

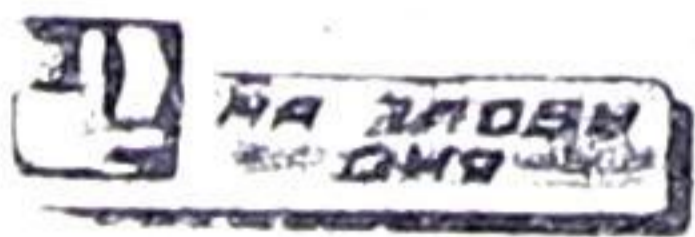
Находкинский рабочий

Газета основана
9 августа 1945 года

Учредители:
администрация г. Находки,
редакция «НР»



8 ДЕКАБРЯ 1994 ГОДА
ЧЕТВЕРГ
№ 232 (8363)
Цена 35 р.
В розницу — свободная



Стена горячая

ЗИМОЙ прошлого года заметила Наталья Ивановна Гладун, что у нее наружная стена в прихожей горячая. Оно вроде бы и неплохо при такой-то службе, хоть руки согреть. Багажники в их доме даже не теплые. Однако подозрительно: откуда такой обогреватель? «Обследование» показало, что на стене с обратной стороны расположена панель с электросчетчиками. «Как бы не загорелось», — подумала женщина и позвонила в ЖЭУ-2, что находится в Северном микрорайоне.

С тех пор и звонит Диспетчеру ЖЭУ-2 пожарным, в администрацию города, в аварийную службу, что на ул. Бархатной. И звонит, и бегают. Со всеми уже перезнакомилась. Специалисты придут, стену потрогают, головой покачают, плечами пожмут. «Надо смотреть», — скажут. И уйдут. А стена между тем греется. Порой к ней прикоснуться невозможно. Особенно «жарит» ночью. Не спит в такие ночи Наталья Ивановна. Прикидывает она, куда бежать с тремя ребятишками на случай пожара. В дверь не выскочишь, если прихожая огнем займется. Балкона нет. Квартира — на четвертом этаже, из окна не выпрыгнешь. Нет, не выбраться ей с ребятишками.

Да, жизнь нас всех достала. Чужие заботы трогать теперь не всякого. Невольно отстраняешься от всяких неприятностей и бед. Однако такое понятие, как «долг службы», никто не отменял, и непонятно, почему люди отмахиваются от своих прямых обязанностей? Неужели те же электрики из ЖЭУ-2, пожарные или диспетчер аварийной службы не понимают, что шутят с огнем?

Л. МАЛЬКОВА.

— ИЗ ОБЩЕГО объема работ, выполненных управлением коммунального хозяйства за 10 месяцев текущего года стоимостью в пределах 11 миллиардов рублей, половину затрат составило асфальтирование дорог. И самое плохое то, что в течение нормального периода времени, когда стояла благоприятная погода, ремонт дорог не проводился из-за отсутствия средств. Нашему, теперь основному, подрядчику в этом деле АО «Инт», созданному на базе асфальтового завода, мы вынуждены были дать возможность летом выполнять заказы всех сторонних организаций для того, чтобы заработать деньги на приобретение того же битума и других необходимых для асфальтирования материалов. Поэтому только осенью «Инт» взялся за дороги. И за короткий промежуток времени были асфальтированы проезжая часть улицы Постышева (привести в порядок ее горожанам обещалось на протяжении трех лет), отрезки дороги от рыбного порта до мореходного училища, от мыса Астафьева до нефтебазы. Мало-мальски подлатаны улицы Ленинская, Владивостокская, Луначарского, включая участок у городского отдела милиции (о нем следует сказать отдельно). И, несмотря на ударившие морозы, ремонтные работы особо разбитых участков дорог по маршрутам автобусов № 5, 2, а также отрезков проезжей части Находкинского проспекта будут продолжаться.

— Но ведь и неспециалисту ясно, что положенный зимой асфальт долго не продержится, спустя немного времени придется укладывать новый. Зачем огромные средства тратить впустую? Не лучше ли дожидаться весны и сделать все, как говорится, «по уму»?

— Нет. Поскольку при интенсивности нашего движения через несколько месяцев небольшая ямка диаметром в один квадратный метр превратится в 5-10-метровую выбоину. А соответственно и затраты на ее устранение возрастут во много раз. Поэтому, чтобы поддержать дороги в более-менее удовлетворительном состоянии, мы дороги наши разрушаются

вынуждены в ущерб качеству производить работы даже в зимних условиях.

— Нередко приходится наблюдать, как асфальт укладывают прямо на лед или воду. Неужто и это считается в порядке вещей?

— Подобную халтуру, иначе такое и не назовешь, нельзя, конечно же, оправдать никакими погодными условиями, но, признаться, такие факты

часто и по другим причинам. Практика показывает, что, даже если асфальтирование проведено без всяких нарушений технологии, один лишь год дорога не потребует ремонта. А потом она вновь будет в рытвинах и ямах. Потому что подготовка дорожного полотна (то есть подасфальтовая основа) проводилась несколько десятилетий назад (когда были другими) в расчете

мер. Канавы на недавно асфальтированной улице Постышева появились тоже из-за того, что дают течь канализационные трубы. Кроме того, зачастую не успеет остыть асфальт, как, глядишь, по нему уже шагают пешеходы, проезжают автомобили, оставляя следы, которые через короткое время превращаются в ямы. А иные участки нашей центральной дороги, такие, как Заводская — рыбпорт, приходится асфальтировать не останавливая движение.

асфальтовое покрытие и заменить дорожное полотно, подготовив его таким образом, чтобы переделанные большегрузные машины было допустимо по всем нормативам. Кроме того, такие дороги будут легче эксплуатировать и содержать в порядке. А чтобы сделать это, нужна соответствующая техника. Предложений, кстати, на приобретение как новых, так и бывших в употреблении дорожных машин поступает масса, из самых разных компаний и фирм Финляндии, Швеции, Германии, Японии и других стран. И, если подсчитать затраты на закупку импортной техники, будет немало выше, чем на нашу отечественную. Зато, пройдет немного времени, все окупится сторицей.

Мы всегда на всем стараемся сэкономить и остаемся в конечном итоге в прогаре. Хотя ведь знаем, что скупой платит дважды. И в нашем случае, считаю, пришло время один раз потратиться, чтобы решить массу злободневных для города проблем.

Предложил бы также тем службам, которые имеют отношение к обслуживанию подземных коммуникационных сетей и эксплуатации дорог (таких, как ПЭК и ТС, горводоканал, жилищно-коммунальные предприятия), составить договор о взаимодействии, в котором бы был пункт о том, что за повреждение дорожного покрытия полотна или асфальтового покрытия виновник должен заплатить за нанесенный ущерб.

Сдельные участки дорог есть резон сделать платными, как это опять же давно принято за рубежом. А сбор средств направлять на их ремонт и содержание.

Подобных идей, как сделать наши автотрассы прочными, увеличить срок их эксплуатации, у нас немало, и они вовсе не из области фантастики. Так что, считаю, руководители города, которые в курсе всего этого, должны однажды все же рискнуть и воплотить в жизнь названные предложения. В выигрыше, уверен, будут все.

Интервью провела
Ирина ШУМЕЙКО.

Актуальное интервью

ОТЧЕГО ПОРОГИ НА ДОРОГЕ?

ЛЕТОМ мы описывали довольно плачевную ситуацию с асфальтированием дорог в нашем городе. Тогда начальник управления коммунального хозяйства М. Жуков сетовал на отсутствие средств, но заверял, что к зиме дороги должны быть приведены в порядок. И вот на дворе — зима. Мы вновь решили возвратиться к этой далеко не праздной теме. Проанализировать нынешнее положение дел в этом направлении и ответить на некоторые вопросы мы попросили главного инженера управления коммунального хозяйства Николая Григорьевича УСИЧЕНКО.

есть. Раньше мы закрывали на это глаза. Теперь стали применять штрафные санкции к исполнителям, допустившим в работе брак. А Находкинскому дорожно-строительному управлению, нашему, в прошлом основному, подрядчику, просто, несмотря на некоторых пор не доверяем асфальтирование нашей центральной автотрассы, из-за низкого качества работ. В ки этой организации вели ремонт проезжей части лишь некоторых улиц, примыкающих к Находкинскому проспекту, и 50 процентов им недоплатили опять же за допущенный брак. Думаю, что меры материального стимулирования должны повлиять на отношение людей к труду.

Но, справедливости ради, нужно отметить, что

на пропускную способность транспорта грузоподъемностью до 3,5 тонны. Сейчас по дорогам города передвигаются большегрузные машины до 40 тонн, а само дорожное полотно остается прежним. И такой нагрузки оно, естественно, долго выдерживать не в состоянии. Это — один из главных моментов. Далее. Асфальтовое покрытие нередко «страдает» и из-за неправильной эксплуатации инженерных коммуникаций. Участок на улице Луначарского и УВД, о котором я упоминал, мы не смогли отремонтировать из-за того, что забиты ливнеотстоки и здесь постоянно стоит вода. А отсюда — выбоины да ямы, и дорога сейчас находится в непроезжем состоянии. Или другой при-

мер, поскольку объездных путей нет. О каком уж тут качестве может идти речь!

Да и ко всему прочему у нас и наших подрядчиков слабая производственная база, не хватает необходимых материалов, и техника давно уже требует замены.

— Картина, которую Вы достаточно подробно описали, прямо скажем, удручающая. Вполне понятны и все перечисленные проблемы. И все же, что нужно для того, чтобы привести в порядок наши дороги и продлить срок их эксплуатации?

— Считаю, что спешным латанием дыр, чем мы сейчас занимаемся, эту проблему не решить. Более того ежегодное наложение на асфальт новых и новых слоев дает заведомо отрицательный результат; при появлении трещины вода попадает между слоев, зимой замерзает и разрушает асфальтовое покрытие. Те, кто побывал за границей, не могли не восхититься автотрассами, на которых не то что ямы, трещины не увидишь. А все потому, что там и не знали этот метод ремонта дорог, который по сей день используем мы.

В Находке давно уже нужно снять до основания

СБЕРБАНК г. Находки

Извещает вкладчиков об изменении порядка начисления процентов по срочным вкладам с ежемесячной выплатой процентов.

Приглашает на обслуживание юридических лиц.

Заключает договоры на выплату зарплаты через филиалы отделена.

Справки по телефону 4_52_31.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ПРИМОРСКИЙ ЗАВОД» ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ:

1. Исполнительного директора дочернего Акционерного общества «Домостроительный комбинат».

2. Директора по кадрам и социальным вопросам.

АО «Приморский завод» приглашает на работу: — управляющего делами: высшее образование, делопроизводство, английский язык, компьютер, оргтехника;

— секретаря-референта: компьютер, оргтехника, желательно английский язык. Обращаться по тел. 2-29-51.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Дорогую сестру Жанну Васильевну КОНОЕНКО с юбилеем! Пусть солнце светит тебе всегда, пусть до ста лет твой век продлится. Пусть в твои двери никогда болезнь и старость не стучится.

Семья Богдановых.

Н 1509 НАХОДКИНСКИЙ ФИЛИАЛ АНК ПРОМСТРОЙБАНКА принимает от населения срочные вклады свыше 1 млн руб. сроком на 1 месяц с выплатой 12 процентов по окончании срока договора.

Р 1783 ПРИНИМАЕМ заказы на строительные и отделочные работы. Изготовление смет. Телефон 2-24-62.

НАЙДЕНА СВЯЗКА ИЗ ТРЕХ КЛЮЧЕЙ в районе Пограничной (одна белая и два желтых, брелок «колокольчик»). Обращаться в отдел рекламы «НР».

В управлении социальной защиты населения (ул. Школьная, 3) с 8 по 22 декабря с 13 до 16 час. возобновляется ВЫДАЧА ДЕНЕЖНОЙ КОМПЕНСАЦИИ НА БЕНЗИН участникам Великой Отечественной войны, имеющим авто, мототранспорт. При себе иметь паспорт. Управление соцзащиты.

ОРГАНИЗАЦИИ требуется секретарь, а также инженер АЗС. Обращаться по телефону 5-51-44.

Investment company 'VELES' table with columns: ЭМИТЕНТ, Номинал, Цена покупки. Includes entries like НБАМР (об.), Приморский завод, НСРЗ, etc.

МЕНЯЮ ПРОДАМ

- List of items for sale: 1-комн. кв. на 2-комн., 2-комн. кв. в р-не к-т «Русь», 1-комн. кв. в р-не Заводской, etc.

АКБ «ТОРГОВО-ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ БАНК» СООБЩАЕТ, ЧТО: с 1 декабря повышены процентные ставки по срочным вкладам населения: — до востребования — 115 процентов годовых, — срочные вклады населения до 260 процентов годовых, в зависимости от срока и размера вклада, — продает 1-, 3- и 6-месячные сберегательные сертификаты с процентной ставкой до 160 процентов годовых. Мы ждем вас по адресу: Пограничная, 25. Телефоны: 4-45-25, 4-48-88. ПРИХОДИТЕ И ОСТАВАЙТЕСЬ С НАМИ!

Н 1501 ПМК «ВОЯЖЕР» является официальным дистрибутором фирмы «МАРС», постоянно в продаже: «СНИКЕРС», «ТВИКС», «БАУНТИ», «МАРС», «ДАВ», «МИЛКИ ВЕЙ», «ТОПИК». Продукты питания для кошек, продукты питания для собак. Рис, картофель АНКЛ БЕНС. Тел. 2-04-54, 2-28-09. ГОСПОДА ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ, ДЕЛАЙТЕ СВОЙ БИЗНЕС С НАМИ!

ОРГАНИЗАЦИЯ ищет покупателя магазина продовольственного профиля в Большом Камне (торговая площадь 537 кв. м, подвал 116,8 кв. м). Обращаться по тел.: 2-55-82, 2-79-16, 2-79-82 в рабочее время.

УВАЖАЕМЫЕ ГОРОЖАНОЕ! АО «Гормолокозавод «НАХОДКИНСКИЙ» осуществляет оптовую ПРОДАЖУ СЛИВОЧНОГО МОРОЖЕНОГО в вафельных стаканчиках по цене 520 рублей с территории завода с 7 до 8 часов утра в рабочие дни. Минимальная партия — 3 коробки. Розничная торговля производится в магазине завода с 9 до 16 часов — ежедневно без выходных.

Просим СДАВАТЬ МОЛОЧНУЮ БУТЫЛКУ и бачоку в магазины города. В случае отказа о приваив бутылку сообщать на гормолокозавод в отдел реализации по телефону 4-92-75. Администрация завода.

Н 1806 ТОО «Востокавтосервис» реализует: — котел пароводогрейный КТ-Ф-300; — автомобиль ЗИЛ 4331 (диз.) грузоподъемностью 8 тонн, 1993 г. выпуска, пробег 20000 км. Продолжает реализацию автомобилей и автозапчастей. Обращаться: п. Врангель (Восточный порт), ул. Внутрипортовая (ПТУ), Востокавтосервис (бывшая СТО ВАЗ); тел.: 4-22-12, 52-1-94, 52-2-67.

ПЕЧАТНОМУ САЛОНУ ИВЦ АО «ПМП» требуется работник с техническими наклонностями для работы на современном печатном и прессовом оборудовании. Об условиях справляться по тел.: 4-19-77, 4-03-93 или по адресу: переулок Красноармейский, 2.

ОРГАНИЗАЦИИ требуется на постоянную работу финансовый директор. Требования к кандидату: высшее экономическое или бухгалтерское образование, возраст не более 40 лет, стаж работы на самостоятельном балансе не менее 3-х лет. Высокую оплату гарантируем. Обращаться: ул. Пограничная, 6, каб. 218. Тел. 5-51-03.

Н 1840 ПРЕДПРИЯТИЕ приглашает на работу грузчика-водителя на автопогрузчик. Телефоны: 4-63-69, 4-86-20.

СЛЕДОВАТЕЛЬ ПРОСИТ ПОМОЧЬ 2 декабря 1994 года около 20 час. 30 мин в подъезде дома № 11 по 6-у Энтузиастов был расстрелян из огнестрельного оружия гр. Зайцев Евгений Владимирович, проживающий в данном доме в квартире № 21. От полученных ранений скончался на месте. Граждан, что-либо знающих о данном происшествии либо имеющих какую-нибудь информацию о лицах, его совершивших, убедительно просим позвонить по телефонам: 5-74-17, 5-74-09, 5-70-03, 5-71-79. Вознаграждение и анонимность гарантируем.



СЕГОДНЯ «РУССКОМУ ДОМУ СЕЛЕНГА» ДОВЕРЯЮТ ДВА МИЛЛИОНА РОССИЯН, ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НИМ!

- Benefits of Selenka: — это то, что Вам нужно. Это то, что сегодня не только спасает Ваши деньги от инфляции но и приумножает Ваше состояние. — это 6 рублей премии на каждую полную 1000, которая ежедневно и автоматически добавляется к вашему вкладу. — это возможность в любое удобное время пополнить, частично или полностью изъять свой вклад.

Table with 2 columns: Agency code (GA 4, GA-12, GA-13, GA-22, GA-6) and address in Nakhodka.

СОХРАНЯЯ, ПРИУМНОЖАЕМ! РДС — ЭТО РЕАЛЬНЫЕ ДОХОДЫ СЕГОДНЯ.

РАЗНОЕ

- P 2102 ВИДЕОСЪЕМКА по заказу, Т. 2-65-64, 5-59-23. P 2764 СДАМ кв. Т. 5-83-06.

Главный редактор А. И. ГАБАЧКОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 692900, г. Находка, ГСП, Находкинский проспект, 18.

Газета выходит по вторникам средам, четвергам, субботам (сдвоенный номер)

ТЕЛЕФОНЫ: зам редактора — 4-70-05, ответственный секретарь — 4-66-81, отдел новостей — 4-72-46, отдел писем — 4-65-06, бухгалтерия — 5-66-25, отдел рекламы и объявления — 4-72-09, факс 4-82-30.

Отпечатано в типографии № 2. Тираж 22.000. Зак. 6674. Инд. 53410. Объем 1 п. л. Печать высокая. Печатник С. Плоскув.