

Находкинский рабочий



2 ИЮНЯ 1994 ГОДА

ЧЕТВЕРГ

№ 101 (8232)

Цена 35 руб.

В розницу — свободная



Газета основана 9 августа 1945 года Учредители: администрация г. Находки, редакция «НРА»

● Репортаж в номер!

СОЛЖЕНИЦЫН ВЕРНУЛСЯ НА РОДИНУ

КТО ВЕРНУЛСЯ в Россию? Мессия, Пророк, Иисус Христос, прошедший муки голгофы? Такие определения дают писателю, лауреату Нобелевской премии Александру Исаевичу Солженицыну. Прожив в США 18 лет «вермонтским отшельником», человек, которого в 1974 году вышвырнули с Родины, вновь обрел ее.

Во Владивостоке Солженицына встречали так, как не встречали до него ни единого человека. Гостиницы Владивостока бурлили потоками российских и иностранных журналистов. Более шестидесяти крупнейших информационных агентств, радио- и телекомпаний, газет и журналов всего мира прислали своих репортеров запечатлеть исторический момент возвращения писателя на Родину. Самые крупные команды корреспондентов — у японцев, американцев и англичан. Вместе с пишущей братией прибыли и десятки фоторепортеров. В списке стран, приславших своих журналистов, США, Франция, Англия, Германия, Италия, Польша, Чехия, практически все страны Юго-Восточной Азии.

Но люди, жаждущие запечатлеть первые шаги Александра Исаевича по родной земле, едва не задавили писателя, как только он по трапу самолета спустился на асфальт аэродрома. Огромная толпа журналистов с фотоаппаратами и телекамерами наперевес бросилась на Александра Исаевича, буквально сшибла с ног двух девушек, подававших хлеб-соль. Солженицын еле успел подхватить падающую солонку. Рассыпавшаяся соль — дурная примета. И слава Богу, что 75-летний патриарх русской литературы не утратил быстроты и реакции.

Первые дни пребывания на российской земле для Солженицыных стали едва ли не самыми трудными за последние годы. Писателя и его родных не просто было отстоять в атмосфере столь «пристального внимания» даже могучим охранникам, выделенным администрацией Приморского края. Во время, например, прогулки во Владивостоке по сельскохозяйственной ярмарке фотокоры, телерепортеры и самые разные люди, жаждущие увидеть писателя с мировым именем, буквально сносили прилавки.

Когда проводилась пресс-конференция, Солженицына одновременно снимали три стационарных телекамеры и 25 переносных. Ничего подобного не было во время приезда во Владивосток Горбачева, Ельцина, Черномырдина, Алиева, Чебрикова... Солженицын на первой своей пресс-конференции буквально возмолвил: ну сняли пару кадров, и достаточно. Но зачем каждому из вас по двести кадров!

Интересно, что администрация края предлагала семье Солженицыных поселиться в шикарном Доме переговоров. Но Александр Исаевич наотрез

отказался, сказав, что хочет жить жизнью рядового русского человека, но никак не жизнью наместника Бога на земле.

Первые же высказывания писателя во Владивостоке тут же разносили по миру информационные агентства. На вопрос корреспондента японской газеты «Майнити» о проблеме Южных Курил, Солженицын ответил так: «Когда в твоём доме пожар, то ты не побежишь решать проблему со свеклой, растущей в углу огорода». Писатель подчеркнул, что если бы русская нация сейчас была едина, то проблема островов решилась бы очень быстро. Сейчас же России не до них. Многие ее граждане оказались национальным меньшинством в странах ближнего зарубежья. По его словам, около 25 миллионов русских живут на Украине, в Казахстане, других бывших советских республиках как люди второго сорта. Их снимают с престижных должностей, заменяют национальными кадрами, всячески притесняют. «И даже убивают, но мир почему-то не возмущается этим, — сказал он. — России прежде надо решить свои проблемы, и только потом заниматься вопросами, волнующими другие страны, — считает Александр Солженицын. — В том числе и вопросами Южных Курил».

Кстати, Владивосток был третьим российским городом на пути Солженицына. А первым был Магадан, в аэропорту которого произвел посадку самолет американской авиакомпании «Аляска Эйрлайн», несший великого человека на Родину.

Прямо под крылом самолета состоялась пятиминутная беседа Александра Солженицына с группой российских и иностранных журналистов. Здесь он сделал первое свое заявление: «Я приношу поклон колымской земле, сгоревшей в себе многие сотни тысяч, если не миллионы наших казненных соотечественников. Сегодня в страстях текущих политических перемен о тех миллионах жертв легкоковенно забывают и те, кого это уничтожение не коснулось, и тем более те, кто это уничтожение совершал. А ведь истоки нашего нынешнего затопления — они оттуда. По древним христианским представлениям, земля, сгоревшая невинных мучеников, становится святой. Такою и будем ее почитать в надежде, что в Колымский край придет свет будущего выздоровления России».

Из Владивостока в Москву Солженицын отправится поездом. Он решил медленно проехать через Сибирь, познакомиться с ее людьми, познакомиться с той нелегкой жизнью, которая нависла над россиянами.

Леонид ВИНОГРАДОВ,
корр. ИТАР — ТАСС.
Специально для «Находкинского рабочего».

● МЖК: воспоминания о будущем

— МЫ ПРИГЛАСИЛИ вас с тем, чтобы сообщить пренебрежительное известие, — так классически и с известной долей юмора начал собрание эмжековцев, которое состоялось в ДК МЖК, Виктор Ходырев. Собственно, известие это не было новостью для ста человек, присутствующих в зале, из трехсот с лишним отработавших программу МЖК и оставшихся, что называется, при своих интересах. А заключалось оно в том, что предприятия-дольщики вносить средства на строительство жилья отказываются, и в связи с этим нужно использовать все способы, чтобы добиться выполнения договорных обязательств.

Председатель собрания, бывший комиссар штаба стройки Сергей Гриненко, за несколько дней до собрания встретившись с большинством бойцов комсомольско-молодежных строительных отрядов и проведший их перерегистрацию на предмет выявления «живых душ», обнародовал информацию о суммах, что задолжали предприятия-дольщики, и о положении дел со строительством на текущий момент. После небольшой дискуссии собрание приняло решение обратиться через средства массовой информации к руководителям предприятий и администрации города. Текст обращения мы публикуем полностью.

Бойцы не сдаются!

Обращение

СОБРАНИЯ БОЙЦОВ КМСО МЖК К РУКОВОДИТЕЛЯМ ПРЕДПРИЯТИЙ И АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА

В 1985 году в Находке началось движение молодежного жилого комплекса. Изначально главной задачей этого движения было значительное улучшение работы базы стройиндустрии по производству панелей жилых домов и непосредственное участие молодежи в возведении объектов жилья и соцкультбыта Находки. С этими задачами в период с 1985 по 1992 годы молодежь успешно справлялась. Более двухсот молодых энтузиастов со всех концов нашей страны работало в подразделениях ПСО «Находкагражданстрой» и основная масса — на заводе КИД, мощность которого в этот период увеличилась почти в два раза. 150 бойцов строительных отрядов, работников пяти крупнейших предприятий города — БАМРа, рыбного и торгового портов, НСРЗ, ПСО «Находкагражданстрой», — а также бюджетных организаций городской администрации

постоянно, в течение семи лет работали на строительных объектах нашего города. Молодежь своим потом и мозолистыми руками доказывала свою активную позицию, отрывая свое время от семей и своих увлечений.

«Две квартиры — городу, одна — себе» — этот девиз выполнялся неукоснительно, и, что характерно, с большой экономией заработной платы. Никто не ныл и не стонал, все знали — впереди жилье. И действительно, 468 семей сейчас живут в МЖК. Они сумели получить награду, завоеванную, в общей сложности, пятилетним упорным трудом.

Но остались за бортом 353 человека, выполнявшие все условия, поверившие в справедливость уста-

ОТ РЕДАКЦИИ. Полностью разделяя позицию бойцов КМСО МЖК, мы берем развитие событий на контроль, информируя об этом наших читателей.

ных и письменных договоров. Их становится все меньше и меньше, многие, ничего не добившись, уезжают, а недавно их было 371. Но основная масса продолжает трудиться на своих предприятиях, гарантировавших в договорах с муниципальным предприятием «Объединение МЖК», а также лично с каждым бойцом строительного отряда непрерывное финансирование строительства жилья. Хотя вот уже два года все эти обещания выполняются всего на 10 процентов.

Хозрасчетная строительная организация МЖК, неся убытки, старается не замораживать строительство окончательно. Однако долго это продолжаться не может, да и живущим в МЖК семьям не по душе жить в вечной стройке.

Исходя из вышесказанного, собрание решило:

1. Потребовать от руководителей предприятий города Находки: БАМР, НСРЗ, торговый порт, рыбный порт, ОАП «Находкагражданстрой», договориться между собой и администрацией города об одновременном полном финансовом завершении финансирования строительства жилья для своих работников — бойцов стройотрядов МЖК.

2. Муниципальному предприятию «Объединение МЖК» продолжить арбитражное судопроизводство с предприятиями, подписавшими договор на строительство.

3. Каждому бывшему бойцу стройотрядов МЖК подать исковое заявление в Находкинский народный суд о предоставлении жилья на основании подписанного каждым предприятием договора-обязательства.

4. Данное обращение и решение собрания направить на предприятия-дольщики, в администрацию города городские, краевые и республиканские средства массовой информации.

Председатель собрания
С. Н. ГРИНЕНКО.
Секретарь собрания
О. В. МАРАЧКОВА.
19 мая 1994 г., ДК МЖК, г. Находка.

СВОЙ РАССКАЗ о сегодняшних делах станции руководитель начал с уточнений — объемы, финансы, проблемы:

— Станция Находка и транспортный узел в целом обеспечивают примерно 55 процентов выгрузки и 30 процентов погрузки от общего объема перевалки грузов на Владивостокском отделении дороги. У нас большой товарный двор, контейнерная площадка, разветвленные подъездные пути, другие крупные объекты. Железнодорожный транспорт всегда был делом прибыльным. Он и сегодня, несмотря на резкое снижение объемов, чехарду в экономике приносит солидный доход. В прошлом году он составил полмиллиарда рублей, за четыре месяца нынешнего года с учетом инфляции — 234 миллиона. Но богаче мы, увы, не стали. Почти 90 процентов «уходит» государству в виде налогов, а того, что остается, хватает лишь на зарплату, которую выплачиваем с запозданием, да на небольшой ремонт путей и объектов.

И потому мы вынуждены искать, договариваться о дополнительных средствах, чтобы поддержать сложное свое хозяйство в относительном порядке. Я не оговорился — относительно в порядке, поскольку при цене одной шпалы, например, в 60 тыс. рублей о реконструкции, новом строительстве не может идти речи. Если в прошлом году на 70 млн рублей мы смогли приобрести компьютерную систему, начать капитальный ремонт товарного двора и контейнерной площадки, то в нынешнем плане скромнее — сдать к профессиональному празднику столовую для всего узлового комплекса после ремонта, продолжить работы на товарном дворе. На большее пока средств нет и не будет до той поры, пока прежде всего не изменится налоговая политика как в стране в целом, так и городе в частности.

— Вашим сетованиям на безденежье могут, Леонид Петрович, не поверить, ведь тарифы на транспортные услуги растут. Соответственно и доходы получают немалые даже после уплаты налогов.

— Да, тарифы растут с быстротой невероятной. Но мы этому, поверьте, не рады. Более того, я считаю тарифную политику правительства — а только оно устанавливает для нас расценки — губительной для экономики России. Парадокс — стоимость груза зачастую меньше стоимости услуги по отправке его потребителю. Один пример — доставка одного вагона с Урала, скажем, до Находки обходится в 10 млн рублей. Растут тарифы — падают объемы перевозок. В целом по отделению дороги падение составляет в два раза. Если такая гонка продолжится еще какое-то время, то промышленность Дальнего Востока, работающая на ввозимом издалека топливе и частично сырье, просто развалится, а стоимость товаров окажется непосильной для покупателей.

Процесс такого разрушения в России идет уже повсеместно — из-за низких объемов закрываются не только маленькие станции, но и целые направления. Мы пока держимся на плаву за счет переработки грузов экспортного назначения.

Практически во всех цивилизованных странах железнодорожный транспорт дотируется государством. Но не в России. Поэтому новые тарифы пришли и на пассажирский железнодорожный транспорт, и на услуги индивидуальных отправителей грузов. В суммарном выражении это обходится так дорого, что ездят и отправляют багаж как правило, при крайней необходимости. В итоге — падение объемов перевозок по отдельным пунктам в сотни раз. Пассажирские перевозки всегда убыточны. Правительство попыталось компенсировать эти расходы за счет новых расценок на грузовые услуги. Но о какой компенсации можно говорить в такой ситуации? И потому правительство было вынуждено с 1 мая по 15 сентября с. г. на 50 процентов снизить стоимость пригородных перевозок и отправку домашних вещей. Мера временная. Речь же, на мой взгляд, должна идти в иной плоскости — железнодорожный транспорт, оставаясь государственной структурой, должен быть доступен для грузополучателей и отправителей и помогать таким об-

разом развивать экономику.

— Если в масштабах страны на перемены и лучшему рассчитывать не приходится, то связываете ли как-то надежды с политикой городской власти?

— Оснований для этого пока нет. На словах, конечно, наши проблемы понимают. Но до конкретной помощи дело не доходит. Какой я себе ее представляю? Во-первых, хотя бы небольшие льготы по местным налогам, чтобы оставались средства на развитие. Во-вторых, помощь в приобретении нового подвижного состава. Тех же, например, электричек, которые для Находки как городской трамвай и которых отделение дороги

убеждений в служебных кабинетах, служб администрации. Но такого же понимания очевидного факта — железнодорожное полотно не где-то в отдалении от города, а параллельно центральному проспекту — там не находим. Как тут не вспомнить: гром не грянет — мужик не перекрестится. Только этот гром может коснуться каждого.

— Панацеей от всех бед многие, в том числе бывший малый Совет, фонд имущества, склонны считать акционирование на железнодорожном транспорте. Применительно к Находке разрабатывалось несколько проектов по созданию акционерных обществ на базе портов и станций. Вы

влечь средства на развитие станции, найти надежных партнеров, вложить коллективную, пусть небольшую, но прибыль в выгодное дело и получить определенный доход. В краевом центре Востокбизнесбанк прекрасно себя зарекомендовал. Надеемся, что аналогично будет складываться ситуация и в Находке. Тогда дивиденды и по частным вкладам горожан, среди которых немало железнодорожников, также будут увеличиваться.

Внедрению рыночного механизма на железнодорожном транспорте будет способствовать и страховая компания «Дальжасо». Ее мы открыли с той же целью — обеспечить качество, сохранность, стабильность. Есть и другие идеи — ищем возможности реализовать наиболее интересные из них.

— Административный комитет СЭЗ намерен финансировать реконструкцию Находкинского транспортного узла с тем, чтобы за счет строительства новой ветки, расширения всех малых станций города увеличить объем грузообработки примерно на 5 млн тонн. Считаете ли Вы этот проект реальным в недалекой перспективе?

— Да, потому что реальные деньги есть, а проблема финансирования сегодня — важнейшая. В нем заинтересованы не только мы, железнодорожники. Это нужно всем предприятиям Находки. На днях в Москве состоится расширенная коллегия Министерства путей сообщения, в которой буду участвовать. Речь пойдет о перспективе дорог России вообще и наиболее важных направлений в частности. Приморье — в их числе.

— Леонид Петрович, правительством России Вы уполномочены в Находке решать все вопросы по отправке грузов на Север. Навигация начнется скоро, и станции предстоит принять огромное количество грузов. Готовы ли Вы к этому? Как, по Вашему мнению, пройдет эта важнейшая кампания в нынешнем году?

— Представлять-то я уполномочен, только финансов к этому общественному портфелю мне не дали. А денег нужно немало. Государство и северяне задолжали нашим портам и флоту — приятное исключение составляет только ПМП, сумевшее вернуть свой долг — более 20 млрд рублей за прошлогоднюю навигацию. И потому транспортники начинать нынешнюю просто отказываются. Их проблемы тоже можно понять. Боюсь, что при всей готовности железнодорожников доставить и переработать северные грузы, они туда попадут не скоро. Факт тревожный. По этому поводу на днях в Находке состоялось совещание, на которое прибыли представители Севера. Выход участники его видят в одном — без вмешательства государства, возврата долгов и предоплаты предстоящих расходов навигация не состоится. Свои предложения мы отправили в Москву — ждем решения.

— Проблем на станции много, но текущему кадрам ваш коллектив не страдает. Что это — сила привычки или сохранение социальных гарантий, коими всегда железнодорожники гордились?

— И то, и другое, и третье есть. Да, некоторые льготы в виде раннего выхода на пенсию, бесплатного проезда, дотаций за выслугу лет сохранены и люди это ценят. Есть целые династии, за многие годы сложился хороший коллектив. Но важно и другое — при всех наших очень скромных доходах мы сохраняем прежние, вводим новые собственные социальные гарантии. Они распространяются и на ветеранов. Мы создали, например, фонд пенсионеров, куда выделили четыре миллиона рублей, помогли вложить эти деньги в банк, а дивиденды по вкладу распределяет совет ветеранов. Средняя зарплата на станции — 350 тысяч, при выходе на заслуженный отдых выплачиваем единоразовую помощь в размере шести зарплат.

Сегодня это как-то людей удерживает. Завтра ситуация изменится не в лучшую сторону. И дело будет не столько в деньгах. Люди почувствуют, что ни они, ни их работа никому не нужны. Уже сегодня на дороге красный свет. Это — знак тревоги и повышенной опасности. На «забытой» дороге — это знак беды.

Беседовала
Наталья ВОТЧАЛ.

Взгляд первого руководителя

КРАСНЫЙ НА ДОРОГЕ — ЗНАК ТРЕВОГИ.

Все чаще загорается он на Находкинском транспортном узле

СТАНЦИЯ Находка уникальна по своему назначению — сортировочная, грузовая, портовая. Протяженность путей — около 10 км, коллектив — почти 400 человек, по значимости — вторая во Владивостокском отделении железной дороги. Ее образно, но совершенно точно называют сердцем Находкинского транспортного узла, поскольку именно здесь формируются грузы для всех малых станций города, отсюда отправляются составы во все направления. Сегодня это, пожалуй, единственное предприятие, кото-

рое миновала приватизационная лихорадка, и потому осталось оно государственной собственностью. Статус не изменился, но перемен в деятельности произошло много. О них мы попросили рассказать начальника станции Леонида Петровича СЕМЕНКИНА. Представляем собеседника: 37 лет, выпускник Хабаровского института железнодорожного транспорта, студент-заочник Академии путей сообщения, из 14 лет трудового стажа пять — в нынешней должности.

дать в достатке не может. Один электропоезд стоит сегодня 24 млрд рублей. Железнодорожную такую сумму не осилить. Администрация же, объединившись с промышленными и иными коммерческими организациями, могла бы приобрести его в собственность города, передав на баланс железнодорожникам. Расходы бы окупались быстро — желающих пользоваться услугами электричек становится все больше.

В-третьих, город должен быть заинтересован в развитии транспортного узла. Нам же развиваться просто некуда. Все земли вокруг станции Находка розданы коммерческим организациям. Маленьким станциям «шагать» тем более некуда — по соседству Находкинский проспект. Такую политику трудно назвать дальновидной.

В прежние годы на уровне горкома партии два раза в месяц проводились совещания, где выполнялись решения о проблемах дороги пытались ускорить. Например, по простоям вагонов. Теперь такая практика, хотя в ней были вместе с несомненными плюсами и минусы, забыта. И взамен ничего не предложено. Чтобы решить любую проблему, а их становится все больше, требуется много терпения и времени. Один пример — мы не можем свести, образно говоря, концы с концами и остановить сбор канализационных стоков прямо на подъездные пути станции Рыбники. Нет виновников и нет ответственных.

Конечно, мы вправе в случае очередного сброса остановить движение поездов в этом направлении. Но понимаем и другое — такая крайняя мера только «ударит» по экономическим интересам сторонних организаций — нефтебазы, нефтепорта, ЖБФ, БАМРА и прочих. Понимаем и пытаемся решить проблему методом

разделяете эту точку зрения?

— Нет. Приватизация на нашем транспорте сегодня приведет к резкому скачку цен на все услуги дороги и дальнейшему падению объемов перевозок. Не надо изобретать велосипед там, где весь мир уже определил единственно верный вариант через государственные дотации. Частные железные дороги там — лишь малое дополнение к общедоступным государственным. Для нас они — очень отдаленная перспектива. Сегодня не об акционировании нужно говорить, а о больших вложениях в виде дотаций, в первую очередь, для пассажирских перевозок и приобретения подвижного состава. Ни один порт, ни одно крупное предприятие, поддерживающие идею создания акционерного общества на базе, например, станции Находка—Восточная, не смогут вложить нужные средства в развитие этой железнодорожной ветки. Потому что речь идет о сотнях миллиардах рублей. Акционирование путем удорожания услуг — не выход.

— У вас есть своя альтернатива решения нынешних проблем?

— Скажем так — мы пытаемся ее найти. И первые шаги уже сделали. Месяц назад открыли у себя филиал Востокбизнесбанка. Станция Находка вошла в него в качестве учредителя, а с его помощью надеемся значительно улучшить систему расчетов железной дороги с грузоотправителями и получателями, сократить время прохождения платежей в несколько раз. Для нас это задача первейшая — задолженность клиентов Находкинского транспортного узла сегодня перевалила рубеж пяти миллиардов рублей. Долг, например, Союзвнештранса нам составляет 1,5 млрд рублей, Находторга — 350 млн. И таких должников еще с десяток.

Кроме того банк позволит нам при-

● Встреча для вас

СУДЬБА МЕНЯ НЕ ОБДЕЛИЛА

СЧИТАЕТСЯ, что счастлив тот, кто одинаково с радостью утром идет на работу, а вечером — возвращается домой. Даже если эта работа такая, как у Людмилы Андреевны Рябцовой, заведующей отделом соцобеспечения управления социальной защиты населения. Само управление создано недавно, и как уж оно защищает, судить населению. А пенсионеры в городе были всегда. Даже тогда, в августе пятьдесят девятого, когда она совсем молоденькой впервые переступила порог горбосеса. И Находка тогда была юной и прекрасной.

ЕСЛИ УБРАТЬ выходные и отпуска, около двенадцати тысяч дней ходит своей проторенной дорожкой Рябцева на работу. Ее узнают на улице, раскланиваются, желают здравствовать. И она многих помнит, ведет об их заботах и печальях.

Иногда ей кажется, что она очень устала. И не оттого, что почти не отдыхала по-человечески. На курортах побывать не довелось: то дети маленькие, то деньги нужны, то ремонт затеет... Устала она от слез и страданий людских. Утром приходит к ним, с ними и спать ложится. Особенно сейчас, когда вдруг оказалось, что сирых и обездоленных вначительно больше.

Людмила Андреевна подолгу шеплетит инструкциями, звонит в край, советуется с юристами — ищет любую возможность «нарастить» ту или другую пенсию. Бабушкам советует хлопотать о справке, что нуждаются в уходе. Инвалидность есть, значит, есть дополнительная льгота. Тоже записка для бедных. А еще пишет письма в по-

пятницу вечером, приходит телеграмма — перерасчет! Но мы уже так наловчились, что они, наверное, и в постели нас врасплох не застанут.

— С пятьдесят шестого года введен Закон о пенсиях, — говорит Рябцева, — и десятилетиями не изменялся. А нынче добавка за добавкой. Хотя уже сегодня видно: и последние решения нашего министерства ничего не дают пенсионерам. Надо опять поднимать. Но больше всего, — продолжает она, — боятся старики нестабильности. Недавний запрос о работающих пенсионерах буквально всколыхнул людей. Кто-то уже решился на увольнение. А это означает, что полностью оголятся «бытовка» и коммунальные хозяйства, ведь молодежь туда калачом не заманишь.

«Целый день идут к Рябцовой люди. Приемный день, неприятный... Разберутся без нее на участке или не разберутся... Сначала — я ней. Ее спокойный голос, понимающие глаза и немалые для человеческого памяти знания поддерживают уверенность, что только Рябцева сможет толково разрешить их проблему. «Посидели бы вы на этом месте 33 года, — смеется Людмила Андреевна, — и вы бы были, что называется, в курсе».

Только, мне думается, не много желающих на это место найдется. Чу-

жую боль надо уметь слышать, и не очерстветь, и не озлобиться. Снова и снова, как в первый раз, говорит: «Проходите, девушка, давайте ваши документы. Будем думать вместе».

— Наверное, для этого надо самому испытать всю горькую чашу до дна, — просто отвечает Рябцева.

«Она и сейчас помнит тот эшелон, который эвакуировал Курский сахарный завод в Казахстан. Как жили они прямо на платформе. Помнит, как страшно кричала мама, получив похоронку на отца в декабре сорок первого, прижимая к себе троих ребятишек. Как трудно материально и как радостно жила потом, после войны. После школы Людмила поехала к тетке в Ригу и там закончила техникум. А потом поехала к другой тетке на Дальний Восток. Так она оказалась в Буденновском собесе в пятьдесят седьмом. А после — в Находке.

Этот прекрасный город в те годы жил интересной жизнью. До сих пор любит фильм «Весна на Заречной улице», потому что он совпал с ее первой весной, с ее любовью. Со своим Рябцевым она прожила без малого 30 лет в согласии. А два года назад они его потеряли. Делят с ней вдвоем долю мама и трое сыновей: Андрей, Егор и Сергей. У старшего уже своя семья. Растет внук Дениска. Да вот только работа ее беспокойная не дает стать настоящей бабушкой. Своих ребяти-

шек растила в кабинете, на конторских счетах и в звуку тепла недождя. Хорошо хоть со второй бабушкой парню повезло. Подруг Людмила Андреевна выбирает по соседству, некогда в других краях искать. Хотя самая крепкая дружба — дружба юности. С давних лет вместе они с семьей Лактионовых. И какие бы ни случались переипетии, встречи редкие, как солнышко в осенний день, греют сердце.

Не бегала Рябцева и от общественной работы. Кроме всевозможных разовых поручений долгие годы, к примеру, исполняла обязанности председателя горкома профсоюза работников госучреждений. «Вот те раз, — удивляюсь я, — всю жизнь, можно сказать, возле путевок и ни разу не была на курорте. Так не бывает».

— Бывает, — опять смеется моя собеседница. И я, конечно же, понимаю, что бывает. Кто везет, того и запрают, и случается, что замечают реже всех.

— Вот тут вы не правы, — опровергает мою теорию Людмила Андреевна. — Труд мой и общественная деятельность и замечены, и отмечены. Имею орден «Знак Почета», ношу звание «Заслуженный работник соцобеспечения». Почетных грамот не счесть. А главное — уважение людское тоже чувствую. Так что ни вниманием, ни любовью меня судьба не обделила.

Елена АЛИЕВА.

ОТ РЕДАКЦИИ. 19 мая глава самоуправления города В. Гнездилов подписал постановление о присвоении Людмиле Андреевне Рябцовой звания «Почетный житель Находки». И мы от души поздравляем ее и желаем здоровья и добра.

● Словарь предпринимателя

Банковские Термины

(Продолжение. Начало в № 25, 44-45, 52).

Куртаж — вознаграждение брокеру за посредничество при совершении биржевой сделки.

Лимитед (Лтд) — ограниченная ответственность компании, банка и т. п. по обязательствам (в пределах акционерного или паевого капитала).

Аваль — 1. Поручительская надпись на векселе;

2. Вексельное поручительство.

Аваллист — лицо, принимающее на себя ответственность за выполнение обязательств каким-либо из обязанных по векселю лиц.

Авиство — распорядительная надпись на векселе.

Авуары — 1. Средства банка, находящиеся на его счетах в заграничных банках в иностранной валюте;

2. Различные акты банка, за счет которых могут быть произведены платежи и погашены его обязательства.

Агент-банк — 1. Банк, уполномоченный членами международного кредитного синдиката как гарант интересов этого синдиката на весь срок кредита;

2. Организация, которой поручен выпуск облигаций.

Ажно — 1. Разница между курсами валют;

2. Комиссия, взимаемая за обмен бумажных денег на монету или за обмен «слабой» валюты на «сильную».

Акцептант — лицо, подписывающее вексель (тратту) и берущее на себя тем самым обязательство уплатить по векселю при наступлении срока платежа.

Акцептно-рамбурский кредит — вид банковского кредита при осуществлении расчетов по экспортно-импортным операциям; основывается на сочетании акцепта (согласия) и рамбурсирования (возмещения) импортером средств банку акцептанту.

Акцептный банк (акцептная контора) — финансовый институт, представляющий кредит под вексельное обеспечение.

Акцептный кредит — банковский кредит, получаемый заемщиком путем передачи банку своих векселей, выставленных на данный банк.

Акцептованный вексель — вексель, имеющий акцепт (согласие) плательщика (трассата) на его оплату. Вексели, акцептированные банком, используются при предоставлении кредитов банками друг другу.

Аллоаж — листок, прилагаемый к векселю для дополнительных индоссаментов.

(Продолжение следует).

● Тайны камней

АЛМАЗ

СТАРАЯ персидская легенда рассказывает, что благородные камни — творения сатаны, который, заметив, что Ева любит пестрыми цветами, распустил в райских садах, дал им великолепные окраски, дабы возбуждать в людских сердцах алчность и соблазн.

Уже в древнейшие времена камни служили украшениями. У каждой эпохи были свои излюбленные благородные камни.

ЕГИПТЯНЕ охотно носили украшения из изумрудов, бирюзы, аметистов, горного хрусталя. Римляне выше всего ставили алмазы и сапфиры. Семирамида, Клеопатра и другие царицы древних времен обожали жемчуга. Позже люди отдавали предпочтение цветным благородным камням: рубинам, сапфирам, топазам.

Астрологи утверждали, что каждый камень принадлежит определенному знаку Зодиака, поэтому люди, родившиеся под определенным созвездием, должны носить свой талисман.

Рассказ о камнях-талисманах начнем с кобола драгоценных камней — алмаза. Это камень-талисман для родившихся под созвездием Овна (с 21 марта по 20 апреля).

АЛМАЗ (в обработанном виде — бриллиант) — кристаллический углерод, обычно бесцветный или имеющий слабые жел-

читается могущественным талисманом, придающим владельцу силу, храбрость, непобедимость в бою, дарует добродетель, мужество, изгоняет греховные помыслы, ведет к высокому общественному положению. Алмаз с зеленоватым отливом сообщает женщинам плодовитость. Наиболее эффективен алмаз, полученный в виде бескорыстного подарка. Алмаз не приносит пользы тому, кто его купил. На руке преступника действует против него. Алмаз с внутренними пятнами считается самым несчастливым и роковым камнем.

В качестве амулета алмаз врачует склероз, апopleксию, предотвращает образование камней, бережет от дурного глаза, очищает лицо от пятен, а дыхание от зловония, дает спокойный сон лунатикам. Зеленоватый алмаз способствует нормальному течению беременности и облегчает роды.

Бриллиант, как талисман, нужно носить на левой руке на сердечном (безымянном пальце) или на шее, лучше, чтоб он касался кожи — это усилит его воздействие.

Есть у Овнов и другие счастливые камни-талисманы: рубин, гранат, аметист, сардоникс и все красные камни.

П. ЛЫСЯК, научный сотрудник МВЦ «Находка».

У «Звончков» — Новоселье

НОВОСЕЛЬЕ — это всегда музыка, гости, подарки, одним словом, праздник. Он состоялся у «Приморских звончков» — творческого детского коллектива.

Играет духовой оркестр, музыка собирает и взрослых, и детей — жителей ул. Малиновского. Ребята постарались украсить праздник красочными бумажными гирляндами.

По праву хозяйки музыкального клуба обращается к гостям Роза Владимировна Неделько.

— Долгое время мы ждали этого дня, — говорит она. — И вот у нас праздник. Приятно видеть добрые лица, улыбки. Спасибо, что пришли на наше торжество.

«Приморские звончки» полюбили горожанам. Большое участие в их судьбе приняли отдел культуры города, руководство завода ЖБК, коллектив магазина № 50...

Новоселов поздравляет хор русской песни АО «Приморский судоремзавод», которым руководит Л. Мишина. Людмила Даниловна вручила «Звончкам» памятные сувениры — подарки коллектива, а кроме того хор от души исполнил песню «Распрягайте, хлопцы, коней».

«Приморочка» увлекает в хороводы жителей улицы. Понравилось собравшимся выступление «Павлушки» — танцевального ансамбля.

С удовольствием слушают гости озорные частушки семейного дуэта — А. Корякина и его дочери Ани.

Игры, конкурсы для детей и взрослых обоим оживили праздник. Его участники — И. Самаркина, З. Водопьянова, А. Сучкова, М. Кривобокова, с которыми беседовал, — с большим одобрением отзывались о мероприятии, с благодарностью — о «Звончках» и Р. Неделько.

«Отныне у детского творческого коллектива есть свой дом — два уютных и небольших помещения в бывшем складе бытового комбината «Багульник». С новосельем вас «Звончки»!

Г. РОМАНОВСКИЙ.

Покупаем акции гормолокозавода «Находкинский».
Телефон 5-97-34.

ОРГАНИЗАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТЕР ФИРМЫ «МАРС»

«СКИТЛЗ», «СНИКЕРС», «МАРС», «ТВИКС»,
«БАУНТИ», «МИЛКИ ВЭЙ», «МиМ, 3»,
Жевательная резинка пр-ва США,
Корм для кошек и собак,
ПЭДИГРИ КИТЕКЭТ ВИСКАЗ.
Самые низкие цены!
Телефон: 2-12-90, 2-73-38.

Н 821 ОРГАНИЗАЦИЯ производит срочный ремонт холодильников на дому; реализует холодильники «Бирюса» всех модификаций с гарантийным сроком обслуживания 3 года. Обращаться: ул. Постышева, 13; тел. 4-03-34.

Н 713 Изготовление печатей и штампов.
Тел. 2-73-01. Компания «Марат Лтд».

«ИНЕЙ» производит срочный ремонт холодильников на дому. Качество гарантирует.
Адрес: ул. Молодежная, 9. Тел. 2-06-70.

Н 845 ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТ оргалит оптом и в розницу. Возможна доставка. Конт. тел. 5-56-37.

МЕНЯЮ

М 1070 3-комн. кв. с тел. в Юж. м-не на две 1-комн. кв.; МЕНЯЮ дом в с. Новинском (3 комн., кухня, 20 с. приват. земель, все постр.) на 1-комн. кв.; т. 2-66-96 с 17 до 22.

М 1061 2-комн. кв. в п. г. т. Олений (около Артема) и уч. 10 с. на 1-комн. кв. или гостинку в Находке или ПРОДАМ; т. 2-76-80.

М 1051 3-комн. кв. (все услуги) в р-не Ленинской на 2- и 1-комн. кв. Обр.: ул. Павлова, 8-7.

М 1057 1-комн. кв. в г. Арсеньеве на ж.пл. в Находке с доплатой; к. т. 2-05-89.

М 1052 3-комн. кв. по Арсеньеву (5 эт., балкон, комн. разд.) на 2-комн. кв. в гостинку от Арсеньева до рыбпорта; р. т. 4-65-07.

М 1060 Дом в р-не П. Ободной на квартиру; т. 4-16-80.

М 1065 3-комн. кв. (3 эт., все усл., балкон, комн. разд.) в р-не Арсеньева на 1-комн. кв.; т. 2-27-84 с 15 до 17 час.

М 1064 ГАЗ 3307, 93 г. в. на м|автобус, м|грузовик или ПРОДАМ; т. 2-68-16.

М 1059 2-комн. приватиз. кв. (28 кв. м, 3 эт., балкон, тел., газ, гараж рядом с домом) в центре г. Читы на 2-комн. кв. в Находке, п. Восточном, Владивостоке; т. 4-20-88.

М 1062 3-комн. кв. (45 кв. м, 2 эт., тел., комн. разд., кухня 12 кв. м, кирпич. дом) в р-не о. Соленого на 2-комн. с разд. комн., тел. и 1 комн. или гостинку. Обе кв. в р-не о. Соленого. Т. 4-37-76.

М 1063 3-комн. кв. в Шкотово-17 (50/70 кв. м, 3 эт., 9-эт. дом, лоджия, кухня 12 кв. м.) на кв. в Находке или ПРОДАМ. Форма оплаты любая. ПРОДАМ три места под гаражи во 2-м Юж. м-не. К. т. 5-96-29 после 18 час.

М 1668 М|семейку на Заводской и м|автобус «Тойота» на 1-комн. кв. или ПРОДАМ; т. 2-68-16.

М 1058 Две м|семейки в Юж. м-не (18 кв. м, 2 эт. и 12 кв. м, 4 эт.) на 1- или 2-комн. кв. Обр.: ул. Спортивная, 3а, кв. 29; р. т. 2-65-34.

М 1066 2-комн. кв. в р-не рыб. порта (все усл., 3 эт., тел., кап. ремонт) на 3-, 4-комн. кв. с хор. доплатой в любом виде; т. 2-16-94.

М 1067 2- и 1-комн. кв. на 3-комн. от Тихоокеанской до 2-го Юж. м-на включительно; т. 5-71-87, 5-74-88 после 17.

М 1689 Срочно 3-комн. приват. кв. (тел.) по ул. Заводской (маг. «Турист»), недорого. Обр.: ул. Горького, 166-17, желат. вечером.

М 1682 А-м «Вольво 244», 81 г. в., коробка

М 1683 Эмаль серую

СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ производит набор на конкурсной основе специалистов на замещение вакантных должностей, в области страховой деятельности:

— начальника отдела по имущественному и личному страхованию с опытом работы не менее трех лет;
— начальника планово-экономического отдела со знанием юриспруденции (юриста);
— страховых агентов с опытом работы не менее двух лет, с оплатой труда до 12 проц. от суммы страховых платежей в зависимости от видов страхования.
Контактный тел. 2-34-53 с 8 до 17 часов.

В СВЯЗИ с проведением учредительного съезда партии «Выбор России» приглашаем сторонников движения «Выбор России» принять участие в собрании с повесткой дня:

1. Обсуждение проекта Устава и Программы партии.
2. Выборы делегата на учредительный съезд.
Собрание состоится в субботу, 4 июня 1994 года, в 10 часов в помещении актового зала (3-й этаж, здание бывшего городского Совета — Находкинский проспект, 14).

Оргкомитет.

Администрация банно-прачечного комбината в предверии дня проведения благотворительного марафона приглашает ПЕНСИОНЕРОВ И ЧЛЕНОВ МАЛООБЕСПЕЧЕННЫХ СЕМЕЙ 2-3 июня текущего года посетить баню № 5 по ул. Малиновского, 1 и баню № 2 по ул. Луначарского, 2. Обслуживание в эти дни БЕСПЛАТНОЕ. Время работы бань по расписанию.

Н 862 ПРОДАЕТСЯ МАГАЗИН в центре г. Партизанска (50 кв. м).

ПРОДАЕТСЯ универсальное разливно-фасовочное оборудование ВРА-2Щ для розлива спиртосодержащих жидкостей, а также универсальный транспортер для перемещения бутылок, используемый в любых линиях розлива. Цена от 25 млн рублей.
Обращаться: г. Партизанск, ул. Ленинская, 12; магазин «Артур».

Государственная налоговая инспекция приглашает на работу специалистов с высшим или средне-специальным экономическим или бухгалтерским образованием на должности государственных налоговых инспекторов.
Обращаться: Находкинский пр., 14, кв. 7.

2400, карбюратор, в хор. тех. сост., шведской сборки, «Исузу Пназа» 85 г. в., вышачена, без пробега, автомат, 2000, хор. тех. сост. к. т. 55-340.

П 1637 Дачный уч-к на Золотарях; р. т. 5-62-03, д. т. 4-24-42.

П 1684 А-м «Москвич» 87 г. и метал. гараж; т. 2-37-55.

П 1665 Дом (дерев. 6х8, в 3 км. от Партизанска, имеется баня, хоз. постройка, сад, уч. 7 с.); к. т. 4-19-47 с 18 до 22 час.

П 1666 1-комн. кв. в р-не пл. Совершенности (5 эт., балкон, все услуги); т. 5-87-68, 4-21-98.

П 1667 Кап. гараж 6х10 (без погреба) во 2-м Юж. м-не (конечная остановка); т. 2-16-97 вечером.

П 1633 Автобус ПАЗ-672, 83 г. в., в хорошем тех. состоянии. Возможны варианты. Т. 2-05-92.

П 1633 А-м «Тойота Корона», 84 г. в., переднеприводная в аварийном состоянии; т. 5-64-38.

П 1633 Эмаль серую

фасадную, эмаль зеленую, краску серую, зеленую, масляную, газгольдеры, редукторы кислородные, резакки пропановые, вентиляторы № 4, № 5, задвижки, вентиля, фланцы, мойки эмалированные в комплекте, биде, ворота гаражные с замками. Тел. 2-24-62.

П 1659 Два мини-трактора пр-ва Японии с фрезами (дизельн. и керосин.). к. т. 5-56-59 с 11 до 16.

П 1658 Дом в с. Новолитовск; т. 2-77-69.

П 1679 Раскорчеванный уч. в р-не пл. «Сатурн» за 500 тыс. руб. Обр.: ул. Ручейная, 83.

П 1679 Экспресс-метод англ. языка Илоны Давыдовой. Обр.: ул. Ручейная, 83.

П 1680 СРОЧНО дачу в р-не ЗКПД; т. 2-58-89 после 17 час.

П 1586 2-комн. приватиз. кв. (комн. разд., 5 эт. сделан кап. ремонт, метал. двери, ковровое покрытие, санузел совмещен, кафель, лоджия) в р-не нефтебазы, в 20-метрах кап. гараж. За СКВ за наличный и б|наличный расчет. Т. 5-66-64.

ВАША НАДЕЖДА — АКЦИИ АО ПМП
Если Вы хотите сделать надежные вложения для Ваших детей и внуков, если Вы хотите сохранить свои деньги от инфляции, если Вы не хотите ехать за дивидендами в другие города, если Вы хотите вложить свой приватизационный чек — приобретайте акции АО «ПРИМОРСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО».

АО «ПРИМОРСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО» — это стабильная компания с высокими доходами, акции которой обеспечены основными средствами на сумму 379 млн американских долларов.

ПРИМОРСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО — ЭТО НЕ ВОЗДУШНЫЙ ЗАМОК И НЕ МЫЛЬНЫЙ ПУЗЫРЬ, ЭТО — РЕАЛЬНОСТЬ!

Купить и продать акции АО ПМП Вы можете в АО «ПРИСКО-СТОКС», официальном дилере АО ПМП.

Цена покупки акции — 2500 руб.
Цена продажи акции — 3500 руб.

Если у Вас остался ПРИВАТИЗАЦИОННЫЙ СЧЕТ, и Вы не знаете, как его использовать, то переведите его на счет АО «ПРИСКО-СТОКС», на эту сумму Вы получите акции АО ПМП или акции других повзвращавшихся Вам компаний. Банковские реквизиты АО «ПРИСКО-СТОКС»: р/с 467390 в АКБ БАНК «НАХОДКА» МФО 241557.

Если Вам срочно необходимы денежные средства, то мы купим у Вас акции нижеперечисленных эмитентов по следующим ценам:

— ТОРГОВЫЙ ПОРТ — 22000 руб.;
— ПСРЗ — 3000 руб.;
— НСРЗ — 270 руб.;
— МОЛОКОЗАВОД 1700 руб.;
— НЖБФ — 2800 руб.;
— МЯСОКОМБИНАТ — 2200 руб.;
— НЕФТЕПРОДУКТ — 3200 руб.

Адрес АО «Приско-Стокс»: г. Находка, ул. Пограничная, 6; тел.: 4-42-85; 5-51-03.

ОРГАНИЗАЦИИ ТРЕБУЮТСЯ разнорабочие, сторож-пенсионер и электрик. Обращаться по тел. 5-88-49 в рабочее время.

2-эт. дачу в р-не ЗКПД, место под гараж и гаражные ворота. Т. 4-82-46.

П 1587 Строящийся гараж (12х4); т. 5-51-41.

П 1591 Двухфактурную вязальную машину «Зингер». Т. 2-12-27.

П 1599 Гостинку (12 кв. м) в Северном м-не; к. т. 4-94-32.

П 1590 Дом в с. Фроловке с уч. Обр.: Находкинский пр., 116, кв. 10 или: с. Фроловка, ул. Г. Семича, 6.

П 1615 Мотоцикл «Урал» 90 г. (новый). Т. 4-04-31.

РАЗНОЕ

П 848 Ищем пожилую порядочную женщину для совместного проживания и присмотра за старой женщиной; т. 5-92-00.

П 835 Народный целитель излечивает миомы, мастопатию, фибромы, кисту, рак, импотенцию, бесплодие, СПИД. Результаты на УЗИ. Конт. т. 4-21-59.

П 833 «Гербалайф» — программа контроля веса

Вафангянская строительная компания «Интерстрой» КНР и СП «Нава» выражают глубокое сожаление генеральному директору АО «Комплекс» Евгению Марковичу Фастову в связи со смертью его отца

ФАСТОВА
Марка Ивановича.

Главный редактор А. И. ТАБАЧКОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 692900, г. Находка, ГСП, Находкинский проспект, 18.
Газета выходит по вторникам, средам, четвергам, субботам (двойной номер).

ТЕЛЕФОНЫ: зам. редактора — 4-70-05, ответственный секретарь — 4-66-81, отдел новостей — 4-72-46, отдел писем 4-27-35, бухгалтерия — 5-66-25, отдел рекламы и объявлений — 4-72-09, факс — 4-32-30.

Отпечатано в типографии № 2. Тираж 26000.
Зак. 8011. Инд. 53410.
Объем 1 п. л. Печать высокая. Печатник В. Лебедев.