

Находкинский рабочий

Газета основана
9 августа 1945 года

Учредитель —
редакция газеты
«Находкинский рабочий»



24 МАРТА 1994 ГОДА

ЧЕТВЕРГ

№ 53 (8184)

Цена 35 р.

В розницу — свободная



Экспресс-интервью

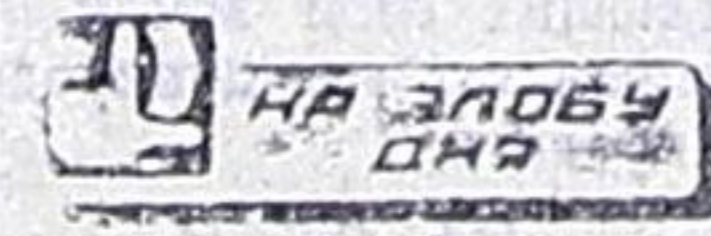
К ВЫБОРАМ ГОТОВЫ. ОПРАВДАНЫ ЛИ ТОГДА ПЕРЕНОС?

ПОСТАНОВЛЕНИЕ главы администрации края Е. Наздратенко о переносе даты выборов с 27 марта на 23 октября с возмущением и недоумением воспринято как кандидатами, так и избирателями. По сути, волевым решением приостановлена огромная агитационно-массовая работа на избира-

тельных участках, сведены на нет усилия сотен людей, занимающихся подготовкой к голосованию. Наши корреспонденты побеседовали в минувший понедельник с горожанами. Сегодняшняя подборка мнений подтверждает неодобрение горожанам принятого постановления.

ся лишь о собственном благосостоянии. Потому, считаю, есть у нас администрации на местах, вот и пусть работают и решают насущные проблемы своих городов, регионов. А в условиях двоевластия, когда шла откровенная борьба между администрацией и Советом, мы уже жили. Хватит. Всем уже порядком надоели политические разборки, конфронтация, дразни, которые здорово отвлекают от настоящих конкретных дел, чего ждут от представителей власти люди.

Н. МАНДРЫКО,
рефмеханик ВБРФ.



Право на мнение

ИТАК, выборы в местные органы самоуправления переносятся на октябрь. Но предвыборная тематика в газете не закрывается. И в связи с этим хотелось бы остановиться вот на каком моменте.

«НР» предоставил возможность выступить всем кандидатам на страницах газеты со своими программами. Но, вместе с тем, мы журналисты, наблюдая за ходом избирательной кампании и получив немало писем от горожан на эту тему, попытались поразмышлять над агитационной деятельностью кандидатов, вспомнить о давних обещаниях некоторых из них и то, как они выполняли их, будучи избранными членами городского Совета. Ведь, в конце концов, горожане должны иметь представление о том, как работал на общественном поприще нынешний выдвиженец прежде. И судя по откликам, читатели были благодарны за такого рода публикации. Что же касается реакции самих кандидатов, то она была непредсказуемо бурной. Одни, узнав в публикации себя, не смотря на то, что фамилии вообще не указывались, тут же поспешили в редакцию выяснить отношения с авторами, обвиняя в том, что, дескать, мешаем пройти им в Думу, другие упрекали в том, что мы выполняем чей-то «социальный заказ» или сводим непонятно какие личные счёты и т. п., и т. д.

И, к сожалению, никому из ходяков и в голову не пришло, что журналист, как и любой гражданин, имея к тому же немалый багаж фактов из нашей городской жизни, просто высказывает собственное мнение на происходящие вокруг события. И никто у него этого права не отнимал. Так что очень глупо и даже смешно придирается к написанному, если за плечами не дела, а одна лишь, простите, демагогия.

И. ШУМЕЙКО.

ВОЗМУЩЕН приятным Е. Наздратенко постановлением о переносе даты выборов. Считаю, что сделано это только в интересах людей, близких к кругам губернатора. Интересы кандидатов на местах, групп поддержки, коллективов, выдвинувших своих представителей в органы представительной власти, избирателей, кто готов был откликнуться на призыв принять участие в выборах, при этом совершенно не учитывались. Оговорка в постановлении, что перенос даты вызван необходимостью сэкономить средства для социальных программ, является настоящей отговоркой. Средства, а их было немного для проведения предвыборной кампании, уже потрачены. В данном случае постановление — прямое нарушение конституционных норм.

А. БУРОВ,
кандидат в депутаты
городской Думы.

НЕ ЗНАЮ, чем руководствовалась краевая администрация в решении перенести выборы в краевую и местную Думы с весны на осень, но отношусь к такому решению отрицательно.

Во многих коллективах акционерного общества «Приморремрыбфлот» уже прошли встречи кандидатов с избирателями, люди настроились на участие в выборах. А сейчас многие заявляют: «Голосовать вообще не пойдем». Тем не менее, выборы, думаю, состоятся. Жаль только впустую затраченных сил и средств, потому что осенью придется начинать кампанию практически заново.

В. КАНДОБАЕВ,
директор АО «Сплав».

В НАЧАЛЕ избирательной кампании по выборам в городскую и краевую Думы был совершенно равнодушен: про себя давно решил, что ни на какие голосования тратить время не буду. Во-первых, весенняя страда на носу, а во-вторых, голосуй, не голосуй, толку-то! Но постепенно, почта листовки и городскую газету с предвыборными программами кандидатов, поговорив с людьми, мнение свое изменил. Раз руководство города и края не обеспечивает нам нормальный быт — и в домах холодно, и в городе нет порядка, значит, Дума нужна. А поехать туда с нашей помощью должны те люди, которым можно доверять. В общем, собрался.

А тут включаю радио и слышу — губернатор края издал распоряжение о переносе срока выборов. Дескать, не готовы приморцы голосовать, а потому все откладывается. И, оказывается, по нашей же просьбе и для нашей же пользы. Но ведь это просто смешить всех: назначили выборы, отменили выборы. Хотя у нас и в государстве так. Назначают. Потом отменяют. Абсолютно никакого порядка. Чему удивляться?!

В. СОРОКИН,
стропальщик.

Я СЧИТАЮ, что перенос выборов на столь длительный срок — прямое нарушение главой администрации края собственного постановления, Указа Президента, конституционных прав. Ссылка Е. Наздратенко на экономическую неподготовленность края к выборам несостоятельна, по моему мнению. Оно совпадает и с мнением всех кандидатов в краевую Думу. Глава местного самоуправления В. Гнездилов также подтвердил полную готовность Находки и Партизанского района к выборам.

В случае, если выборы все-таки не удастся провести, все тяготы: моральные, материальные — лягут вновь на плечи избирателей. Так как средства, выделенные на кампанию, уже потрачены. Какие деньги Е. Наздратенко решил передать на социальную защиту населения — непонятно. Поэтому мое мнение однозначно — выборы должны состояться, с максимальной задержкой в одну — две недели.

А. СКОРУПСКИЙ,
кандидат в краевую
Думу по избирательному
округу № 20.

СИТУАЦИЯ с переносом сроков выборов в Думу мне напоминает состоявшееся взведенного курка, когда осталось только нажать на него. Прошли выступления кандидатов по радио и телевидению, опубликованы предвыборные программы, проведены встречи с избирателями. На все эти мероприятия истрачены деньги. Наввно сейчас ожидать, что малоимущим что-то достанется.

Заявления о поддержке малообеспеченных из средств, отпущенных на выборы, считаю чистой воды спекуляцией на «модной» теме. Хотел бы заметить, что ни один из наших кандидатов не преминул включить в свою программу вопросы социальной защиты. К сожалению, многие готовы помогать и поддерживать лишь на словах, дел очень мало. Тем не менее, считаю, что выборы необходимо провести сейчас, а не осенью. Пусть те, кого изберут, начнут воплощать свои планы в жизнь. Дела покажут, кто из них кто.

В. БУРНАСОВ,
начальник управления
социальной защиты.

НЕ СКАЖУ, что меня взволновало решение перенести выборы на октябрь. Считаю, что может и есть в этом какой-то смысл, получше узнаем кандидатов, их программы... Видимая нынешняя выборная кампания была действительно стремительной. И, думается, не только спад политической активности виноват в малом проценте пришедших на избирательные участки в том же Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре. Кое-кто просто не

успел, не раскачался. Зачем обречь выборы на провал и осенью собирать снова? Все-таки народные деньги тратятся на эти мероприятия.

Л. МЕЗИНОВА,
предприниматель.

ЧЕСТНО ГОВОРЯ, вообще бы не проводил никакие выборы. Что толку от того, что избрали мы Государственную Думу, и чем она отличается от Верховного Совета? По сути — ничем. Опять налицо те же бессрочные заседания, ни к чему не приводящие споры и дебаты, тот же дефис привилегий и зарплат депутатов. В предвыборное время выдвиженцы всегда обещают нам буквально золотые горы, а потом пекут-

ГЛАВА краевой администрации по положению имеет право назначать выборы и может переносить их. Мы здесь не можем что-либо изменить. Я с самого начала была категорически против проведения этих выборов. Проводить их по временному положению просто смешно — должно быть законодательство, хотя бы о том, что мы собираемся избирать. Такого законодательства нет. Еще когда мы проводили выборы в Госдуму, уже тогда было непонятно, как можно проводить выборы по положению, утвержденному Указом Президента. Должно быть законодательство, как в любой цивилизованной стране.

По информации из других регионов мы знали, что явка избирателей будет не более 23-х процентов, а кое-где и до 10, но надо ли было переносить выборы так поздно, за неделю. — это уже другой разговор. Удивлена тем, что в самом начале в крае не прислушались к мнению с мест. А сегодня у главы края по-видимому, сложились какие-то обстоятельства, о которых мы, как всегда, узнаем потом.

Мне, как человеку, занимающемуся этой кампанией, приходится «выбрасывать» из жизни три месяца, в течение которых мы работали допоздна, т. к. были поставлены в жесткие временные рамки. То, что случилось, можно оценить однозначно — издевательство над людьми. О средствах, затраченных на эту кампанию, я уже не говорю.

Ситуация в стране стремительно меняется, жизнь меняется, люди меняются, что будет в октябре — никто не знает...

Т. НАУМОВА,
председатель городской избирательной комиссии
по выборам в местные органы самоуправления.

События, факты

Ваучерный прогноз

СРОК действия приватизационных чеков заканчивается 1 июля 1994 года. Но эта дата не совпадает с практической возможностью их реализации.

Ваучеры, увы, не деньги. На них можно купить лишь то, что за ваучеры продается. Однако чековых аукционов, на которые выставляются акции приватизированных предприятий, впереди не так уж много. У нас пройдет, вероятно, еще лишь один — в апреле. На нем будут выставлены ценные бумаги четырех акционерных обществ — «НСРЗ», «Находка-гражданпроект», «Находка-нефтепорт», «Хлеб Восточный». В краевом же центре подобных аукционов будет семь или немногим больше.

Конечно, приватизационный чек можно просто продать. Но и тут стоит поторопиться. Ведь конечная цель всех потенциальных покупателей, включая инвестфонды, — участие в оставшихся чековых аукционах. Цена ваучеров резко понизилась. Возможно, в ближайшем будущем инвестиционные компании начнут отказываться от работы с ними. Если владельцы последних приватизационных чеков в ближайшее время не позаботятся о судьбе своих ваучеров, то скоро не смогут продать их даже по номинальной стоимости.

Л. БЕЛЬЦОВА,
специалист фондового отдела НФАО.

Формируются первые отряды

СОГЛАСНО постановлению главы местного самоуправления о возобновлении действия народных дружин, при милиции общественной безопасности начались формирования первых отрядов.

Уже проходит обучение первое казачье подразделение, проводятся собеседования с желающими присоединиться к ним. И в то же время себе в материальном отношении. Дело в том, что в отличие от действовавших когда-то общественных дружин работа эта будет оплачиваться. Разработано положение об отрядах, намечен ряд мероприятий. До принятия Закона о дружинах, который в ближайшем будущем будет утверждён в Государственной Думе, находкинская милиция и горожане начали действовать сообща. А для тех, кто тоже желает поработать, но не знает куда обратиться, сообщаем номер телефона — 5-79-72. Или в ближайшее отделение милиции. Возраст добровольных помощников не ограничен.

О. ВЛАДИМИРОВА,

МЕЖДУ ТЕМ, мало кто из находкинцев знает что-либо об этом грандиозном проекте, заинтересованность в котором проявляют многие страны. Японцы и американцы, монголы и китайцы видят в дельте реки Туманган этакий международный город, объединяющий вокруг себя интересы государств Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы. Город-мираж встанет на стыке границ Китая, КНДР, России и будет важнейшим транспортным узлом Тихоокеанского побережья, фабрикой по производству различных изделий на основе последних достижений науки и техники.

Вполне понятен интерес большого бизнеса к «Тумангану». С китайской стороны здесь проживает 100 миллионов человек. Население корейской стороны тоже намного больше, чем российской. К армии более чем в 210 миллионов рабочих рук примыкают минеральные, энергетические, водные, лесные, сельскохозяйственные ресурсы ООН, озабоченная тем, как накормить все население планеты, — в «Тумангане» видят одно из решений этой проблемы, хотя бы для группы китайцев, корейцев, и, в чем у нескольких сомневаются, русских.

В качестве возможных вариантов рассматриваются такие формы создания СЭЗ для трех государств.

1. **Несколько несоприкасающихся зон:** каждая из стран создает на своей территории одну или несколько зон, не граничащих между собой и разделяемых управляемых специальными национальными органами.

2. **Раздельно управляемые граничащие зоны:** страны выделяют район экономического развития, состоящий из трех граничащих друг с другом зон с раздельным национальным управлением.

3. **Единая (объединенная) зона:** страны определяют размер свободной зоны, составленной из трех национальных секторов, и создают совместный орган управления этой зоной.

ПОКА есть два варианта зон. «Малая» — площадь 1 тысяча квадратных километров в треугольнике, образованном городами Посыет (Россия), Хунчунь (КНР), Раджин (КНДР). «Большая» зона площадью около 10 тысяч квадратных километров в треугольнике, образованном городами Владивосток (Россия), Яньзи (КНР), Чхондун (КНДР).

Находкой здесь и не пахнет, хотя бывший глава административного комитета СЭЗ «Находка» Игорь Устинов неоднократно подчеркивал, что при реализации программы «Туманган» город займет в ней достой-

ное место. Правда он не расшифровывал, что такое «достойное место», но надо полагать, что имеются в виду четыре порта, через которые идет перевалка грузов из стран АТР в Европу и в обратном направлении. Другие российские экономисты, например, Валерий Лифшиц, помогавший разрабатывать концепцию

свободных зон. Монголия заинтересована главным образом в прокладке железной дороги, которая соединила бы восточные районы страны с портами КНДР. Эта коллегия, по расчетам монгольских экспертов, сократит транзитный путь для грузов, идущих из стран АТР в Европу и в обратном на-

правлении, на 1200 километров по сравнению с существующими железнодорожными магистралями России. И тогда БАМ станет «мертвой» дорогой, какой сейчас является «сталинка» — 400-километровый рельсовый путь, активно строившийся при жизни генералиссимуса от Воркуты до Норильска. Как только он скончался, строительство тут же прекратилось. И сегодня магистраль, по которой так и не прошло ни единого состава, стала памятником того, чего не надо людям.

Наибольшую заинтересованность в проекте «Туманган» проявляет КНР. Ее представители настаивают на скорейшем переходе к практической реализации программы. Китай считает, что СЭЗ могла бы охватить обширный регион, включая часть китайской провинции Цзилинь, прилегающие к ней районы корейских провинций, а также Приморский край. Что касается производства различных товаров в СЭЗ «Туманган», то здесь предусматривается использование дешевой китайской и корейской рабочей силы, которая из российского сырья выпускала бы самые различные изделия, идущие на экспорт.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ российские специалисты из всех идей о «Тумангане» вычленили следующее: зона рассчитана на переориентацию транзитных грузов с железных дорог России на железные дороги Китая, Монголии, «стран ближнего зарубежья». Это примерно 100 тысяч контейнеров в год, ежегодно идущих через глубоководный Восточный порт и Байкало-Амурскую магистраль. Производства, которые могут появиться в «Ту-

Хунчунь. А в далеком будущем — некий «Центральный город», который, очевидно, расположится на территории сразу трех стран. Руководящим органом зоны станет «Координационный комитет региональной программы «Туманган».

Из самых последних новостей о зоне стало известно, что регистрацию всех предприятий на территории «Тумангана» предлагают проводить на Бермудских островах. Во имя избежания налогов, которые, естественно, захочет получить каждая из стран, отдающих свои земли под реализацию международного проекта.

ДЛЯ НАХОДКИ пока утешением может служить лишь то, что трем странам слишком трудно договориться об осуществлении проекта «Туманган». Даже если придет какая-то договоренность, то, по мнению Игоря Устинова, свободная экономическая зона в дельте реки Туманган может заработать лишь через 25-30 лет. Слишком грандиозна стройка, в которую войдут «Центральный город», несколько портов, железная дорога через Монголию.

Не ошибается ли в сроках Игорь Устинов? В начале нынешнего века с помощью одних лопат и тачек за три года была построена Китайско-Восточная железная дорога длиной почти 2500 километров. При «лопатной» технологии в эти же сроки русские инженеры и китайские рабочие пробили в скалах четыре туннеля, один из которых тянулся более чем на три километра. КВЖД дала жизнь и новым городам — Дальнему, Порт-Артуру, Харбину, Маньчжурии.

Так что, если Россия, Китай и КНДР при содействии ООН придут к соглашению по СЭЗ «Туманган», вряд ли сроки станут проблемой для инициаторов свободной экономической зоны.

Находке, чтобы не быть «скушанной» «Туманганом», надо, очевидно, быть лет на десять впереди по всем аспектам, присущим СЭЗ. К сожалению, этого пока не заметно по городу, лишившемуся всех «зонных» льгот.

Впрочем, «Туманган», по мнению российских экономистов, может стать могильщиком не только Находки, но и всех портовых городов Тихоокеанского побережья России.

Леонид Виноградов,
корр. ИТАР-ТАСС.
Специально для «Находкинского рабочего».

На актуальную тему

СВОБОДНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА «ТУМАНГАН» — МОГИЛЬЩИК СЭЗ «НАХОДКА»

ПОРТЫ Владивосток и Находка могут стать составной частью СЭЗ «Туманган» на стыке России, Китая и КНДР. Так считают эксперты ООН, занимающиеся проблемами развития свободных экономических зон в различных уголках земного шара.

Группа специалистов Организации Объединенных Наций из представителей Канады, Австралии, Республики Корея посетила Находку и попыталась убедить ее руководителей в перспективности «Тумангана».

СЭЗ «Находка», совершенно не верит в то, что Находка станет составной частью проекта ООН. Сомнения опираются на следующие факторы.

Во всех проектах «Тумангана» предусматривается развитие автомобильных и железных дорог. Например, автомобильная дорога Туманган — Монголия, железнодорожная линия Цзилинь — Монголия, строительство железнодорожного узла у порта, расположенного возле города Хунчунь (КНР), строительство железнодорожного узла в Чойбалсане (Монголия), модернизация железных дорог в северной части КНДР.

В плане «Тумангана» — развитие портов Раджин (КНДР) и Зарубино (Россия). Про Находку снова никаких упоминаний.

В ХОДЕ состоявшихся в Улан-Баторе (6-7 июля 1991 г.) и Пхеньяне (18 октября 1991 г.) обсуждений и более поздних неофициальных консультаций выяснилось, что по ряду аспектов создания СЭЗ интересы и позиции сторон не совпадают.

КНДР и Республика Корея заинтересованы в первоначальной концентрации усилий и развитии «малой» зоны и строительстве порта Усан с последующим расширением масштабов проекта до «большой» зоны. При этом КНДР считает, что каждая страна должна осуществлять свои собственные планы разви-

тия свободных зон. Монголия заинтересована главным образом в прокладке железной дороги, которая соединила бы восточные районы страны с портами КНДР. Эта коллегия, по расчетам монгольских экспертов, сократит транзитный путь для грузов, идущих из стран АТР в Европу и в обратном на-

правлении, на 1200 километров по сравнению с существующими железнодорожными магистралями России. И тогда БАМ станет «мертвой» дорогой, какой сейчас является «сталинка» — 400-километровый рельсовый путь, активно строившийся при жизни генералиссимуса от Воркуты до Норильска. Как только он скончался, строительство тут же прекратилось. И сегодня магистраль, по которой так и не прошло ни единого состава, стала памятником того, чего не надо людям.

Наибольшую заинтересованность в проекте «Туманган» проявляет КНР. Ее представители настаивают на скорейшем переходе к практической реализации программы. Китай считает, что СЭЗ могла бы охватить обширный регион, включая часть китайской провинции Цзилинь, прилегающие к ней районы корейских провинций, а также Приморский край.

Что касается производства различных товаров в СЭЗ «Туманган», то здесь предусматривается использование дешевой китайской и корейской рабочей силы, которая из российского сырья выпускала бы самые различные изделия, идущие на экспорт.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ российские специалисты из всех идей о «Тумангане» вычленили следующее: зона рассчитана на переориентацию транзитных грузов с железных дорог России на железные дороги Китая, Монголии, «стран ближнего зарубежья». Это примерно 100 тысяч контейнеров в год, ежегодно идущих через глубоководный Восточный порт и Байкало-Амурскую магистраль. Производства, которые могут появиться в «Ту-

Хунчунь. А в далеком будущем — некий «Центральный город», который, очевидно, расположится на территории сразу трех стран. Руководящим органом зоны станет «Координационный комитет региональной программы «Туманган».

Из самых последних новостей о зоне стало известно, что регистрацию всех предприятий на территории «Тумангана» предлагают проводить на Бермудских островах. Во имя избежания налогов, которые, естественно, захочет получить каждая из стран, отдающих свои земли под реализацию международного проекта.

ДЛЯ НАХОДКИ пока утешением может служить лишь то, что трем странам слишком трудно договориться об осуществлении проекта «Туманган». Даже если придет какая-то договоренность, то, по мнению Игоря Устинова, свободная экономическая зона в дельте реки Туманган может заработать лишь через 25-30 лет. Слишком грандиозна стройка, в которую войдут «Центральный город», несколько портов, железная дорога через Монголию.

Не ошибается ли в сроках Игорь Устинов? В начале нынешнего века с помощью одних лопат и тачек за три года была построена Китайско-Восточная железная дорога длиной почти 2500 километров. При «лопатной» технологии в эти же сроки русские инженеры и китайские рабочие пробили в скалах четыре туннеля, один из которых тянулся более чем на три километра. КВЖД дала жизнь и новым городам — Дальнему, Порт-Артуру, Харбину, Маньчжурии.

Уникальные картины

Выставка

фирмы Борис Стрельчук — большой ценитель детского творчества. Он утверждает, что за границей работы учащихся художественной школы были раскуплены мгновенно. И он готов приобрести за хорошие деньги несколько этюдов и композиций де-

коративно-прикладного искусства. Но не привыкли использовать детский труд в коммерческих целях преподаватели школы пока не могут расстаться с работами в связи с их уникальностью. Однако с огромным удовольствием откликнулись на предло-

жение организовать выставку в СП «Находка-Телеком». И вот уже две недели работники предприятия, его клиенты и гости общаются с миром прекрасным, увиденным глазами ребят, и имеют возможность восхититься пейзажем,

ватюромортом, батиком или гобеленом, выполненными Д. Захоренко, М. Евсеенко, А. Беловым, О. Волошиной, С. Вашкевич, К. Половой, Э. Чипизубовой и многими другими ребятами, отмеченными искрой божьей — талантом изобирать радость, горе, раздумье или восторг обыкновенными красками, булавочными обрезками или лоскутиками из ткани.

Е. АЛИЕВА.

* РЕКЛАМА * ОБЪЯВЛЕНИЯ *

ТЕЛ. ОТДЕЛА РЕКЛАМЫ 4-72-09.
ФАКС: (423-66) 4-66-46, 5-98-22.

ДЛЯ ВАС, РУКОВОДИТЕЛИ!

В связи с многочисленными обращениями, сообщаем, что в редакции «НР» можно приобрести за наличный расчет спецвыпуски газеты с Положением о местных налогах, а также «Лунный календарь».

ПРИСКО-СТОКС (официальный дилер АО ПМП) торгует акциями АО ПМП.
Цена покупки 2100 руб.
Цена продажи 3000 руб.
Имеются в продаже акции других эмитентов.
Адрес: ул. Пограничная, 6. Тел. 5-51-03.

Н 419 Вам нужен КОТТЕДЖ или САДОВЫЙ ДОМИК?
Мы готовы построить вам то, что нужно из своих материалов. Цены на 30-40 проц. ниже рыночных.
Звоните нам: 4-94-11, 4-82-90.

Н 474 ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ «ДЖАН ЛТД».
Предлагает услуги гражданам и организациям по переработке, хранению и транспортировке любых грузов из вагонов и контейнеров, а также их отправку ж-д транспортом.
Имеет свой подъездной путь, крановое хозяйство, складские помещения открытого и закрытого типа.
При компании имеется платная стоянка для длительного хранения любых видов транспорта с последующей отправкой ж-д транспортом в любую точку СНГ.
Сохранность гарантируем. Оплата договорная. За справками обращаться: п. Врангеле, ст. Находка Восточная, ТОО «Джан Лтд»; раб. тел. 52-8-2-48.

Н 435 ОРГАНИЗАЦИЯ предлагает к реализации: куриные окорочка, производство США; сигареты «Капстан», производство Индия; масло соевое, производство Сингапур, упаковка — 3 кг, металлическая канистра.
Обращаться в г. Находке по телефону 5-61-13 или 5-73-64.

Н 393 ПРЕДПРИЯТИЕ производит срочный ремонт холодильников на дому. Качество ремонта и обслуживания гарантируем.
Обращаться: ул. Постышева, 13; тел. 4-03-34.

Н 471 Завод санитарно-технических изделий «СИНТАЛ», расположенный в п. Врангеле и производящий продукцию для ванных комнат и облицовочную плитку на французском оборудовании, приглашает на работу (постоянную) следующих специалистов:

- слесарь КИПиА;
- электромонтер по ремонту и обслуживанию оборудования;
- слесарь-сантехник;
- наладчик технологического оборудования;
- модельщик по изготовлению форм;
- столяр-плотник 4-5 разряда;
- оператор промышленной установки.

Рабочих:

- по изготовлению изделий из полимербетона;
- по напылению полиэфирных смесей;
- по доводке, обработке и сборке готовых изделий;
- транспортный рабочий с квалификацией стропальщика.

Обучение специальностям осуществляется в процессе производства и оплачивается по ставке второго разряда.

Средний заработок — 200 тыс. рублей. По итогам работы выплачиваются премиальные.
Работники завода пользуются следующими льготами: ежемесячно выплачивается компенсация на питание в размере 3200 руб.; всем работникам выплачивается районный коэффициент и дальневосточная надбавка в зависимости от стажа.

Н 450 ОРГАНИЗАЦИИ требуется бухгалтер на самостоятельный баланс.
Обращаться по телефону 5-55-40.

Н 440 ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

- инженера-строителя;
- цветовода;
- водителя, оплата по договоренности;
- сторожа.

Обращаться по адресу: ул. Малиновского, 1 с 16 до 17.30.

МЕНЯЮ

М 443 1-комн. приватиз. кв. в г. Кургане на кв. в Находке; раб. т. 5-89-44.

М 442 Дом (3 комн.) на 1-комн. кв. с доплатой или ПРОДАМ; конт. т. 5-56-37.

Японский грузовик, 87 г., и мини-трактор с культиватором 91 г. на 1-комн. кв., доплата по договоренности. К. т. 4-09-48 в раб. время.

М 440 Малосемейку на кв., доплата Вас устроит; т. 2-13-70.

Место под строительство дома, 0,15 га, имеются стройматериалы, на 2-комн. кв. или ПРОДАМ. Возможны варианты. Обр.: с. Вл.-Александровское, ул. Партизанская, 40.

М 503 Кап. гараж на 4 машины, малосем. (18 кв. м), автобус на 25 мест, без пробега по СНГ и дачу с домиком на 152 кв. м на 2-комн. кв., 1, 5 эт. не предлаг. Обращаться: ул. Гагарина, 3—2 с 17 до 20 ч.

М 505 4-комн. и 1-комн. кв. на две 2-комн. кв. или 1-комн. кв. и малосем. на 2-комн. кв. Возможны варианты. Т. 5-96-44, ул. Дальняя, 3—99, Андрей.

М 450 4-комн. кв. улучш. пл. (57 кв. м, кухня 12 кв. м, 2 лоджии, комн. разд., 1 эт) в р-не о. Соленого на 2-комн. кв. новой пл. и 1-комн. кв. Возможны варианты. Конт. т. 5-74-77 или: ул. Постышева, 456—1.

М 464 Частный дом в р-не рыб. порта на 3-комн. кв. и гараж или 4-комн. кв. 1 и посл. эт. не предлагать. т. 2-51-69.

М 461 2-комн. в Ю.-Сахалинске (центр, тел., гор. вода, 2 эт.) на 2- или 1-комн. кв. в Находке; т. 4-42-69, 2-40-51 с 10 до 17.

М 452 Срочно 2-комн. кв. на 1-комн. кв. и малосем.; т. 2-02-21 с 19 до 21 часа.

М 466 2-комн. кв. (1 эт., 28 кв. м, комн. смежн.) малосем. (2 эт., 12 кв. м, вода в комн.), дачу в п. Лозовом (домик, уч-к 6 соток, сад) на кап. дом с водопров. в Находке. Обращаться: ул. Малиновского, 10—29.

М 465 3-эт. коттедж с гаражом в р-не П. Ободной на две 2-комн. кв. по договоренности; т. 4-07-94.

М 463 3-комн. кв. (общ. пл. 72 кв. м, комн. разд., балкон, лоджия) в р-не о. Соленого на две 1-комн. в р-не о. Соленого или рыб. порта; т. 2-13-92.

М 475 2-комн. кв. в гг. Комсомольске-на-Амуре, Уссурийске, Дальнереченске на жилплощадь в Находке. Обращаться: ул. Арсеньева, 15—77.

М 476 3-комн. кв. в п. Шкотово-22 на 2- или 1-комн. кв. в Находке, возможны варианты; т. 5-72-19, Федянина.

М 471 Большую 2-комн. кв. на две 1-комн. кв.; т. 5-83-72.

М 472 1-комн. кв. в г. Нальчике (общ. пл. 30 кв. м) на 1-комн. кв. в На-

ходке; раб. т. 5-93-19 — Николай, дом. т. 5-92-31.

М 473 1-комн. кв. (12 кв. м, 4 эт., в р-не Центральной пл. и 1-комн. кв. гости. типа (9 кв. м, 3 эт., балкон) в р-не пл. Совершенолетия на 2-комн. кв. в этом же районе; т. 4-54-25.

М 605 Кап. гараж, две иномарки кл. «Волга», по договоренности, на 1-, 2-комн. кв. в р-не о. Соленого; р. т. 4-14-91, спросить Славу.

М 469 А-м «Тойота-Королла», 1988, дизель, универсал, и недостр. гараж в р-не нефтебазы (имеются стройматериалы) на 1-комн. кв. или гостинку; т. 2-43-45.

М 470 3-комн. кв. на две 1-комн. или на одну 1-комн. кв. с доплатой; т. 5-96-42.

М 474 2-комн. кв. со всеми удобствами в п. Волчанец (больш. кухня, лоджия, сан. узел разд., тел., хоз. постройка с зем. учком, кладовая с подвалом) на 2-комн. кв. в Находке или ПРОДАМ, т. 4-60-12.

М 470 3-комн. кв. на две 1-комн. или на одну 1-комн. кв. с доплатой; т. 5-96-42.

М 474 2-комн. кв. со всеми удобствами в п. Волчанец (больш. кухня, лоджия, сан. узел разд., тел., хоз. постройка с зем. учком, кладовая с подвалом) на 2-комн. кв. в Находке или ПРОДАМ, т. 4-60-12.

М 505 4-комн. и 1-комн. кв. на две 2-комн. кв. или 1-комн. кв. и малосем. на 2-комн. кв. Возможны варианты. Т. 5-96-44, ул. Дальняя, 3—99, Андрей.

М 450 4-комн. кв. улучш. пл. (57 кв. м, кухня 12 кв. м, 2 лоджии, комн. разд., 1 эт) в р-не о. Соленого на 2-комн. кв. новой пл. и 1-комн. кв. Возможны варианты. Конт. т. 5-74-77 или: ул. Постышева, 456—1.

М 464 Частный дом в р-не рыб. порта на 3-комн. кв. и гараж или 4-комн. кв. 1 и посл. эт. не предлагать. т. 2-51-69.

М 461 2-комн. в Ю.-Сахалинске (центр, тел., гор. вода, 2 эт.) на 2- или 1-комн. кв. в Находке; т. 4-42-69, 2-40-51 с 10 до 17.

М 452 Срочно 2-комн. кв. на 1-комн. кв. и малосем.; т. 2-02-21 с 19 до 21 часа.

М 466 2-комн. кв. (1 эт., 28 кв. м, комн. смежн.) малосем. (2 эт., 12 кв. м, вода в комн.), дачу в п. Лозовом (домик, уч-к 6 соток, сад) на кап. дом с водопров. в Находке. Обращаться: ул. Малиновского, 10—29.

М 465 3-эт. коттедж с гаражом в р-не П. Ободной на две 2-комн. кв. по договоренности; т. 4-07-94.

М 463 3-комн. кв. (общ. пл. 72 кв. м, комн. разд., балкон, лоджия) в р-не о. Соленого на две 1-комн. в р-не о. Соленого или рыб. порта; т. 2-13-92.

М 475 2-комн. кв. в гг. Комсомольске-на-Амуре, Уссурийске, Дальнереченске на жилплощадь в Находке. Обращаться: ул. Арсеньева, 15—77.

М 476 3-комн. кв. в п. Шкотово-22 на 2- или 1-комн. кв. в Находке, возможны варианты; т. 5-72-19, Федянина.

М 471 Большую 2-комн. кв. на две 1-комн. кв.; т. 5-83-72.

М 472 1-комн. кв. в г. Нальчике (общ. пл. 30 кв. м) на 1-комн. кв. в На-

ходке; раб. т. 5-93-19 — Николай, дом. т. 5-92-31.

П 526 Дачный уч-к на Золоторях (11 соток, разработан, имеются посадки, склон); т. 4-24-14.

П 681 СРОЧНО а-м «Тойота Корса», 88 г. выплачена. Обращаться: ул. Добролюбова, 12, кв. 7.

П 624 Резину на джип — б-у 215 15, 245 15; а-м-термос, 1989, бензиновый, грузопод. 850 кг; т. 5-95-14 в раб. время.

П 527 Место под гараж и а-м ГАЗ-5204; т. 4-24-29.

П 565 А-м «Тойота Корона», 85 г., в тех. исправном состоянии, недорого; т. 5-80-90.

П 543 А-м ВАЗ 2121 «Нива», 84 г., в технически исправном состоянии. Обращаться: с. Екатериновка, ул. Гагарина, 14—1.

П 549 А-м «Жигули» 2101, 81 г., на ходу и а-м «Тойота Краун» 85 г. Обращаться: ул. Верхне-Морская, 36; т. 2-77-72 после 18 час.

П 551 Дачу на 152 кв. м, 15 соток. Обращаться: ул. Пирогова, 10—32.

П 540 Запчасти на «Пасаж», 1988. Обр.; СТО в Юж. м-не.

П 541 Автомашину «Марк II» в авар. сост. кузов, на ходу, на запчасти, желателно оптом; т. 2-40-74 после 18 час.

П 578 Корову, телат, 2-месячных, кондиционер для офиса; автобус «Кубань» 1981 г. или ОБМЕНЮ на фундаментные блоки; плиты перекрытия. Обр.: с. Екатериновка, ул. Стрельникова, 2—1.

П 559 Место под гараж и 6 плит перекрытия в р-не о. Соленого; т. 5-87-68 с 17 до 20.

П 571 КАМАЗ 54112, тягач; резину 320х508; аккумуляторы 182А; холодильник б-у, пр-ва Японии. Конт. т. 2-27-33 после 18 час.

П 587 СРОЧНО 3-комн. кв. (3 эт., балкон, эл. титан, 40 кв. м) по ул. Заводской; т. 4-31-28 в любое время.

П 588 20-футовый контейнер, сервировочный столик с хохломской росписью; т. 2-17-96.

П 586 Дом (общ. пл. 31 кв. м, уч-к 8 соток). Обращаться: с. Перетино, ул. Чернышевского, 27.

П 579 Дачу в р-не Находки, перевала (дом, ухаж. сад, посадки 8 с., даче 18 лет), возможны ОБМЕН на иномарку; т. 4-40-24 после 18 час.

П 592 Микроавтоб. «Ниссан Ларго», 86 г., дизель; т. в Золотой Долине 94-1-85.

П 591 Анаболики; т. 4-15-92.

П 590 А-м «Тойота Карина», 84 г., 2000 куб. см, дизель, в хорошем тех. состоянии, пошлина выплач. Конт. т. 2-51-55.

П 580 А-м «Тойота Марк II», 1984, в авар. сост., цвет белый, гранд-салон, «Твинкам-16». Обр. по адресу: п. Ливадия, ул. Луговая, 28—25; тел. 09—90, спросить Сашу.

П 581 Частный дом с большим зем. учком, гараж, водопровод. Обр.: ул. Шосейная, 97.

П 583 А-м «Хонда Прелюд», 84 г., коробка, цена 2500 дол.; т. 2-75-75 с 9 до 18 час.

П 589 2-комн. кв. в Шкотово-17 (центр города, гор. вода, мусоропровод, лоджия, 6 эт., кирп. дом). Обращаться: г. Шкотово, ул. Усатого, 8а—26.

П 630 Дачу в об-ве «Прибой» за 6 млн. руб. (кирп. дом, 7 с., сад); к. т. 2-22-05.

П 635 Кап. гараж (7,20х3,80) за зданием «Рембыттехники» в р-не к-т «Русь»; т. 2-65-67 после 17 час.

П 632 Участок под коттедж в р-не П. Ободной; т. 2-13-61.

П 598 Кап. гараж в р-не Центральной пл.; т. 4-56-94 после 18 час.

П 613 А-м «Тойота Креста», 81 г., без пробега по СНГ; т. 4-96-79 в любое время.

П 614 Дачный уч-к в об-ве «Багульник» (10 соток, разработ., колодец, электрич.); т. 5-83-20.

П 603 Дачный уч-к в р-не Хмыловки, частично разраб., имеется 5-тонный контейнер; т. 5-53-80 в любое время.

П 604 Мотоцикл «Урал», новый, прошел обкатку; т. 2-41-12.

П 606 «Н. Скайлайн», 1982; «Н. Скайлайн», 1983, авар. с документами: плиты ж-б 5,1х1,5 — 20 шт.; пианино; т. 4-76-19.

П 607 А-м «Ниссан Блюберд» в хор. тех. состоянии, без пробега по СНГ, можно по безнал. расчету; т. 4-24-37.

П 607 А-м «Ниссан Блюберд» в хор. тех. состоянии, без пробега по СНГ, можно по безнал. расчету; т. 4-24-37.

П 559 Место под гараж и 6 плит перекрытия в р-не о. Соленого; т. 5-87-68 с 17 до 20.

П 571 КАМАЗ 54112, тягач; резину 320х508; аккумуляторы 182А; холодильник б-у, пр-ва Японии. Конт. т. 2-27-33 после 18 час.

П 587 СРОЧНО 3-комн. кв. (3 эт., балкон, эл. титан, 40 кв. м) по ул. Заводской; т. 4-31-28 в любое время.

П 588 20-футовый контейнер, сервировочный столик с хохломской росписью; т. 2-17-96.

П 586 Дом (общ. пл. 31 кв. м, уч-к 8 соток). Обращаться: с. Перетино, ул. Чернышевского, 27.

П 579 Дачу в р-не Находки, перевала (дом, ухаж. сад, посадки 8 с., даче 18 лет), возможны ОБМЕН на иномарку; т. 4-40-24 после 18 час.

П 592 Микроавтоб. «Ниссан Ларго», 86 г., дизель; т. в Золотой Долине 94-1-85.

П 591 Анаболики; т. 4-15-92.

П 590 А-м «Тойота Карина», 84 г., 2000 куб. см, дизель, в хорошем тех. состоянии, пошлина выплач. Конт. т. 2-51-55.

П 580 А-м «Тойота Марк II», 1984, в авар. сост., цвет белый, гранд-салон, «Твинкам-16». Обр. по адресу: п. Ливадия, ул. Луговая, 28—25; тел. 09—90, спросить Сашу.

П 581 Частный дом с большим зем. учком, гараж, водопровод. Обр.: ул. Шосейная, 97.

П 583 А-м «Хонда Прелюд», 84 г., коробка, цена 2500 дол.; т. 2-75-75 с 9 до 18 час.

П 443 ПРОПАЛ ЩЕНОК 5 мес., беспородный, похож на лайку, кобель, черный окрас, на груди белая манишка, уши стоячие, хвост колечком. ошейник из коричневого кожаного ремня. Нашедшего или знающего что-либо о его местонахождении, прошу сообщить по раб. т. 4-70-74, за вознаграждение.

Р 452 СНИМУ 2-комн. кв. на 6 месяцев; т. 5-81-85.

Р 445 КУПЛЮ заднюю подвеску на а-м «Старлет»; т. 2-14-61.

СДАМ 3-комн. кв. без мебели в с. Вл.-Александровское, телефон по дог. Тел. в Находке 5-61-52.

Р 392 СДАМ 3-комн. кв. на 1 год за СКВ (все услуги, тел., мебелиров.) по ул. Пограничной; т. 4-69-09.

Р 388 СДАМ 1-комн. кв. в п. Береговом сроком на 1 год и более за а-м или СКВ. Обращаться: п. Береговой, ул. Первопротоней, 7а—1; т. 4-16.

Р 415 КУПЛЮ оптику на а-м «Джемини», 87 г.; гарбариты передние, заднее стекло на «Карибу», 84 г., ПРОДАМ «Карибу», 81 г., недорого; плиты перекрытия 36х15, 48х15; ФБС-3-4; контейнер 3- и 5-тонный. Обращаться: Астафьева, 19—41 после 19 час. Возможен ОБМЕН на а-м.

Р 416 КУПЛЮ малосемейку или гост. по разумной цене; т. 4-16-36.

Р 436 КВАЛИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО судоводителя № 6/94, выданное капитаном торгового порта г. Находки на имя Карасева В. Г.; считать недействительным.



Совет директоров АО «НАХОДКИНСКИЙ РЫБНЫЙ ПОРТ» уведомляет акционеров о созыве годового собрания 27 апреля 1994 года в Доме культуры рыбаков (ул. Гагарина, 10) с повесткой дня:

1. Отчет совета директоров АО «НРП» о результатах деятельности общества в 1993 г. и перспективах развития в 1994 г.
 2. Утверждение плана прибыли и ее распределение на 1994 год.
 3. Утверждение изменений и дополнений к уставу АО.
 4. Отчет ревизионной комиссии по результатам годовой проверки.
- Предварительная регистрация акционеров АО «НРП» или их представителей проводится в каб. № 25 управления порта, в рабочее время с 12 по 15 апреля 1994 г.
- Начало собрания в 14 час. Регистрация перед собранием с 12 час.
- Справки по телефону: 2-09-53.

Совет директоров АО СУ-420 извещает акционеров, что 26 апреля 1994 г. в актовом зале СПТУ-13 в 15 часов состоится годовое собрание с повесткой:

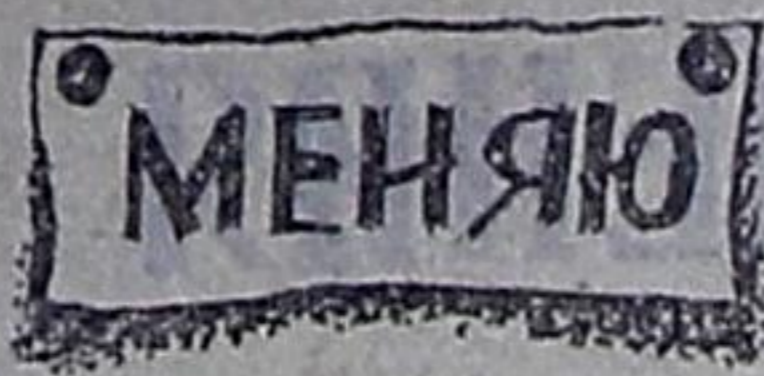
1. Итоги финансовой и хозяйственной деятельности общества за 1993 год.
 2. Об утверждении акта ревизионной комиссии.
 3. Об изменениях и дополнениях, вносимых в устав.
 4. Рассмотрение и утверждение плана прибыли в 1994 году.
 5. Разное.
- Регистрация акционеров начинается с 13 час.

Дворец культуры моряков приглашает жителей города на цирковое представление «ЮНОСТЬ. ЦИРК. ЛАМБАДА», которое состоится 27 марта в 14 часов.

ФОНД ИМУЩЕСТВА СООБЩАЕТ
30 марта состоится аукцион по продаже МП «Отдых», конкурсы по продаже МП «Электронсервис», МП «Виктория», магазина № 84. Подробные сообщения в «Находкинском проспекте» № 18.

Н 446 АП «ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ФИРМА» ПРИГЛАШАЕТ на должность директора Находкинского филиала специалиста с высшим образованием.
РЕАЛИЗУЕТ и дает под реализацию грузовые и легковые автомашины; аккумуляторы 6СТ-132; колесные диски «ГАЗ-3201»; двигатели, коробки передач, диски сцепления на ГАЗ-53; свечи; тосол и др. Цены ниже рыночных.
Обращаться по телефонам: (4232) 46-17-57, 46-11-98.

ТОО «ВОСТОКАВТОСЕРВИС»
(бывшая СТО ВАЗ в порту Восточном)
ПРОДОЛЖАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ
— двигателей ВАЗ-2101 по цене 1 млн руб.; ВАЗ-21011 по цене 1 млн 300 тыс. руб.; ВАЗ-2105 по цене 1 млн 350 тыс. руб.; при оптовой покупке цены снижаются до 15 процентов в зависимости от партии.
РЕАЛИЗУЕТ:
— автомобили японского пр-ва с предпродажной подготовкой 1986—88 гг. выпуска (госпошлина выплачена) по ценам ниже рыночных;
— автосамосвалы КАМАЗ-55111 со склада в Находке;
— автомобили ВАЗ-2121 «Нива» 1994 г. выпуска; ВАЗ-2104 1994 г. выпуска;
ВАЗ-2105 1994 г. выпуска;
ВАЗ-2107 1994 г. выпуска;
— двигатели на а-машины импортного пр-ва.
Продажа а-машин, двигателей как за наличный, так и безналичный расчет.
СДАЕТ В АРЕНДУ на договорной основе бензовоз-топливозаправщик МАЗ-500 в отличном техническом состоянии.
ПРОИЗВОДИТ РАБОТЫ по ремонту, покраске и техническому обслуживанию автомобилей всех марок.
РАБОТАЕТ АВТОМАГАЗИН — в продаже имеются автозапчасти в широком ассортименте для отечественных и импортных автомашин.
ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ ОФОРМЛЯЕТСЯ НА МЕСТЕ!
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ: автослесарей, автоэлектрика, жестянщиков-кузовщиков, токаря-фрезеровщика-шлифовщика, слесаря-инструментальщика, шиномонтажника-балансировщика колес, регулировщика развала схождения колес, шофера-экспедитора, работников охраны.
Заработная плата по договоренности.
Адрес: п. Врангель-1, ул. Внутрпортная — СПТУ, «Востоксервис»; тел.: 52-1-94, 52-2-87.



М 487 Новый 3-эт. коттедж на 3-комн. кв. и гараж с доплатой или ПРОДАМ; р. т. 2-34-90.

М 486 2-комн. кв. в Харькове на 2-комн. в Находке, Хабаровске. Обращаться: ул. Пограничная, 22—59.

М 482 Кап. гараж (3,1x7 м) в р-не школы прапорщиков на а-м, дизель, не ранее 86 г., с доплатой или ПРОДАМ, возможны варианты; т. 4-66-57 после 19.

М 485 2-комн. благ. кв. на частный дом. Обр.: ул. Малиновского, 17—58 (р-н Бархатной).

М 481 Дом на 3- и 1-комн. кв. или на две 2-комн. кв., 1 эт. не предлаг. Обращаться: пер. Рабочий, 10.

М 479 2-этажн. частный дом (120 кв. м, гараж, баня, с/в, уч-к 10 соток) на две 2-комн. кв. или 3- и 1-комн. кв., возможны варианты. Обращаться: ул. Шорса, 6 (п. Рыбак).

М 480 Частный дом на 2-комн. кв. или ПРОДАМ. Обращаться: ул. Седова, 50 с 18 до 19 ч.

М 484 4-комн. кв. с услугами (2 эт., балкон, 46 кв. м) в Юж. м-не на 2-комн. кв. с балконом и 1-комн. (гостинку, комн. с подселением); т. 2-52-34 в раб. время.



П 671 СРОЧНО 2-комн. кв. (1 эт.) в р-не пр. Мира и 1-комн. (3 эт.); т. 2-13-70 с 12 час.

П 609 Срочно новый кирпич. дом с зем. участком, недорого. Обр.: с. Екатеринбург, ул. Луговая, 1—1; т. 99-2-40 после 18.

П 600 Дачу в р-не П. Березовой; т. 4-50-28.

П 602 А-м «Тойота-Корона», 1986, без пробега по СНГ; к. т. 5-85-30 с 8 до 17.

П 596 А-м «Виста», 89 г., «Креста», 86 г. без пробега, пошлина выплачена, конт. тел. 2-70-63.

П 597 Дачный уч-к в р-не ЗКПД, мотоцикл ИЖ Юпитер-3 с коляской и запасным двигателем; т. 4-65-81.

П 601 Кап. гараж (4,8x8 м) в р-не СПТУ-31; т. 2-68-31 с 18 до 20 ч. в раб. дни.

П 593 А-м «Мицубиси Шарлот» в аварийном состоянии, контейнер, недостроен. гараж, недорого; т. 4-50-41.

П 594 «Ниссан Сани», исправен, недорого; т. 4-13-49.

П 595 Пианино «Приморье»; т. 5-59-43.

П 612 Разработ. дачный уч-к (6 соток, есть посадки) в р-не ЗКПД. Обращаться: ул. Дзержинского, За-112 с 19 до 21.

П 611 Дачу в р-не П. Ободной; т. 2-41-12.

П 610 1-комн. кв. Конт. т. 4-86-88.

П 623 2-комн. (3 эт., тел.) и 1-комн. (3 эт.) в Петр.-Камч. на 2-комн. с тел. в Находке; т. 5-71-97.

П 625 Телевизор «Горизонт»; т. 5-50-36.

П 627 «Мицубиси Мираж», 1987, в авар. сост., на ходу. Обр.: ул. Сосновая, 27 (р-н церкви) или т. 4-11-59 после 19 час. Цена договорная.

П 620 Земельн. уч-к под стр-во коттеджа (0,15 га) в Золотой Долине. Обращаться: ул. Пограничная 40а—37.

П 628 Участок под строительство дома — 6 с., имеется гараж, баня, фундамент под дом 10x11 в р-не Гагарина; т. 2-10-34 с 14 до 16.

П 629 А-м «Мицубиси Трейдия», 1984, в авар. сост.; т. 4-99-68.



Р 410 Ремонт и отделка квартир; т. 4-42-13.

Р 406 СДАМ гостинку на 1 год; конт. т. 2-71-08 с 17 до 19 час.

Р 407 СДАЕТСЯ квартира (част. мебл.); ПРОДАЕТСЯ холодильник, б-у, Япония, недорого. Обр.: ул. Советская, 15—5.

Р 420 СДАМ 1-комн. кв. за а-м. Обращаться: ул. Пограничная, 24—12 после 18.

Р 421 СДАМ малосемейку; т. 2-53-85.

Р 425 Все виды строительных и ремонтных работ; т. 2-48-12.

Р 426 СДАЕТСЯ гостинка; т. 4-24-37.

П 617 ПРОДАМ дом в р-не ДСУ; СДАМ 2-комн. кв. на 2-3 года за СКВ; т. 5-60-25.

Р 435 МЕНЯЮ кап. гараж в р-не ЗКПД на а-м или ПРОДАМ; ПРОДАМ дачный участок; т. 5-70-95.

Р 414 ДИПЛОМ мастера производственного обучения на имя Романенковой О. В., выданный ВИПТ в 1985 г., считать недействительным.

Р 424 Утерянный ДИПЛОМ А № 991249 электрика судового 1 кл., выданный СПТУ № 14 26.08.82 г. на имя Василькова К. И., считать недействительным.

Р 438 Выражаем сердечную благодарность коллективу и лично директору объединения гостиниц А. С. Сониной, друзьям, соседям, оказавшим моральную и материальную помощь в организации похорон нашей дорогой мамы, бабушки, жены Слесаренко Антонины Илларионовны.
Муж, дети, внуки.

Р 441 Сердечно благодарим коллективы АТП-1, АТП-2, больницы порта Находка, лично Хохлова Михаила Ивановича, родных и близких, друзей, соседей и всех хороших людей, оказавших материальную и моральную помощь в похоронах нашего дорогого и любимого мужа, отца, дедушки Алферова Григория Александровича.
Жена, дочь, сын, зять, внучка.

НАХОДКИНСКОЕ БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ предлагает в марте—апреле посетить г. ДУБАЙ (ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ) по делу и для удовольствия. Вы с большой выгодой сможете приобрести электронику, восточные ковры, видео- и фототехнику, золотые изделия на живописных базарах.
Ставьте на Дубай!

Мы рады видеть вас по адресу: ул. Пограничная, 28; телефон 5-66-55.

Н 481 ОРГАНИЗАЦИЯ реализует автомашины без пробега по дорогам СНГ, пошлина выплачена:
— микроавтобус «Тойота», 1990 г., дизель;
— а-м «Тойота Королла», 1990 г.;
— грузовик-термос «Мазда Бонго», 1987 г., дизель;
— а-м «Ниссан Лаурель», 1986 г.;
— а-м «Тойота Марк-2», 1985 г.
Форма оплаты любая. В продаже широкий выбор оптики для а-м пр-ва Японии.
Контактный телефон 5-71-87.

Н 447 ПРЕДПРИЯТИЕ реализует автомобили ЗИЛ-131, ЗИЛ ММЗ-4502, ГАЗ-53 в исправном состоянии. Продаются мед липовый в различной упаковке.

Обращаться: с. Голубовка, ул. Партизанская, 2; тел. 98-1-23.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОДАСТ оптом и в розницу:
— бумагу писчую А4 шести сортов от 1000 до 2000 руб. за 1 кг;
— бумагу писчую А3 пяти сортов от 2000 до 2500 руб./кг;
— бумагу копировальную черную и синюю;
— ленту пишущую для пишущих машинок 13 и 16 мм;
— ленту кассовую 40 мм типа «Ока»;
— шпагат бумажный двух видов;
— формуляры (футляры) для документов;
— бухгалтерские бланки (цены ниже рыночных);
— путевые листы для грузовых и легковых автомобилей;
— карточки складского учета.
Обращаться: ул. Нахимовская, 18-2 (ост. «Заводская») с 8 до 17 час. в рабочие дни.

Н 472 Торгово-промышленная компания «ПОРТАРТУР» объявляет об уменьшении уставного капитала до 5,6 (пяти тысяч шестисот) долларов США. Претензии принимаются в течение двух недель со дня опубликования объявления по адресу: г. Находка, Находкинский пр., 44.

СОВМЕСТНОЕ РОССИЙСКО-ЯПОНСКОЕ СУДОХОДНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ приглашает на конкурсной основе на постоянную работу бухгалтера. Основные требования к кандидату: специальное образование, опыт работы по специальности не менее 5 лет, возраст 30—40 лет.
Предварительная запись на собеседование по телефону 2-35-38.

Совместное российско-японское судоходное предприятие для постоянной работы на контрактной основе формирует экипаж судна (лесовоз). Приглашаются специалисты всех категорий, имеющие допуск к работе на судах заграничного плавания и опыт работы на судах торгового флота.
Предварительная запись на собеседование по телефону 2-35-38.

Н 483 ТОО «ЮТЭС Лтд» ликвидируется. Претензии принимаются в течение двух недель со дня опубликования объявления.

АО НСУ «ПРИМОРГРАЖДАНСТРОЙ» приглашает на работу рабочих следующих специальностей:
— плотников 3 разряда (строительных),
— штукатуров-маляров 3-4 разрядов,
— кровельщиков (работающих на мягкой кровле),
— каменщиков 3 разряда.
Заработная плата от 150—250 руб.
Выплачивается 13-я зарплата и за выслугу лет.
Обращаться: ул. Луначарского, 1. ОК. Уволенных по ст. 33 КЗОТ РСФСР просьба не беспокоить.

Н 476 ПЕРВОЙ ГОРПОЛИКЛИНИКЕ требуются участковые врачи, терапевты и врач-хирург.
Обращаться по телефону 4-57-36.

Главный редактор А. И. ТАБАЧКОВ.

Адрес редакции: 692900, г. Находка, ГСП, Находкинский проспект, 18.
Газета выходит по вторникам, средам, четвергам, субботам (сдвоенный номер).

Телефоны: зам. редактора — 4-70-05, ответственный секретарь — 4-66-81, отдел экономики — 4-72-46, 4-32-30, отдел писем — 4-27-35, бухгалтерия — 5-66-25, отдел рекламы и объявлений — 4-72-09.

Отпечатано в типографии № 2. Тираж 26000. Зак. 1732. Инд. 53410. Объем 1 п. л. Печать высокая.