

# НАХОДКИНСКИЙ рабочий

23 ДЕКАБРЯ  
1998 ГОДА,  
СРЕДА,  
№ 236-237  
(9353-9354)

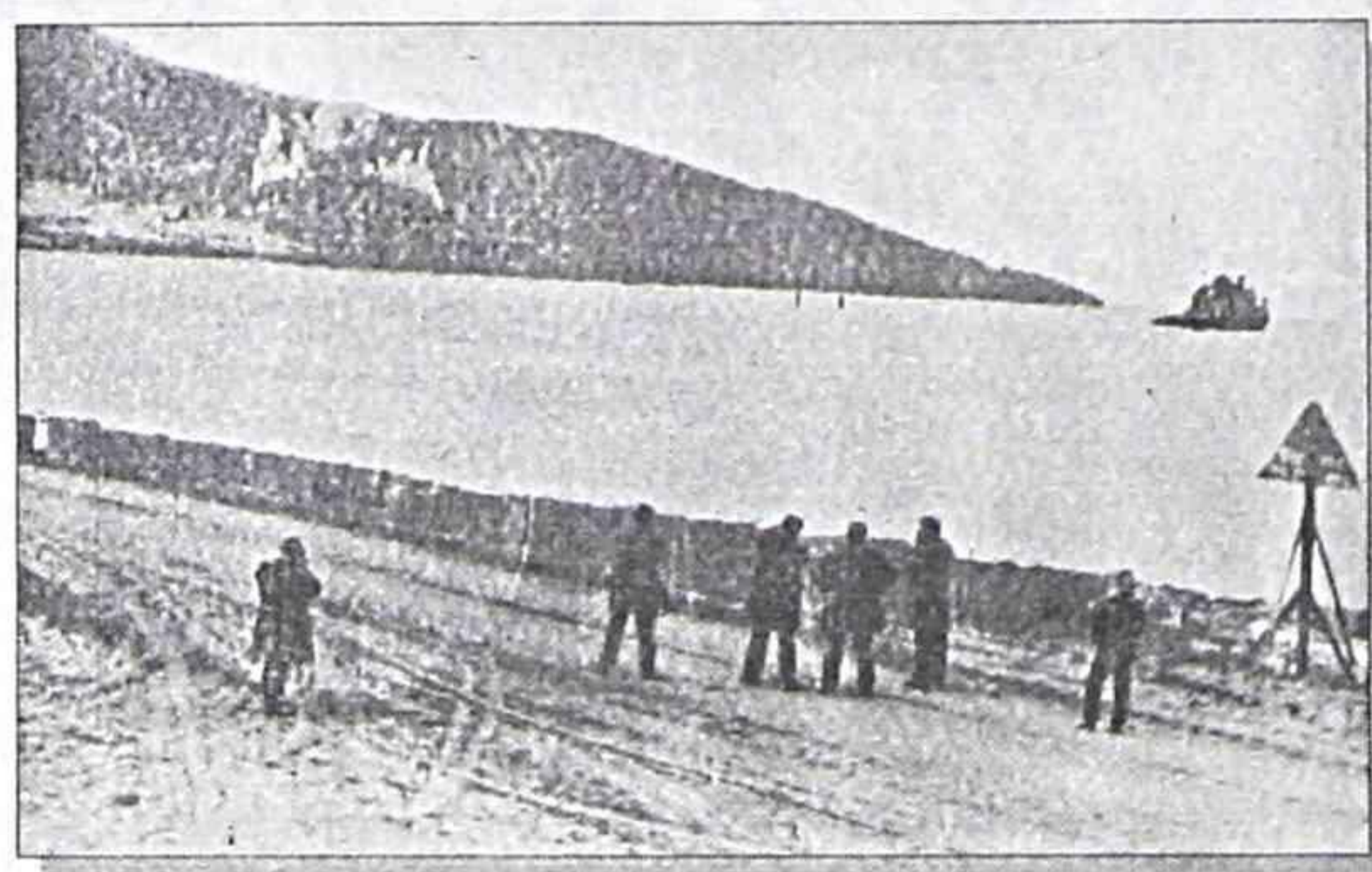
Специальный выпуск "НР" №1

ГАЗЕТА ОСНОВАНА 9 АВГУСТА 1945 ГОДА

Учредители:  
АДМИНИСТРАЦИЯ г. НАХОДКИ, РЕДАКЦИЯ "НР"

В РОЗНИЦУ - ЦЕНА ДОГОВОРНАЯ

## Восточному Порту - 25 лет



27 ДЕКАБРЯ 1973 ГОДА на первом причале нового порта в бухте Врангеля, считающемся четвертым грузовым районом Находкинского торгового порта, началась погрузка лесом первого теплохода "Шадринск". Приказ Минморфлота о выделении района в самостоятельный порт пришел через два месяца, в феврале 1974 года. Но портовики Восточного по традиции празднуют в декабре свой день рождения.

Восточный порт - гордость Находки, Приморья, всей страны.

ПИСАЛ находкинский поэт Юрий Коваленко в своем стихотворении, посвященном строителям порта в бухте Врангеля. Сегодня листок, на котором напечатаны эти строки, хранится в городском музее, как и десятки фото, газетных вырезок... В них история создания порта.

Специальные корреспонденты

**Геннадий ФОКИН**  
**Бухта Врангеля**  
Я поднял камень в бухте Врангеля  
Он был величиной с ладошкой  
И в нем, как в сердце птицы раненой,  
Гудел встревоженный огонь.  
В тот день бульдозеры нахраписто,  
В тринадцать тысяч лошадей,  
Скалу распахивали начисто  
И строим двигались в воде.  
Шел счет на метры и на скорости...  
Гремящим проруб, не в личной корысти:  
Кричал прораб, не в личной корысти:  
Давай еще! Еще! Еще!  
И вспоминал при этом бога,  
И всех подряд его святых...  
А мимо шли девочки по дороге,  
Несли таежные цветы.

"Правды" А. Бирюкови В. Маевский передавали из Токио: "Этого порта пока нет на географической карте. Еще решаются вопросы, связанные с его строительством, но судьба его уже стала предметом внимания и в Советском Союзе, и в Японии. Речь идет о новом морском порте, который будет создан у нас, на Дальнем Востоке, в бухте Врангеля. В Токио уже подписано соглашение о поставках из Японии в СССР в 1971-1973 годах машин, оборудования, материалов для стро-

ны. "Восточные ворота" России вписали яркую страницу в историю страны. Юбилей - хороший повод вспомнить о тех, кто строил и осваивал причалы Восточного, возводил мощнейшие комплексы и жилье.

В специальных выпусках 23 и 26 декабря "НР" расскажет о людях, чьи имена неразрывно связаны с Восточным, напомнит о этапах большого пути. Следующий номер - первый спецвыпуск о Восточном порте.

### Анонс

Газетной строкой

## "... Мечта берет начало от палаток, кайлы, лопаток и грунта..."

ительства угольного пирса и для оснащения причалов по перегрузке контейнеров и технологической щепы в порту, сооружение которого начнется в 1971 году.

... Порт в бухте Врангеля будет строиться как одно из самых современных, оснащенных по последнему слову техники сооружений."

В мае 1971 года по заданию газеты "Красное Знамя" на Всесоюзной ударной стройке побывал дальневосточный поэт Илья Фаликов. Находясь на борту парохода, он написал поэму "Бухта Врангеля". Вот несколько строчек:

"Полтысячи душ - Таково население поселка.

Он только родился, Чего же мне ждать от него?

Тут ночью, наверно, Нетрудно наткнуться на волка, И нет ресторанов. И кладбища - ни одного. О, будущий город, в котором не знают о смерти!"

... В далекие 70-е они просто работали, не особо задумываясь о том, что каждое событие в порту - исторический факт.

Корреспондент "Красного Знамени" В. Калмыков

писал в своем репортаже: "Огромное облако поднялось от земли и под ногами вздрогнула почва - взрыв! - его раскаты прокатились по дальним сопкам и над бухтой, вспугнув чаек. Этот первый взрыв во Врангеле, оторвавший 20 тысяч кубометров грунта".

Слово "первое" связано здесь со многим. Первый секретарь комитета ВЛКСМ Владимир Романенко. Первая комсомольско-молодежная бригада Виктора Долгова. Первые свадьбы...

Орган Приморского краевого комитета комсомола газета "Тихоокеанский комсомолец" писала в июле 1972 года.

... Все члены бригады Володи Карпинина - бывшие пограничники. Норма выработки бригады составляет более 120 процентов. Возле домика, где живет коллектив, посажены деревья - березы, топольки, ольха, и кирпичи побелены, аккуратные, бело-снежные, словно вызов временной неустойчивости. Среди деревьев - имитация пограничного столба. И это как символ: здесь, на стройке, так же, как на границе, - нелегко. И победить можно, если все за одного и один за всех. Как на границе."

...27 декабря 1973 года

с самого утра на лесном терминале было малоллюдно. Трудно заставить людей оставаться на своих рабочих местах, когда вокруг праздничное оживление. И вот к причалу мягко швартуется теплоход "Шадринск". На его надстройке кумачовый лозунг "С днем рождения, Восточный Порт!"

Короткий летучий митинг. И вот бригадир путейцев Сергей Щеглюк забывает "серебряный костыль" в последнюю шпалу нового рельсового пути. Затем комсорг порта Александр Рапопорт, бригадир одной из лучших бригад путейцев Александр Румянцев и секретарь Находкинского горкома ВЛКСМ Николай Романов разрезают алую ленту перед первым вагоном с лесом. И едва коснулись ее концы припорошенных снегом бетонных плит причала, как сотни рук подхватили вагон и, охватившие радостью свершившегося, покатали его к борту судна. Загудел могучий порталый кран, поднял первый стrop леса и опустил его в трюм "Шадринска". Докерам комсомольско-молодежной бригады Тараса Олинкевича жмут руки, как героям, подбрасывают в воздух.

По материалам городского музея.





# Бухту Врангель разбудили

## Страницы истории

ЗИМОЙ 1968 года недалеко от поселка Берегового высадились комплексная экспедиция дальневосточного филиала института СоюзморНИИпроект. Членам этой экспедиции предстояло дать ответ всего на один вопрос: быть или не быть новому порту в бухте Врангеля. Для этого требовалось изучить характер грунтов береговой черты и морского дна площадью более 600 гектаров, их способность воспринимать вертикальные и горизонтальные нагрузки и многое другое. После длительных исследований был дан ответ: "Емкость акватории, глубины, спокойный рельеф, благоприятная роза ветров, климатические особенности, возможности для прокладки автострад и железной дороги дают право утверждать о возможности строительства порта в бухте Врангеля".

\*\*\*

Летом 1970 года на лесной поляне в нескольких метрах от берега бухты высадились первые строители будущего порта-гиганта, механизаторы и взрывники треста ДМГС. Поселились в отремонтированных бараках. В маленьком здании оборудовали автомастерские. Затем огородили небольшой участок леса и сделали базу для ГСМ. И уже в конце июля - начале августа стала прибывать во Врангель техника. Потом был первый ковш грунта, снятый Геннадием Аврамовичем Яцуком, первый взрыв.

\*\*\*

Геннадий Аврамович Яцук, Виктор Дзюба, Василий Черных, Павел Фирсов, Георгий Рожков, Петр Петрович Войко, отец и сын - Александр Федорович и Николай Захаровы - были первыми.

\*\*\*

С каждым днем все больше людей появлялось на берегу бухты. Ехали профессиональные строители. Ехали молодые ребята. Ехали люди уже в возрасте. Строительство нового порта на Дальнем



Имя им - создатели

## Почетный гражданин Находки строил порт Восточный

КАРЛ ЛЬВОВИЧ ИСАКОВИЧ приехал в Находку по окончании Хабаровского политехнического института в августе 1963 года. И был направлен линейным механиком в машинопрокатную базу треста "Дальморгидрострой" (ДМГС). В 1963 году машинопрокатную базу расформировали, технику роздали по управлениям. Карла Исаковича назначают главным механиком СУ-404, которое занималось строительством жилья. В 1969 году все механизмы треста опять были собраны - в Управление механизации, и Исаковича перевели туда главным инженером. В декабре 1973 года Карл Львович - начальник СУ-491 (ныне ПСМО-28). В 1980-м - заместитель управляющего треста ДМГС по производству. С 1987 по 1991 - управляющий трестом. С 1992-го - президент строительной ассоциации "МОЛ". Карл Львович - почетный житель Находки.



- В те места, где сегодня расположен поселок Врангель, я впервые попал в 1963 году, когда трест строил там станцию размагничивания кораблей. Нужно было доставить экскаватор, и трейлер из Находки тащил его туда... два дня. Вокруг были дикие места, ни одного домика в округе, много фазанов, на море - уток, а в бухтах - гребешка и трепанга. Красивейшие места...

Во Врангеле порт Восточный трест начал строить в 1971 году, - вспоминает Карл Львович Исакович. - Заказчиком тогда выступал Находкинский морской торговый порт (дирекции строящегося порта Восточный тогда еще не было). Летом 1971-го во Врангеле прошла первая планерка. (От ред. - Ее участниками были главный инженер торгового порта Михаил Иванович Колтухин, сотрудник отдела капстроительства торгового порта Иван Сергеевич Шенько, на-

чальник СУ-491 - ныне покойный - Николай Андреевич Азаров, начальник автобазы треста Александр Мефодьевич Половко и главный инженер Управления механизации треста Карл Львович Исакович.) На ней мы решали, где будут располагаться мастерские, заправочная станция для машин и механизмов.

Строительство порта началось с образования территории под первый лесной причал № 11, создания инфраструктуры водозабора на реке Хмыловка, очистных сооружений и системы канализации и энергоснабжения. В 1971-1972 годах во Врангеле сосредоточились основные силы треста - управление механизации, автобаза, ПСМО-18 (или СУ-405 тогда), ПСМО-23, СУ-491, а еще раньше - дноуглубители.

Строители СУ-491 образовывали территорию в районе 11 причала (первого лесного), СУ-405 - его строили. Жильем в порту Восточном занимался

ПСМО-18 (первым его начальником был Павел Михайлович Глушко). К концу 1973 года было практически завершено строительство водозабора, а в район порта проложен водопровод.

В это же время был решен вопрос строительства железной дороги для подачи леса на лесной причал. Этим занимались наши субподрядчики - военные строители министерства транспортного строительства (железнодорожные войска). Мосты через Сучан и Хмыловку возводил мостотряд №35 мостотреста №8. В 1973 году сквозной проезд от Находки до 11 причала порта Восточного был обеспечен, и можно было подавать составы. И в 1973-м же мы сдали первый лесной причал, к которому подошел теплоход "Шадринск". А строительство порта Восточного было объявлено всесоюзной ударной комсомольской стройкой (первые десанты комсомольцев прибыли из Белоруссии и Укра-

ины - Одессы).

Дирекция строящегося порта Восточный была создана в 1972 году. Ее директором стал Анатолий Алексеевич Яценко (ныне - директор ЧерноморНИИпроекта). В дирекцию вошли В.И.Кобзарь (в 1973-1974 годах - главный инженер дирекции), И.С.Шенько, В.И. Бобряков (начальник управления капстроительства). Позднее дирекцию возглавил Валентин Демьянович Петков. А в дирекцию входили - Нина Васильевна Ученникова, Николай Федорович Редкозубов.

В 1974 году мы приступили к строительству щепового комплекса, который должны были сдать в том же году, но не сдали. Зато в 1975 году завершили щеповой, сдали 1-ый контейнерный терминал (8-ой причал) и первую очередь угольного комплекса. Там, где сейчас угольный причал, была сопка. Ее нужно было снести и преобразовать территорию. ПСМО-28, кото-

рый я в то время возглавлял, убрал с сопки 1 млн куб. метров грунта. Все это потом легло в основание угольного комплекса.

Во время строительства угольного, который мы сдали в 1978 году, был построен 7-ой контейнерный причал и начато строительство 6-го контейнерного, 5-го, 12-го причала (лесного). В настоящее время практически завершено строительство 13-ого причала, причала калийной соли, 14-ого причала и 450-метрового причала под нефтебункеровочные работы. При строительстве контейнерного терминала нами, во время укладки бетона на 25 га земли, впервые был использован метод "термоса".

Жилье во Врангеле возводили ПСМО-16, ПСМО-18. Для строительства жилья и объектов соцкультбыта в поселке использовали "спецконтингент". Им же, к примеру, была построена столовая на 500 мест в административно-хозяйственном районе порта...

Вспоминая сегодня историю создания Восточного, как ни вспомнить первого его директора - Виктора Андреевича Васяновича, Замечательной Души Человека слова, человека дела... Его заместитель Валерий Львович Быков и первый главный инженер Анатолий Евгеньевич Любенко тоже были прекрасными людьми и высококлассными специалистами...

# МОЛОДЫЕ ГОЛОСА

Имя им - создатели

## Настоящая

## мелодия труда



Без выходных, каждодневно. Размах стройки поглотил меня в себя. Я ей отдавался полностью. Это была настоящая мелодия труда, ради Отчизны и исполнения своего личного долга.

В юбилей порта (о, как летит время) я вспоминаю многих коллег по работе, великодушных организаторов производства и прекрасных людей: Василия Григорьевича Караваева, начальника управления механизации, Олега Витальевича Маслеху, начальника Дальтехфлота, Евгения Марковича Фастову, директора автобазы, Дамира Кантакузина, начальника ПСМО-23, Попова, главного инженера, Карла Исаковича, начальника ПСМО-28, Надю Юдину, бригадира отделочников.

А как ни вспомнить Виктора Андреевича Васильевича, первого начальника порта, его главного инженера Анатолия Евгеньевича Любенко. Начальника штаба по строительству, первого секретаря горкома партии Николая Афанасьевича Куксова...

Да разве всех перечислишь в этой короткой статье? Радость за свой труд, общение с одержимыми людьми, выполнение государственно-го задания - строительство порта на самом краешке земли - все это и было целью жизни для меня, моего сердца.

Леонид ЕФИМИКОВ, начальник треста "Дальморгидрострой" с 1975 по 1984 годы.

В НАХОДКЕ и крае Леонида Иосифовича Ефимикова знают как замечательного строителя, высокого профессионала своего дела, организатора и руководителя многих крупных строительных предприятий (в том числе и треста "Дальморгидрострой").

Он внес большой вклад в строительство Восточного порта.

Успехов достиг Л.Ефимиков и на другом поприще - литературном. В литературу пришел человеком зрелым, имеющим за плечами большой жизненный опыт. Пишет стихи, басни, рассказы. Первым его

изданием стала книга "На кромке России", затем вышла в свет книга Басен "Осел на перепутье", прозаические произведения "Тетя Клава", "Шижари", сборник рассказов и повестей "Между делом", книга "Я буду ждать тебя". В 1997 году Леонид Иосифович был принят в Союз писателей России.

Сегодня мы публикуем его воспоминания и небольшой отрывок из его поэмы "Восточный порт", где поэтическим языком автор рассказывает об ударах великой ударной комсомольской стройки.

Леонид ЕФИМИКОВ

### ВОСТОЧНЫЙ ПОРТ

Моему комсомолу посвящается

Здесь первый взрыв, раздвинув горы, начало стройки возвестил, и на безлюдные просторы пришел их новый властелин. Девятым валом пятителка вдруг разбудила берега: здесь будет порт - на карте метка отныне встала на века... Лязг гусениц и рев моторов пронзили воздух голубой, упрямясь отступали горы и исчезали под водой. Дорога. Пыль висит туманом, сплошной поток седых машин, вонзаясь в небо, стрелы кранов усталились на этажи. По косогорам ЛЭП шагает, встают пролеты на быки, все глубже в твердь земли вонзают бульдозеры свои клыки. Вдоль створной линии кордона пакет к пакету мерный шпунт с утра до ночи в ритме ровном копрами погружают в грунт. Земполотно. Машинных рейсов как заводная карусель. За шпалой шпала, звенья рельсов ложатся змейкой в параллель... Начало есть. Газетной строчкой

заговорила вся страна. И Всесоюзной комсомольской, ударной стройка названа. Стучат колеса по России на самый край родной земли; стучат, гудят стальным призывом: "Дашь к причалам корабли!" Палатки. Первые бараки, столовая и магазин, движки стрекочут в полумраке, мерцают в лампах керосин. Дожди зарядом на неделю, туманы ползают в горах, зимой морозные метели гуляют на семи ветрах. Порой тайфуны, налетая, все рушат на своем пути, и так округу заливают, что ни проехать, ни пройти. Чего таить, такую участь не каждый мог пережить. Кто духом слаб, тот шел в "текучесть": безвольным чество в хвосте плестись. Шел комсомол творить идею, неся невзгоды на плечах. Летели дни те, как метели, вставала стройка на глазах...

### Страницы истории

Востоке 18 марта 1971 года объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

\*\*\*

В апреле 1971 года, в день коммунистического субботника, над бухтой прозвучали слова клятвы: "Мы, строители Всесоюзной ударной комсомольской стройки глубоководного порта, приняли эстафету строителей Кузбасса, Днепро-ГЭСа и Братской ГЭС, клянемся: быть верными традициям отцов и дедов, своим трудом отстаивать право называться ударной стройкой".

\*\*\*

Первостроители жили тогда романтикой и героикой будущего, все вопросы решались быстро, без долгих уговоров и агитаций. 17 апреля 1971 года над бухтой Врангеля был поднят флаг Всесоюзной ударной комсомольской.

\*\*\*

Общжитием строителям и портовикам служили суда "Приморье", "Смольный", "Крильон", эти же суда отапливали строящийся поселок и служебные здания, служили как детские сады, столовые, объекты социально-культурного назначения.

\*\*\*

В марте 1971 года первые кубометры бетона легли в тылу одиннадцатого лесного причала. Укреплена первая швартовая тумба. В мае начата установка свайных конструкций железнодорожного моста длиной более ста метров через реку Хмыловку.

\*\*\*

Строительный материал для железной дороги, объектов Восточного порта добывался в карьере горы Брат, щебень которого был пригоден как для производства железобетона высоких кондиций, так и для строительства гидротехнических сооружений.

\*\*\*

Июнь. Начато строительство здания технического осмотра вагонов и других

### СЕМЬЯ

Они очень симпатичная пара - супруги Цмыг - Григорий Григорьевич и Валентина Григорьевна. Эта фамилия когда-то гремела в Восточном, о них писали газеты, и, наверно, не было в порту собрания, где бы с похвалой не отзывались о ком-то из супругов. Под стать друг другу они - работящие, умелые, как говорится, с огоньком в глазах.

ем ту пору. Поженились в 1962 году. Сама я находчанка, а он из Белоруссии. Вскоре уехали в Славянку, там строили судоремонтный завод.

Но недолго пробыла

приходилось пешком топтать в школу в пос. Козьмино, длинный путь для второклассника.

В первом возведенном доме дали семье Цмыг квартиру.

Сдача первой очереди порта - большое событие, памятно оно Григорию Григорьевичу, за ударный труд он был поощрен орденом Трудового Красного Знамени.

Не надолго "отстала" от супруга Валентина Гри-

лой", бойкое было место - танцы, вечера, концерты.

Григорий увлекался рыбалкой, рыбу ловили на причале, бывало, даже осьминоги попадались на удочку.

Супругов Цмыг ценили в Восточном не только за ударный труд, но и за неравнодушие к делам общественным. Пять созывов был депутатом поссовета Григорий Григорьевич, а Валентина Григорьевна - один. Правда, тут уж

## Притяжение Врангеля



Глядя на Валентину Григорьевну, такую улыбку и энергичную, легко представляю ее молодой крановщицей, верно, тянуло к ней людей, умела она их зажечь, расшевелить.

- Как свела вас судьба с Григорием Григорьевичем? - спрашиваю ее.

- Вместе строили дома во Владивостоке, микрорайон Столетия, Русской - когда бываем в краевом центре, всегда вспомина-

## сильнее Славянки

там молодая семья. В марте 1971 года Григорий Григорьевич и Валентина Григорьевна прибыли в Восточный. Глава семьи возглавил комсомольско-молодежную бригаду, которая начала возводить жилье в поселке, назвали который в честь первостроителей. А Валентина Григорьевна в составе бригады ПСМО-23 участвовала в строительстве причала.

Трудностей хватало с лишком не только на долю взрослых, но и ребятешек. Сынишке Валентины Григорьевны и Григорию Григорьевича нередко

горьевна. Орден "Знак Почета" получила она за угольный комплекс.

- Нам с Григорием было в ту пору по 28 лет, а окружали нас ребята на несколько лет моложе, однако мы этого не чувствовали, - рассказывает Валентина Григорьевна. - Отовсюду приехали тогда на стройку парни и девушки - из Молдавии, Узбекистана, Белоруссии...

Жизнь здесь не была такой размеренной, как, к примеру, во Владивостоке, мы постоянно чем-то были увлечены. И это было интересно. Один из барачков назвали "Каравел-

равняться ей не пришлось - родилась дочь, да и подрастающий сын требовал внимания.

Хоть и далековат поселок у моря от крупных городов, но дети в развитии не отставали от своих сверстников. Как вспоминают супруги, ребятешек возили и в цирк во Владивосток, и в кинотеатры. Очень часто приезжали популярные артисты в Восточный.

... Бережно хранятся в доме, как напоминание о тех годах знаки, значки, вымпелы, почетные грамоты... Они - история семьи Цмыг, история порта Восточного.

# Бухту Врангеля разбудили молодые голоса

**Эхо  
больших  
событий**

... БЫЛО утро 17 апреля 1971 года. Строительство глубоководного порта в бухте Врангеля объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

А день накануне выдался серым и дождливым.

- Не высохнет до завтра, - огорченно сказал "главный маляр" Виктор Долгов, поглядывая еще и на большой щит, который тоже надо было красить и писать на нем слова, что станут программой жизни и работы на многие годы, - "Всесоюзная ударная комсомольская стройка".

До завтра оставалась только ночь. Мачта уже стоит, ее не перекрасишь. А вот со щитом надо что-то придумать. Кто-то принес кусок брезента, из него соорудили тент, кое-как прикрылись от дождя. Виктор, засучив рукава, всю ночь выводил кисточкой заветную надпись. Потом сушил паяльной лампой. А в одной из



кают парохода-общезития "Приморье" девчонки шили флаг...

Утром, едва солнце поднялось над вершинами сопок, на площадке посреди временного поселка взорам его обитателей и многочисленных гостей открылся целый комп-

лекс: высокая стройная мачта флагштока, щит с надпи-

А потом около этого своеобразного монумента образовалась небольшая площадь, получившая негласное название Якорной. Через нее про-

сю, а рядом на живописной гряде камней удобно лег адмиралтейский якорь - символ морской профессии будущего порта.

Здесь и состоялось торжество объявления ударной комсомольской стройки.

все пути-дороги, связывавшие строительные участки и объекты. Здесь сосредоточились магазин, столовая, почта, танцевальная площадка "Бригантина". Здесь назначались встречи, проходили утренние планерки. Слова "встретимся на Якорной" можно было услы-

шать на самых поздних производственных совещаниях, когда усталые и издерганные начальники участков, прорабы и бригадиры затемно расходились по своим каютам на пароходе и барачным комнатам.

Назавтра, чихая от выхлопных дымов сгрудившихся на этом пятачке КРАЗов и МАЗов, встретившиеся вновь строители хриплыми голосами будут ругаться из-за того, что вчера что-то недоделали, наступать на прорабов с требованиями раствора и кирпича, труб и механизмов.

На какое-то время затихает площадь. И тогда с горки, где находится детский сад, спускается вереница ребятишек. Они бегают по площади, взбираются на черные лапы якоря и, прищурясь, из-под руки смотрят на панораму ставшей родной бухты Врангеля.

А вечером площадь снова шумна и полна народом. Все, как утром. И только заляпанные доверху грязью сапоги строителей красноречиво говорят, что рабочий день был нелегок.

Геннадий ФОКИН.

## Страницы истории

объектов станционного узла. На борту теплохода "Отрадное" доставлен комплект мостового перегружателя японской фирмы "Сумитомо" для лесного причала.

Октябрь. Завершена укладка стальных рельсов на полотно железной дороги до самого порта.

В последние месяцы года приказом министра морского флота СССР Виктор Андреевич Васянович назначается начальником не обозначенного еще ни на одной карте нового порта...

Декабрь. Все расписано буквально по дням. Четвертого декабря подписан акт рабочей комиссии о приеме в эксплуатацию одиннадцатого причала. Через сорок пять минут после подписания к нему швартуется теплоход "Тикси", доставивший оборудование.

27 декабря уже с самого утра на лесном терминале было многолюдно. Трудно заставить людей оставаться на своих рабочих местах, когда вокруг праздничное оживление, смех, кино- и телевизионные камеры, корреспонденты с блокнотами и репортеры. Гости, приглашенные на открытие и приехавшие пораньше - не дай Бог опоздать.

Вот уже к причалу мягко швартуется теплоход "Шадрикс". На его надстройке кумачовый лозунг: "С днем рождения, Восточный порт". Короткий летучий митинг. И вот бригадир путейцев Сергей Щеглюк забывает "серебряный" костюль в последнюю шпалу нового рельсового пути. Это право он завоевал в упорном социалистическом соревновании с другими строителями железнодородниками. Затем комсорг стройки Александр Рапопорт, бригадир одной из лучших бригад путейцев Александр Румянцев и



## Дружба была важнее денег

ДЕВЯТЬ моряков-пограничников с Камчатки 30 мая 1971 года ступили на берег Японского моря, решив именно здесь, на ударной комсомольской стройке, испытать себя на прочность. Сегодня, через 27 лет, можно смело заявить: испытания прошли успешно.

Первый десант ПСМО-18 тогда уже приступил к строительству, и когда мы приехали, в поселке стояли пять барачков, пароход-общезития, а на отшибе - красное здание управления, где располагался отдел кадров. Приняли нас в молодежную бригаду бетонщиков к Васе Воронову. Но мы поработали там не больше месяца. Потом я попал в прославленную бригаду Григория Цмыга, которая гремела на все Приморье.

Если теперь людей сплачивают деньги (есть они - ты человек), то в те времена нас соединяло трудовое рвение и дружба. Как-то получилось, что основной костяк коллектива составили ребята опытные, постарше нас, посерьезнее, и мы тянулись за ними. Когда встал вопрос о комплексной бригаде, я освоил специальности каменщика, монтажника, плиточника, столяра... и в конце концов приобрел все профессии. Это была не мода. Без взаимозаменяемости невозможно было сохранить тот ритм, тот тон, которые сами же задали. Мы даже ведущую бригаду Гурия Крылова из Находки нередко "повивали". С Доски почта наши фотографии и не снимали. Строев, Цмыг, Дворянкин - орденосцы, а мы все - ударники, и не на словах, а на деле.

В восемьдесят четвертом году я заболел, и пришлось искать работу полегче. Перешел в порт. Все у меня сложилось: жена хорошая, дети замечательные, уже и внук есть. Живем в трехкомнатной квартире, имеем машину, гараж, дачу... Все есть. А главное, остались воспоминания прекрасной молодости. Вот сейчас собрались, и душа всколыхнулась: бухта чистая, вода лазурная, мы здоровые, крепкие, загорелые... А какие женщины! Праздники на берегу с ведрами ухи, с песнями, с музыкой... Так хотелось бы туда хоть на часок...

Владимир БЕССЧАСТНЫЙ, ПЕРВОСТРОИТЕЛЬ ПСМО-18.

"ТЕПЕРЬ НА ТРАУРНОЙ ВОЛНЕ ЗВУЧАТЬ ТЫ БУДЕШЬ ВЕЧНО МНЕ, ЛЮБИМЫЙ САМЫЙ МОЙ АККОРД-ВОСТОЧНЫЙ ПОРТ!" Эти слова высечены на памятнике. Владимир Иванович Крайнев сам сочинил себе эпитафию незадолго до смерти.



## Главный строитель

- В августе 1971 года, рассказывает первый начальник отдела кадров Г. Смищенко, - быстро входит в кабинет энергичный, подтянутый кареглазый мужчина.

- Я приехал к вам начальником управления работать, - представился незнакомец-шутник. Это был Владимир Иванович Крайнев.

Недолго проработал начальником ПТО, главным инженером, вскоре назначили начальником ПСМО-18. Порывистый, темпераментный, с раннего утра до позднего вечера проводил на объектах. Черной работы не чурался, сам наладит двигатель, проверит кирпичную кладку. В решениях скор, а порой и крут. Не смолчит перед начальством, рабочему прямо выскажет свое мнение. Не все выдерживали его жесткие требования. Многие уходили. Но специалистов он вырастил хороших.

За поспешность в словах, крутость характера сняли с должности начальника ПСМО-18. Назначили главным инженером в 16-й плавстройотряд. Ни кадров, ни техники. Перебазировался отряд недавно с другого района. А объект был сложный - угольный комплекс. Потерял Владимир Иванович сон и покой. Но вскоре по показателям сравнялся с другими отрядами на повышение.

Стройка была его любимым детищем. Много ей отдано сил и здоровья. Не раз снимали с должностей и вновь назначали. Было такое: раскритиковали, с должности сняли. А Владимир Иванович готов остаться хоть бригадиром, хоть рабочим.

Как-то в 1985 г. вновь понизили в должности главного строителя. Пригласили его в Уссурийск заместителем управляющего трестом. Поехал. А через два дня вернулся.

- Скука там, моря нет... Первый вечер поиграл на аккордеоне, второй - на гитаре, на третий день забрал все под мышку да поехал во Врангель.

В восемьдесят восьмом предложили ему работу в Находке. Должность высокая: зам. управляющего Приморградпроекта. Принял Крайнев предложение: однако поработать довелось немного. Тяжело заболел... Прошли годы. Преобразовалась бухта, протянулись на километры причальные линии. Швартуются сюда под нашими и зарубежными флагами.

Золотыми буквами надо бы увековечить на стенах первых домов фамилии комсомольцев, что их возвели. И первую улицу в пос. Первостроителей назвать именем В.И. Крайнева. Людмила ЛЕБЕДЕВА.

# Бухту Врангель разбудили молодые голоса

## Страницы истории

секретарь Находкинского горкома ВЛКСМ Николай Романов разрезают алюю ленту перед первым вагоном с лесом.

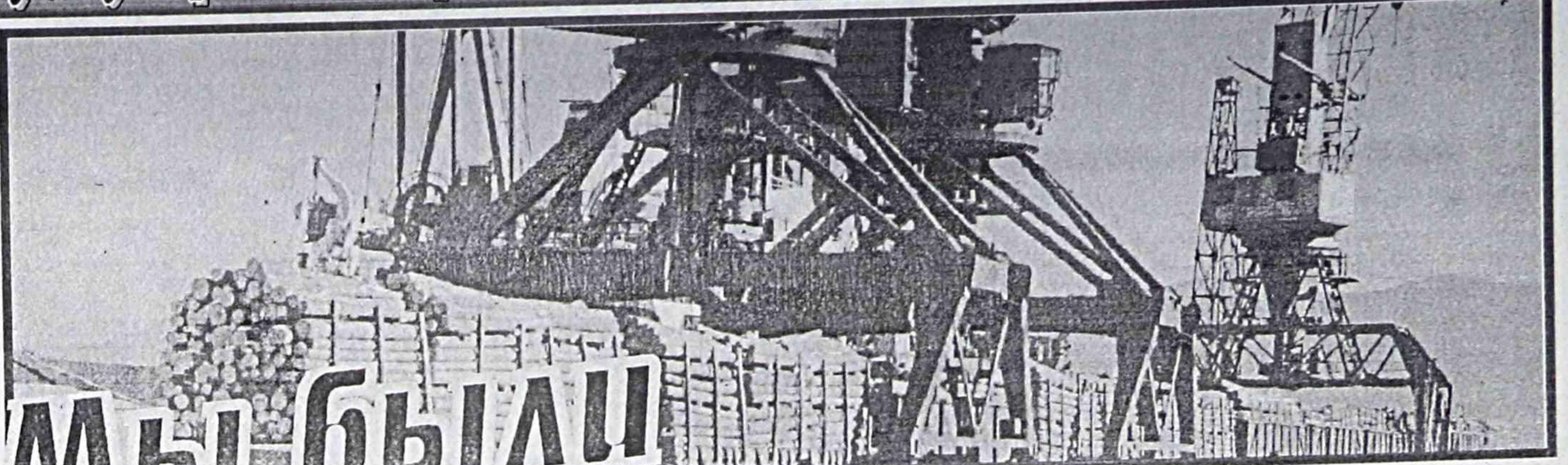
Радость, переполнявшая людей, передавалась и коллективу единственной тогда в порту комсомольско-молодежной бригады докеров Тараса Оликевича, пришедших сюда по путевкам Находкинского горкома комсомола. Их поздравляют, жмут руки, как героям, подбрасывают в воздух тех, кто строил этот первый причал, кто жил в бараках, ел у котла, разбирая сопки, укладывал стальные пути и монтировал мощные краны.

\*\*\*

Погрузка "Шадринска" началась 27 декабря, а 31-го судно уже ушло в свой первый рейс от причала молодого порта. "Шадринск" ушел, а на его место стал пароход "Донбасс". С тех пор лесной причал уже не пустовал. Состав за составом шли по новой железнодорожной ветке к лесному причалу вагоны. А строители уже работали на щеповом комплексе, контейнерном терминале. Первую погрузку осуществляла бригада докеров, руководимая Т. Оликевичем. Бригада в полном составе прибыла с Находкинского торгового порта по путевке ГК комсомола. В дальнейшем многие члены бригады были удостоены высоких правительственных наград: А. П. Халяпкин, П. В. Ларионов, Т. С. Оликевич - награждены орденом Трудовой Славы III степени; М. Ф. Бочков - орденом Дружбы народов, Н. В. Горев, Н. И. Мельников - орденом "Знак Почета".

\*\*\*

Портовики Восточного, постоянно добываясь высокой производительности труда, искали пути совершенствования перегрузочных процессов. В 1977 году на лесном причале обработано специализированное судно - пакетовоз "Пионер Чукотки".



## Мы были творцами великого дела



П.Н. Боганов

- На 27 декабря была назначена сдача порта в эксплуатацию, - рассказывали они. - А с 15 ноября неожиданно задули ураганные ветры, и ни на день не прекращались. Монтировать краны на высоте было просто невозможно. 20 дней простаивали монтажники без дела. А в декабре еще и сильнейшие морозы ударили. Но выждать больше нельзя было. Нужно работать, наверстывать упущенное. Мы оставались последним звеном в цепи подготовки к вводу в строй порта. И теперь только от нас зависел своевременный пуск Восточного. Так что мы просто не имели права подвести. Трудился сутками, причем с небывалым энтузиазмом, воодушевлением, хотя условия труда, прямо сказать, были очень суровые. Электромонтажникам даже в сильную стужу приходилось работать без перчаток, голыми руками - поскольку дело тонкое - подключать оборудование. Но люди понимали всю ответственность момента, думали, в первую очередь, тогда о задании Родины, о будущем страны и его народа.

В итоге - уложились к сроку, месячный объем выполнен за неделю. Не передать, как радовались этому все-и начальство, и мы.

Впрочем, подобных и волнующих, и курьезных моментов, о которых рассказали мне Л. Боганов и А. Шишкин, в их жизни в те годы было немало, и было бы неправильно умолчать о них, ведь это - уже история, которую не зачеркнешь, не перепишешь.

### И ЛЕНТОЧКУ РЕЗАЛИ ДВАЖДЫ А. Шишкин:

- Никогда не забуду один эпизод в день запуска порта. Мы забрались в кабину крана и наблюдали с высоты за тем, что происходит внизу. Идет митинг, на специально построенной трибуне высту-

пает первый секретарь крайкома КПСС В. Ломакин. После всех речей кран должен подать первый строп на судно "Шадринск" и прямо с вагонов, которые должны были подать для демонстрации на причал, начать перегрузку груза. Перед тепловозом натянута красная ленточка, которую в самый торжественный момент нужно перерезать. Все слушают выступления. Возле трибуны - корреспонденты, фотографы, телевизионщики! Вдруг непонятно откуда команда: ленту резать! Ее перерезали, поставили тепловоз под кран, начали строить. И вдруг света, разборки, крики: кто велел раньше времени все начинать, момент упустили, для истории ничего не сняли. Давай отработывать назад и повторять все заново: тепловоз отогнали на прежнее место, ленточку заново натянули, дождался пока все будет готово. И начали все с начала. И уж тогда на фотоаппараты выскочили от души. А со стороны на все это смотреть без смеха было просто невозможно.

\*\*\*

Сначала я жил, как многие, на "Крыльоне", потом переехал в квартиру на Первопротонной, а семья была в Находке. Добираться на работу тяжело было, одна машина развозила нас, газель мы ее называли. Нередко, бывало, ломалась, шли и в дождь, и в снег пешком, но никто обиды и упреков не высказывал, знали, что со временем все наладится, все устроится. Квартиры получили, жили в доме, как одна большая семья. Вместе праздники отмечали, друг от друга не заперались.

### ВЫ КТО?

Помню, встречали Новый год, а потом решили зайти к друзьям. Возвращаемся, а за столом у нас незнакомые люди сидят, пьют, едят. Сначала, думал, квартиру перепутали, потом, смотрю, обив-

ЛЕВ Николаевич Боганов и Анатолий Петрович Шишкин были одними из немногих, кто принимал участие в монтажных работах, готовя в 73-м к пуску первый причал Восточного. Лев Николаевич работал тогда начальником участка Дальмормонтажа, а Анатолий Петрович был электромонтажником этого же предприятия. Вместе участвовали и во вводе в строй щепового комплекса, контейнерного терминала, монтировали порталные краны и перегружатели в Восточном. Только Л. Боганов по-прежнему представлял Дальмормонтаж, а А. Шишкин с января 1974 года перешел в порт и участвовал в работе уже в качестве эксплуатационника.

Сегодня эти уважаемые люди - руководители производства. Лев Николаевич - главный инженер АО "Дальмормонтаж", а Анатолий Петрович - заместитель начальника по механизации первого перегрузочного комплекса Восточного порта. По сей день они - большие приятели, родственные души, которые сблизила в далекие 70-е комсомольская стройка в бухте Врангеля. И, рассказывая о прошлых годах, они с удовольствием вспоминали свою нелегкую, но по-настоящему ударную работу и интересную жизнь, сожалел разве что о том, что уж слишком быстро пролетают годы. Да еще о том, что нынешней молодежи не суждено, по-видимому, быть соиздателями - как они в свое время - великих дел...

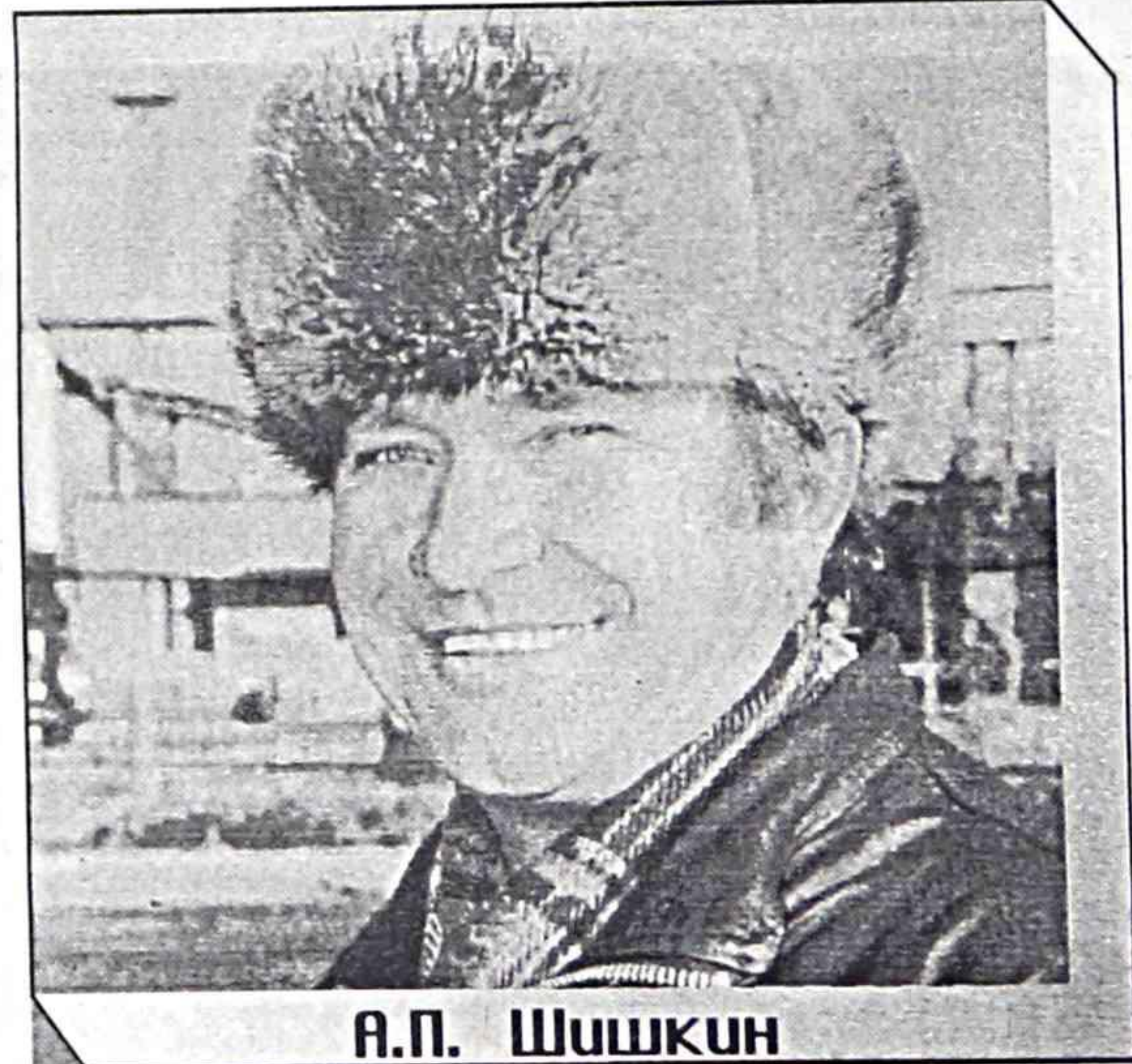
Это сейчас Лев Николаевич и Анатолий Петрович с улыбкой вспоминают о том, как в декабре 1973-го торопились с монтажом порталных кранов и перегружателя, чтобы успеть ко дню пуска Восточного порта, а тогда им было совсем не до смеха. Судите сами...

КА НА ДВЕРИ - наша, номер - наш. Захожу: "Вы кто?" "Да вот гуляем, зашли сюда на огонек." Вижу соседку с верхнего этажа, она объясняет: "Спустилась вместе со своими знакомыми вас поздравить, а здесь - никого, вот и решили посидеть у вас." Вот так все было просто. И поныне с некоторыми бывшими коллегами и соседями встречаемся, вспоминая былые времена.

### С ГРОХОТОМ, СИРЕНОЙ И ОГНЯМИ Л. Боганов:

- А мне врезался в память такой момент при пуске порта. Попросили меня перегружатель, монтаж которого мы только-только закончили, в момент торжества "представить" публике со спецэффектами. Мол, чтобы техника не простаивала, а тоже в грандиозном событии участвовала. Монтаж перегружателя велся на эстакаде - это конструкция высотой 15 метров во всю длину и ширину причала. Так вот с этой эстакады нам предстояло громоздкую - перегружатель длиной в 100 метров и высотой в 18 двигать да еще со спецэффектами. Приделали мы к его борту здоровенный транспарант с приветствием, посадил я монтажников, сказал им, чтобы, когда будут съезжать с эстакады, включили все, что можно было включить: все, какие есть, сирены, осветительные приборы, а повторные части крутить со всей скоростью.

Народ стоит, слушает речи выступающих, а тут перегружатель с шумом, грохотом, сиреной, светящийся огнями и крутящийся начинает двигаться. Зрелище, конечно, впечатляющим было. Это, если смотреть с внешней стороны, а если заглянуть внутрь... Кое-что ведь еще недоделано было. И, чтобы все двигалось в перегружателе, электромонтажники и слесари контакты отвертками под-держивали, таким образом



А.П. Шишкин

обеспечивая непринудительное включение.

### ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ТЕПЛОВОЗ

Помните поговорку: не было бы счастья, да несчастье помогло. Так случилось однажды и у меня. Железную дорогу строили военные, молодые солдатики. И по их неопытности, а может, и безалаберности произошла авария. 4 вагона, нагруженные стройматериалами, сошли с рельсов, переехали через причал и упали в море. А у нас кран уже был готов, смонтирован, и мы помогли эти вагоны вытащить и поставить на рельсы. Так вот в благодарности за это, как только рабочий день заканчивался, подъезжал ко мне машинист тепловоза - он в Партизанск в депо уезжал: "Садись, спаситель, поехали домой." И довезил меня до поворота к поселку, где я жил.

\*\*\*

Сейчас как-то забылись трудности, вспоминается все самое приятное и радостное.

А ведь работали мы, не жалея сил. И знали, за что:

и материально, и морально наш труд оценивался. Биографию свою, что называется, своими руками делали. И сегодня не стыдно за прожитое.

Нынешний год как для Боганова, так и для А. Шишкина знаменателен не только 25-летием Восточного. Лев Николаевич отметил 35-летие своей работы в Дальмормонтаже. Доволен и за сына, успешно закончившего в нынешнем году Дальневосточную высшую морскую академию и устроившегося в ПМП. Не огорчает отца и дочь.

Анатолий Петрович отпраздновал в этом году свое 50-летие и к юбилею в подарок от старшей дочери выучку получил. Вторая дочь порадовала тем, что получила диплом инженера, завершив обучение в ДВТУ.

Так что все у этих замечательных людей в порядке: работа, семья, каждодневные заботы и дела. И их биография - яркий пример того, как в былые времена смолоду в труде закалялся характер. Ирина ШУМЕЙКО.

# Бухту Врангель разбудили

## Страницы истории

Грузопереработка выросла более чем в 2 раза, уменьшились простои судов и вагонов.

До апреля 1974 года лесной комплекс в бухте Врангеля входил в состав Находкинского торгового порта как четвертый грузовой район, а приказом по ММФ № 36 от 28 февраля 1974 года ему было присвоено название "Морской торговый порт "Восточный порт", приказом по ДВМП включен в состав Дальневосточного морского пароходства, переведен на самостоятельный баланс.

На начало 1974 года численность работников порта составляла 25 человек, к концу года - 586 человек.

Учитывая ту роль, которую должен сыграть Восточный порт в развитии производительных сил Дальнего Востока, как порт, призванный обеспечить переработку все возрастающих внешне-торговых грузов, он с первых дней своего существования отнесен к категории важнейших портов, перерабатывающих экспортно-импортные грузы.

В августе 1974 г. в порт поступили новые суда - катер "Находкинский рабочий" для обеспечения доставки рабочих в порт Восточный, а также организации регулярной пассажирской линии между портами Восточный и Находка; пассажирский теплоход "Гавриил Манохин"; ПРК "Буран-11" - для обеспечения выполнения вспомогательных работ при швартовке судов у причалов порта в ледовых условиях и выполнения работ в пределах акватории порта; разбедной катер "Вега" - для перевозки моряков, портовых рабочих на рейды, оперативной связи с Находкой; ЛК-97 "Створ". В этом же году был создан портový флот Восточного.

## Не жалею о выбранном пути



Жалеете, что связали свою жизнь с Восточным? - спросили мы у Мухамеда Фасаховича. "Мне жалеть не о чем", - ответил он.

## Где родился, там и пригодился

ГЕННАДИЯ АЛХОВА, докера - механизатора ППК-1, разговорчивым не назовешь. Но нашим корреспондентам все же удалось выяснить, что живет он по народной мудрости: "Где родился, там и пригодился".

Что еще нужно человеку? Внуков дожидаться, да чтобы старенькая мать не бо-



легла. Хотелось бы, конечно, еще душевного спокойствия. Но это пока не про нас.

## Нас ничто не пугало



Мой напарник, - рассказывает Юрий Иванович, - был постарше меня, поопытнее, он послушал, развернулся и уехал. А я остался.

Устроился в первый грузовой район на лесной причал докером-механизатором. Тяжелая работа. Да и бытовые условия непростые были. Но тогда нас ничто не пугало.

## 20 лет - за центральным пультом

ЛЮДМИЛА РАХИМЗЯНОВА БАБКИНА, первый оператор угольного комплекса:

Родом я из Свердловска. Для меня порт Восточный начался с пирса, который я мела на протяжении нескольких месяцев 1974 года. В 1975 году, после рождения среднего сына Володи, я перешла на работу в водохозяйство, а в 1978 - первым оператором на угольный. С тех пор там и работаю...

Новогодней ночью, в канун 1979 года, я с помощью центрального пульта управления "Грузила" первый парол. А накануне днем наладчики оборудования чуть ли не гнали меня из операторной...



## Штрихи к портретам

- В 1973 году я работал в третьем районе Находкинского торгового порта. Когда предложили перейти в новый порт, долго не раздумывал. Молод был, и

ботники с песнями, шутками ходили. Мы никогда не считались со временем - работали на причалах допоздна, если сроки поджимали. А они поджимали всегда -

Не было тогда на том же угольном, как и во всем порту, тех социальных благ, что есть сейчас - медпункты, душевые, комнаты отдыха, столовые. Палец поранил - перевязал сам себе на причале, смену стонешь - обед коллективно ва-

# НАШЕ ВРЕМЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ И СЕГОДНЯ

ДОКЕР Николай Владимирович Горев прибыл в Восточный порт в составе первой комсомольско-молодежной бригады 27 декабря 1973 года. С тех пор его трудовая биография неразрывно связана с Восточным. Работал на лесном, угольном комплексах, контейнерном терминале. Уже несколько лет возглавляет профсоюзный цеховой комитет на угольном комплексе. Награжден орденом "Знак Почета", медалью "За трудовую доблесть", многими юбилейными медалями. - Что запомнилось ветерану порта больше всего? Какими были эти первые годы создания? - спросили мы у Николая Владимировича. Вот что он вспоминает.



Ехали туда все мои друзья - товарищи. На катере мы приехали первый раз 26 декабря - привезли на лесной причал свое оборудование и посмотрели, где завтра уже работать будем. Ну разве можно сравнить нынешнюю панораму порта с той, что 25 лет назад увидели. Единственный причал - это и рабочая площадка, и место жительства, а вокруг сопки нетронутые. А на следующий день мы грузили первое судно Восточного - "Шадринск". И это был настоящий праздник. Мы были счастливы уже тем, что действительно первые. И мы были героями дня. Нас всего было 16 человек, а в порту всего человек 100-120. Все друг друга знали, большинство оказались из Находки. Родственники, словом.

В торговый порт мы уже не вернулись - все остались в Восточном. Сейчас, когда мне уже за 50, я понимаю, что это были лучшие годы в моей жизни. Вы знаете, люди ведь тогда были совсем другие. И иными ценностями в жизни все мерилось. Дружно жили, весело. На суб-

нам всем хотелось все делать быстрее, лучше. Жили мы бригадой на "Крыльоне". Кто-то перевез семьи из Находки, кто-то нет. Вместе вечерами готовили, вместе отдыхали. И это чувство коллективизма запомнилось навсегда. Позднее были первые дома в поселке Первостроителей, а мы - их счастливыми новоселами. И снова дружно ходили на субботники - благоустраивали свой поселок и дворы.

За эти годы случались и веселые истории. Помню, при сдаче лесного Виктор Андреевич Васянович накануне открытия дал нам задание - "серебряный" костьль из железнодорожного полотна тихоноко вытащить, чтобы сохранить его на память. Мы и рады стараться. Строители его только забрили - митинг сразу же начался, а мы дружно на рельсы. Встали в круг, чтобы не на глазах публики выкручивать. На нас шумят - что вы, мол, мешаєте остальным. Мы в ответ отшучиваемся - ворум, мол, государственное достояние. И выкрутили за несколько минут. Костьль тот в музее порта хранится.

рили в контейнере (плита прямо там стояла), домой идешь - одни глаза блестят, угольную пыль просто так не стряхнешь. Но каждый чувствовал себя, как на переднем крае. За каждой нашей трудовой победой следовали журналисты со всех концов света - гости почти каждый день приезжали. И труд наш ценился - и заработки были хорошие, и обеспечение прекрасное, и настроение - соответственное.

Мы никогда не говорили высоких слов. Мы просто всегда работали так, чтобы перед товарищами было не стыдно, а бригада в целом, не дай Бог, от друзей отстала. Она и не отставала, и месяц от месяца только объем переработки наращивался. Теперь, когда своим взрослым детям рассказываем, как мы тогда жили и работали, я только вздыхаю: "Мы в свое время..." И сам себя ловлю на мысли, что с тем временем молодости и романтики не хочется расставаться. И я очень рад, что все эти годы рядом со мной многие из тех, с кем мы когда-то начинали. Значит, и наше время продолжается.

## Мы были молоды

НИНА СТЕПАНОВНА КОЗЫРЕВА, тальман шепового комплекса:

- Я и мой муж, Валерий Иванович Козырев, приехали на строительство Восточного порта в 1974 году из Хороля Приморского края. Я устроилась тальманом, а муж электриком на щеповой комплекс. Валерий Иванович умер в 1983 году, а я работаю до сих пор.

Дети - сын Олег, 22-х лет, и дочь Елена, 25-ти лет, - с семьями (всего нас 7 человек) живут со мной в двухкомнатной квартире. Елена, отчаявшись найти работу, домохозяй-

ничает и воспитывает сынишку - семилетнего Павлика. Олег, отслужив в Чечне, вернулся во Врангель, женился и работает в пожарной службе УВД поселка.

Мне очень жаль своих детей: ни перспектив у них, ни надежды, ни денег. А вот нам повезло. Наша молодость пришлась на 70-е годы. Мы жили дружно, весело, работали и отдыхали на славу...

Я помню свое первое впечатление от строящегося Восточного: градиентность самой стройки, обилие высоких кранов, длинные трапы и много-много молодых лиц строителей порта...

А еще припомнился случай, как однажды я работала в ночную смену одна (до того мы выходили в смену вдвоем), очень устала и, стоя, задремала, прислонившись спиной к портовому крану (всякое бывало). А проснувшись через какое-то время, увидела стоящего рядом с собой Леонида Бочкова. Он в ту пору был еще начальником района. Мне, конечно, было очень неловко, но Леонид не стал меня журить, а, наоборот, сказал: "Не переживайте, я все понимаю и знаю, как тяжело работать одной, да еще в ночную смену."

# МОЛОДЫЕ ГОЛОСА

## Семья

### Энергия души

АЛЕКСЕЙ Трофимович Наймушин приехал в Восточный из Партизанска. Бывший шахтер сменил профессию по настоянию жены - тянула она его на Всесоюзную комсомольскую стройку из тихого городка. Приехали супруги во Врангель в феврале 1974 года и ни разу не пожалели о своем решении. Несколько лет Алексей Трофимович работал механиком, а позднее перешел в бригаду докера. С тех пор там и трудится.

Чем примечательны для вас были эти годы? - спросили мы у А. Наймушина при встрече.

- К февралю 74-го порт уже заявил о себе - не один пароход ушел от нашего первого причала. И мы с женой приехали уже в действующий Восточный. Сюда ехали отовсюду. Молодые, веселые, с желанием поучаствовать во всеобщей молодежной

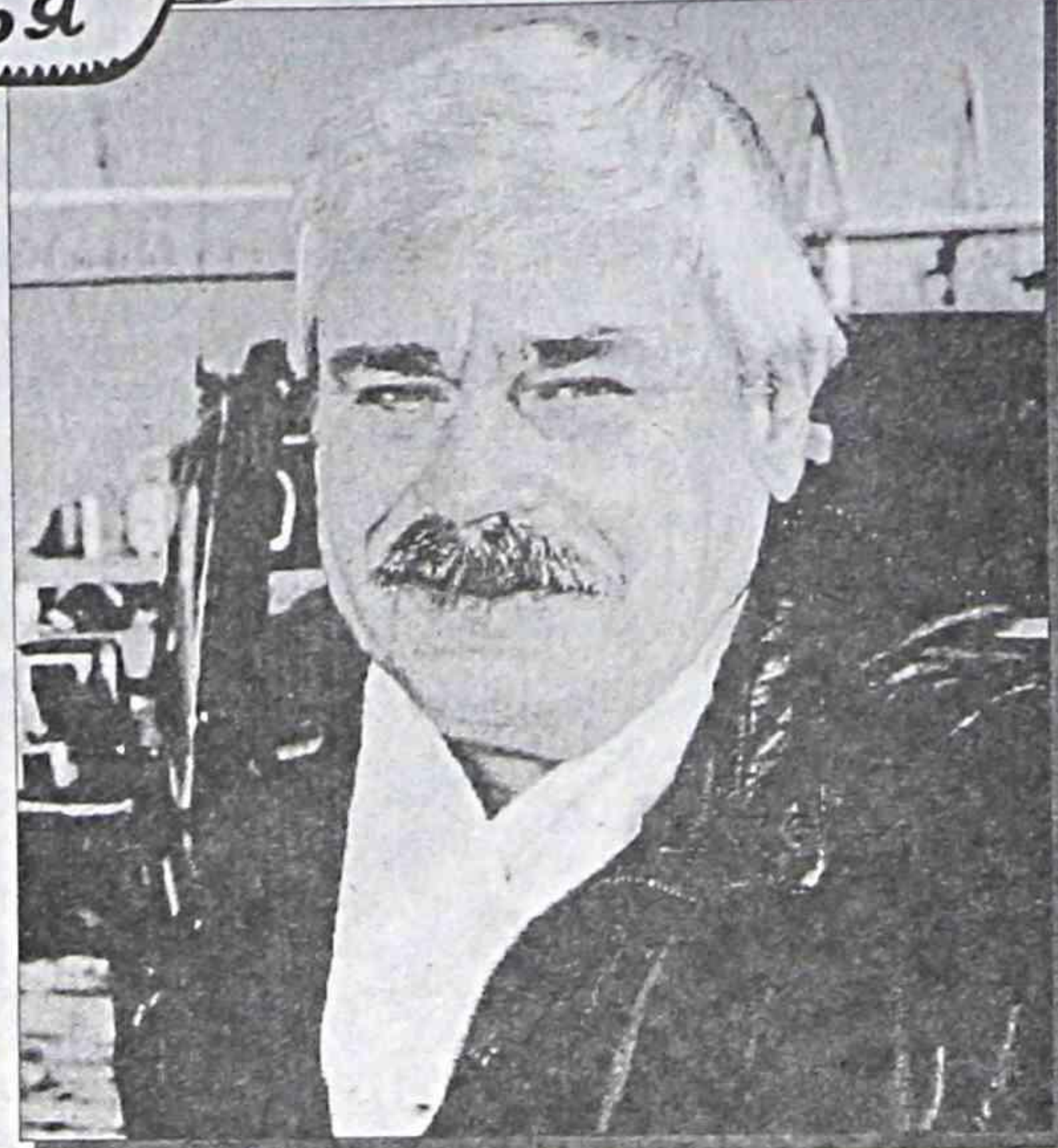
стройке. И этот задор, энергия помогали нам во всем. Мы не думали о трудностях и свято верили, что сумели сделать очень стоящее дело. Жить на старом пароходе? Нормально! Света нет сутками? Ничего - костры разведем, там и сварим. Дороги нет? Тоже не страшно, по льду дойдем до родного уже Врангеля.

В каюте "Крыльона" мы прожили полтора года, и сейчас вспоминаем те времена как самые веселые. Потом получили первую свою квартиру в поселке Первостроителей - ради собственного жилья когда-то и поехали сюда, позже переехали в Береговую. Причем, тоже были в числе первых новоселов здесь. Стояло всего несколько домов, и свежий ветер с моря дул по будущим улицам так, что шапку приходилось завязывать, иначе просто унесет. И смех, и грех, но однажды в машину с будкой сели, чтобы до работы доехать. Только тронулись -

порывом ветра каркас будки оторвало, остались одни сиденья и мы на них. Так и доехали до порта, открытые всем ветрам.

А как забыть молодежные гулянья вечерами на лесном причале? Это же было единственное место, где можно было ходить не в сапогах. И ходили не только докеры, но и все, кто жил на пароходах. Технику безопасности наши жены не уважали - ходили мимо кранов как по бульвару. Пришлось однажды группу больших любителей таких прогулок окатить водой. Васьновичу они, конечно, пожаловались, но тот их не поддержал.

В то время в Восточный ехали работать со всех концов. Много было ребят из Белоруссии. Кто-то по путевкам комсомола, кто-то - увидев или услышав по телевизору или радио. Курьезов с ними было много. Хохотал весь Врангель, когда приехавшие издалека искали в порту город Врангель. Оказа-



лось, что в тех краях по ТВ показывали панораму Владивостока, назвав его городом Врангелем. "Город" в то время утопал в грязи, т. к. везде рыли, строили, укладывали.

И, конечно, все, кто пришел в Восточный в первые месяцы, первые несколько лет будут помнить, как много и самоотверженно работали тогда, как с энтузиазмом выходили на субботники, как радовались каждому

зданному объекту, построенному жилому дому, детскому саду. И темпы ведь какие были. Сегодня такие даже представить невозможно. А тогда работа допоздна была делом привычным. Я думаю, что это и помогло Восточному так быстро заявить о себе на весь мир. И в этом есть и доля моей семьи, моих друзей. Алексей НАЙМУШИН, докер-механизатор угольного комплекса.



## Мы тогда всё успевали

НАТАЛЬЯ Алексеевна Наймушина приехала на строительство Восточного порта вместе с мужем из Партизанска. В порту работает старшим тальманом с августа 1974 года.

Первое время мы с мужем жили в каюте на "Крыльоне". Там условия были получше, чем на "Приморье" - у строителей, хотя удобств - минимум. Но нам, молодым, было все нипочем.

Мы все успевали тогда - и работать, и отдыхать. Кино смотрели, соорудив экран из белой

простыни. На танцы бегали, устроив танцплощадку на соседнем с пароходами "пятакке". К нам приезжали артисты из Находки, Владивостока и даже из столицы. А в театр мы ходили в отпуске, путешествуя по стране...

Все портовики жили дружно, весело. А как любили... В 1976 году у нас родилась дочь Вика, в 1978 - сын Алексей. Вика сейчас учится в Киргизии. Алексей, закончив ДМУ, живет и работает во Врангеле. Внуков пока нет, так что мы еще малы...

## Штрихи к портрету

### Не унывали и не жаловались

ВЛАДИМИР Федосович Меняйло РАБОТАЕТ ВОТ УЖЕ 24 ГОДА НА АВТОБАЗЕ ВОДИТЕЛЕМ, ПОСЛЕДНИЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ - АВТОВОЗУ, А РАНЬШЕ НА ГРУЗОВОЙ АВТОМАШИНЕ ДОСТАВЛЯЛ В ПОРТ САМЫЕ РАЗНЫЕ, СТОЛЬ НЕОБХОДИМЫЕ ГРУЗЫ: СТРОЙМАТЕРИАЛ, ПРОДУКТЫ...

24 года было ему, когда он приехал во Врангель. Так что молодость прошла здесь. Здесь выросли двое его детей.

Владимир Федосович тепло вспоминает о тех годах, хотя легкими их не назовешь.

- В Восточный порт меня пригласил Владимир Иванович Дудко, я тогда работал в Находкинском торговом порту водителем, а он начальником отдела эксплуатации. А уж после он возглавил коллектив автобазы в

Восточном. Поначалу нас было совсем немного, человек шесть. Добирались из Находки катером. А здесь, в поселке, в распутицу машины постоянно буксовали - грязь непроходимая. Работать было очень тяжело. Проложили было бетонку, а она провалилась... Ремонтирова-

ли машину на улице, бокса не было. Гараж - в поле, там стоял маленький домик, где выписывали путевки. По два раза в неделю ездили во Владивосток за грузами для стройки. Но как бы ни было трудно, не помню, чтобы люди унывали, жаловались. Может быть, атмосфера здесь была особая, а еще - молодость. Постепенно обустроились, через пять лет получил двухкомнатную квартиру в поселке. Старшая дочь нынче работает в магазине, младшая - учится в пятом классе. Все, и жена, и дети, любим и поселок, и море. И считаю, правильно тогда поступил, что приехал сюда.



## Страницы истории

\*\*\*

Практически весь 1975 г. строители готовились к пуску щепового комплекса. Не все ладилось. Японские шеф-монтеры много переделывали прямо на ходу. Симое-сан, представитель фирмы "Качива", признавался, что не в первый раз собирает пневмоперегрузочные машины, но с такой системой, какая применялась у нас, встретился впервые. Перед пуском, по настоянию японцев, произвели церемонию "изгнания духов". Строители посмеивались потихоньку, но у каждого народа свои обычаи. "Уж очень сложный объект", - объяснял Симое-сан.

\*\*\*

В декабре 1975 г. сдача щепового состоялась. Комплекс производительностью 800 тысяч тонн технологической щепы в год и системой конвейерных и пневматических линий. Щепу теперь подавалась по сортам на 5 складских площадок или на судно одновременно по двум технологическим линиям. Принять в эксплуатацию сооружение, оснащенное современным и самой современной пневмоперегрузочной установкой. Судно в 15 тысяч тонн грузило обычно 7 суток, а щеповой комплекс успевал обрабатывать за 40 часов.

\*\*\*

Управление комплексом автоматизировано, осуществляется оператором с центрального пульта управления. Оборудовано приборами учета производительности технологических линий, системой радиоповещения. "Григорий Алексеев" был первым щеповозом, работавшим на щеповом комплексе. Сразу после пуска комплекса портовики Восточного из месяца в месяц совершенствовали технологию погрузки.

\*\*\*

Создано автохозяйство порта, в эксплуатацию вводился автотранспорт в целях

# Бухту Врангель разбудили молодые голоса

## Поселок рос на глазах

ДИНАСТИЯ

Для семьи Кульгавиных - Константина Васильевича и Ирины Ивановны - 1974 год памятен особо тем, что здесь в их биографии произошёл крутой перелом. Они оба не только поменяли местожительство, но и поженились. Константин Васильевич приехал из Находки, а Ирина Ивановна - из порта Ванино.

О той счастливой, несмотря ни на что, поре оба вспоминают с улыбкой, жили дружно, весело. Он все эти годы до пенсии проработал водителем, а потом механиком на автобазе под началом Владимира Ивановича Дудко, о котором вспоминает очень тепло. А Ирине Ивановне довелось поработать и заведующей хозяйством в ОХРе, и секретарем-машинисткой в раз-

личных подразделениях порта... А сейчас, как и муж, на пенсии.

Первое, что они увидели, когда приехали сюда, - несколько деревянных домиков и бараки. Поселок Береговой, где нынче живет семья, рос на их глазах. Здесь памятна каждая улица, каждый дом, потому что молодежь порта благоустраивала свой поселок, организовывала

субботники.

-Никогда и мысли не было, чтобы не выйти в выходные, к примеру, садить деревья, - рассказывает глава семьи.

Четверых детей вырастили Кульгавины.

-Чем для вас стал Восточный, - спросила я их.

-Здесь наш дом, - ответили они. - Наши дети. Друзья, старые друзья, проверенные и в горе, и в радости.



### Страницы истории

обеспечения хозяйственной деятельности, всех структурных подразделений.

Введена в эксплуатацию плавмастерская ПМ-460 для обеспечения ремонта перегрузочного оборудования порта, автохозяйства и портового флота в июле 1974 г.

В мае 1976 года вступил в строй контейнерный терминал в комплексе с информационно-вычислительным центром. Пропускная его способность - 70 тысяч контейнеров

международного стандарта в год. 8 мая к причалу встал первый теплоход "Александр Твардовский", а вскоре и первое иностранное судно - контейнеровоз "Сибирь-Мару". ИВЦ терминала быстро выдаст необходимые данные по любому из тысяч контейнеров, проходящих через терминал: номера стального ящика и железнодорожной платформы, порядок следования, пункт назначения, вес, тип и номер груза и др. Средний срок хранения груза на терминале - всего несколько суток, что значительно меньше, чем в других как отечественных, так и зарубежных портах.

Начиная с 1977 года, планирование, учет, контроль и оперативное управление терминалом осуществляются с помощью ЭВМ, т. е. организационное слежение за прохождением контейнеров, составление грузовых планов судов, комплектование маршрута. Пропускная способность терминала с помощью ЭВМ возрастает в 1,5 - 2 раза и время нахождения в порту сокращается.

В декабре 1978 года была сдана в эксплуатацию I-я очередь комплекса, проектная мощность рассчитана на 6 млн 240 тыс. тонн угля в год. Пик грузопереработки приходился на 1995, 1996, 1997 годы, когда ежегодно перегружалось более семи млн тонн угля.

### Штрихи к портретам

## Это наша



можно сказать, история пишется, а я сижу, пенсии дожидаясь.

Утром пошел, взял расчет и уехал. Оказалось, меня ждали. Приняли, что называется, с распрямленными объятиями. Устроился учеником докера, дали каюту на "Крильоне". Диковато это было на первый взгляд - общежитие на волнах. Но привлек быстро. Четыре холостяка, мы жили дружно, друг другу не мешали, тем более что работа у всех была посменная. Один трудится, другой отсыпается, третий гуляет. Молодежь. Тишину не признавали. Танцы - кино прямо на "Крильоне". Невест полно. И все - красавицы. Жили весело. Бывали и навеселе, но не дрались, не воровали и не безобразничали. Даже представить не могли такой юности, ка-

кая нашим детям досталась.

Моя Люсия Николаевна - из местных. Родители ее жили в селе Боец Кузнецов. Она работала на терминале.

изводства. Заключила контракт на два года, освоил профессию штукатура-маляра и пошел строить себе четырехкомнатную квартиру. В ней и живу. А потом вернулся в порт.

Вот вы меня спрашиваете, почему именно докером всю жизнь работаю? А и сам

## с тобой

Познакомились. Свадьбу сыграли. Некоторое время жили у тещи, там и первенец наш родился. Но я уже в очереди на квартиру стоял и через полгода мы справили новоселье.

Жили, работали. Семья росла. Стал я отцом троих детей, надо было расширяться. А с жильем к тому времени стало совсем плохо. Тогда Геннадий Прокофьевич Жебелев издал приказ отправить на "самострой" всех желающих содрывом от про-

не знаю. У меня ведь много специальностей: электромеханик (это в армии приобрел), слесарь по ремонту промышленного оборудования (на

## биография

заводе), профессиональный водитель... А ноги все время в порт тянули. За это, наверное, мне и орден дали. Это летом было. Нас от-

правили на сенокос в подшефную Хмыловку. Вдруг прибегают: умывайся, переодевайся, поедешь во Владивосток орден Трудовой Славы получать. Поволновался я. Это сейчас награда Родины обесценилась. А тогда...

Сегодня в жизни моей многое переменилось. Внешне все так же. Сын школу закончил, работу ищет, дочка еще учится, жена на угольном работает... Все вроде бы нормально. А внутреннее состояние - хуже некуда. Страна в пропасть летит, а вверх: они там о народе не думают. И такое зло берет, когда же это кончится?

Но, по всему видно, еще долго нам кувыркатся. Иван СПИЦИН, докер-механизатор ППК-1.

### ВАЛЕНТИНА ГРИГОРЬЕВНА БЕССЧАСТНАЯ:

- О строительстве Восточного порта я узнала от брата, который после демобилизации из армии поехал не домой, в Комсомольск-на-Амуре, а туда - работать. Наслушавшись его восторженных рассказов, я тоже приехала в Восточный. Это было 27 лет назад.

## И выдали токарю комсомольскую путевку... на кухню

Добравшись, я хотела устроиться на работу по специальности - токарем. Но получила комсомольскую путевку в бригаду Вали Жигаловой, на кухню - мыть посуду в рабочей столовой. Работали в бараке, сами пилили и кололи дрова. Валентина была замечательной стряпухой, и нашу бригаду очень любили...

Позже приехала группа ребят с Камчатки, отслуживших в армии. Девчата с ними подружилась. Был среди этих парней и мой будущий муж - Валерий Иванович Бессчастный. Мы все жили на пароходе, и тут же устраивали вечера. Танцевали рядом с бараками, организовали "летний" кинотеатр - белые про-

стыни на барачной стене. Часто приглашали артистов из Находки, да и гастролеров было много. А спортивных соревнований на Шепалова сколько было! Могли и со смены снять, чтобы только поучаствовали в троеборье, пятиборье, выступили за команду...

С 1974 года мы с мужем работаем в порту. Валерий сдавал первый причал порта. У нас трое детей - два сына и дочь. Имеем уже двух внуков - Вадима и Катю. Никогда не жалела, что приехала сюда... Очень рада, что в моей семье все хорошо. Не все и всегда, конечно, было гладко, но я счастлива.



ДИКАЯ природа шестьдесят девятого года к семьдесят пятому принимала новые очертания. Сдавались объекты: клуб на 400 мест, детский сад № 49, школа, жилье... Вокруг - грязь, глина, разбитые дороги и... молодые задорные лица.

Сообщение с Находки налажено катером. При шторме добирались до города за два часа. В пути пытались играть в шахматы. Резкий наклон судна при качке - летят фигурки в море. Вскоре и электричка стала подходить к станции Находка-Восточная.

Рос и развивался порт быстрыми темпами. Управление находилось на первом комплексе лесном: от десяти до семнадцати человек располагались в одном кабинете. Когда перешли на це-

повой - стало чуть посвободнее. Хорошо помню Нину Бучельникову - молодого специалиста, делающего разметку на 11-м причале, краны монтировал Дальмормонтаж.

Сдавали причалы, устраняли недоделки, работали на полях колхозов и искренне радовались каждой победе. Свежо в памяти событие 1978 года - сдача угольного комплекса. Много хороших слов сказал Геннадий Прокофьевич Жебелев. Потом открыли шампанское, пили по кругу из хрустальной вазы, подаренной Ольге Владимировой в день рождения. Жили мы весело.

Вера МЕЛЬНИЧУК, ветеран порта.

Материалы в номер подготовили: Наталья ВОТЧАЛ, Ольга ЧИКИЛЬДИНА, Ирина ШУМЕЙКО, Елена АЛИЕВА, Наталья ПОПРАВКО, Людмила ЛЕБЕДЕВА, Геннадий ФОКИН. Фото Александра СИДОРЕНКО и из архивов музея славы порта, музея Находки.