

Находкинский рабочий

Газета основана 9 августа 1945 года
Учредители: АДМИНИСТРАЦИЯ г. НАХОДКИ,
РЕДАКЦИЯ "НР"
4 июля 1998 года, суббота, №130 (9247);
в розницу - цена договорная

САМЫЙ ВЫСОКИЙ ПОДПИСНОЙ ТИРАЖ В НАХОДКЕ!

Завтра - День работников морского и речного флота

С ГЕНЕРАЛЬНЫМ директором Приморского морского пароходства Александром Дмитриевичем КИРИЛИЧЕВЫМ беседует главный редактор газеты "Находкинский рабочий" Анатолий Иванович ТАБАЧКОВ.

- Александр Дмитриевич, в последнее время мы чаще говорим с Вами как с депутатом краевой Думы. Это и понятно. Ближайшие четыре года вместе с Татьяной Михайловной Сиротенко и Сергеем Александровичем Дудником Вы будете представлять наш город в краевом исполнительном органе и отстаивать в большой политике интересы находчан, проблем у которых - непочатый край. Я знаю, что некоторые из них Вашими стараниями сдвинуты с мертвой точки. Но это - тема для отдельного материала, который, надеюсь, в ближайшее время появится в нашей газете.

Сегодня разговор пойдет о другом. Вы прежде всего генеральный директор пароходства. Одной из немногочисленных в Находке, Приморье да и во всей стране компаний, которая в наше непростое время выбивается из "привычной" колеи всеобщих неурядиц, неплатежей и падения производства. То, что в ПМП сохранились всеми забытые авансы, в Находке передают из уст в уста как легенду. Вместе со своим коллективом Вы с уверенностью смотрите в будущее, строите флот, принимаете новые суда, успешно конкурируете на мировом рынке транспортных услуг, вовремя выплачиваете своим работникам заработную плату. Это нормальное (или норма у нас сейчас другая? - Ред.) положение вещей раздражает тех, кто не может так же организовать работу. Не поделитесь секретом, как Вам это удается?

- Для того чтобы сохранить Приморское морское пароходство - флот и рабочие места моряков - пять лет назад мы применили схему оффшорных компаний. Потому что другого выхода для спасения флота не было! Это цивилизованный, приемлемый для всего судоходного мира путь.

Мы оформили все необходимые документы в Центробанке, Минфине и Минэкономике. Баланс нашей корпорации "прозрачен" для этих организаций и для всех акционеров. Спрятать что-то просто невозмож-

но. А вот для того чтобы строить и сохранять флот - для этого созданы все условия. Жаль, на чужой территории. Но недаром маленькая Латвия, взвесив все "за" и "против", вывела 100% своего государственного флота в оф-



фшор - она заботится о своем будущем! Россия тоже нужно признать свою ответственность за рубежом, под каким бы она флагом ни находилась, либо создать аналогичные оффшорные зоны на своей территории. Думаю, вопрос этот вскоре будет решен. Ко мне уже обратились из министерства с просьбой высказать свои предложения по созданию второго реестра, что мы в то время и сделали.

Используя схему залога судов, мы получили свыше 200 миллионов долларов кредитов в иностранных банках и построили за последние годы 11 новых танкеров. Сегодня флот пароходства состоит из 41 танкера и одного сухогруза. Южнокорейские строители поставят нам в августе, сентябре и ноябре еще три новых танкера-сорокапятитысячника. С их получением средний возраст флота приблизится к 10 годам. У нас и сейчас самый молодой средний возраст судов - 11,3 года по сравнению со "среднемировыми" 14,5 годами. Осуществить все это помогла схема оффшора. Ни моряки ПМП, ни городская казна при этом ничего не потеряли. Год от года вклад ПМП в бюджеты всех уровней, в том числе городской, все весомее. В 1995 году это было 40 миллиардов рублей, в 96 - 44 миллиарда, в 97 ПМП начислило в бюджеты всех уровней более 46 миллиардов рублей. Свыше 2000 моряков корпорации имеют работу, зарабатывают на хлеб себе и своим семьям. А пароходство, сохранив и приумножив флот, приобрело имидж мирового транс-

портного перевозчика. Слава Богу, и правительство прозрело. Нас просят поделиться опытом и выслать наши предложения "по возрождению".

А на ваш вопрос отвечу кратко: чтобы не было стыдно людям в глаза смотреть, нужно работать. Не существовало бы в нашей отрасли оффшора, придумали бы другую схему, как спасти флот. Иного не дано. Если ты взялся руководить, то,

На конец 1997 года под контролем российских судоходных компаний находилось порядка 1100 транспортных судов суммарным дедвейтом 14,1 миллиона тонн. Флот под российским флагом продолжал сокращаться. Морские пароходства за 1997 год потеряли 78 судов дедвейтом около 1 миллиона тонн. Половина предприятий закончили год с убытками. Федеральная программа "Воз-

родить. Но будем работать и надеяться на перемены.

- Несколько дней назад в Вашей компании прошло годовое собрание. Акционеры высоко оценили работу пароходства и одобрили стратегический и тактический курс руководства ПМП. Какие перед Вами стоят новые задачи?

- Задачи прежние - обеспечение финансовой устойчивости компании, снижение затратного ме-

скупулезных расчетов и уверенности на 200% в том, что вернем. С ПМП начались вливания инвесторов в российскую экономику. Нам первым дал кредит в 75 миллионов долларов Европейский Банк Реконструкции и Развития.

Кристиания Банк из Норвегии также впервые перефинансировал этот кредит на большую сумму - 188 миллионов долларов. Это доверие инвесторов давалось не просто. Усилия менеджмента и моряков принесли свои плоды. Я благодарю наших моряков, всех сотрудников пароходства, пенсионеров и ветеранов, подготовивших этот успех, всех работников дочерних предприятий, обеспечивающих основной вид деятельности, за ваш труд. Надеюсь на то, что вы всегда будете держать на таком же высоком уровне имидж и марку нашей компании.

- В этом году в двадцать второй раз Находка и прежде всего Приморское морское пароходство, к которому этот праздник имеет прямое отношение, будут отмечать День работника морского и речного флота. Что Вы хотите пожелать морякам?

- Я поздравляю всех моряков, и для меня здесь нет деления на рыбаков и танкеристов, с профессиональным праздником и приглашаю вас вместе с семьями в пансионат "Рент" в районе Золотарей, где по этому случаю сегодня состоится большой и красивый праздник с песнями, танцами, общением и настоящей ухой.

Что пожелать вам, уважаемые моряки?

Пусть всегда у вас будет работа. Когда у моряка есть работа, он спокоен за семью. Будьте здоровы! И пусть вас всегда ждут на берегу.

Женам моряков, их детям, родителям, родственникам и знакомым, всем тем, кто так или иначе способен облегчить тяготы этой профессии, я желаю всего самого доброго, терпения и любви. Живите долго и счастливо! С праздником!

НА СНИМКАХ:

А.Д.Кириличев; танкеры "Москальво" и "Марчекан" дедвейтом по 45 тысяч тонн спущены на воду на южнокорейской верфи Daedong 30 мая этого года.

Пусть вас всегда ждут на берегу!

будь добр, крутись. Найдешь возможность, но заплати тем, кто трудится в твоей компании. Ты не имеешь права обманывать людей. А вот обеспечить работой и дать зарплату - обязан.

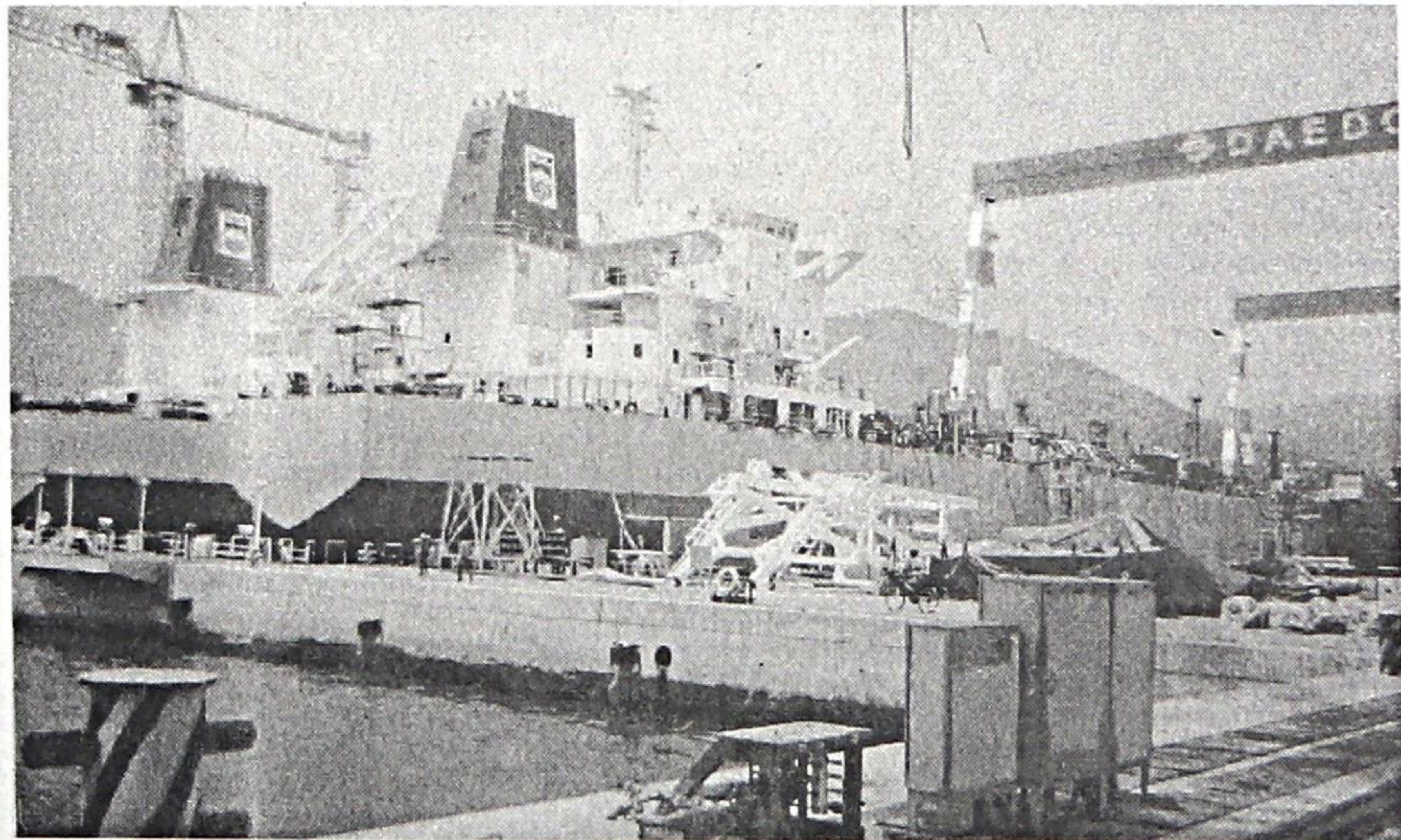
- По-вашему, большинству руководителей нужно оставить свои посты, если они не справляются с этой задачей?

- А почему нет? Пусть придут другие! Одному, второму не удастся - у третьего все получится.

рождение российского флота", не подкрепленная финансированием, не работает. Продолжают сокращаться объемы перевозок грузов российскими судами. В 1996 году из 15,5 миллиона тонн российских внешнеторговых грузов только 3,5 миллиона тонн были перевезены нашими судовладельцами, а в 1997 году российским морским перевозчикам и вовсе достались только 2 из 13,5 миллиона тонн.

Судами под россий-

ским флагом обслуживается 15% внешних перевозок, и теряется от этого ежегодно до 2,5 миллиарда долларов. Где логика? Хотя, как я уже сказал, дело сдвинулось с мертвой точки. В Москве поняли, что такими темпами можно просто потерять весь флот. Сейчас приходится своими силами искать выход из сложившейся на морском транспорте России ситуа-



- Насколько я знаю, ситуация в морской отрасли, как и по всей стране, не такая оптимистичная, как у Вас. Сохранили Россия, по-вашему, статус великой морской державы?

- Россия потеряет флот, если не поможет себе сама. Положение действительно сложное. Как вице-президент Союза российских судовладельцев я могу это подтвер-

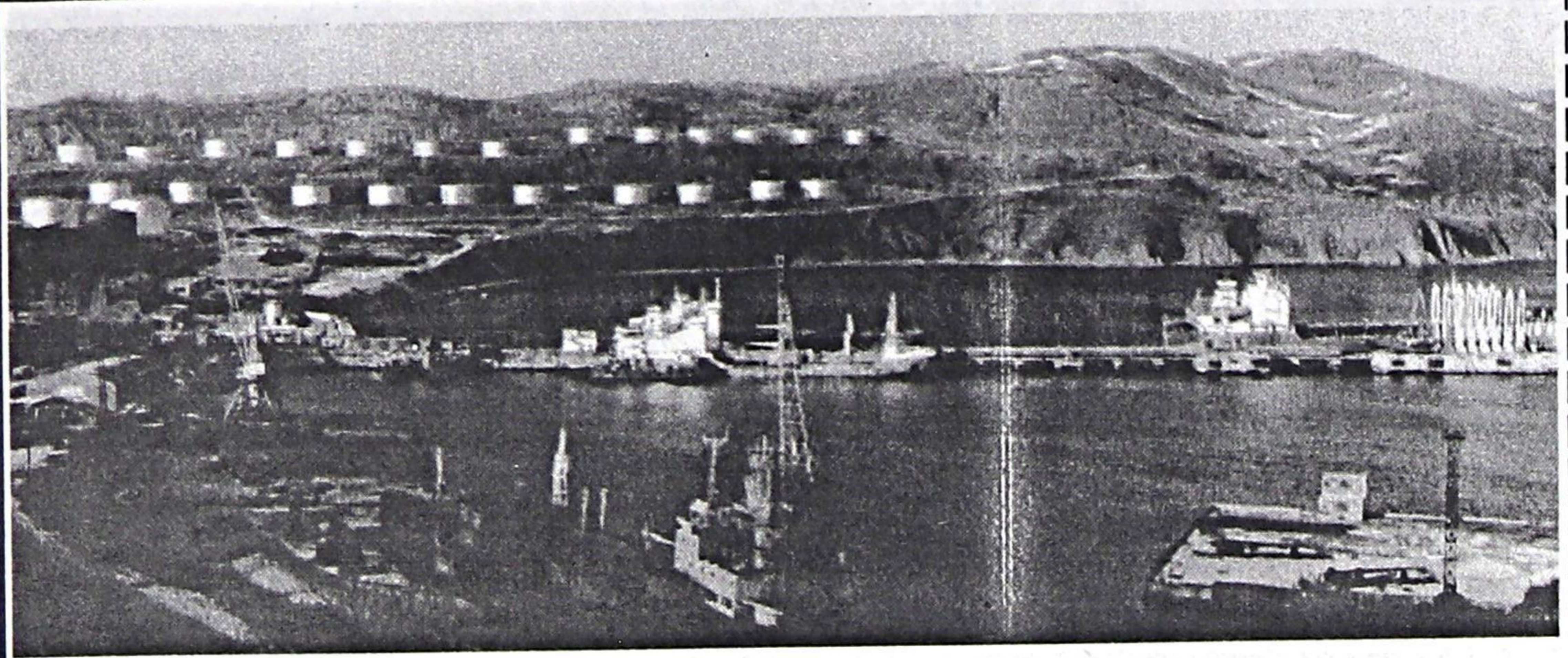
дить. Будем работать и надеяться на перемены.

перь будем только под конкретные контракты. Будет правительственное решение в пользу российских перевозчиков на Сахалине - сразу закажем крупнотоннажные танкеры. Предложения и средства - в виде банковских кредитов - для этого у нас есть. Финансовые институты мира готовы работать с Приморским морским пароходством. Мы никогда не берем кредитов без

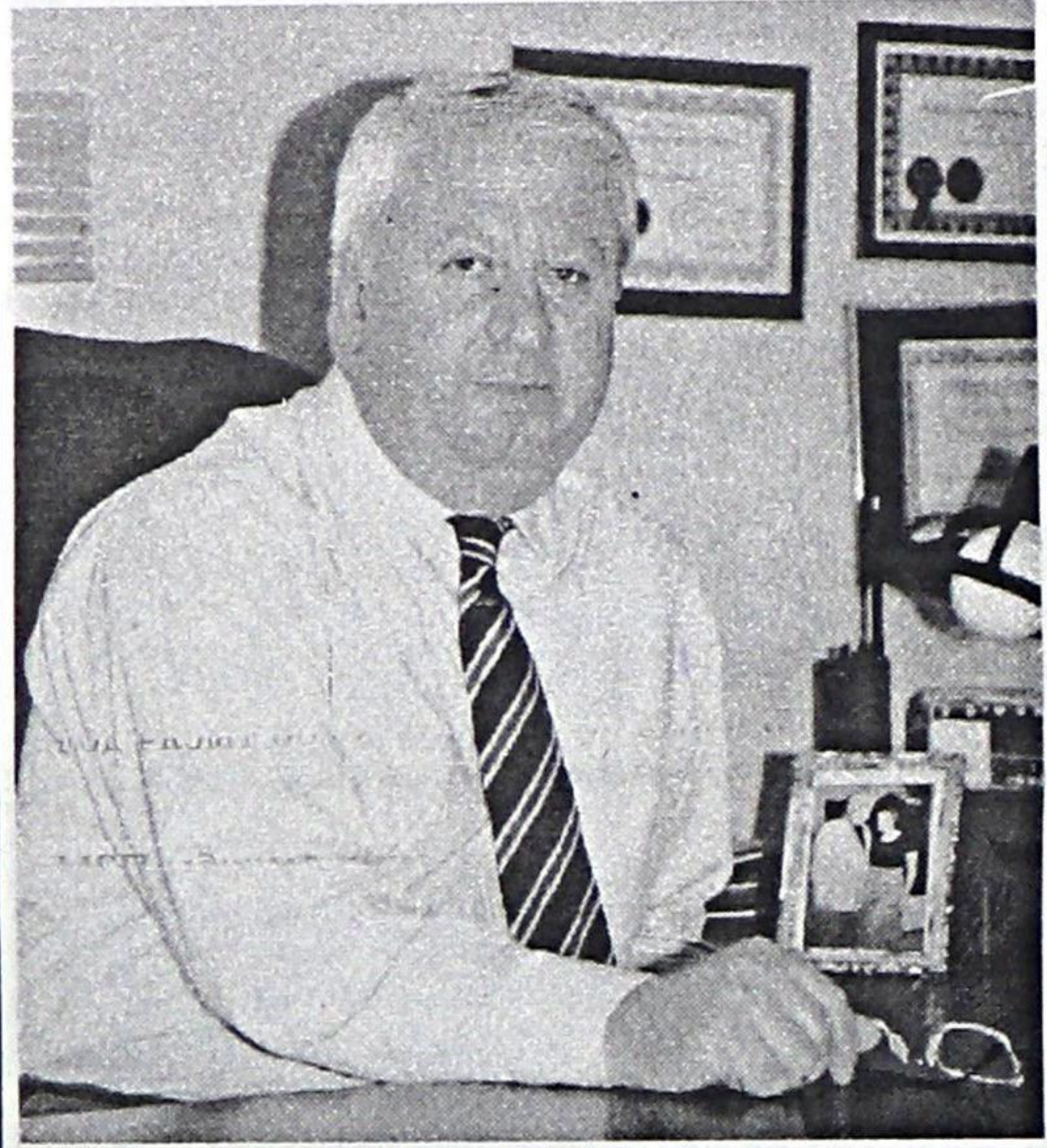
не берем кредитов без



Находкинскому нефтеналивному



НЕ ВОРУЙ, ПЛАТИ НАЛОГИ И ЗАРПЛАТУ - ЭТО ПРАВИЛА КАПИТАНА ЛОМАЯ



гих рассчитаны на обработку судов до пяти тысяч тонн и один причал - бункеровочный (для судов до пяти тысяч тонн). Грузооборот порта составляет до 4,2 миллиона тонн нефтепродуктов в год. Но конкуренты не дремлют. Быстро развивается нефтепричал в Ванино. Имеется нефтепричал во Владивостоке. Если нам руководствоваться достигнутым, то быстро растеряем старых клиентов и отпугнем новых. Поэтому много средств мы вложили в создание проекта реконструкции нефтепричала без вывода из эксплуатации. Как только позволит обстановка, мы возьмемся за нее. Благодаря реконструкции мы сможем обрабатывать суда грузоподъемностью до 80 тысяч

резко упал экспорт грузов. Надо принимать все меры к снижению цены на товар. Например, в порту сейчас самые низкие в регионе цены на портовые услуги. Мы обобродовали на своей территории таможенный и пограничный посты для удобства клиентов и быстрого оформления документов. Если руководство города согласится, мы создадим в порту бункеровочную базу для заправки топливом отечественных и иностранных судов по расценкам вдвое ниже существующих.

К сожалению, не все участники транспортного процесса готовы на экстренные меры. Кое-кто стремится жить только за счет уступок со стороны партнеров. Напри-

- Бичико Евгеньевич, судя по выговору, вы кавказец не только по фамилии. Как вы стали директором крупного предприятия?

- В Советском Союзе таких вопросов не возникало. Я вырос в Потти, закончил Батумское мореходное училище и приехал на Дальний Восток по распределению. Ходил в моря на танкерах Приморского пароходства, учился без отрыва от производства в ДВВИМУ, стал капитаном дальнего плавания. В девяностом году пароходство проводило выборы начальника Находкинского нефтепорта на конкурсной основе. Выбрали меня. Вот так я и стал директором.

- Пароходство по-прежнему владеет портом?

- Нет, в ноябре 1992 года мы акционировались. Хозяином предприятия стал его коллектив. Имеют акции также те организации, которые помогают нам в финансовом отношении - страховые компании и Морской

НАХОДКИНСКИЙ нефтепорт был всегда на виду. Попробуй не заметить, если через него шло на экспорт более четырех миллионов тонн нефтепродуктов, если ежегодно предприятие платило налогов 11 миллиардов рублей. Недавно порт был награжден высшим знаком отличия мирового бизнеса - "Золотым Меркурием". Сегодня наш собеседник - генеральный директор ОАО "Находкинский нефтеналивной морской торговый порт", капитан дальнего плавания, доктор транспорта, академик академии транспорта России Бичико ЛОМАЯ.

акционерный банк. Г опросы развития порта. решаем вместе. Однако от трех своих правил я не отступаю никогда. Первое (пусть и звучит грубовато) - не воровать, второе - не допускать никаких отступлений от графика уплаты налогов и выплаты зарплаты, третье - все остальные средства развития использовать для развития материальной базы порта.

- Что вы понимаете под словами развитие материальной базы? Неужели не удовлетворены тем, что имеется?

- Наш порт - самый крупный среди подобных на Дальнем Востоке. В порту - пять причалов, два из них могут принимать танкеры длиной до 250 метров и грузоподъемностью до 60 тысяч тонн. Два дру-

тонн. Построили собственный причал длиной 200 метров, обустроили складскую площадку в 500 квадратных метров. Сейчас ведем переговоры с потенциальными клиентами. Привлекательным для инвесторов считаем проект небольшого завода по переработке сырой нефти на территории порта. От этого выиграет не только коллектив, но и город, получая очень дешевое топливо и деньги в бюджет.

- Как отразился на деятельности порта кризис в странах АТР? Вы ищете выход из создавшегося положения?

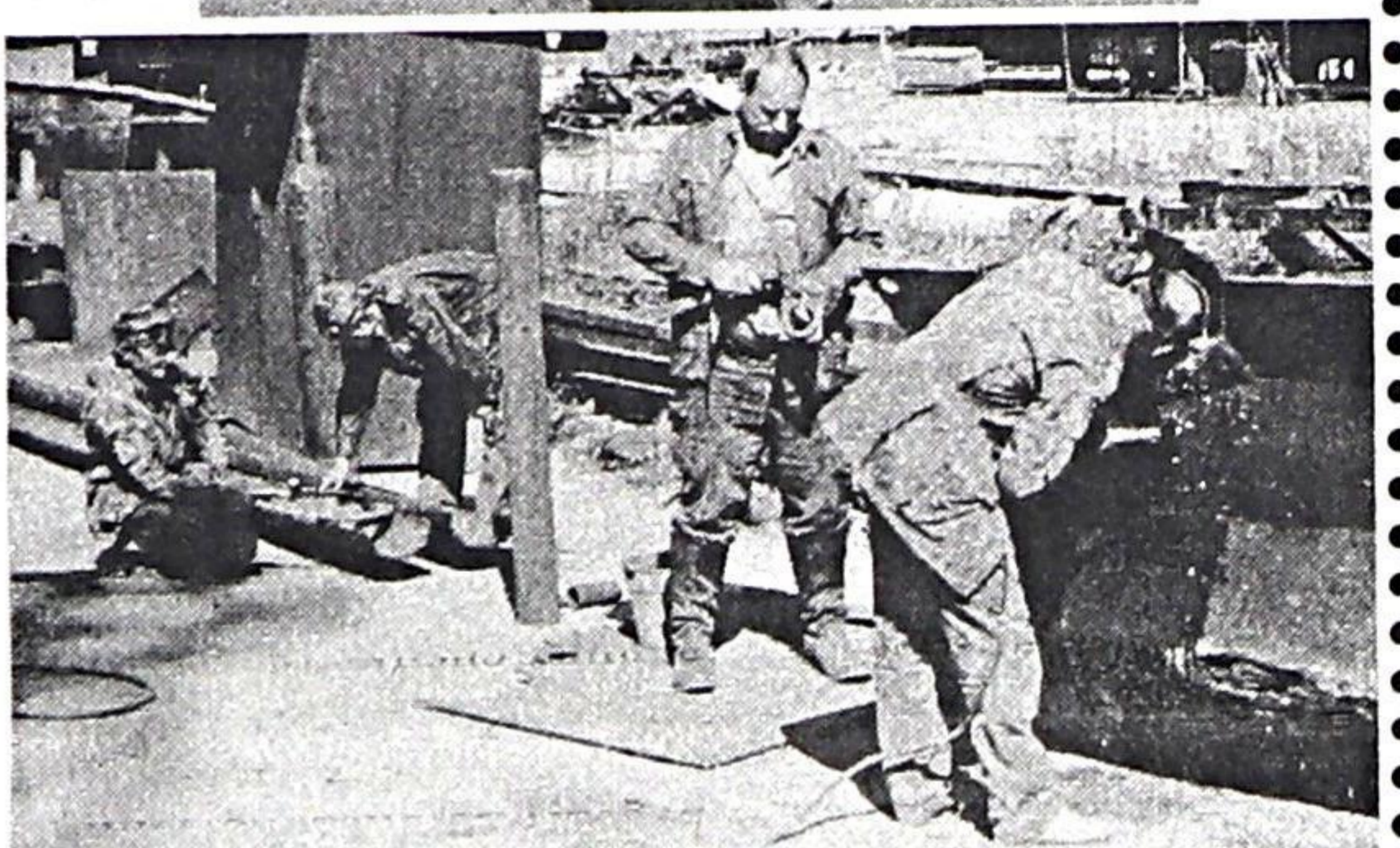
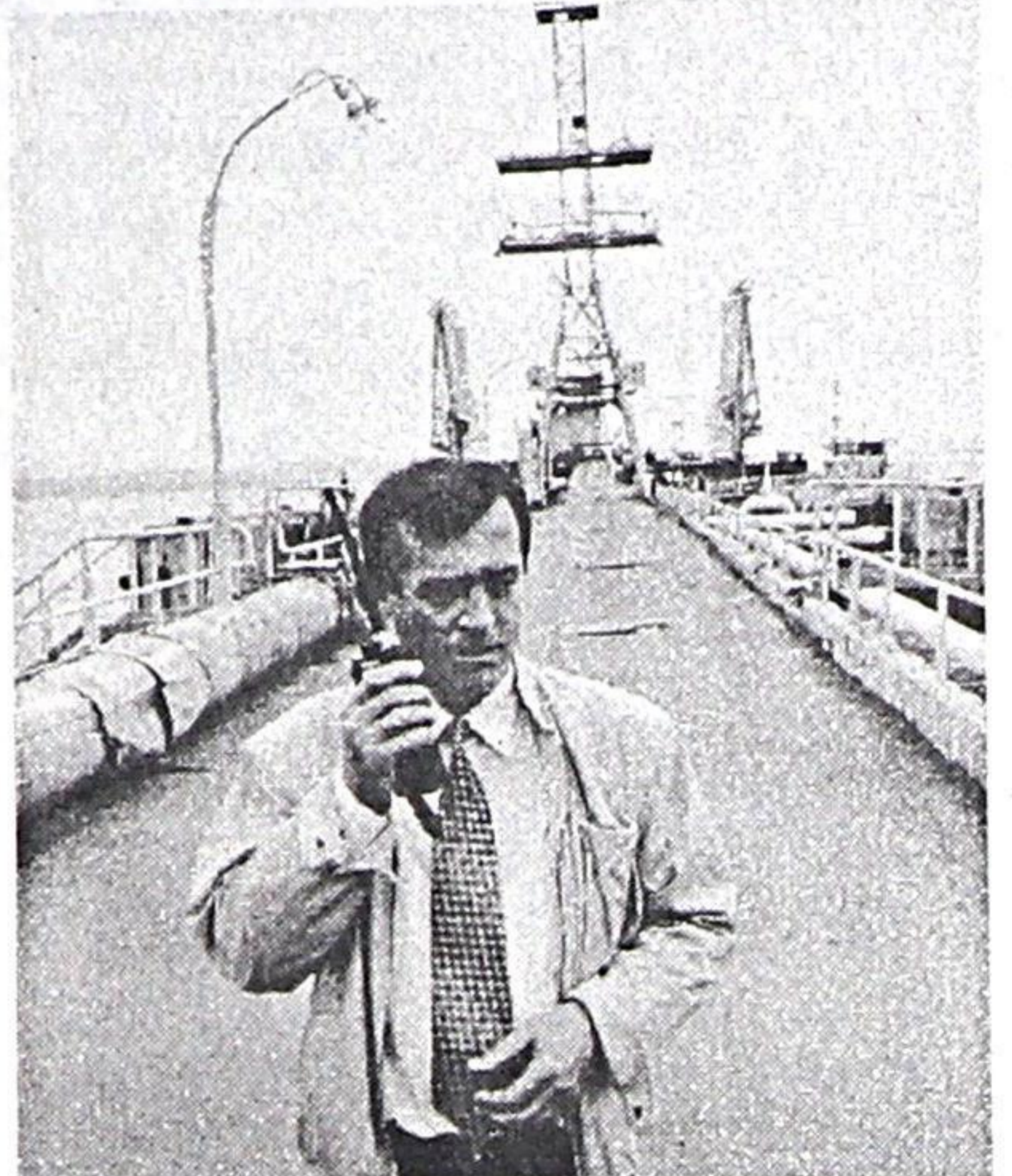
- Большой вопрос. Стоимость тонны мазута на мировом рынке упала до 60 долларов. В нашей стране его себестоимость выше 90 долларов. Из-за этого

мер, не секрет, что к нефтяной трубе присосалось слишком много заинтересованных лиц. Только из-за этого так высока себестоимость нефтепродуктов. Но правительство словно не замечает происходящего, не замечают и ФСБ, и налоговая полиция. На мой взгляд, непомерно высока и цена обработки продуктов на перевалочной базе. Вот смотрите, стоило в Ванино их снизить, как туда сразу устремились клиенты. Очень здорово налажены партнерские отношения в Вентспилсе. Надо отказываться от личных амбиций ради процветания родного предприятия, города, своей страны.

Взял интервью Валентин СУББОТИН.

У малого флота - большая работа

ПОРТОФЛОТ насчитывает 17 судов различного назначения. Есть кантовщики, "водолей", самоходные рейдовые плашкоуты и нефтемусоросборщики. Они обеспечивают нормальную работу порта, безопасность движения по акватории и сохранность экологии.



Обслуживание маломерных судов требует довольно больших затрат. После акционирования портовики стали считать каждую копейку. Одно из направлений экономии - собственный судоремонт.

НА СНИМКАХ: начальник портофлота Аркадий Толмачев; идет судоремонт.

Фото Александра СИДОРЕНКО.

Добро пожаловать!

И ЗИМОЙ, и летом вход в залив Находка и в бухту Новицкого - прекрасное зрелище. Слева - живописный остров Лисий, где работники порта регулярно проводят различные соревнования, коллективный отдых, рыбалку, купание.

На флагштоках перед зданием управления поднимаются государственные флаги тех стран, чьи суда сегодня обрабатываются в порту. На территории порта есть красивые зоны отдыха, в столовой посетители ждут гостеприимные хозяйки, в случае необходимости нуждающимся будет оказана медицинская помощь.

В порту умеют работать, любят свое предприятие и всегда рады встретить партнеров и коллег по своему нелегкому труду.

Добро пожаловать!

Фото Александра СИДОРЕНКО.



Цифры и факты

В НЕФТЕПОРТУ работает 270 человек. Средняя зарплата составляет 2,1 - 2,5 тысяч рублей в месяц. Со средств порта пенсионеры ежеквартально получают доплату к пенсии. В порту неплохо организовано питание. Полный обед обхо-

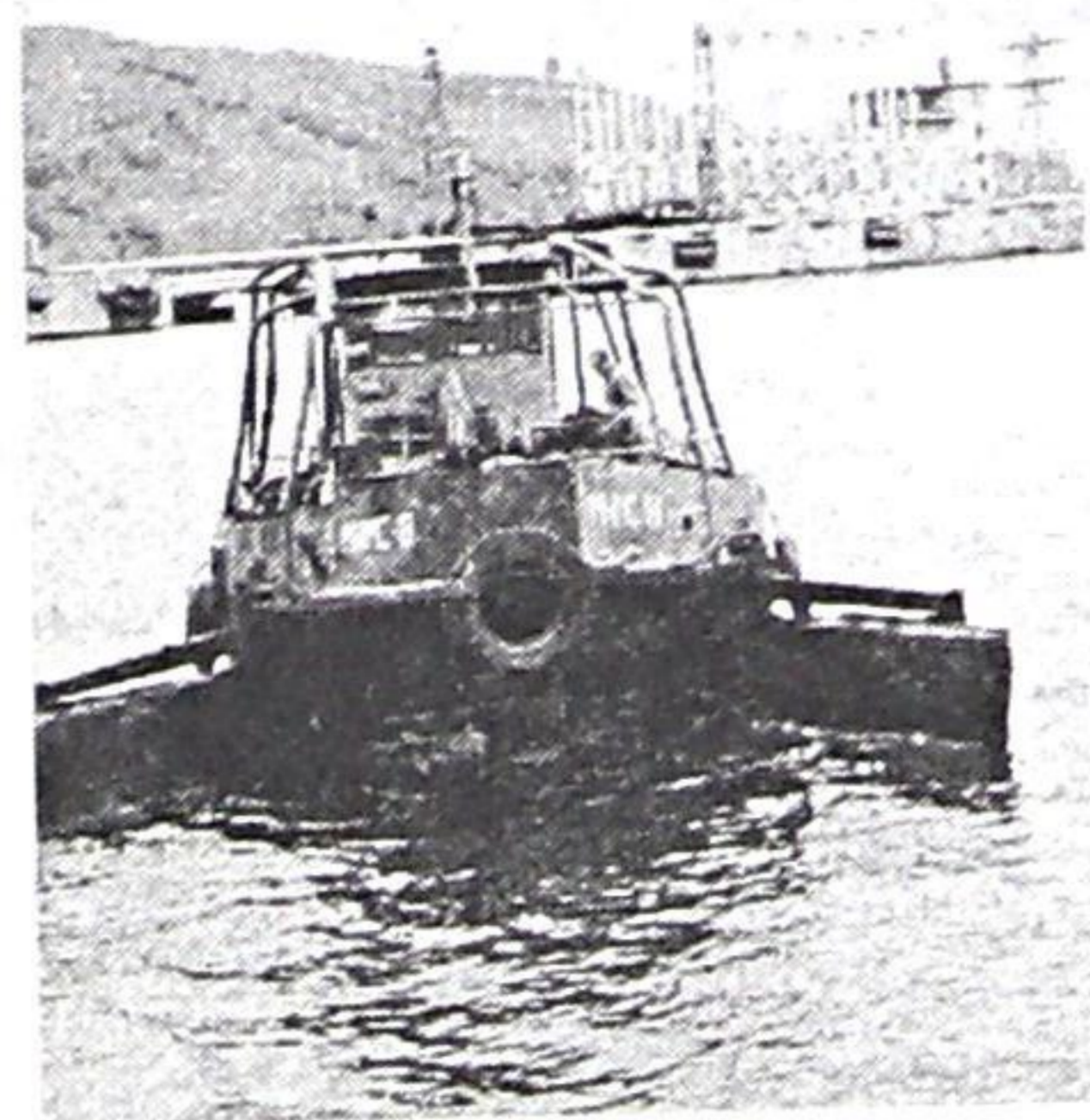
дится не более 10 рублей. Все дети в период летних каникул получили путевки в места отдыха за счет предприятия. К Дню Победы всем участникам Великой отечественной войны выплачена премия по пятьсот рублей.

Морскому торговому порту - 25 лет



ЕСЛИ СЛУЧИТСЯ БЕДА...

НЕ МНОГИМ известно, что 1998 год объявлен ООН Международным годом моря. Для нас это имеет огромное значение. Мы работаем и живем на берегу, от моря в известной степени зависит наша жизнь. Но и мы сами должны оберегать море от всяких бед.



С утра бороздит акваторию порта специальный морской нефтемусоросборщик. Это невзрачное на вид суденышко выполняет огромный объем работы. Благодаря ему на поверхности залива не встретишь разливов топлива, различных плавающих предметов.

Если, не дай Бог, случится авария, коллектив готов ликвидировать ее с минимальными последствиями. На учебных занятиях, проводившихся под наблюдением международной комиссии, наша аварийная бригада заслужила высокую оценку.

Для ликвидации аварий наша служба обеспечена самым передовым снаряжением. Имеются боновые сооружения, с помощью которых локализуются разливы нефтепродуктов. Есть сорбент на основе торфа, способный впитывать нефтепродукты на водной поверхности.

Мы не раз приходили на помощь другим организациям в случае беды. Например, когда затонуло судно у причала ЖБК, когда произошел выброс мазута одной из городских котельных. К сожалению, наши потери не возмещаются, все привыкли к бесплатной помощи. Эти времена уже прошли. Только боновое загрязнение обошлось нефтепорту в 200 тысяч долларов плюс сто тысяч - таможенный сбор.

Олег ГУДИЧ, начальник службы ПЗМ. НА СНИМКЕ: работает морской нефтемусоросборщик. Фото Александра СИДОРЕНКО.

ЭДУАРД Иванович ГЛАВАЦКИЙ, зам. генерального директора ОАО "Нефтепорт" по капитальному строительству и развитию.

- Эдуард Иванович, не знаю, как далеко заглядываете вы вперед, но каковы планы развития порта на сегодня?

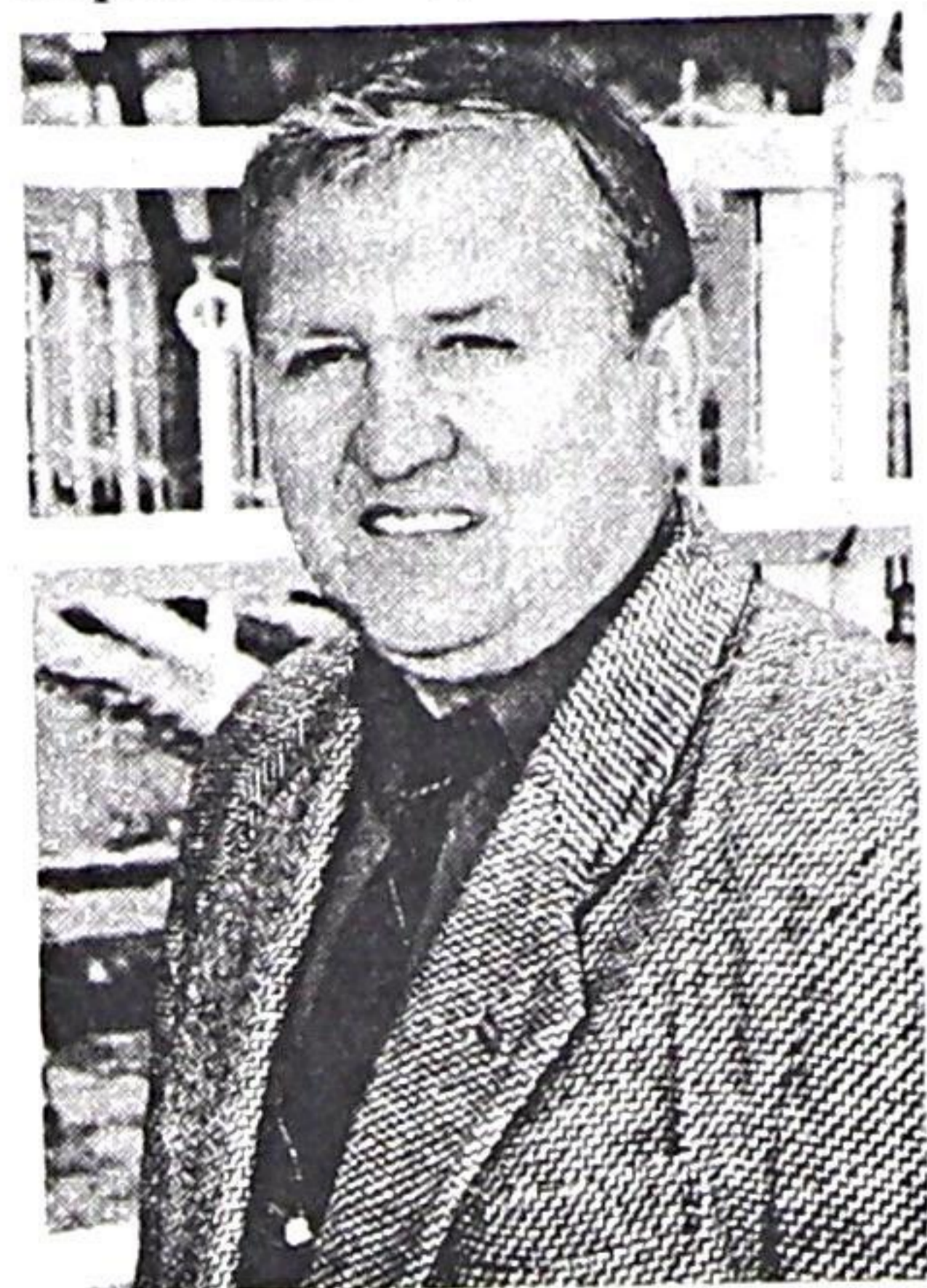
ОАО "Нефтепорт" сознательно готовится к такой перспективе роста потребностей. Предприятие поддерживает в ис-

ках договора с известной американской компанией "UNOCAL-76". Сейчас мы активно строим собственную базу для бункеровки морских судов, которая на основе специальной технологии смещения и очистки сможет предлагать су-

ственный эффект в виде насыщения товарного рынка, дополнительных поступлений в бюджет, новых рабочих мест.

Программа развития нефтепорта поддерживается АК СЭЗ "Находка"

Сегодня и завтра порта



Проектов развития порта у нас несколько. В перспективе, нельзя не видеть сегодня привлекательности нашего предприятия для морских перевозчиков, я имею в виду комплексность, оперативность, цены на услуги и другие составляющие качества портового обслуживания морских судов. Во-вторых, огромное значение имеет без вывода из эксплуатации нефтяного терминала, согласно всем конвенционным международным требованиям, и продление срока эксплуатации от 30 до 50 лет, увеличение грузооборота от 4-х до 12 миллионов тонн в ближайшие годы.

правном состоянии мощный нефтепирс, через который ежегодно отправляется около четырех млн тонн нефтепродуктов, в том числе около 2,5 млн тонн - экспортных. Нефтепорт готов взять на себя функции таможенного брокера по нефтепродуктам и сопутствующим грузам. На нашей территории размещен отдел таможенного оформления Находкинской таможни. В штате предприятия имеются сертифицированные специалисты-декларанты.

Нефтепорт развивает работы по дистрибуции высококачественных смазочных материалов в рам-

дам-клиентам высококачественное топливо в соответствии с их индивидуальными потребностями.

В программе стратегического развития - строительство бункеровочной нефтебазы. Предполагается обеспечение не только морских судов, но и местных наземных транспортных средств, котельных и других потребителей широкой гаммой первоклассных нефтепродуктов. Эффективность такого вложения средств доказана расчетами, и при содействии администрации Находки в небольшом расширении территории ОАО "Нефтепорт" город мог бы получить суще-

и администрацией города с учетом роли предприятия в формировании на территории СЭЗ инфраструктуры, привлекательной для российских и иностранных инвесторов.

Все направления развития предприятия, пока, кстати, финансируемые преимущественно за счет реинвестиций собственной прибыли, нацелены именно на повышение привлекательности всего портового комплекса СЭЗ "Находка" для российских и иностранных морских перевозчиков.

Капитан



НЕСМОТЯ на то, что сегодня в порту нет такой бурной работы, как в прежние времена, когда у пирса и причалов было тесно от судов, у капитана порта Игоря Викторовича Коробенкова забот много. Кроме

того, он является председателем совета директоров ОАО "Нефтепорт"

А в свое время работал на многих типах танкеров - от "малышей" (1,5 тысячи тонн) до 10-тысячников, капитан дальнего плавания.

Кто много

хочет...

ДОРОГА, которую вы видите на снимке, строится в общем-то не от большого ума. На нее нефтепорт уже угрожал 600 миллионов рублей старыми. Эти деньги могли бы пойти на развитие производства, создание различных благ для коллектива, да мало ли на какие полезные цели.

Но мы строим ее, потому что нас вынудили. Наш партнер ОАО "Рос-

нефть - Находка-нефтепродукт" долгое время создает искусственные препятствия для передвижения наших сотрудников к месту работы. Доходило до крайности - люди пробирались в нефтепорт окольными тропами.

Мы строим дорогу, а следом нефтебаза тянет забор. На его возведение



тоже тратятся большие деньги. Что, они лишние? Нет, конечно.

Вот так из-за амбиций, из-за неспособности руководителей соседней орга-

низации идти на компромиссы плохо приходится всем.

Ольга КОЗЕРАЦКАЯ, финансовый директор.

Вторая профессия буксира



КАПИТАН буксира Николай Блинов сначала увидел вспышку в Восточном порту, потом докатилось эхо взрыва. Спустя некоторое время экипажу дали

команду отправиться тушить пожар на танкере "Эвенск".

Буксир "Капитан Соколов" не только кантовщик, но и спасатель. Его оборудование предназначено для тушения мощных очагов пожара на судах. Тот пожар на танкере был очень опасным. Взрыв топлива на его борту мог привести Восточный порт к огромным убыткам. Но экипаж справился с выпавшим испытанием и пожар был ликвидирован с минимальными потерями.



НА СНИМКАХ: буксир; капитан Николай Блинов ставит задачу перед экипажем. Фото Александра СИДОРЕНКО.

"ТРОЙКА - СПОРТ"
(2-й этаж)

ADIDAS, LOTTO, ELLESE, SPEEDO, REEBOK, NIKE, PUMA, KAPPA, KELME, DIADORA, MISTRAC, EFA, KARHU, JH, SMITH.

Внимание профессионалов и любителей "Дачников" и "Рэкетменов"
Плавки и купальники; лодки и мячи; кепки и носки; ботсы и шлепанцы; 100 видов кроссовок, в том числе для марафона.
Футболки и костюмы, шорты и поло. Символика ведущих испанских клубов и Чемпионата мира по футболу.
Прямые поставки из Барселоны.

"ТРОЙКА - ФОТО"
(2-й этаж)

Представляют:
OLIMPUS, NIKON, CANON, MINOLTA, KONICA, SONY, POLAROID; фотоальбомы, рамки, кассеты, а также видеокамеры (есть цифровые).
Всего 200 позиций.

"ТРОЙКА - АУДИО"
(2-й этаж)

Муз. центры, магнитофоны, 4IFI компоненты, VIDEO - CD; DVD; деки и плееры, диктофоны, микрофоны, наушники, кассеты, шнуры, сетевые фильтры и кондиционеры.
Всего более 300 наименований.

МП ПЖРЭТ
предупреждает жильцов, проживающих по адресам:
ул. Малиновского, 2, 3, 4, 5, 5а, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 11а, 12, 13, 16, 18, 20;
ул. Постышева, 2, 4, 6, 8;
ул. Линейная, 1а, 2а, 8б;
ул. Шоссейная, 171, 173, 171/1, 181, 5, 8, 9, 13, 20, 22, 22а, 26, 28;
ул. Береговая, 12, 13, 14, 23, 24, 24а, 24б, 25, 25б, 26, 28, 30, 32, 34;
ул. Угольная, 1а, 4, 6, 10, 14, 15, 16, 17, 18, 22, 24, 45, 47, 49;
ул. Первая, 28; ул. Вторая, 3, 18, 22; Трудовая, 8; Озерная, 1;
ул. Партизанская, 13а; Артемовская, 22а; Зеленая, 4а, 17, 21;
ул. Портовая, 4, 8, 10, 14, 16, 18;
Находкинский пр., 11, 15, 17, 19, 21, 23, 25;
Административный городок, 5, 7,
о том, что в указанных домах проектом не предусмотрено использование напольных электроплит (типа "Лысьва", "Горенье", "Тайга", "Мечта", "Электра-1001" и др.), электроплитанов и других нагревательных электроприборов мощностью более 1,3 кВт. В случае выхода из строя электрических сетей по причине перегрузок их ремонт будет производиться за счет жильцов. Администрация предприятия снимает с себя ответственность по ремонту электроприборов, сгоревших из-за перегруза.
Администрация МП ПЖРЭТ.

Находкинский учебный комплекс

* гарантирует повышенный уровень профессионального образования по современным методикам;
* формирует психологию успеха и обеспечивает психологический комфорт во время учебы;
* проводит прием на обучение по специальностям:
- коммерсант;
- оператор ЭВМ;
- портной;
- парикмахер;
- мастер столярного дела;
- автослесарь;
- электрогазосварщик.
Количество бюджетных мест ограничено. НЕ УПУСТИТЕ СВОЙ ШАНС!
Обращаться по тел.: 623-502, 624-185, 621-782.
Приемная комиссия работает с 9 до 16 час. ежедневно по адресу: Находка, ул. Пирогова, 17, здание учебного корпуса, второй этаж.

ЗАО ФФПГ с базы АО "Североторг"
РЕАЛИЗУЕТ МЕЛКИМ ОПТОМ:

окоорока - 9 руб. 40 коп.;
крылья индейки - 9 руб. 80 коп.;
печень говяжья - 11 руб.;
сердце говяжье - 9 руб. 80 коп.
ВРЕМЯ РАБОТЫ: с 9 до 17. Выходной - воскресенье.

Дорогие моряки, портовики, судоремонтники!
От имени личного состава водной милиции порта Находка сердечно поздравляю Вас с Днем морского флота!
От души желаю крепкого здоровья, счастья и благополучия каждой семье.

Начальник ЛОВД порта Находка полковник милиции А. Баранов.

Поздравляем ветерана Великой Отечественной войны и труда Ольгу Алексеевну КРАСЮК с 75-летием!
Пусть не убудут, родная, твои материнские силы! Желаем тебе удачи, здоровья, долгих лет счастливой жизни!
Муж, сыновья, невестки, внучка Дарьюшка.

ООО "ДРК"
Замки МИЛ - T-LOCK
Автосигнализации
ул. Школьная, 9,
тел.: 642-847. Без выходных.

ПЕЙДЖЕРЫ ЗА ПОЛЦЕНЫ И ТОЛЬКО ДО 15 ИЮЛЯ!
В СВЯЗИ С ПРАЗДНИКОМ - ДНЕМ РЫБАКА - КОМПАНИЯ "ПЕЙНА" ПРЕДЛАГАЕТ ПЕЙДЖЕРЫ В ДВА РАЗА ДЕШЕВЛЕ.
Спешите, дамы и господа, с пейджером вы всегда на связи!
Адрес: ул. Портовая, 3-314; тел.: 679-083.

Уважаемые квартиросъемщики!
Исполняя Постановление мэра г. Находки №1295 от 9.09.97 г. "Об учете и оплате за воду и стоки жилыми объектами" в жилых домах, находящихся на обслуживании МП "ПЖРЭТ", установлены домовые водомеры для учета расхода холодной воды, оплата за воду и стоки с квартиросъемщиков взимается по показаниям домовых водомеров с пропорциональным распределением объема воды по количеству проживающих в каждой квартире.
В целях экономии расхода воды призываем вас к бережному водопотреблению.
Администрация МП "ПЖРЭТ".

Школьный отдел педагогического колледжа иностранных языков "УРУ СВАТИ" объявляет прием учащихся с 1 по 11 класс с последующим обучением в колледже по специальностям:
- учитель английского языка дошкольных общеобразовательных учреждений,
- учитель английского языка начальной школы.
Режим работы школьного отдела - с 9 до 19 час.
Обращаться: ул. Пограничная, 11/1, в бывшем помещении страховой компании "Защита".

ООО "ЛЪВОВ"
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
ТЕЛЕФОН\ФАКС: 64-19-90.
ТЕЛЕФОН: 64-01-81.
ОАО "СПАССКЦЕМЕНТ"

Подготовка водителей категорий "В", "ВС", "Д", "Е"
Обучение дневное и вечернее.
Ул. Репина, 13; т. 624-081.
Ул. Тимирязева, 30; т. 623-581.
П. Ливадия, ул. Советская, 5.

ОРГАНИЗАЦИЯ
ищет помещение под офис в центре Находки 250-300 м², 1 этаж (возможна покупка).
Тел. во Владивостоке (4232) 22-33-98.
Факс (4232) 26-03-86.

Бизнес-колледж "Лидер"
производит набор группы для получения среднего общего образования в форме экстерната с последующей выдачей аттестата государственного образца.
Адрес: ул. Ленинская, 2 а (здание мортехшколы). Тел.: 5-95-14.

В почтовых отделениях города открыт прием подписки на 1-е полугодие 1999 г. по льготной стоимости на ряд центральных и городских изданий, в том числе "Находкинский рабочий", "Здоровье", "Работница", "За рулем", "Приусадебное хозяйство", "Музыка", "Веселые картинки", "Микки-Маус", "Незнайка" и др. газеты и журналы.
Приглашаем оформить подписку по льготной стоимости.
Узел почтовой связи.

Согласно решению совещания по транспорту при первом вице-мэре (протокол от 26.06.98) Находкинское МПАТП-1 с 6.07.98 отменяет рейсы автобусов специальных дачных маршрутов на коммерческой основе: №111 "Арсеньева - Родничок", №114-к "Арсеньева-ЦМСС". Начальнику МУ "ЦДС" Лескову С.Л. поручено организовать работу частных, коммерческих автобусов на дачных маршрутах.
Администрация АТП-1.

ПРОДАМ
(П1073) Недорого бензопилы "Урал"; пилораму; мех песца, норки. Т. 628-818.
Новый акваланг АВМ-7 с. Т. 625-248.
Свежемороженую рыбу в ассортименте. Т. 5-75-91, 5-79-78.
Срочно капитальный гараж размером 4/10 м, такой же подвал, свет. Расположен на охраняемой территории, ул. Пирогова, 17, СПТУ-31. Обращаться по тел. 67-01-28 до 21 час.
3-к. кв. (2 эт., г/х вода, об. пл. 80 м²) в р-не ост. "Моручилище" или меняю на 2-к. кв. с допл. Т. 623-898, 620-683.

УСЛУГИ
(Р849) Сантехнические, газосварочные работы. Т. 647-410.
(Р564) Изготовим метал. двери; т. 62-26-56.
(Р540) Мет. двери. Т. 627-740.

ЗНАКОМСТВО
Женщина 30 лет желает познакомиться с мужчиной от 28 до 40 лет для серьезных отношений. Находка-3, пред. пас-та XI ВС № 640879.

РАЗНОЕ
Сдается в аренду магазин или его часть, об. пл. 210 м². Обр.: Гагарина, 13. Т. 622-876.

Куплю кирпич силикатный, полуторный. Т. 644-351.
Сдам 1-к. кв. Т. 636-943.
(Р871) Сдам кв. Т. 5-52-25.
(Р873) Сниму кв. Т. 5-52-25.
Водитель с личным м/а ищет работу (есть лицензия), поездки в Уссурийск на рынок. Т. 643-835.
Находкинский филиал НПО "Защита" ликвидируется. Претензии принимаются в течение 2 месяцев со дня опубликования по адресу: ул. Пограничная, 6, кв. 302, 103305, г. Москва, Зеленоград, пл. Юности, 2.