГО, пароходство занимается строительством жилья и зон отдыха. Для самых маленьких жителей Приморья построены современные детские комбинаты с бассейнами. Школьникам закуплено компьютерное оборудование. Для ребят старших классов создан лицей, где они приближаются к морской профессии.

У самого синего моря

ОТ АРКТИКИ ДО АВСТРАЛИИ

пароходства в основном связаны с перевозкой различных наливных грузов: нефть, нефтепродукты, всевозможные пищевые масла и жиры, а также некоторых химических грузов (каустическая сода, ацетон, спирты, парафины и другие продукты «легкой химии»).

Основные направления деятельности пароходства — это развитие Дальнего Востока и Севера России, а также активное участие в морской торговле со стра-

ны Юго-Восточного региона. АО ПМП сотрудничает с различными фирмами Японии, Китая, Кореи, Сингапура, Австралии, Америки и Западной Европы. Компания является учредителем ряда производств акционерных обществ и совместных предприятий не только на Дальнем Востоке и в Европейской части России, но и за рубежом. Приморское пароходство участвует в развитии предприятий топливно-энергетического ком-

СЛУЖБА ГЛАВНАЯ

Департамент оперативного управления флотом, представляет его директор Александр Анатольевич МОСКАЛЕВ:

— Непосредственное управление судами АО ПМП находится в компетенции нашего департамента. Весь бизнес компании — и контракты, и согласование ставок фрахта, и управление экипажами — проходит через его ведущие отделы. И, естественно, в работе департамента есть успехи и неудачи парокходства в целом.

Сегодня, когда мы напрямую вышли на мировой рынок, с преимуществами двустороннего бизнеса существуют и определенные трудности. Раньше за нас все решали «Союзнефтеэкспорт» и «Совфрахт». Сейчас же мы сами ищем партнеров, заключаем контракты. Кроме того, все время повышаются технические требования нашими партнерами. Например, танкеры старше 15 лет в японские порты не пускают. У США и Канады высоки и экологические нормы. Кро-

ходства тоже остались прежними. Просто раньше мы их не знали в лицо. Самый крупный, на мой взгляд, иностранный партнер у АО ПМП в АТР — «Даксин Петролеум» (Сингапур).

Поиском новых клиентов, работы для флота вообще на внешнем и внутреннем рынках занимается наш чартерный отдел. Его специалисты заключают договоры с клиентами. Поэтому он ведущий в департаменте. Подготовкой договоров перевозок, правовым обеспечением, вопросами страхования ведет коммерческо-правовой сектор. Оперативный отдел работает с флотом непосредственно. Тут и условия перевозок, и обеспечение судов продуктами питания, бункером, оперативная связь с капитанами танкеров. Планирует (хотя корректировка планов происходит постоянно) перевозки грузов у нас отдел расстановки флота.

Департамент, от которого во многом зависит перспектива бизнеса АО ПМП, поддерживает складывающийся десятилетиями высокий имидж парокходства. Хотя, чтобы удержаться на плаву в стихийном море рынка, АО ПМП необходимо продолжать обновлять флот.

Флот обновляется

«ДЖЕМИНИ» (в переводе с английского — созвездие «Близнецы») — первый танкер, построенный для оффшорной компании «Приско Мэритайм» на Херсонском судостроительном заводе.

Эта фирма создана в прошлом году Приморским морским парокходством и зарегистрирована на острове Мэн. Ей передано несколько судов парокходства, которые ходят под флагом Сан-Винсент и Гренадины — маленького островного государства в Карибском море. Через эту компанию ПМП смогло получить под залог судов кредиты от иностранных инвесторов, необходимые для строительства новых танкеров.

Первое из 10 аналогичных судов, которые планируется построить для «Приско Мэритайм», «ДЖЕМИНИ», предназначено для перевозки различных нефтепродуктов, включая сырую нефть. Оно построено по Правилам Российского Регистра и переведено под класс Норвежского Веритас. Танкер оборудован в соответствии с действующими международными конвенциями, в том числе по предотвращению загрязнения с судов и охране человеческой жизни на море.

На судне имеются танки изолированного балласта, расположенные в двойном дне, двойных бортах, фор- и ахтерпике и обеспечивающие прочность и устойчивость судна в балластных переходах. На нем предусмотрены каюты для размещения 41 человека.

Компания «Приско Мэритайм» имеет свои представительства в Находке и Лондоне, где решаются вопросы найма рабочей силы и оперативного управления работой судов. И танкер «Джемини», зафрахтованный норвежской компанией-инвестором «Ивер Шип», начал свою нелегкую трудовую деятельность.

Ждут жильцов новые дома

СТАВ акционерным обществом, парокходство значительные средства направило на строительство. За счет средств предприятия в 1993 году было освоено 2094 миллиона рублей, из них на жилье — 941,2 млн рублей.

Из объектов производственного строительства большая часть средств затрачена на реконструкцию здания учебного корпуса бывшей мореходной школы. После небольших доделок здесь разместится управление парокходства. Следует сказать, что отделка здания выполнена с применением современных отделочных материалов, на высоком уровне. Кроме того построены склады для службы материально-технического снабжения.

По жилищному строительству работы велись на шести домах. В прошлом году сданы в эксплуатацию два из них — девятиэтажный кирпичный дом по улице Советской и пятиэтажный панельный дом по улице Мичурина.

В апреле заселяется еще один дом по ул. Мичурина, в котором справят новоселье 144 семьи, а в июне — следующий, 72-квартирный дом. И до конца года планируется сдать еще два.

Тридцать процентов квартир в этих домах идет на продажу, чтобы хотя бы частично окупить затраченные на их строительство средства. Причем и здесь для своих работников льготы: 20 процентов предназначенных к продаже квартир по минимальным ценам отходят к очередникам. Оставшиеся 10 процентов реализуются по коммерческим ценам сторонним организациям.

Сегодня в очереди на жилье в акционерном обществе «Приморское морское парокходство» насчитывается 1704 человека. Последнее заявление было 4 апреля нынешнего года. Как сообщил начальник отдела быта Ю. Клименко, квартиры сегодня получили вставшие на очередь в 1979, частично — в 1980 и 1981 годах.

Будет ли продолжаться эту политику парокходство дальше? Вопрос весьма сложный, поскольку средств на то, чтобы и народ прокормить, и развиваться, да еще при этом затрачивать колоссальные деньги на возведение жилья, явно пока не хватает. Приходится выбирать. Но это не значит, что на деле строительства домов для работников парокходства окончательно поставлен крест. Возможно, появится перспектива, скажем, кооперативного строительства (кстати такой опыт у парокходства имеется), возможно, жизнь подскажет другие варианты. Во всяком случае, надежды терять не стоит.

Н. ВЛАСОВА.

Совместные предприятия

«ПРИСКО Ю. К.» — МЕНЕДЖМЕНТ ДЛЯ «ПРИСКО МЭРИТАЙМ»

ПРИМОРСКОЕ морское парокходство сегодня имеет еще одну компанию в Лондоне — «Приско Юнайтед Кингдом». Мы попросили ответить на несколько вопросов исполнительного директора компании Алексея ВАСИЛЬЕВА.

— Расскажите, пожалуйста, для чего создана компания?

— Она зарегистрирована в Лондоне Приморским парокходством для управления работой судов «Приско Мэритайм» — фрахтования, оперирования, финансирования и страхования танкеров. Менеджмент будет осуществляться командой из трех человек — мной, как представителем АО ПМП, и двумя местными бизнесменами. Работать в Лондоне мы будем в тесном контакте с европейскими банками и шиппинговыми брокерскими конторами. Для страхования танкеров «Приско Юнайтед Кингдом» стала членом международного клуба взаимного страхования «Бретания».

— Алексей Иванович, как Вы стали исполнительным директором компании?

— Я, будучи капитаном дальнего плавания, имею определенный стаж работы в управлении парокходства и, следовательно, некоторый опыт непосредственного управления флотом — менеджмента. Большую возможность узнать мировой рынок — структуры, движение рынка и т. д. — предоставила работа в нашей брокерской конторе «Синчарт», расположенной в Сингапуре.

— Где будет работать компания «Приско Юнайтед Кингдом» — на острове Мэн или в деловом Лондоне?

— Нет, остров не располагает условиями для работы компании просто потому, что там нет брокерских контор бирж. Мэн — это только территория, где зарегистрированы оффшорные компании, подобные нашей. Деловой Лондон (Сити) тоже труден для бизнесмена — много времени уходит на дорогу, высока арендная плата. Наш офис будет располагаться за пределами Сити, куда стремятся сейчас многие. В начале мая компания приступит к работе.

Н. ХОМЕНКО.

Завен Рубенович АГАДЖАНОВ, директор департамента технической эксплуатации флота:

— Технический департамент призван обеспечить нормальную эксплуатацию флота, его техническое обслуживание и ремонт. Если конкретнее, основные функции службы — обеспечение флота и береговых подразделений топливом, горюче-смазочными материалами, оборудованием, всеми видами и средствами связи и т. д.

Организация научно-технического развития акционерного общества так же — наша прерогатива. Это подразумевает разработку перспективных инженерных решений, выбор надежного оборудования на вновь построенных судах, подготовку контрактов на

оборудование, списание судов. Несмотря на то, что сегодняшнюю ситуацию легкой не назовешь, считаю, весь комплекс задач вполне осуществимым. Если говорить о проблемах, то главная из них — люди. К сожалению, специалистов с хозяйским подходом к делу, со здравым смыслом явно недостаточно как на берегу, так и на флоте.

Особенно трудным для департамента, как и в целом, для парокходства, был прошлый год. Пришлось сменить многих традиционных партнеров, уметь сделать ремонт судов на наших базах из-за непомерно вздутых цен.

Вполне естественно, что работаем мы не только

над сиюминутными вопросами, но и над перспективной. Закупили линию по производству масляных и топливных фильтров, которые раньше поставляла Прибалтика, создали участок по обслуживанию наддувных спасательных средств, предприняли ряд других мер.

Главный результат нашей деятельности тот, что весь флот находится в эксплуатации, имеет документы классификационных обществ без ограничений. Более того, он пополняется, недавно мы приняли «Джемини», на выходе еще одно судно такого же типа.

Самое заветное наше желание — осуществлять технический менеджмент судов так, как это делается в лучших зарубежных морских компаниях.

● Репортаж в номер!

В МОРЕ — ОБЫЧНАЯ РАБОТА

У ПИРСА нефтегазового порта — два судна. Одно из них — танкер «Заветы Ильича» — лишь недавно вернулось из рейса, и сейчас здесь не до посетителей: идет оформление документов. Второе — танкер «Усинск», один из серии судов типа «Самолор» финской постройки. — практически готово идти на Китай, куда совершило и предыдущий рейс. А всего их в этом году было четыре. И все — в сложной ледовой обстановке.

— Сейчас на судне совершенно другая ситуация, чем в море, — объясняют нам старший помощник капитана «Усинска» Александр Зубов и старший помощник одного из четырех подменных стояночных экипажей Анатолий Шмагленко. Оба — моряки с большим опытом работы на судах. — В рейсе, конечно же, не так оживленно и многолюдно,

дистанции Тамази Ангтия, судовой врач Елена Бжезьянская, матрос Олег Губко, моторист Кариман Караев и т. д.), задаем самые разные вопросы, и среди них, конечно же, главный.

Через несколько часов танкер «Усинск» отчалит от родного берега, в очередной раз доставляя свой основной груз — нефтепродукты — потребителям, ожидающим в китайских портах. С каким настроением уходят в море члены экипажа в преддверии отчетного собрания акционеров парокходства, к числу которых также, что называется, имеют честь принадлежать?

Сказать по правде, осо-

бо оптимизма в ответе не прозвучало. Как, впрочем, и пессимизма тоже. Озабоченность тем, что в результате второй эмиссии упадет доля каждой акции, и тем, что, в сущности, участие так называемого рядового акционера, держателя небольшого пакета акций, сводится лишь к принятию фактического положения дел, — вещь вполне объяснима. Остается лишь выбрать доверенных лиц, которые смогут как-то отстаивать права каждого акционера. Для Александра Зубова это, к примеру, капитан подменного экипажа Василий Александрович Колчанов.

Прощаясь с гостеприимными хозяевами судна, мы желаем им удачного рейса и, отдавая дань времени, от души — успеха всем акционерам парокходства.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Нашу мамочку, бабушку, прабабушку Феодосию Андреевну БОЕВУ с 80-летием. Желаем тебе, родная, здоровья, долгих лет жизни.
Твои дети, внуки, правнуки.

Официальный представитель завода им. Лихачева фирма «Титан»

РЕАЛИЗУЕТ АВТОМОБИЛИ

ЗИЛ

всех модификаций по самым низким ценам. Обращаться: г. Шкогово-17, ул. Постникова, 4, тел.: 21-7-83, 21-2-80.



ПРИМОРСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ ГРАЖДАНСКИЙ СЕЛЕНГ

«РУССКИЙ ДОМ СЕЛЕНГА»

г. Находка, тел.: 533-31-6, 4-27-94, агентства: ул. Линейная, 86, ул. Пирогова, 26-2, ул. В. Морская, 106-62, г. Партизанск: ул. Центральная, 6-71.

— договор с клиентом на 3 года
— увеличение вложенной суммы в 14-27 раз.

ТЕКУЩИЙ СЕЛЕНГ

— С 1 марта ежедневное увеличение вашего вноса — 5 рублей на каждую полную 1000 руб., включая премию.
— Минимальный взнос 1000 рублей.
— Право пользоваться вкладом и премией в любом из 800 агентств России.

| Сумма вноса | Ваша премия (руб. процент) | | | |
|-------------|------------------------------|-------------|---------------|---------------|
| | месяц | 3 месяца | 6 месяцев | год |
| 100000 | 16655 16,6 | 57965 57,9 | 149630 149,6 | 514910 514,9 |
| 500000 | 83525 16,7 | 290850 58,2 | 751025 150,2 | 2584790 516,9 |
| 1000000 | 167135 16,7 | 581975 58,2 | 1502780 150,3 | 5172010 517,2 |

РАСПОРЯЖАТЬСЯ ВЗНОСОМ И ПРЕМИЕЙ ЕЖЕДНЕВНО БЕЗ ПОТЕРЬ — ВАШЕ ПРАВО!

ВНИМАНИЮ руководителей, бухгалтеров, работников кадровых служб, юристов-консультантов!

Краевое общество «Знание» совместно с краевым управлением юстиции проводит СЕМИНАР ПО ВОПРОСАМ ИЗМЕНЕНИЙ В ТРУДОВОМ И ПЕНСИОННОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ.

Семинар состоится 19 апреля в 11 часов в здании городской администрации (бывший горком компартии).

Стоимость обучения одного слушателя с пакетом документов — 49 тысяч рублей. Оплату производить на р-с 700335 — Далькомбанк г. Владивостока, краевое общество «Знание», МФО 241007, кор. счет 001161400. Наличный расчет можно произвести в день семинара.

Справки по телефону: в Находке 5-72-03, во Владивостоке 26-11-60.

Акционерное страховое общество «ЗАЩИТА»

с 18 по 23 апреля организует платное медицинское обследование пациентов выездной бригадой врачей Хабаровского филиала МНТК «Микрохирургия глаза» С. Федорова. Предварительная запись и выдача талонов производится по адресу: ул. Пограничная, 11-1, каб. № 11, с 15 до 17 часов ежедневно, кроме выходных.

Н 547 Реализуем спирт оптом. Тел.: 4-31-42, 2-63-20.

К СВЕДЕНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОРГАНИЗАЦИЙ И ЧАСТНЫХ ЛИЦ!

Мы предлагаем вам:
микро- и мини-АТС (пр-во Россия):
— 1х2 «Директор-секретарь» — имеет набор самых необходимых функций;
— 2х8 (пр-во Россия) — умножит возможности 2-х телефонных номеров.
Установим и обеспечим вас гарантийным обслуживанием.
Звоните по тел. 4-12-19.

ФИЛИАЛ ХАБАРОВСКОЙ ФИРМЫ по заявкам заказчика изготовит и установит под ключ организациям и частным лицам металлические двери — простые и с художественным оформлением, ажурные решетки на окна, балконы, лоджии, витрины; принимаем заказы на изготовление металлических заборов, оградок; больших и малых несгораемых шкафов.

Заказы принимаются в помещении Находкинского трансгазета (ост. авт. «Заводская»): ул. Нахимовская, 19. Тел.: 5-93 02, 5-63 10.

СПЕШИТЕ, СПОКОЙСТВИЕ НЕОБХОДИМО, А ИНФЛЯЦИЯ НЕИЗБЕЖНА.

Н 492 ОРГАНИЗАЦИЯ предлагает услуги по капитальному строительству; приглашает на работу каменщиков; ПРОДАЕТ шлакоблоки, гаражные ворота, кап. гаражи.
Обращаться по тел. 4-27-48, 4-84-91.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 692900, г. Находка, ГСП, Находкинский проспект, 18.
Газета выходит по вторникам, средам, четвергам, субботам (сдвоенный номер).

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕДЛАГАЕТ УСЛУГИ по транспортировке двадцатифутовых контейнеров с грузом общим весом до 20 т. Также скоропортящихся грузов в рефрижераторных контейнерах как по Приморскому и Хабаровскому краям, так и обратно. Эти же формы услуг предлагаем для международных перевозок в КНР и из КНР в пункты Приморского и Хабаровского краев.

Окажем дополнительные услуги в оформлении и экспедировании контейнеров, следующих транзитом из порта Восточного.

Также продается КАМАЗ-5410, седельный тягач с полуприцепом.

Обращаться по телефонам: 4-08-80, 4-95-58. Факс: 4-95-58. Телекс: 614171.

Н 586 АМЕРИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ СРОЧНО ищет инициативного, ответственного менеджера для работы на складе в Находке. Желательно с личным автотранспортом и телефоном.
Тел. 5-24-37 в раб. время; 2-01-37 после 19 час.

«Г У Д В И Л Л»

работает с приватизационными счетами граждан.

Телефон 4-63-05.

Н 595 АО «ТАКСОМОТОР» проводит собрание акционеров 11 мая с. г. в 14 час. в актовом зале АО «Таксомотор» с повесткой дня:

1. Отчетный доклад о деятельности АО за 1993 год и перспективных направлениях его работы на 1994 г.

2. Отчет ревизионной комиссии по результатам проверки.

3. Изменение уставного капитала.

4. Довыборы совета директоров.

5. Утверждение норматива распределения прибыли 1994 г.

При себе иметь документы, подтверждающие полномочия (паспорт, свидетельство о владении ценными бумагами).

Тел. 5-61-70.

Совет директоров.

Н 566 АО «ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ СУДОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД» уведомляет своих акционеров о проведении собрания акционерного общества 12 мая с. г. в 16 час. в конференц-зале ДВСМЗ с повесткой дня: организационные вопросы.
Регистрация в 15 час. при себе иметь паспорт.

Российско-японское совместное судоходное предприятие реализует со склада в Находке подержанные автомобили японского производства. Широкий выбор. Оформление с выдачей справки, счета и транзитного номера на месте.

Поставляет офисную мебель и сейфы высокого качества и по умеренным ценам производства Южной Кореи.

Телефон в Находке 2-35-38.

АКЦИИ ПРОМЫШЛЕННОГО КОНЦЕРНА АФТ
Уставной капитал — 10 миллиардов рублей.
Номинальная стоимость акции — 1000 рублей.
Основные виды деятельности — дорожное строительство, заготовка, переработка, хранение и реализация древесины, производство продукции химической промышленности, капитальное строительство.

Выплата дивидендов — ежеквартально.
Вы можете приобрести акции по адресу: ул. Горького, 23; тел. 5-88-64.

Часы работы: с 8 до 20 — суббота, воскресенье — с 9 до 16. И в наших филиалах.

Н 574 ОРГАНИЗАЦИЯ производит наладку, настройку различного оборудования. Обеспечиваем сервисное обслуживание установленного оборудования. Качество выполненных работ гарантируем.
Обращаться по тел. 5-82-48.

Н. 593 ВСЕ ВИДЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ: строительство гаражей, дач, коттеджей, дачных домиков, ремонт квартир, перепланировка, устройство битумных покрытий, настилка полов и т. д.

ИЗГОТОВИМ двери, окна, изгороди из штакетника, доску половую, остеклим балкон.

ТРЕБУЮТСЯ столяры-плотники. Оплата сдельно-премиальная.

Тел. 4-17-45 с 9 до 12 час.

Главный редактор А. И. ТАБАЧКОВ.

ТЕЛЕФОНЫ: вам, редактора — 4-70-05, ответственный секретарь — 4-66-81, отдел экономики — 4-72-46, 4-32-30, отдел писем — 4-27-35, бухгалтерия — 5-66-25, отдел рекламы и объявлений — 4-72-09.

Отпечатано в типографии № 2. Тираж 26000.
Зак. 2089. Инд. 53410.
Объем 1 п. л.
Печать высокая.