

# НАХОДКИНСКИЙ рабочий

9 ДЕКАБРЯ  
1998 ГОДА,  
СРЕДА,  
№ 229  
(9346)

ГАЗЕТА ОСНОВАНА 9 АВГУСТА 1945 ГОДА

Учредители:  
АДМИНИСТРАЦИЯ г. НАХОДКИ, РЕДАКЦИЯ "НР"

В РОЗНИЦУ - ЦЕНА ДОГОВОРНАЯ

## Пока В проекте

**РАБОЧИМ** проектом, принятым недавно Дальневосточной рыболовной компанией, предусмотрено значительно расширить ассортимент продукции берегового комплекса.

Как известно, сейчас предприятие выпускает полуфабрикаты на основе филе и фарша минтая. Они заслуженно пользуются спросом в странах СНГ и России. После установки нового оборудования начнется производство полуфабрикатов из филе и фарша кальмара, а также соленых ястыков минтая по южнокорейской технологии. Кроме того обработчики планируют выпуск морепродуктов из сырья, выращенного на собственной базе, - морской капусты, гребешков, мидий.

Валентин СУББОТИН.

## Увлекательные встречи

В БИБЛИОТЕЧНОМ комплексе "Семья" прошел творческий вечер "Заочная экспедиция в восточные окраины России". Посиделки собра-

## События, факты

ли массу интересных людей.

"Гвоздем" программы стал заезжий народный театр "Вера" из поселка Николаевка. Собранным представили музыкально-поэтическую драму "Марина Цветаева". В декабре планируется очередной приезд труппы в Находку со спектаклем по зарисовкам Михаила Задорнова.

На вечере выступила Мария Иванова - главный зрительский критик Екатериновских пещер.

Творческое собрание не обошлось без традиционного выступления бардов. Порадовал песнями детский коллектив "Радуга". И еще шутки, конкурсы, викторины развлекали присутствующих.

Лолита МУЗЫКА.

но "Иван Ползунов", которое уже несколько месяцев работает на перевозке леса. А в последние дни ноября для решения этих задач прибавился еще и БМРТ "Туркуль".

Как сообщили из пресс-службы ОАО НРП, последнее судно взято в оперативное управление сроком на три года у Корсаковской базы океанического рыболовства. Предполагается, что траулер будет работать в районах лова: принимать сырец, морозить и перегружать на транспортные суда для доставки в порт. При полной мощности он может обрабатывать порядка 40 тонн грузов в сутки.

Владимир ФЕДОРОВ.

## Наблюдение - на 3 месяца

ОАО "СЕВЕРТОРГ" имеет шанс в ближайшем будущем пополнить список местных предприятий - банкротов.

В этой связи Приморским территориальным агентством Федеральное управление по банкротству (несостоятельности) принято решение о введении на этом предприятии внешнего наблюдения сроком на 3 месяца.

Наталья ПОПРАВКО.

## Траулер в аренду

С ПАДЕНИЕМ грузопотока через приморские порты ОАО "Находкинский рыбный порт" вдобавок к основной деятельности занялось судоходством. Сначала, напомним, акционерное общество взяло в аренду учебно-производственное суд-

**СИТУАЦИЯ** сегодня такова, что больницы в поселке Южно-Морском вполне могут лишиться лицензии или понизить в категории. Соответственно сократится перечень предоставляемых услуг. Оно и понятно - если нет необходимого оборудования и инструментария, то лечебное учреждение действительно не может работать по полной программе. При худшем раскладе, жители 5 поселков, которые здесь обслуживаются, не смогут получать больничные листы, проходить медосмотры. Останется только служба экстренной медицинской помощи. Чем это грозит населению? Тратой времени и денег на поездки в город.

# ЛИЦЕНЗИЯ НА КЛЯТВУ ГИППОКРАТА

Медики делают все возможное, но вопрос упирается не столько во время, сколько в отсутствие финансов. Местная администрация выделила 6 тысяч рублей на проводку заземления и ежемесячно "выкраивает" средства на питание, потому что больница давно уже выбрала свой "лимит". (Некоторое время назад ситуация с кормлением пациентов действительно была критической. Сейчас выручают взаимозачеты с предприятиями, хотя больница от этого не в выигрыше - нет выбора ни по ценам, ни по качеству, ни по ассортименту.) Проверка аппаратуры и прочая подготовка к лицензированию требует денег, а их нет.

- За счет платных услуг - говорит Вера Овчаренко, главврач больницы, - мы выучили бактериолога и в скором времени откроем лабораторию, так что не придется больше ездить по этому поводу в Находку. Еще несколько наших специалистов повысили квалификацию на курсах, которые сейчас тоже бесплатны. Собирали деньги на электрокардиограф, но не успели купить его до обвала рубля,

поэтому приобрели только аппарат УВЧ, термостаты, 2 небольших автоклава. Это все, на что хватило средств. Плюс к этому расходы на ремонт отопительной системы, хорошо хоть побелку-покраску провели силами медперсонала. О ремонте "скорых" речь даже не ведется.

Несмотря на то, что в больнице приписаны два УАЗа (90-92 год выпуска) и автомобиль корейского производства, жители поселков вынуждены все чаще прибегать к собственному транспорту - из всего парка только одна машина "скорой помощи" бывает на ходу. Иногда больных и анализы доставляют в Находку на перекладных.

Этой зимой больница, скорее всего, останется еще и без тепла. Когда в декабре 97-го года нужно было внести в смету расход на ремонт наружной отопительной системы, главврач только принимала хозяйство под свое начало. Время было упущено. Все обращения к коммунальщикам и администрации летом не возымели успеха - им тоже негде взять лишние 300 тысяч рублей. Нынешнее "латание дыр" не помогает, потому что как толь-

## Тревожная ситуация

ко пускают воду, происходит прорыв в другом месте - трубы уже старые и прогнившие.

Свое бедственное положение медики не "отыгрывают" на населении - число платных услуг осталось прежним. К ним все так же относятся медкомиссии, прием без полисов. Понимая, как тяжело сейчас людям, с конца августа в больнице открыли доврачебный прием, где обслуживаются все категории населения совершенно бесплатно.

Кроме прочих проблем учреждению катастрофически не хватает специалистов. Это одна из основных причин, по которой шансов на прежнюю четвертую категорию у больницы немного. Отток кадров из области здравоохранения сейчас поистине катастрофический. А если выпускнику медучилища или вуза придется выбирать между городом и поселком, то последний явно проигрывает. Тем более что ни квартиры, ни зарплаты сверх установленных норм в Южно-Морском не предложат.

Уже сейчас многие специалисты работают в больнице по договору, то есть неполный рабочий день, неделю. А ведь если нет врачей, то затягиваются сроки обследования, лечения. К числу "слабых" мест, по словам Веры Овчаренко, относятся отделения хирургии, наркологии, психиатрии.

Словом, положение непростое. Медики стараются сделать все возможное, чтобы после лицензирования поселки ничего не потеряли в медицинском обслуживании. Каждый из них ждет Новый год, с которым обычно связываются надежды на лучшее.

Яна ХАЗИАХМЕТОВА,  
соб. кор. "НР".

## Таможенный пост

ПЕРВОГО апреля прошлого года в нефтепорту был образован таможенный пост для оперативного оформления танкеров. А спустя несколько дней, здесь разместился и пограничный. И теперь участникам внешнеэкономической деятельности уже не надо ехать в Находкинский таможенный или к пограничникам, чтобы собрать комиссию по оформлению грузовых таможенных деклараций. Если раньше у них уходило на это по три-четыре часа, то теперь на сбор и оформление требуется не более 15-20 минут.



инспектор, лейтенант таможенной службы Роман Каргалолов, справа - старший инспектор, старший лейтенант таможенной службы Юрий Давыдов.  
Фото Александра СИДОРЕНКО.

## Происшествие

### Поджег капитана

НА ВОДОЛАЗНОМ катере, стоящем у причала бухты Козьмино, подожгли капитана. На этом плавсредстве гостила женщина. Пришедший за нею муж был встречен командой весьма негостеприимно, его избili и отправили восвояси. Месть оскорбленного мужчины была жестокой. Он вернулся на катер и поджег капитана. Потерпевший находится в больнице в тяжелейшем состоянии. 70 процентов тела обожжено.

Лолита МУЗЫКА.

## \*Объявление К сведению предпринимателей!

Находкинский городской Фонд информационно-правовой помощи налогоплательщикам проводит 10 декабря 1998 года в 10 час. в здании интерклуба (ДКМ) по ул. Ленинской, 22, семинар для индивидуальных предпринимателей по вопросам:

- Подготовка к декларированию 1999 года физических лиц.
- Налоговая полиция: правовые аспекты работы с предпринимателями.
- Аудиторское обеспечение деятельности предпринимателей.

- Правовое обеспечение деятельности предпринимателей. В семинаре принимают участие специалисты налоговой инспекции и налоговой полиции по г. Находке, а также аудиторы и адвокаты. Стоимость участия в семинаре - 160 руб., в т.ч. будет прилагаться пакет документов (методическое пособие). Заявки на участие в семинаре принимаются по адресу: Находкинский пр-т, 11-7; тел. 64-59-21, до 10 декабря. Регистрация участников семинара начинается на месте с 9 час.

В рыночных условиях

# Палата даст оценку

**ПЕРВОЙ** в крае и пока единственной, обладающей лицензией и аккредитованной при Долговом центре РФ как оценочная компания, является Торгово-промышленная палата СЭЗ "Находка".

Об этом говорилось на прошедшем недавно заседании правления ТПП. Выступивший с докладом президент палаты Константин Гончаров заметил, что сегодня, в условиях кризиса, многие предприятия имеют долги, и государство имеет право арестовывать их имущество для продажи или передачи в федеральную собственность. Для этих целей с приходом премьеры Евгения Прима-

кова и был создан Долговой центр. В него вошли налоговая полиция, налоговая инспекция, судебные органы.

Аккредитован в Долговом центре и Находкинский фонд имущества. Он уполномочен от его имени продавать собственность, которая будет арестована структурами центра. ТПП же займется оценкой основных фондов предприятий.

Константин Гончаров в своем докладе рассказал о том, что в Москве получена лицензия на право экспедирования, на право проведения грузовых работ в портах, учета грузов, которые проходят через

порты города. Это необычное пока для ТПП дело позволяет увеличивать загрузку портов. Поступили предложения по переработке целлюлозы, алюминия и других металлов.

Идут переговоры по учету зерна, идущего из США по линии продовольствия. Это может стать хорошим пополнением бюджета города.

Созданы в палате и новые департаменты. Это отдел внешних связей и департамент по работе с малым и средним бизнесом. Другим важным делом, считают члены правления, является оказание помощи Партизанскому району.

Борис ВЛАДИМИРОВ.

## ФОТОРЕПОРТАЖ



**НАХОДКИНСКИЙ** судоремонтный завод не остановился во времени. Здесь применяют самое современное оборудование для очистки и покраски корпуса судов, ремонта рулевых систем и винтов. Коллектив успешно выдерживает конкуренцию с верфями Японии, Китая, Сингапура и Кореи. По 180-190 судов ежегодно проходят здесь ремонт. Моряков и рыбаков удовлетворяют сроки, качество и расценки, предлагаемые АО НСРЗ.

## СООБЩАЕТ 01

# Телефон доверия

**52 ПОЖАРА** в Находке и ее окрестностях - таков итог ноября. Один человек погиб, серьезно пострадало два. В бухте Средней в практически не пострадавшем от пожара жилом доме был обнаружен труп молодого мужчины с обгоревшими ногами. Дело передано в прокуратуру.

На улице Кирова был подожжен киоск частного предпринимателя. Продавец получил ожоги. Прокуратурой ведется расследование.

В поселке Козьмино сгорел садовый домик, ущерб составил 10 тысяч рублей. С резким похолоданием участились случаи возгораний бытовых и жилых вагончиков из-за нарушений в эксплуатации электроприборов и правил пожарной безопасности. Это произошло на территории автостоянки "Газель" на Пограничной, на стадионе "Приморец", на улице Кирова и в нефтерпорту. Злоумышленники через окно проникли в квартиру первого этажа на улице Астафьева и подожгли ее. Предполагается, это сделали подростки. Оставленная без присмотра электропечь задымила квартиру на улице Спортивной.

Много шума вызвал пожар на улице Павлова. Во время сильного ветра загорелась деревянная опора электростолба. В квартирах близлежащих домов вышла из строя бытовая техника. Жильцы предъявляют претензии к службам, ответственным за содержание систем электропередачи.

Служба 01 извещает горожан о том, что при городской пожарной охране установлен телефон доверия, с помощью которого пожарные надеются наладить постоянную связь с населением по многим вопросам профилактики правонарушений, консультаций граждан по правилам пожарной безопасности. Также пожарная служба хочет получить объективное мнение о своей работе. Звоните по номеру 62-55-78 с 8 до 17 часов (в рабочие дни). Инна МУЛЯР, инспектор Госпожнадзора.

- КАК и ожидалось, разговор был нелицеприятным. До начала реформ конкурентоспособность отечественного флота в основном обеспечивалась государством через монополию внешней торговли, единую финансово-валютную систему, централизованный заказ флота и другие формы господдержки. При переходе к рыночным отношениям российские моряки практически потеряли эту опору. И судоводные компании на всех направлениях, кроме каботажных, оказались неконкурентоспособными.

Многие из них допустили значительное снижение объемов перевозок, сокращение флота и рабочих мест. В период с 1992 по 1998 год количество судов под российским флагом сократилось в 2,2 раза и на 1 января нынешнего года составило 887 единиц общим тоннажом 7,6 млн тонн. Поскольку средний возраст кораблей давно перешагнул за отметку 20 лет, в ближайшие годы большая часть изношенного флота под российским флагом будет списана. Оставшимся судам Россия сможет перевести в пределах 1 млн тонн в год. Этого недостаточно даже для того, чтобы обеспечить каботажные перевозки. А что говорить про внешнеторговую, где мы сразу же попадаем в полную зависимость от иностранных судовладельцев? И с этой проблемой мы частично уже столкнулись. К примеру, за 1997 год российский флот перевез всего восемь процентов внешнеторговых грузов.

Из-за недостатка портовых мощностей, особенно по перевалке нефтеналивных, химических, навалочных, а также скоропортящихся грузов и контейнеров, миллионы тонн, минуя российские порты, сегодня уходят через порты Украины и Прибалтики. За прошлый год эти показатели составили 83 млн тонн. В результате Россия теряет громадные деньги. К примеру, за транзит и перегрузку этих 83 млн тонн грузоправители заплатили 750 млн долларов и 2 млрд долларов за перевозку иностранными судами. А ведь эти деньги могла получить Россия.

- Павел Константинович, к какому знаменателю пришли участники форума? Выработана ли концепция по выводу морских предприятий из экономического кризиса?

- Мы порекомендовали Госдуме ускорить принятие

шести последних лет флот пароходств уменьшился на 54,7% или с 799 судов до 362. Аналогичный процент снижения произошел и по тоннажу (с 10,6 млн тонн до 4,84). Эта печальная тенденция продолжает нарастать. Только за 1997 год флот

судовом Реестре России. За счет чего наше государство будет получать неплохие регистрационные взносы в инвалюту, которые в настоящее время уходят в казну других государств. Если, к примеру, в международном Реестре при СЭЗ "Находка" зарегистри-

# Наши интервью Потускнело былое величие

**В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ** по инициативе Союза российских судовладельцев и при поддержке Минтранса прошел первый морской форум России. Находкинских судовладельцев представляли гендиректоры СК "Ан-

тея" Леонид Зеленов, СК "Океанитервизнес" Виктор Ключ и СК "Дальэко" Павел Черныш. О чем шла речь на этой встрече мы попросили рассказать Павла Константиновича.

Кодекса торгового мореплавания РФ и Международной конвенции о морских залогох и ипотеках, а также ряд таких документов, как законы о российских морских портах, о приоритете российских перевозчиков и перевозках национальных грузов, о государственной поддержке российского судоходства и судостроения, многих других жизненно необходимых федеральных законов и конвенций. Попросили Госдуму, чтобы при доработке Налогового кодекса депутаты учли наши предложения об освобождении судоводных компаний или снижении для них налога на имущество. А также освободить судовладельцев от части налогов на период возврата кредитов за построенные корабли, от таможенных пошлин на приобретение за рубежом судов и судового оборудования. Подобные рекомендации были адресованы правительству России, Минтрансу. Своё обращение мы отправили и президенту Ельцину, где одна из главных просьб - оказание помощи в создании международного морского Реестра.

- Означении Реестра скажите чуть подробнее?

- Не секрет, что сегодня в нашей стране главным тормозом в любом бизнесе являются громадные налоги. По этой причине российские судовладельцы уже не первый год вынуждены вводить свои суда под иностранный флаг с передачей их на баланс офшорных компаний. За

наших пароходств сократился на 115 судов. А судовладельцы если и строят корабли, то заказывают только под "удобный флаг" той страны, где благоприятные экономические и налоговые условия. И строят опять-таки не на отечественных верфях, а за рубежом. За 1997 год из 16 судов, сошедших со стапелей, только 4 стали работать под флагом России, остальные под "удобным флагом". Эта практика привела к тому, что из 12,8 млн тонн дедевята, около 6 млн оказалось зарегистрированным под иностранным флагом.

Для преодоления этих негативных явлений в международной практике была найдена и широко используется новая экономико-правовая форма, способствующая привлечению флота под национальный флаг - это международный судовой Реестр. Минтранс России готовит необходимый пакет документов по созданию международного Реестра у нас.

- Так что же даст нам этот Реестр?

- Он позволит получить российским судовладельцам существенные экономические, финансовые и налоговые льготы, сложившиеся на международном фрахтовом рынке. И тогда у нас исчезнет привлекательность перевода судов под "удобный флаг". С появлением этого документа наши и иностранные судовладельцы смогут регистрировать суда в международном

судовом Реестре России. За счет чего наше государство будет получать неплохие регистрационные взносы в инвалюту, которые в настоящее время уходят в казну других государств. Если, к примеру, в международном Реестре при СЭЗ "Находка" зарегистри-

руется 1000 кораблей в год, каждое из них оставит в качестве регистрационного сбора по три тысячи долларов и более.

Но это право распространяется не на все суда. Должен заметить, что регистрации в Реестре не подлежат суда, используемые для правительственной и некоммерческой службы, суда с ядерными энергетическими установками, военные корабли и пограничные суда, а также суда, предназначенные для лоцманской проводки, используемые только в территориальных водах РФ, и некоторые другие.

- Павел Константинович, несколько дней назад во Владивостоке прошла конференция дальневосточного филиала Союза российских судовладельцев. Какие здесь поднимались вопросы?

- Все участники согласились с тем, что хватит строить судоходный бизнес разрозненно, давно пора объединиться всем экспортерам и выработать одну для всех тактику как по установлению единой цены на экспортный товар, так и по определению единых транспортных морских тарифов. Первое, что сделали, - приняли решение вернуться к тарифам 1996 года, установленным для перевозчиков круглого леса из портов Дальнего Востока России на Японию. Тогда базовая ставка составляла около 15,5 доллара за кубометр груза.

Также мы высказали свое мнение на тот счет, что в

небольшой Находке действуют аж четыре морских администрации портов, и каждое из этих, не частных, а государственных, предприятий почему-то имеет свои правила игры, разный уровень лоцманских и некоторых других сборов. Хотя по сути такого быть не должно.

Эти тарифы должны быть едиными для всех судовладельцев. В связи с чем мы высказали свои недоумения по поводу тактики работы автономной некоммерческой организации "Морские лоцманы Находки". Суть вот в чем. Сумма сбора за лоцманскую проводку судов установлена Министерством экономики. Если МАПы порта Восточного и нефтерпорта придерживаются этой планки, то АНО "Морские лоцманы Находки" почему-то зависило этот сбор раза в три против установленного министерством. Причем, деньги идут не в казну государства, а в казну этого частного предприятия.

- 1 февраля будущего года, согласно Международной конвенции, в заливе Петра Великого, в районах А-1 и А-2, должно завершиться строительство глобальной морской системы связи, при бедствии предназначенной для обеспечения безопасности мореплавания (ГМССБ). Выдерживаются сроки?

- На конференции прозвучало, что из-за финансового кризиса в России, связанного с ростом доллара, сроки сдачи этого объекта могут быть несколько сдвинуты. Теперь иностранные кредиторы стали осторожнее, и с вложением оставшейся части денег медлят. А нужно порядка 350-400 тысяч долларов. Поэтому председателю Комиссии по ГМССБ, первый заместитель министра транспорта России Луговец письменно обратился к конференции судовладельцев и попросил помочь в завершении этого объекта. Минтранс и другие службы все же занялись вплотную решением этой проблемы, и по предварительным данным объект должен быть введен с опозданием месяца в три с половиной.

Беседовал Владимир ПАНТЮХОВ.

**Футбол**

**ПОЛЕТЫ НА ЯВУ**  
**ОЛЕГА ГАРИНА**

НЕДАВНО футболисты "Локомотива" из Нижнего Новгорода, выступая в заключительном 44-м туре чемпионата страны среди команд первого дивизиона в Нижнекамске против местного "Нефтехимика", одержали уверенную победу со счетом 4:2 и завоевали право выступать в будущем году в высшем дивизионе. В рядах волжан выступал один из самых ярких и характерных нападающих российского футбола 90-х годов находкинец Олег Гарин. Об этом мы уже сообщали на страницах нашей газеты. Предлагаем нашим читателям завершение истории выступления популярного нападающего из Находки в команде волжан.

В чемпионате-97 "Локомотив" покинул высшую лигу. Однако тренер железнодорожников В. Овчинников, который проповедует силовой, динамичный футбол, пригласил в свою команду Гарина и других опытных игроков и в течение одного сезона решил сложную задачу.

...Нелегким оказался чемпионат для "команды Гарина". Неудачно стартовал весной, в дальнейшем "Локомотив" набирал обороты и после первого круга финишировал на втором месте. Во многом это было связано с повышением результативности Гарина, который перешел к волжанам из московского "Локомотива" накануне старта чемпионата страны и постепенно добивался взаимопонимания с товарищами по команде. Нередко Гарин забивал переломные голы, и, случалось, одного его точного удара хватало для победы.

В разгар второго круга свои турнирные амбиции нижегородцы подкрепили эффектной победой в Санкт-Петербурге и переиграли в Смоленске самого опасного соперника в тот период "Кристалл" - 1:0. После двух побед подряд на своем поле над командами Краснодар и Майкопа в дальнейшем волжане завершили матч на выезде в Ставрополе против претендента в высшую лигу-местных динамовцев-0:0. Однажды в Казани в матче против местного "Рубина" точный удар Гарина принес ниже-

городцам победу над спартаковцами.

Но, как выяснилось, вплоть до финиша на этом был исчерпан весь запас игрового везения "Локомотива". В пяти последующих турах Гарин со своими одноклубниками четырежды проигрывает соперникам. Подлинную драму пережила команда Нижнего Новгорода в Саратове, где проиграла принципиальный матч местному "Соколу"-0:2, который перешел на второе место.

Луч надежды сверкнул для "Локомотива" после очередной победы на своем поле против омского "Иртыша" - 3:1, в то время как "Сокол" на выезде сыграл вничью в Махачкале против "Анжи". Отставание волжан от саратовцев сократилось до четырех очков, но в их успех уже никто не верил.

В предпоследнем, 43-м туре свершилась самая громкая сенсация. "Сокол" играл в Омске против местного "Иртыша", который занимал предпоследнее место в таблице и покидал первый дивизион. Все понимали, что игра пошла скорее некий коммерческий интерес и победа "Соколу", казалось, была обеспечена. Но настоящий футбол живет лишь тогда, когда торжествует спортивный принцип. И в наш век холода расчета сибиряки, которым очки были вовсе не нужны, дали бой "Соколу"-одной из лучших команд по подбору игроков, и свели матч вничью-0:0. Нижегородцы в Набережных Челнах побеждают аутсайдера-"КАМАЗ"-и вновь выходят на второе место, опере-

жая саратовцев на одно очко.

И, наконец, в заключительном, 44-м туре оба претендента на второе место одерживают победы в гостях. "Сокол" в Томске берет верх над "Томью"-2:1, а "Локомотив" в Нижнекамске переигрывает "Нефтехимик"-4:2. Футболистам Прикамья также была необходима победа, чтобы избежать переходных матчей. Поэтому всякие сомнения на счет договорного матча отпали.

Так, команда Нижнего Новгорода после годичного перерыва вновь будет выступать в высшем дивизионе. Большая роль в успехе волжан принадлежит находкинцу Олегу Гарину, который долгое время входил в тройку самых результативных нападающих первого дивизиона. К сожалению, из-за травм он не принимал участие в заключительных пяти турах чемпионата и в ряде других игр, что не позволило ему увеличить свой голевой рекорд. В итоге с 15 забитыми мячами Гарин уступил звание лучшего бомбардира "Локомотиву" Владимиру Зубкову, забившему 18 мячей, из которых 6-с 11-метровой отметки. В чемпионате находкинец по результативности поделил места с 7 по 10. Заметим, что Гарин полностью отыграл и в ряде матчей выходил на замену в 29 играх и отличился высокой результативностью в дивизионе.

Таким образом, это второй выход форварда из Находки в высшую лигу отечественного футбола. Впервые он проделал этот путь с нашим "Океаном" в 1992 году. Любители спорта Находки желают Олегу Гарину спортивного долголетия и успехов у ворот соперников и надеются, что форвард еще много раз будет радовать болельщиков своими забитыми мячами в запоминающихся матчах.

Анатолий ЦВЫХ.

Эта азбучная истина невольно приходит на ум, когда в очередной раз слышишь о том, что у кого-то угнали машину. К сожалению, экономленные когда-то на установке сигнализации несколько сотен рублей не компенсируют теперь убытки в несколько тысяч долларов.

После такого случая автовладельцу уже все ясно, что, будучи вовремя установленной, сиг-

нализация могла спасти от подобной беды.

Вообще в Приморье ежегодно угоняют тысячи автомобилей. Всего около 10% (так говорит статистика) возвращаются обратно владельцам. На этом фоне легко объяснить тот факт, что примерно половина клиентов "Дальневосточной региональной компании" - это те, у кого уже украли или разукрупняли машину, либо пытались это сделать.

**Автомобилистам на заметку**  
**Скупой платит дважды**



нализация могла спасти от подобной беды.

Вообще в Приморье ежегодно угоняют тысячи автомобилей. Всего около 10% (так говорит статистика) возвращаются обратно владельцам. На этом фоне легко объяснить тот факт, что примерно половина клиентов "Дальневосточной региональной компании" - это те, у кого уже украли или разукрупняли машину, либо пытались это сделать.

Вероятность такого рода происшествий можно значительно уменьшить, если посетить "ДРК" и установить там на автомобиль охранную систему, например, недорогого "Terminator 200". В то же время по количеству охранных и сервисных функций эта сигнализация немногим уступает дорогим моделям. Установив "Terminator 200" в компании "ДРК", вы за небольшие деньги получаете в пользование надежную систему, проверенную в российских климатических условиях и хорошо зарекомендовавшую себя на автомоби-

лях различных марок. Рассмотрим особенности этой модели.

Система выполняет три типа функций: охранные, сервисные и обеспечивающие личную безопасность. Сначала об охранных. Сразу после нажатия кнопки на брелоке "Terminator 200" блокирует цепь двигателя. Тревога сработает при открытии дверей, капота или багажника. Предупредительный сигнал раздастся при слабом ударе по ма-

шине, сильный же удар включит сирену на полную мощность. Точно такая же реакция последует и на попытку повреждения аккумулятора.

Микропроцессорный блок сигнализации защищен от электронных отмычек системами "антисканер" и "антиграббер", что делает невозможным соответствующий подбор и перехват кода брелока.

Если злоумышленники попытаются отключить сигнализацию снятием клемм аккумулятора, у них ничего не получится - после восстановления питания система автоматически возвращается в предыдущее состояние. Это возможно благодаря наличию у системы энергонезависимой памяти.

Из сервисных функций "Terminator 200" может похвастаться следующим:

- дистанционное открытие и закрытие замков дверей;
- управление замками дверей с брелока при включенном зажигании;
- указание местоположения автомобиля

вспышками габаритных огней в режиме "Поиск";

- автоматическое за-пираание дверей при включении зажигания и отпираание при выключении;
- дистанционное включение режима "Паника";
- беззвучная постановка на охрану;
- служебный режим и др.

Если дополнительно подключить датчик объема, то сигнализация бу-

дет реагировать и на движение вблизи автомобиля.

Что касается личной безопасности, то она обеспечивается функцией "Anfi-Hi-jack", которая дает вам возможность покинуть автомобиль, не вступая в конфликт с грабителями, и нажатием кнопки на брелоке заглушить двигатель.

Всех, пришедших в "ДРК", удивляет в первую очередь широчайший ассортимент - более 40 типов сигнализаций, 5 видов замков MUL-T-LOCK, 8 видов иммобилайзеров, отличные радар-детекторы, на заказ техника от "Ciarion", отличные акустические системы. Можно произвести тонировку стекол и офиса - на ваш выбор несколько различных оттенков качественной пленки производства США. Получить подробную информацию можно на ул. Школьной, 9, т. 64-28-47 с 9 до 17 час., без выходных. Лицензия ПК № 0029421 от 21 июля 1998 г.

Вадим ЧЕРНОВ.

ПОСЛЕ публикации в нашей газете от 31 мая статьи о новом лечебно-профилактическом препарате гумивите в редакцию поступило много вопросов, в которых читатели просят пояснить некоторые особенности применения гумивита. Поэтому мы еще раз обратились к автору публикации профессору В.Петрову.

Напомним, что в указанной публикации я утверждал, что среди препаратов ряда энтеросорбентов-антитоксикантов гумивит на сегодня является наиболее эффективным и удобным в применении. Добавлю, что гумивит в сравнении с другими препаратами экономичней, так как выраженные многочисленные лечебно-профилактические эффекты отмечаются при использовании значительно меньших доз.

Что касается эффективности гумивита при отдельных заболеваниях, то в предыду-

щей публикации я назвал те основные заболевания и состояния, при которых показан прием гумивита: интоксикации различного происхождения (это весьма важно в связи с экологическим неблагополучием), повышенные радиационные нагрузки, воспалительные процес-

сы, нарушения целостности тканей (регенерирующий, восстановительный эффект), анемии различного происхождения (снижение уровня эритроцитов и гемоглобина в крови), восстановление содержания в крови лейкоцитов и нормализация так называемой лейкоцитарной формулы, повышенный уро-

вень в крови холестерина и другие нарушения липидного обмена (лечебно-профилактический эффект при сердечно-сосудистых заболеваниях), инфекционные и неинфекционные заболевания печени, широкий спектр желудочно-кишечных заболеваний, аллергии различного

**Ваше здоровье**

происхождения, нарушения нормального состава микроорганизмов, населяющих кишечник (дисбактериозы) и имеющих огромное значение для оптимального функционирования всего организма, поражения суставов (ванны с гумивитом).

Читателей интересует - почему такой широкий пере-

чень показаний для применения гумивита, не очередная ли это рекламная "завлекаловка", под силу ли обеспечить стольких эффектов одному препарату. Под силу! Потому что гумивит активно воздействует именно на общие механизмы и материальные субстанции в орга-

низме, которые являются ведущими причинами возникновения указанных выше заболеваний и нарушений.

Много вопросов касается правил приема гумивита. Препарат растворяют в небольшом (1/3 стакана) количестве горячей воды (растворимость - важное преимущество гумивита в сравнении с

другими препаратами данного ряда), остужают до обычной температуры. Растворы сохраняют эффективность до месяца и более. Для детей в раствор можно добавить сироп по вкусу. Употреблять раствор необходимо между приемами пищи. Если, например, вы завтракаете в 8.00, а обедаете в 13.00, то гумивит принимается в 11.30. То же самое между обедом и ужином. Если вы ужинаете не менее чем за 2 часа до сна, то можно гумивит принимать на ночь. Можно ли принимать повышенные дозы гумивита? Можно, так как гумивит абсолютно безвреден, не дает побочных эффектов. Однако больше чем в 2 раза увеличивать дозу не стоит. Со своими задачами справятся 1-2 дозы гумивита. Остальной гумивит будет просто бесполезен (это и не экономично).

И в заключение еще об одном интересном эффекте

гумивита. Не все достаточно хорошо переносят "банкетные" нагрузки. А на следующий день на работу. Попробуйте утром принять гумивит, и вы наверняка скнете с себя этот "послебанкетный груз" с головными болями и другими неприятностями, к сожалению, знакомыми многим. Гумивит возьмет на себя этот груз, активно выведет токсины, которые обеспечивают данное состояние. И вот вы в форме, деятельны и, как всегда, энергичны.

Я уверен, что те, кто начнет регулярно принимать гумивит, очень быстро убедятся в его эффективности. Он станет незаменимым помощником и защитником в нашей сложной жизни.

**В.А. ПЕТРОВ,**  
заведующий кафедрой гигиены ВГМУ,  
доктор медицинских наук, академик МАНЭБ, профессор.

**Гумивит - от всех бед защитит!**

**Кафе-бистро "СВЕТЛА-НАХОДКА"**  
*В бокале отражалась ебечи,  
 В коврах тонучи голоса...  
 Волшебный новогодний вечер  
 На и снова дарит чудеса!*

Кафе-бистро торговой компании "Кэтрин" проводит **НОВОГОДНИЕ ВЕЧЕРА** с 26 по 30 декабря. Принимаются заявки. Столик на четверых, заказанный на 31 декабря, обойдется вам в 150 руб. в расчете на одного человека (вместе с винно-водочными напитками и закуской).

Вам предложат очень аппетитные горячие блюда и холодные закуски, винно-водочные изделия высшего качества и элитные коньяки, и все - по доступным ценам.

В эти праздничные дни вас порадует своим пением молодой певец с прекрасным голосом.

**Ждем вас с коллегами, друзьями, семьей по адресу: ул. Газарина, 17. Тел.: 623-937.**

**ЧП требуются для работы энергичные, коммуникабельные молодые люди до 40 лет с личным автотранспортом.**

**Т. 645-995, для аб. № 118, 125.**



**НАХОДКИНСКОЕ БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ** предлагает маршруты для детей и родителей с детьми в период **ЗИМНИХ КАНИКУЛ:**

Таиланд - с 25.12 по 9.01, с 27.12 по 11.01;  
 Сеул - с 29.12 по 5.01, со 2 по 9.01;  
 Пекин - с 30.12 по 6.01, с 6 по 13.01;  
 Пусан - на теплоходе "А. Нежданова" - с 3 по 9.01;  
 Москва, Санкт-Петербург - с 28.12.

**По всем вопросам обращаться по адресу: ул. Пограничная, 28; тел. 5-66-55, 5-90-13, 5-92-90.**

**15 ДЕКАБРЯ** заканчивается прием подписки с доставкой с января 1999 года на **ВСЕ КРАЕВЫЕ И ГОРОДСКИЕ ИЗДАНИЯ**, а также на газеты "КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА" и "МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ" во Владивостоке.

**СПЕШИТЕ В ПОЧТОВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ ГОРОДА!**  
 Узел почтовой связи.

**Фирма "ЦЕНТЕР"** уведомляет о перемене адреса. Обращаться: ул. Пограничная, 6. Тел.: 640-365, 642-908.

**Нефтегазодобывающей компании "Сахалин Энерджи Инвестмент Компани, Лтд"**

**ТРЕБУЮТСЯ НА ВАКАНТНЫЕ ДОЛЖНОСТИ: мастер и помощник мастера по швартовке и отгрузке нефти на платформе "Моликпак".**

**ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:**

- высшее/среднее морское образование с опытом работы в должности штурмана или капитана нефтеналивных танкеров;
- опыт швартовки в открытом море или незащищенных гаванях нефтеналивных танкеров к танкеру-нефтехранилищу, соединенному с одноякорным причалом;
- профессиональный английский язык;
- умение работать на компьютере в программах Microsoft Excel & Word.

Компания предлагает великолепные возможности для профессионального роста, конкурентную зарплату и привлекательный набор социальных льгот, в том числе и при переезде в г. Южно-Сахалинск.

Для отбора кандидатов и проведения с ними собеседования просим до 20 декабря 1998 года прислать по факсу (4242) 72-73-25 (контактный телефон 72-73-24) или по почтовому адресу: 693000, г. Южно-Сахалинск, Коммунистический проспект, 32, на имя менеджера по кадрам "Сахалин Энерджи" следующие документы:

- резюме-биография на английском и русском языках с указанием данных, подтверждающих опыт работы по избранной должности, а также контактного телефона;
- копии диплома об образовании и других сертификатов, подтверждающих вашу квалификацию;
- копию записей в трудовой книжке за последние 10 лет работы;
- отзывы по работе.

**ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ!**  
 Большой цирк Валерия Нестеренко приглашает на новую феерическую программу **"ПРАЗДНИК ДЛЯ ВСЕХ"**.

Вас ждет незабываемая встреча с дрессированным медведем и обезьянами, озорными пуделями, удавами и питонами.

**ТАКЖЕ В ПРОГРАММЕ:**  
 женщина в огне, эквилибристы на проволоке и катушках, жонглеры, акробаты, гимнасты, велофигуристы, антипод, факир, китайские игры и другие номера.

Весь вечер с вами обладатели приза Юрия Никулина - клоуны **МИНИ** и **МАКСИ**.

Ваши любимые артисты будут рады видеть вас. На каждом представлении по традиции будет разыгрываться для детей **ЯЩИК "КОЛЫ"** для взрослых - **ЯЩИК ШАМПАНСКОГО**.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЯ СОСТОЯТСЯ:**

В ККЦ "Русь" - 9 декабря в 10.30, 14.00.  
 В МЦК (ДКМ) - 11 декабря в 10.30, 14.00.  
 12 декабря - в 13.00, 16.00.  
 13 декабря - в 13.00, 16.00.  
 14 декабря - в 13.00.

В ДК п. Врангель:  
 19 декабря - в 11.00, 13.30, 16.00.

Билеты продаются в кассах ККЦ "Русь", МЦК и у общественных распространителей. Принимаются коллективные заявки. Все справки по тел.: 5-76-39.

**Поспешите приобрести билеты. Цирк ждет вас!**



**ООО "НАХОДКА-ДАЙВА-ИНЖИНИРИНГ"** извещает об изменении наименования организации на **ООО "ГРОС-СА"**.

**РВО "ДАЛЬИНТОРГ"**  
 ул. Портовая, 4.  
 Тел.: 647-378, 644-517.

**Офисная мебель. Большой выбор. Лучшие цены.**



**ИНТЕРНЕТ-КЛАСС**  
 Обучение. Тел.: 679-003.  
 Деловой центр "Находка", ул. Портовая, 3, ОФИС 507.

**Уважаемые руководители предприятий, организаций, учреждений, предприниматели без образования юридического лица, граждане, имеющие в собственности квартиры, жилые дома и другие строения, вам необходимо исполнить свои обязанности перед бюджетом, рассчитаться с налогами, предъявленными вам к уплате за 1998 год, и погасить недоимку за предшествующие годы.**

Завершается 1998 год, а задолженность бюджетам всех уровней по налогам составляет 249056 т. руб.

**Уважаемые налогоплательщики, от вас зависит, сможет ли администрация города погасить долги по заработной плате учителям, врачам, медработникам, работникам жилищно-коммунальной сферы, оказать помощь учреждениям социальной сферы и гражданам, закупить топливо, рассчитаться с другими долгами.** Налоговая инспекция.

Получите специальность повара, официанта, пекаря, бармена, повысите квалификацию и обучитесь экстерном на краткосрочных курсах.

**Начало занятий 10 декабря.**

Звонить по тел.: 5-52-81, 5-58-86. Находкинский коммерческий лицей 18.

**Уважаемые дамы и господа!**

Танцевальная школа под руководством **ОЛЕГА ГРУХЕЛЯ И СВЕТЛАНЫ ХЛОПЦЕВОЙ** с удовольствием сообщает вам об открытии новых дополнительных групп.


**ПРИГЛАШАЮТСЯ:**

- \* в балетный класс - девочки в возрасте 5-7 лет;
- \* в школу манекенщиц - девушки 16-25 лет для демонстрации причесок (требуется наличие длинных и густых волос);
- \* в группу спортивного бального танца - юноши и девушки старше 20 лет, студенты и студентки, мужчины и женщины, а также семейные пары;
- \* есть специальная группа для женщин, которые хотят быть стройными, красиво двигаться и получить навыки современных танцев.

Занятия будут проводиться в ДК им. Гагарина.

**ОБУЧЕНИЕ ПЛАТНОЕ.** Сбор всех желающих - 16 декабря с.г. в 19 час.

Справки по тел.: 622-074 (студия) и 623-589 (вахта).



**ПРОДАМ**

2-к. кв. на ул. Советской (нов. план., 4 эт., теплая, солн., тел.). Т. 642-951.

Торговый павильон в Душкino. Т. 641-114.

Фанеру 1,22x2,44, 1,22x1,22, толщ. 10 мм - 150 и 75 руб. Т. 623-010.

А/м б/п: N. Safari, с лебедкой, 3 двери, \$4000; T. Niace, 4ВД, дизель, 1000 кг, \$3800; N. Datsun 89 г., 4ВД, 4 двери, \$6000; груз. N. Disel 88 г., с краном, г/п 10 т, дл. кузова 9 м. При-

воз 30 ноября с.г. Т. 643-331.

Дом новый (все удобства, огород 16 с.), недорого, в р-не ост. "Шевченко". Т. 643-331.

"Исузу Бигхорн" на запчасти, на ходу. Т. 671-035 после 18.

М/автobус "Ниссан-Ванетте" 87 г., без пробега, груз/пас., бензин, коробка, т. 637-885.

4-к. кв. в I Южном м-не (2 эт.), недорого. Т. 625-661.

Куриное яйцо оптом и в розницу. Обр.: Михайлов-

ская, 67. Т. 641-730.

Цельный норк. свингер (черный бриллиант) и цельную норк. длинную расклеванную коричневую шубу. Обе 46-48 р., пр-ва Греции, Италии, новье, качество высокое. Т. 670-703.

Магазин "Росса" предлагает бензопилы "Урал", "Дружба"; эл. пилу "Парма". Обр. в павильон № 46, кит. стена.

"Ниссан Скайлайн" 93 г., 2000 см³, коробка, темно-серая. Т. 637-896 с 10.30 до 14.30.

**РАЗНОЕ**

Для торговли кулинарными изделиями на вынос требуются молодые девушки. Т. 5-86-15 с 14 до 17.

Предлагаем надомную работу по произ-ву декоративной плитки. Т. 677-157.

Работа. Т. 677-237.

Сдам в аренду или продам эл./рефку, 1,5 тонны, б/п, "Тойота". Т. 646-236.

**УСЛУГИ**

Создадим тепло и уют вашего балкона; т. 649-333.

Профессиональный ремонт квартир. Т. 622-167.

Мет. двери, решетки. Т. 5-90-26.

Сантехнические, газосварочные работы. Т. 645-608.