

Находкинский рабочий

Газета основана 9 августа 1945 года
Учредители: АДМИНИСТРАЦИЯ г. НАХОДКИ,
РЕДАКЦИЯ "НР"
4 июня 1998 года, четверг, №108(9225);
в розницу - цена договорная

САМЫЙ ВЫСОКИЙ ПОДПИСНОЙ ТИРАЖ В НАХОДКЕ!

Есть проблема

ПЕРЕРАСЧЁТ, ДА НЕ ТОТ

СЛЁЗЫ наворачиваются на глаза, когда слышишь от работников коммунального хозяйства, что плата за тепло и горячее водоснабжение равномерно распределена на все месяцы года. Настрадавшись зимой, платить за несуществующую услугу ещё и летом потребитель, уже отдавший в бюджет города свои налоги, не испытывает абсолютно никакого желания. Грядущая реформа коммунального хозяйства, о которой мы узнали буквально на днях, подливает масла в огонь.

“Уже который год подряд обеспечение теплом и горячей водой в нашем городе не выдерживает никакой критики, - пишут в письме, адресованном главе администрации, городской Думе, руководителям ГЖКУ, ПЖРЭТа и редакции “НР”, жители дома 16 по улице Дзержинского, к которым присоединяются также жители ул. Постышева, проспекта Мира, Пограничной, Мичурина, Арсеньева, Островского, Ленинградской и других. - Выражаем своё крайнее возмущение этим обстоятельством и несправедливыми расчётами, производимыми за услуги.

Администрация тратит уйму бюджетных средств на приобретение топлива. В канун отопительного сезона нас заверяют, что оно заготовлено в достаточном количестве, но в разгар зимы мазут странным образом куда-то исчезает, и опять начинаются отключения. Или местная власть принимает решение о сокращении сроков отопительного сезона.”

Резонен вопрос, который задают потребители: если каждый отопительный сезон приходится замерзать, то почему в другое-то время года платить за отопление нужно стопроцентно? Не лучше ли принять такое решение на уровне города, чтобы плата не “разбрасывалась” на весь год (якобы из соображений удобства для населения), а соответствовала бы реально предоставленной услуге. Тем более что в краевом центре есть такой опыт, к которому можно было бы обратиться.

“Нас утешают тем, что если мы недополучим услуги, за которые ежемесячно платим свои кровные, то нам будет сделан перерасчёт, - продолжают свою мысль авторы письма. - Да, как правило, он производится, но в чью пользу - вот тема отдельного разговора. Многие из нас ведут свои графики учёта подачи тепла и горячей воды, но они, как правило, не совпадают с официальными. При проведении перерасчётов работники ЖЭУ руководствуются постановлением главы администрации №999 от 30.06.1995 года “Об утверждении положения о механизме снижения платежей населению за жилищно-коммунальные услуги при нарушении сроков и качества их обеспечения”, где, в нарушение санитарных норм, расчётная температура воздуха в жилых помещениях устанавливается от 8 до 18 градусов. Кстати сказать, с городским центром санэпиднадзора постановление не согласовывалось. Последний утверждает, что температура в домах в отопительный сезон должна соответствовать 20-22 градусам.”

Кто из нас не присоединится к здравому рассуждению, адресованному администрации города: не следует уповать на высокие инстанции, пора начать активно выбираться из “долговой ямы” теплоснабжения, не перекладывая при этом непосильное бремя на плечи горожан.

Наталья ХОМЕНКО.

ОТ РЕДАКЦИИ: “НР” ждёт ответа на поставленные горожанами вопросы от руководителей администрации города и коммунальных служб.

События, факты

ПРЕМИИ - ЛУЧШИМ

28 МАЯ, в день 80-летия пограничных войск, мэр города Виктор Гнездилов встретился с молодыми, наиболее отличившимися военнослужащими находкинских частей.

На встрече Виктор Гнездилов рассказал о социально-экономической ситуации в Находке, перспективах развития, коснулся обстановки в рядах Вооружённых Сил.

Во время беседы председатель городского совета ветеранов Василий Дорофеев поблагодарил мэра за инициативу проведения такого важного мероприятия и предложил сделать подобные встречи с лучшими воинами доброй традицией.

Как отметил вице-мэр Владимир Шихалев, сегодня крайне важно воспитание военно-патриотических традиций среди молодых россиян. Для этого в школах страны снова вводится начальная военная подготовка. Что касается самой Находки, то здесь по типу бывшего ДОСААФ создано российское оборонно-спортивное техническое общество (РОСТО), которое и займётся решением этих задач.

В завершение встречи Виктор Гнездилов вручил пограничникам небольшие денежные премии и благодарственные письма

администрации города за хорошую службу.

Пресс-служба администрации города.

ДОНГ ХЭ ПОЗАВИДОВАЛ ПУСАНУ

ОТКРЫТИЕ постоянной судоходной линии “Находка - Донг Хэ - Находка” стало причиной визита в наш город южнокорейской делегации.

Бизнесмены из Донг Хэ - руководители трех крупнейших туристических фирм Кореи, авиакомпании “Korean Air” и предприятия по торговле южнокорейскими автомобилями - обсудили тему открытия линии с местной администрацией и местной же туристической элитой.

Для привлечения на этот маршрут туристов и “челноков” корейская сторона пообещала привести в соответствие с низкими ценами рынков Пусана цены на потребительские товары на рынках Донг Хэ. Надо отметить, что этот корейский город на 300 километров ближе к Находке, чем Пусан, а потому имеет больше шансов на популярность у российских и корейских торговцев ширпотребом, мебелью, автомобилями и пр. товарами повышенно-

го спроса.

Наталья ПОПРАВКО.

СТАВКИ СНИЖЕНЫ, ГОСПОДА

ВО ВЛАДИВОСТОКЕ завершилась встреча членов международного координационного совета по транссибирским перевозкам, осуществляющих перевозку грузов на морском участке транссибирского маршрута.

В ходе совещания были рассмотрены важные вопросы - тарифная политика, касающаяся всех участников Транссиба, и организация работы судоходных линий. В частности, для привлечения грузов на ТСМ АО ДВМП и “Хендэ мэрчинг марин Ко” снизят ставки за перевозку транзитных контейнеров на морском участке ТСМ порт Пусан - порт Восточный на 10 процентов с 1 июня 1998 года.

Были приняты решения по обеспечению регулярных перевозок на Афганистан объемом 1200-1600 контейнеров в месяц, на линии Япония-Восточный с июня ДВМП и компанией “Навикс Лайн” будет поставлено дополнительное судно для обеспечения частоты заходов не менее одного раза в шесть суток, независимо от объемов грузов.

КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТРАНЗИТ

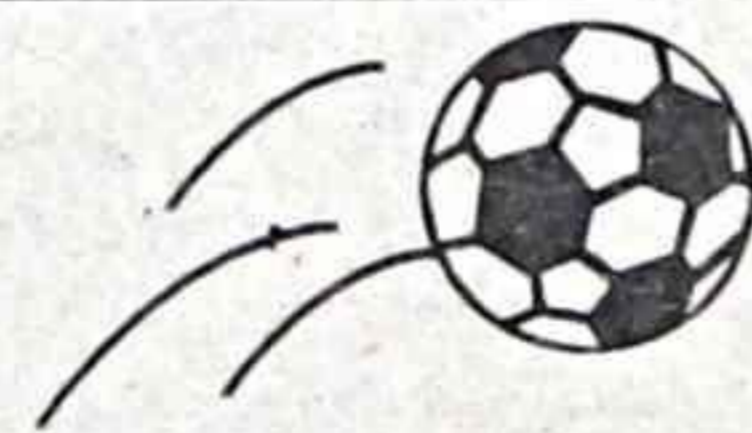
СОВЕТ директоров АО “Восточный международный контейнерный сервис” на очередном заседании одобрил доклад о проделанной работе, финансовый отчет генеральному директору ВМКС Радо Антоловича и обсудил исполнение бюджета на 1998 год.

Члены совета отметили и одобрили большую и успешную работу администрации и профсоюзного комитета ВМКС по принятию коллективного договора на нынешний год. Генеральному директору Радо Антоловичу было предложено продолжить работу на срок не менее двух лет для завершения начатой работы по организации повышения объема перевозки транзита через ВМКС по Транссибу.

Принятие важного решения - разработки плана совместных действий партнеров - РЭО и Sea Land, будет способствовать увеличению грузопотока по Транссибирской магистрали и позволит ВМКС добиться дальнейшего процветания. Генеральный директор ВМКС Радо Антолович считает, что положительные финансовые результаты были возможны только благодаря поддержке и высокому качеству работы всего коллектива ВМКС.

Людмила ЛЕБЕДЕВА,
соб.кор.“НР”.

Футбол-98: дивизион “Восток”



В МИНУВШУЮ субботу “Океан” встречался в Хабаровске в матче против местных армейцев и проиграл с минимальным счетом - 0:1.

Если сопоставить этот результат с прошлогодней игрой против хабаровчан на своем поле, когда находкинцы были разгромлены с оглушительным счетом 1:5, то сегодня очевиден явный прогресс в качестве игры “Океана”. Высокой оценки заслуживают действия вратаря и игроков обороны, которые сумели отразить яростный напор армей-

ских нападающих и спасти нашу команду от надвигающегося разгрома. Из тридцати явных голевых моментов наша оборона лишь однажды допустила осечку.

К сожалению, пока беззубо действуют на передней линии наши нападающие. Многократно появляясь вблизи ворот армейцев, выходя на удобные ударные позиции, океанцы ни разу не нанесли

прицельный разящий удар по воротам соперников и свели все усилия команды к нулю. Теперь для реабилитации перед командой и болельщиками нашим форвардам остается совсем мало времени, когда состоится очередной матч в Находке и выезд в Сибирь. Там наших поджидают упорный кемеровский “Кузбасс” и задиристая красноярская “Виктория”. После этих мат-

чей мы сможем дать полную оценку игре нападающих “Океана”. А пока ...

6 июня, в субботу, “Океан” на своем поле принимает благовещенский “Амур”, который находится в лидирующей группе. В прошлом году находкинцы выиграли у амурцев на своем поле со счетом 1:0. Как-то будет на этот раз?..

Анатолий ЦВЫХ.

Испугались ворот?...



ВО ВРЕМЯ последнего визита в Находку губернатор Приморья Евгений Наздратенко подверг резкой и справедливой критике некоторых депутатов Находкинской городской Думы за стремление к "непродуманной и поспешной приватизации". Заявления Наздратенко вызвало слегка запоздалую и робкую реакцию в некоторых местных СМИ, явно подыгравших обиженным депутатам.

Но, как оказалось, губернатор оказался абсолютно прав, предостерегая находкинских думцев от поспешной распродажи городской собственности - совсем недавно Находкинская Дума приняла в первом чтении программу приватизации, которая может лишить Находку последнего муниципального имущества.

Первая волна приватизации прошла по Находке в 1992-1993 годах. Инициатором процесса выступил малый Совет предтеча нынешней городской Думы. Буквально за 2 года были проданы практически все муниципальные предприятия торговли, бытового обслуживания и общепита. Продав все, что было возможно, многие "приватизаторы-малосоветчики" словно испарились из Находки, осев, как вскоре выяснилось, на хороших должностях в Москве.

Практически в то же самое время в Находке прошла и "большая приватизация", повлекшая за собой продажу абсолютного большинства государственных предприятий города. В роли продавца государственного и муниципального имущества выступил фонд имущества, возглавляемый Владимиром Моисеевичем Мусарским.

Одним из негативных последствий приватизации госпредприятий, проведенной при участии фонда и малого Совета стала передача части городского имущества в собственность приватизируемых предприятий. Наглядный пример - продолжающиеся вот уже 3 года судебные тяжбы между Приморским заводом и администрацией Находки из-за котельной, расположенной на территории города. При продаже предприятия городская котельная перешла в собственность владельцев завода. К чему это привело, хорошо проявилось 6 апреля этого года, ког-

да нынешний босс котельной и депутат городской Думы Николай Заварзин по собственному усмотрению отключил от отопления Южный микрорайон Находки.

Не надо доказывать, что проведенная в начале девяностых годов приватизация не принесла большого успеха находкинцев. Разовые и небольшие вливания в местный бюджет, полученные от проданного имущества, также не изменили социально-экономическую ситуацию в лучшую сторону. Свои доходы увеличили лишь продавцы собственности да руководители государственных предприятий, в одночасье превращенных в акционерные общества.

Однако было бы не совсем правильно оценивать приватизацию, как процесс, только с негативной точки зрения. При умелом подходе и надлежащих расчетах приватизация позволяет облегчить бюджетное бремя за счет продажи убыточных объектов, не играющих особой социальной роли.

В 1997 году администрация Находки разработала проект программы приватизации, предусматривающей продажу только конкретных убыточных предприятий и объектов. В администрации прекрасно понимали, что больших доходов от продажи городского имущества ждать не приходится - главное, сократить бюджетные расходы. В конце декабря 1997 года программа приватизации была утверждена в администрации и направлена для рассмотрения в Думу.

Однако безвзвешенный внятный объяснений городская Дума проект мэрии отклонила, и почему-то взяла за основу проект, разработанный, как говорят, руководителем фонда имущества Владимиром Мусарским. О том, какое отношение к разработке программы приватизации муниципальной собственности имеет назначенный федеральным структур Мусарский, широкая общественность Находки так и не узнала.

Самое парадоксальное, что программа, принятая Думой, программой, как таковой, не является. Скорее, это реестр еще оставшейся муниципальной собственности. В "программе" Думы не прописана даже конечная цель приватизации - то есть судьба вырученных средств и механизм их использования.

Сам документ состоит из введения и нескольких пунктов. В качестве второго пункта программы думцы зачем-то перепечатали весь реестр муниципальной собственности, насчитывающий, помимо

того, что они станут прибыльными после приватизации? Или частные жилищно-коммунальные конторы расцветут за счет жильцов? Сегодня, слава Богу, все муниципальные предприятия подчинены мэру, который просто не позволит грабить жителей, но если коммунальная сфера завтра будет приватизирована, то администрация уже не сможет влиять на финансовую политику частных предприятий.

Фактически программа Думы означает тотальную приватизацию всего городского имущества.

продавцом муниципальной собственности. За эту деятельность фонду определено вознаграждение в размере 5 процентов от полученных в ходе приватизации средств. Таким образом из 20 миллиардов старых рублей, которые Дума планирует получить от приватизации, ведомству Владимира Моисеевича достанется миллиард рублей. Даже с вычетом всех налогов и прочих отчислений получится весьма приличная сумма, учитывая, что штатная численность работников фонда невелика.

Нетрудно предполо-

жить, что профессиональный продавец Мусарский очень заинтересован в этих деньгах. После молниеносной приватизации государственных предприятий в начале 90-х годов фонд оказался практически без работы - продавать в больших объемах стало просто нечего. Однако еще осталась муниципальная собственность, которую тоже можно продать.

Приглашенный на заседание Думы начальник отдела ценных бумаг администрации города Андрей Рассадина предлагал не фиксировать в программе фонд имущества как продавца муниципальной собственности. По мнению Рассадина, 5 процентов от приватизации муниципальной собственности слишком большая сумма, и можно было бы найти другого продавца, согласного на гораздо меньший процент. Вдобавок - контролируемого местными органами власти.

Предложения Рассадина не нашли отражения в думской программе - депутаты назначили фонд имущества официальным продавцом и даже ввели его в состав комиссии по приватизации. Видимо, никого в Думе не взволновал вопрос, как можно включать продавца (заинтересованное лицо) в состав формально беспристрастной комиссии, призванной тщательно заниматься проработкой всех вопросов предстоящей приватизации того или иного объекта.

Подобную депутатскую заботу о фонде имущества иначе как лоббированием его интересов не назовешь. Однако абсурдным было бы подозревать всех депутатов в большой любви к фонду. Наверяд ли в поголовной приватизации искренне заинтересован главный врач городской больницы депутат Александр Иванов или известная тележурналистка Татьяна Усова, бывшая учительница Татьяна Дядюк или коммунист Владимир Низий. Думается, что и коммунальщик Василий Кузнецов, известный своей прямоотой и принципиальностью, прекрасно понимает, к чему может привести тотальная приватизация.

Но, к сожалению, эти люди сегодня играют решающую роль в городской Думе. Давно уже не секрет, что неформальным лидером находкинского парламента стал крупный собственник депутат Николай Заварзин, одновременно являющийся редактором новорожденной думской газеты и директором Приморского завода, приватизированного при участии все того же фонда имущества.

К сонму думских лидеров, несомненно, относится и депутат Сергей Шумейко. Однако он не столь красноречив, как Николай Заварзин, и к тому же не является даже корреспондентом думского печатного органа. Посему данному депутату можно назвать вождем только второго плана.

Оба депутата достаточно консолидированы друг с другом и придерживаются либеральных экономических взглядов. Наверняка, именно Заварзин и Шумейко стали основными составителями думской программы приватизации, и, скорее всего, инициаторами включения в нее фонда имущества.

Схемы сотрудничества фонда и думцев могут быть многовариантны. Любой малограмотный депутат понимает, что из реестра муниципальной собственности можно заранее (если есть деньги) выбрать привлекательные объекты и, договорившись с продавцом, купить их на выгодных для себя условиях. Чтобы сделка не сорвалась, можно немножко опоздать с публикацией объявления о проведении аукциона, или же выставить на конкурс подставных лиц, что тоже гарантирует успех.

Сегодня, к счастью, нет прямых оснований утверждать, что кто-то из народных избранников сознательно продвигает идею массовой приватизации ради личной наживы. Но в независимости от личных мотивов депутатов, массовая приватизация муниципального имущества может нанести непоправимый урон всей системе городского хозяйства, ударить по бюджету и оставить без работы тысячи горожан.

У городской Думы осталось совсем немного времени для того, чтобы одуматься и внести изменения в программу приватизации. Однако все меньше надежды остается на то, что здравый смысл возобладает и депутаты проникнутся, наконец, заботой о своих избирателях. Впрочем, свое слово горожане скажут зимой этого года, когда состоятся новые выборы в городскую Думу.

Зиновий ТУМАНОВ.

ГОРОДСКОЙ ДУМОЙ ОВЛАДЕЛА ПРИВАТИЗАЦИОННАЯ ГОРЯЧКА

земли, 49 муниципальных предприятий, 31 объект незавершенного строительства, 270 нежилых помещений и 26 хозяйствующих субъектов с муниципальными долями.

Хитрость, по видимому, заключалась в том, что в формулировке пункта отсутствует само слово "приватизация", следовательно, нет и основания обвинять депутатов в распродаже всего муниципального добра. Однако все встает на свои места, если внимательно изучить четвертый пункт программы, классифицирующий городское имущество по срокам его приватизации. Согласно пункту, под приватизацию попадают все 270 нежилых помещений из вышеуказанного реестра муниципальной собственности. В их числе помещения, принадлежащие обществам инвалидов, казакам, редакции газеты "Находкинский рабочий" и телевидению "Восток-ТВ", управлению здравоохранения, военной и транспортной прокуратурам, представительству МИД и государственному центру занятости населения.

Уже в 1998 году под обязательную приватизацию попадает 32 объекта. Всего же в 1998-1999 годах депутаты планируют приватизировать все жилищно-коммунальные предприятия, (по сути, всю коммунальную сферу города), важнейшие городские автотранспортные предприятия, 6 муниципальных аптек, радиоредакцию "Диапазон" и даже городской парк культуры.

Трудно представить, откуда возьмут деньги на выкуп собственного помещения общество слепых или работники военной прокуратуры. А кто сможет спрогнозировать последствия приватизации коммунальной сферы, если будут проданы все коммунальные предприятия и, к примеру, директор МП "Центр", депутат Павел Соколов будет самостоятельно решать, по какой цене, кого и как обслуживать?

Любимым доводом в пользу приватизации коммунальных предприятий является их убыточность для городского бюджета. Возникает вопрос - если они убыточны сегодня, то где гаран-

тия, что они станут прибыльными после приватизации? Или частные жилищно-коммунальные конторы расцветут за счет жильцов? Сегодня, слава Богу, все муниципальные предприятия подчинены мэру, который просто не позволит грабить жителей, но если коммунальная сфера завтра будет приватизирована, то администрация уже не сможет влиять на финансовую политику частных предприятий.

Под молоток будет пущено все, что является гарантированным источником бюджетных поступлений от собираемой аренды. Проще говоря, муниципальную собственность можно сравнить с редкой курицей, несущей золотые яйца в городскую казну. Продать собственность - все равно что убить курицу, сварить из нее суп и съесть его всем гуртом, после чего долго-долго голодать.

Разработчики программы приватизации из администрации города - неглупые люди - прекрасно понимали, что большие доходы от продажи городского имущества ждать не приходится, да и тупиковый это путь - продавать то, что приносит стабильные налоги в местный бюджет. Поэтому основная цель программы заключалась в сокращении бюджетных расходов.

Создатели думской программы, наверное, тоже неглупые люди, основной упор сделали на получении доходов. По их оценкам, от проданного имущества можно выручить 20 миллионов новых рублей, или чуть более 3 миллионов долларов.

По меркам Находки, это ничтожная сумма. Двадцати миллионов рублей не хватит даже для приобретения месячной нормы мазута в разгар отопительного сезона. К примеру, один лишь Водоканал, который депутаты также намереваются приватизировать, обошелся казне в десятки миллионов долларов. А в списке приватизируемой муниципальной собственности - сотни объектов!

Получается, что Думой заправляют либо дураки, либо люди, прекрасно отдающие отчет своим действиям. Нет особых поводов сомневаться в умственных способностях народных избранников, следовательно, приходится выбирать второе. В подобном случае обычно задают вопрос - кому это выгодно? Не нужно быть большим пророком, чтобы понять, что от продажи городской собственности в незначительной степени выиграет фонд имущества, возглавляемый Владимиром Мусарским.

Сервис

"Эвелина"

райский уголок для гурманов

ОБЩЕПИТ сегодня похож на тяжелобольного: невыгодно коммерсанту вкладывать деньги в эту капризную сферу. И всё же случаются удачи. Когда идея здорового желудка объединяется с предприимчивостью, получается кафе-закусочная "Эвелина", открывшееся недавно на Пограничной, 6.

Выручает оно не только желающих отобедать днём или отужинать вечером, поскольку работает ежедневно с 11 до 23 часов. Но и холостяков, которых в районе улицы Пограничной немало и которым теперь не нужно тратить драгоценное холостяцкое время на стояние у плиты или давиться всухомятку. Довольны старушки - где ещё можно заказать себе супчик за три рубля? Кстати, обеды в любом количестве и ассортименте всегда можно купить на дом.

А цены, что называется, приятно удивляют. Полноценная порция салата - от 2 до 4 рублей. Полный



обед - в пределах 10 - 15 тысяч. Но можно взять только окрошку. Или зелёный борщ. Или пельмени, которым здесь посвящены целые дни и которые пользуются самым большим спросом у завсегдатаев. В конце концов, самое дешёвое дежурное блюдо - отварные сосиски. Любителям корейской кухни предназначен богатый выбор острых закусок.

Готовят в "Эвелине" классные повара, а обслуживают посетителей официанты. Для желающих - бар с большим количеством различных напитков, соков, всегда есть martini, коньяк, сухие вина, холодное пиво и квас. Словом, всё, что пожелает душа.

В вечернее время - вечернее меню. Коронное блюдо, которое для Находки ещё новинка - пельмени "Лотос". Словами этот гастрономический изыск не опишешь, нужно пробовать. Как и мясо по-шхерски, и отбивные, и все другие блюда и закуски.

Кроме всего прочего в небольшом уютном зале можно устроить семейный праздник или вечеринку, посвящённую, скажем, окончанию школы, дню рождения или другой торжественной дате. Арендная плата за помещение не берётся.

С 1 июня в "Эвелине" питаются дети, для них повара готовят на особинку. А вообще надо сказать, что впрямь здесь ничего не варится и не жарится, а потому разогретым вчерашним кормить вас не станут, так что за собственные желудки можно не беспокоиться.

А ещё по выходным дням в закусочную на Пограничной можно привести детей и поесть мороженое с фруктами, шоколадом и другие сладости. Можно заказать закуски к шашлыкам, если вы собрались на природу.

Здесь, на Пограничной, 6, вам всегда рады.

Подготовила Наталья ХОМЕНКО.

Выстрел в голову

В ДЕЖУРНУЮ часть поступило сообщение о том, что по улице Мичурина, 12, обнаружен труп молодого человека с признаками насильственной смерти. Прибывшая на место происшествия следственно-оперативная группа констатировала, что человек был убит выстрелом в голову пять дней назад. Погибший снимал квартиру, в которой жил один.

Был установлен его круг общения. В данное

Криминал

время лица, подозреваемые в убийстве, задержаны и содержатся в изоляторе временного заключения.

Машина возвращена

Был угнан "Лэнд Крузер" 1995 года. Машина найдена и возвращена владельцу. Воры задержаны, они подозреваются и в других автомобильных кражах.

Лолита МУЗЫКА

(По сообщению

начальника уголовного розыска).

РУССКОЕ РАЛЛИ-98



С 28 апреля по 2 мая в Приморье проводилось традиционное международное "Русско-японское ралли-98". Акция, проведенная уже в седьмой раз, является, пожалуй, единственным массовым спортивным мероприятием подобного рода в нашей стране. Особенностью данного автопробега является не столько состязательный характер, сколько царящий на трассе дух сотрудничества и взаимопомощи.

Другая особенность ралли заключается в том, что каждый раз участникам предлагается новый маршрут. Вот и в этом году японским и российским спортсменам, променявшим спокойную езду и комфортные легковые автомобили на приморское бездорожье, кроссовые мотоциклы и джипы, предстояла нелегкая, но крайне интересная задача. Во многом учитывая пожелания японских гостей побывать на стыке трех границ, организаторы ралли провели часть маршрута через Хасанский район, а также по побережью Приморья, в том числе Лазовскому, Ольгинскому и Шкотовскому районам.

Проведению ралли, как и организации любого другого массового мероприятия, предшествовала масса трудностей, основная доля которых легла на плечи одного из инициаторов самой идеи организации международных ралли в Приморье вице-мэра Владимира Шихалева и начальника комитета по работе с молодежью администрации Находки Игоря Канаева. Неоценимую помощь оказал и мэр Виктор Гнездилов, представители силовых ведомств города и края, работники органов власти тех городов и районов, где проходил маршрут автопробега.

Примечательно, что для местного бюджета ралли было практически безубыточным - все расходы взяли на себя японская сторона и российские спортсмены, заплатившие определенную сумму за участие в акции. Зато эффект от ралли превзошел все ожидания - опытные специалисты по рекламе отмечали, что мероприятие прошло на уровне лучших дорогостоящих рекламных проектов и сработало на перспективу Находки.

Само ралли началось 28 апреля, когда теплоход ДВМП "Антонина Нежданова" с японской делегацией на борту пришвартовался напротив Находкинского морского вокзала. Гостей встречали Владимир Шихалев, депутат городской Думы Татьяна Дядюк, многочисленные школьники и журналисты.

Особую торжественность встрече придало и участие муниципального оркестра, руководимого Юрием Горбулем.

К 14 часам на площадь у муниципального центра культуры, откуда начинался старт, начали прибывать японские и российские участники автопробега. Вскоре состоялся торжественный митинг, посвященный открытию "Русско-японского ралли-98", на котором выступил мэр Находки Виктор Гнездилов, пожелавший счастливого пути всем спортсменам. В количественном отношении на ралли лидировали японцы - их делегация насчитывала 126 человек, 65 мотоциклов и 25 автомобилей. Среди автомобилей преобладали джипы "Тойота" различных моделей и новейшие "Мицубиси - Делика", впрочем, уже появившиеся в Приморье. С российской стороны в ралли участвовали 50 человек, 10 джипов и 5 мотоциклов. Члены русской сборной были представлены, в основном, жителями Находки и Владивостока.

Характерно, что в японской команде сильными телом и духом оказались не только мужчины. По визуальным оценкам, примерно треть всех спортсменов оказались представительницами слабого пола, причем одна из японок была обладательницей звания "Мисс Совершенство Западного побережья Японии-96". А в прошлом году в ралли участвовали и несколько популярных на своей японской родине кинозвезд, посчитавших участие в международном автопробеге весьма престижным и почетным делом.

Ближе к трем часам дня после завершения многочисленных приготовлений и формальностей ралли, наконец, началось. В течение всего автопробега экипажи ориентировались на трассе с помощью специальных "легенд", представляющих собой небольшие книжки, в которых с точностью до нескольких метров и градусов указываются все необходимые повороты, водные препятствия, ямы и выбоины. В общем, водитель крутит баранку, а штурман, ориентируясь по "легенде", подсказывает ему, куда и как ехать.

Скорость прохождения того или иного этапа трассы зависела от степени ее сложности. Так, на "спецификах", представляющих со-

бой, в основном, прямые грунтовые участки дороги, скорость автомобилей превышала 150 километров в час. В труднопроходимой же местности, больше пригодной для армейских вездеходов, 10-20-километровые участки приходилось преодолевать по несколько часов.

Не обошлось, к сожалению, без травм и аварий. На второй день соревнований двух японских мотоциклистов постигла неудача. Один из них сломал руку, а другой - ногу. В тот же день в кювете



оказался "Ниссан - Сафари", водитель которого, позировав перед телеоператором, не справился с управлением. Машина вышла из строя до окончания ралли, а самим автогонщикам пришлось потешествовать уже в качестве сторонних наблюдателей.

Любопытны и другие наблюдения. Так, когда автомобили японских участников застревают в ямах, их вытаскивали оттуда с помощью лебедок. Экипаж обвязывал металлический трос вокруг ближайшего дерева, после чего включал лебедку и автомобиль потихоньку вылезал из ямы. Однако японцы, не желая повредить кору дерева, сперва аккуратно обматывали его веревками, поверх которых уже цепляли металлический трос лебедки.

Другой пример - у каждого курящего японского мотоциклиста на груди имелась специальная коробочка, куда он стряхивал пепел и убирал окурки. В Японии все делается для того, чтобы не загрязнять окружающую природную среду.

Разумеется, участники ралли не только штурмовали глубокие броды, застревали в грязи и носились на больших скоростях. Находилось время и для отдыха, ведь ночевали спортсмены не в автомобилях или палатках, а в удобных каютах своего теплохода, сопровождавшего раллистов вдоль береговой линии. Так что вечерами после гонок гонщики проводили время в каютах, или же в кругу друзей попиливали пиво и более крепкие напитки - благо, на судне было два бара и места хватало всем.

1 Мая участники ралли

встретили в Славянке, где состоялся праздничный митинг, были организованы ярмарка и концертная программа с русскими народными песнями и танцами. Там же состоялся последний этап автопробега, после чего японские участники вместе со всей техникой погрузились на судно и "Антонина Нежданова" взяла курс на Находку.

При проведении ралли организаторы неизменно подчеркивали, что данное

мероприятие носило не столько состязательный характер, сколько ставило целью укрепление сотрудничества, понимания и взаимопомощи между российскими и японскими экипажами. И тем не менее первыми на финише оказывались российские гонщики в полном соответствии с классическим восклицанием Гоголя: "Какой же русский не любит быстрой езды!"

Подводя итоги ралли, Виктор Гнездилов отметил, что проведение подобных мероприятий крайне важно для развития международных отношений России и Японии, особенно в преддверии подписания мирного договора между двумя странами.

В свою очередь, наши соседи дали высокую оценку организации "RUSSIAN RALLY - 98". На собрании японского оргкомитета принято решение о проведении в этом году ралли до Иркутска и тестировании новой трассы от Находки до Санкт-Петербурга. Что же касается проведения "Русско-японского ралли - 99", то для участия в нем планируется пригласить уже 400-500 молодых спортсменов только из Японии, которые на лайнере "Михаил Шолохов" прибудут в Находку весной 1999 года.

Сергей ШИХАНОВ.

НА СНИМКАХ:

мотоциклистам предстоит

острая борьба; стартуют

автомобилисты.

Фото Георгия ПАКИНА.

("Владивосток").

ТРЕБУЮТСЯ... ТРЕБУЮТСЯ...

(Данные службы занятости населения от 01.06.98 г.)

Автогрейдерист (1) - опыт работы, НДСУ, з/пл по договору. Пер. Береговой, 24.

Автослесарь (2) - опыт работы, ООО "Дальлада", з/пл сдельная. Сахалинская, 40.

Автоэлектрик (1) - стаж работы не менее 5 лет, ООО "Дальлада", з/пл сдельная. Сахалинская, 40.

Администратор компьютерной сети (1) - высшее технич. образование, стаж не менее 3 лет, АО "Приморский завод", оклад 1,3 тыс. руб.

Аппаратчик (1) - кислородная станция, опыт работы, АО "Приморское стекло", з/пл 1,4 тыс. руб. Нахимовская, 14а, фабрика "Ритм", 4 этаж.

Боцман (1) - опыт работы (судно в ремонте), АО "Приморский завод", з/пл 460 руб.

Бульдозерист (1) - опыт работы, НДСУ, з/пл по договору. Пер. Береговой, 24.

Водитель (1) - ООО "Левша", автобус КАВЗ, сутки через двое, з/пл 800-1 тыс. руб. Ореховая, 21.

Водитель категорий "В", "С" (2) - ООО "Левша", а/м "Хлеб", з/пл 600-800 руб. Ореховая, 21.

Водитель категории "Д" (10) - опыт работы, АТП-1, современная з/пл от 2 тыс. руб. гарантируется. Т. 64-32-06.

Водитель (1) - с личным м/автобусом, ненормир. рабочий день, комп. "Кэтрин", з/пл по договору. Гагарина, 17.

Водитель (1) - с личным грузовым а/транспортном, р/работы с 8 до 17, ЧП "Сердцева", з/пл от 1 тыс. руб. Пограничная, 2.

Врач-статистик (1) - высшее мед. образование, опыт работы, детская больница 2, з/пл от разряда. Ленинградская, 7.

Гл. бухгалтер (1) - высшее образование, знание компьютера, опыт работы в страховой компании, АСК "Находка", з/пл 1,5 тыс. руб. Пограничная, 10а.

Зав. магазином (1) - высшее торговое образование, не старше 40 лет, опыт работы, ООО "Винс", з/пл 1,5 тыс. руб. Держинского, 1а.

Зав. производством (1) - стаж не менее 5 лет, до 35 лет, ресторан "Киви-Горизонт", з/пл по договору. Т. 62-39-59, 62-08-13.

Зав. складом (1) - опыт работы не менее 5 лет, ИЧП "Олейник", з/пл от 1 тыс. руб. Находкинский пр., 2 (остановка "Бархатная").

Зав. складом (1) - опыт работы не менее 3-5 лет, мужчина, ЧП, з/пл по договору. Т. 62-73-54.

Каменщик (3) - опыт работы, ЧП, з/пл по договору, р-н Золотарей. Т. 64-08-25.

Кладовщик (2) - мужчина (стройматериалы), трое через трое, р/работы с 8 до 18, Восток-Транс-Инвест, з/пл по договору. Т. 63-78-02.

Кондитер (5) - опыт работы, ЧП, з/пл по договору. Т. 5-59-84, Клавдия Егоровна.

Кондитер (1) - стаж работы 2-3 года, хлебопекарня, ЧП "Греб", з/пл сдельная. Т. 64-42-42, Людмила Федоровна, после 20.

Матрос 1 класса (1) - опыт работы, судно в ремонте, АО "Приморский завод", оклад 355 руб.

Машинист (1) - опыт работы, компрессор. станция, НДСУ, з/пл по договору. Пер. Береговой, 24.

Медсестра (2) - мед. образование, опыт работы, профилакторий "Меркурий", з/пл от разряда. Т. 64-38-23 после 13.

Механик (1) - судовой, опыт работы, АО "Дальтехфлот", з/пл 700-800 руб. Ост. "Тихоокеанская".

Монтажник (2) - опыт работы, ЧП, з/пл по договору. Т. 62-68-54 после 19, Валерий Ли.

Начальник кислородной станции (1) - опыт работы, спец. образование, "Приморское стекло", з/пл 1,8 тыс. руб. Нахимовская, 14 а, ф-ка "Ритм", 4 этаж.

Оператор ЭВМ (1) - опыт работы, временно, на 1-1,5 мес., городская поликлиника, з/пл от 300 руб. Почтовый пер., 3.

Охранник (10) - с собаками, АО "Северторг", з/пл по договору. Озерная, 1а.

Повар 4-5 разряда (2) - ресторанная кухня, опыт работы, компания "Кэтрин", з/пл по договору. Гагарина, 17.

Продавец (2) - продукты, овощи, знание весов, кассы, опыт работы, ТОО инвалидов "Грот", з/пл по договору. Т. 64-86-05.

Электрик (1) - опыт работы, сутки через трое, дежурный, ДВСМЗ, з/пл 400-500 руб. Т. 5-72-32.

Электромеханик 1-2 разрядов (3) - опыт работы, АО "Дальтехфлот", з/пл 700-800 руб. Ост. "Тихоокеанская".

Электромеханик (1) - допуск до 1000 вт, опыт работы, ОАО "Плодоовощи", з/пл от 900 руб. Минская, 5.

МЕНЯЮ

Две 1-к. кв. на 2-к. новой план. в Южном.
Р. т. 62-59-13.

3-к. кв. новой планировки на 2-к. кв. и гостинку. Т. 64-27-35 (раб).

ПРОДАМ

Продам 1-к. кв. в Северном м-не (нов. план., 5 эт., лоджия застекл., телефон, 18 кв. м.) или **поменяю** на 2-, 3-к. кв. нов. план. Т. 64-81-62 после 18 ч.

(П952) **20-фут. контейнер** с доставкой. Т. 64-45-25.

Кипятильник 1,2 кВт (Россия) - 25 руб. Клей обойный МЦ - 16 руб. Т. 64-25-08.

(П934) **Неперекрывтый кап. гараж** в р-не Арсеньева, 27 (4х9, подвал 3х4, 2 эт.), \$1100. Т. 62-75-69.

(П934) **Детская коляска зимняя** б/у, Германия, 250 руб. + летняя - бесплатно Т. 62-75-69.

(П936) **Продукты контроля**, и сбрасывания веса и повышения энергии. Т. 5-67-90.

(П936) **Уникальная косметика "Дермаджетикс"** - зеркало природы. Т. 5-67-90.

(П938) **Гараж** во II Южном м-не или сдам. Гараж на Китайском пляже. Т. 67-18-68.

(П940) **Гараж** в р-не рыбного порта, напротив магазина "стекляшки" (3,5х6, свет, погреб, см. яма). Т. 62-82-19.

(П942) **Новые:** диван, два кресла за 2800 руб. Т. 64-77-86.

(П944) **3-к. кв.** (общ. пл. 90 м², приватиз.), можно под магазин или офис. Т. 67-73-74.

"Т. Карина ЕД" 90 г., автомат, бензин, 2000 см³, 4WS, привезена в ноябре 97 г., в отличном тех. сост., недорого. Т. 5-01-70.

(П946) **Мини-трактор**, оптика "Форд-Лазер", мокик. Т. 64-74-34.

(П948) **"Т. Sagina"** 92 г. (1800 см³, бензин, темно-зеленый, автомат, с/салон, б/п). Т. 62-76-92.

(П950) **Отделанный контейнер** на базе Североторга или "Пилигрима". Т. 675-245.

Малогобаритный диван б/у, недорого. Т. 64-59-41.

Место под гараж с готовым нулевым циклом во II Южном м-не, между двух гаражей; три плиты перекрытия. Т. 63-67-01.

(П679) **Срочно коттедж** без внутренней отделки в р-не Спортивной; коопер. гараж в р-не рыбного порта (удобный подъезд). К.т. 62-71-24.

Щенков добермана, недорого. Т. 64-85-43.

(П894) **1-к. кв.** (1 эт.) в р-не китайского городка. К.т. 64-45-62 после 19.

(П896) **"М. Делика"** 89 г., дизель, 4WD, недорого.

Т. 5-51-44 до 18, 62-29-69 после 18.

(П898) **2-к. кв.** в дерев. доме (2 эт., вода, ванная), \$8000. Т. 62-86-68.

(П931) **А/м "N. Presel"** 90 г., серебристый, 1800 см³, с/салон, автомат, привезена в марте, недорого. Т. 5-80-81.

Срочно дачный коттедж на Золотарях. Т. 5-82-40.

(П317) **1-к. кв.** новой план. в р-не о. Соленого (5 эт., 12 м²) или **поменяю** на грузовик не менее 3 т. Т. 64-00-93 утром и вечером.

(П901) **Двух лошадей** (недорого). Т. 64-21-57.

РАБОТА

(Р494) **Американской компании** требуются 9 агентов. Т. 5-67-90.

УСЛУГИ

(Р769) **Сантехнические, газосварочные работы.** Т.: 64-74-10.

(Р771) **Изготовим и установим** металлические двери под рейку. Т. 62-40-45.

ЗНАКОМСТВО

(Р773) **Стройная женщина** познакомится с мужчиной для серьезных отношений. Жильем обеспечена. Писать: Находка-26, **предъявителю паспорта IV-BC № 736375.**

РАЗНОЕ

Срочно требуется подходящая энергичная женщина 40-50 лет для ведения дом. хозяйства. Т. 63-13-56.

Утерянные учредительные документы и печать ТОО "Оргвест" считать недействительными с января 1998 г.

(Р763) **Сниму** 2-к. кв. с телефоном и мебелью на 6 месяцев. Р.т. 67-97-00, д.т. 5-95-34.

(Р739) **Куплю или закажу** на привоз кузов на а/м "Т. Сурф" 90 г. Т. 64-57-59.

(Р496) **Утерянный аттестат** о среднем образовании Э №421683, выданный 26.06.81 г. средней школой №5 на имя Мельникова А.В., считать недействительным.

(Р767) **Выражаю сердечную благодарность** администрации АО "БАМР", друзьям и соседям, оказавшим помощь в похоронах моей любимой жены Беркут Марии Тихоновны. Муж.

(Р498) **Выражаем сердечную благодарность** коллективам "Конкур", "Козерог", "ТАКТ" НСРЗ, "Тхомист", а также друзьям и близким, оказавшим материальную и моральную помощь в организации похорон любимого сына, брата; племянника, внука Люлина Андрея Юрьевича.

ТИХООКЕАНСКАЯ ТУРИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ "ВОСТОК"

приглашает родителей с детьми в **КИТАЙ**, г. **ХАРБИН** с 16 по 22 июня, с 20 по 25 июня, с 30 июня по 5 июля.

В г. **ХАРБИН-ПЕКИН** с 25 июня по 3 июля, с 30 июня по 8 июля.

Шоп-туры в г. **СУЙФЭНЬХЭ** (поезд) с 12 по 14 июня, с 27 по 29 июня, с 30 июня по 2 июля.

Автобусом через Сосновую падь с 9 по 11 июня, с 23 по 25 июня.

Автобусом через Полтавку с 20 по 23 июня.

Обращаться: Кольцевая, 70. Тел. 5-63-35, 5-73-08.

ОАО "МЯСОКОМБИНАТ НАХОДКИНСКИЙ"

объявляет конкурс на должность: **ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ДИРЕКТОРА**

возраст до 45 лет, высшее экономическое образование, способность к финансовому анализу, знание ПК, маркетинга, опыт работы руководителем в производственной компании не менее 5 лет.

Резюме отправлять по факсу: (266) 64-93-00 до 20 июня 1998 года.

ОАО "Находкинский рыбный порт"

Изготовление, установка и остекление дверных, оконных блоков и рам лоджий.

Цены низкие Тел. 62-14-10.

Продадим помещение или его половину (площадь 320 м²) или сдадим в аренду. Обращаться по адресу: ул. Постышева, 22. К. т.: 64-63-62.

КАРТРИДЖИ

для принтеров, пишущих машинок и кассовых аппаратов.

- Чернила для струйных принтеров. Лента красящая для матричных принтеров. Заправка тонером картриджа для лазерных принтеров. Дискеты, бумага и пленка для лазерных и струйных принтеров.
- А также многое другое.
- При заказе на сумму более 900 рублей - бесплатная доставка в пределах города.
- ЗАО "Мелон", телефон: 67-05-14. Адрес: г. Находка, ул. Гагарина, 17-2.

БМТ ООО ПКП "Альт"

предлагает шоп-туры в КНР (г. Суйфэньхэ) автобусом через автопереход Сосновая падь: 5, 10, 19, 26 июня на 3 дня. Стоимость 450 руб. + \$90.

15 июня на 2 дня. Стоимость 450 руб. + \$70.

Предлагаем детские туры в КНР, Болгарию, Японию.

Обращаться: г. Находка, ул. Пограничная, 6, офис № 415. Тел.: 5-69-00.

Редакции газеты **"Находкинский рабочий"** требуются: **оператор компьютерной верстки и корректор.** Тел.: 64-66-81, 64-56-30.