

Находкинский рабочий

Газета основана 9 августа 1945 года
Учредители: АДМИНИСТРАЦИЯ г. НАХОДКИ,
РЕДАКЦИЯ "НР"
3 июня 1998 года, среда, №107(9224);
в розницу - цена договорная

САМЫЙ ВЫСОКИЙ ПОДПИСНОЙ ТИРАЖ В НАХОДКЕ!

События,
факты

Вице-спикер Госдумы

Сергей Бабурин совершил рабочую поездку в СЭЗ "Находка"

НАИБОЛЕЕ перспективными городами России для открытия в них свободных экономических зон /СЭЗ/ кроме Находки могут быть Санкт-Петербург, Калининград и Новороссийск. Такое мнение высказал заместитель председателя Госдумы Сергей Бабурин, совершивший рабочую поездку в СЭЗ "Находка". С ней он ознакомился с 29 по 31 мая.

Вице-спикер считает, что СЭЗ должны иметь большие налоговые льготы. Это, по его словам, может показаться тяжелым для российского бюджета, но необходимо, чтобы СЭЗ заработали как можно быстрее. Российские свободные экономические зоны в Находке, Санкт-Петербурге, Калининграде и Новороссийске могли бы стать моделями, на которых отработывались бы становление рыночной экономики. В то же время Сергей Бабурин предостерег от гигантомании начала девяностых годов, когда свободными зонами объявляли себя целые области.

29 мая Сергей Бабурин в Находке принял участие в международном инвестиционном форуме с участием финансистов и предпринимателей России, США, Японии, Китая, Республики Корея и Корейской Народно-Демократической Республики. В ходе форума председатель Думы Приморского края Сергей Дудник довел до сведения вице-спикера Госдумы информацию о желании Приморского края создать собственный нефтегазовый комплекс. Его решено строить в бухте Чажма, равно удаленной на 40 километров по морю от Владивостока и Наход-

ки. Сергей Дудник подчеркнул, что если этот проект будет воплощен в жизнь, то Приморский край сможет резко снизить стоимость электроэнергии, которую сейчас вырабатывают угольные электростанции. В свою очередь, это приведет к снижению себестоимости продукции на всех предприятиях Приморья, она станет конкурентоспособной, ее начнут покупать. Приморские заводы и фабрики заработают в прежнем ритме, и сразу же улучшится положение населения края.

Нефтегазовый комплекс будет работать на углеводородах, широкомаштабная добыча которых с 1999 года начнется на сахалинском шельфе. Большими планами предусматривается до 2015 года прокладка с Сахалина до Приморья нефтепровода и газопровода через Хабаровский край. Сергей Дудник сообщил, что стоимость одного километра трубопровода равна 1 миллиону долларов. До Приморья надо протянуть 1800 километров такой топливной магистрали. Ее полная стоимость будет равна 1 миллиарду 800 миллионов долларов. Денег на это нет ни у Приморья, ни у России. На строительство нефтегазового комплекса в бухте Чажма требуется около 350 миллионов долларов. Председатель Думы Приморья попросил Сергея Бабурина посо-

действовать в выделении этих средств из 2 миллиардов долларов, которые Япония намерена выделить России на выполнение ее различных проектов.

Во время встречи Сергея Дудника с Сергеем Бабуриным также была обсуждена проблема законодательства о свободных экономических зонах России. Ранее Государственная Дума в трех чтениях приняла закон о СЭЗ, но на него было наложено вето президента страны. Между тем, если бы закон заработал, то это помогло бы Находке быстрее создать российско-корейский технопарк. Меморандум о его строительстве был подписан четыре года назад во время визита президента России Бориса Ельцина в Республику Корея. На территории технопарка может быть создано более 15 тысяч рабочих мест, которые могли бы занять шахтеры города Партизанска и другие жители края.

Все вопросы, поставленные Сергеем Дудником, вице-спикер Госдумы пообещал взять на заметку, содействовать претворению в жизнь планов по строительству нефтегазового комплекса в бухте Чажма и по принятию законов о свободных экономических зонах России.

31 мая Сергей Бабурин вылетел в Москву. Леонид ВИНОГРАДОВ.

Что? Где? Когда?

ВРАНГЕЛЬ ТРЕБУЕТ НЕЗАВИСИМОСТИ

В ПОСЕЛКЕ Врангель состоялось первое заседание инициативной группы, которая намерена отстоять местный бюджет и поставить вопрос об отделении поселка от города Находки с регистрацией его муниципальным образованием - одним из районов Приморья.

В нее вошли представители крупных предприятий Врангеля: АО "НОРФЕС" (норвежско-российская компания автоматического движения судов в заливе),

АО "Восточный порт", ООО "Малый порт", "Союзвнештранс", кирпичного завода и ряда более мелких платежеспособных фирм, руководители которых решили, что они должны любым путем оставить налоги на своей территории. В данное время инициативная группа организует сход граждан. Протокол заседания направлен главе города Находки Виктору Гнездилову и в городскую Думу.

Лолита МУЗЫКА.

Акционерные собрания

БАЛАНСОВАЯ АЛЛИЛУЙЯ ДАЛЬРЫББАНКА

В КОНЦЕ мая прошло очередное собрание акционеров Дальрыббанка.

По итогам года банк получил 54 млрд рублей (в старых денежных масштабах) прибыли. Валюта баланса составила 742,4 млрд, собственные средства - 200 млрд рублей. Удельный вес собственных средств в активах банка - 26,8%, в ссудном портфеле - 58,8%. Рентабельность активов - 6,7%, капитала - 25,1%.

Кредитный портфель банка к 1 января 1998 года вырос до 355,3 млрд рублей (68% кредитов направлено в реальный сектор экономики). Удельный вес ценных бумаг в общем объеме активов Дальрыббанка снижен до 16 процентов.

Банком перевыполнены нормативы по созданию необходимых резервов на случай финансовых потерь. Текущая ликвидность измеряется 36,1%, мгновенная ликвидность - 157%.

Главным управлением ЦБ РФ по При-

морскому краю Дальрыббанк отнесен к группе финансово стабильных банков.

Акционеры внесли изменения в устав банка и регистрационные документы седьмой эмиссии. В связи с де номинацией изменен уставный капитал, объявленные акции увеличены до 6 млн штук.

Собранием избран наблюдательный совет банка, в который вошли Г. Беляева (генеральный директор ОАО "Дальрыббанк"), Е. Зверев, А. Колесниченко, Н. Костерев, В. Кривошеева, Ю. Москальцов, Н. Нескоромнюк, В. Серов, З. Соловьева, Е. Хромченко.

Акционеры проголосовали за выплату дивидендов по привилегированным и обыкновенным ценным рублевым бумагам в размере 20% годовых, валютным - 10%.

Наталья ПОПРАВКО.

Ф. СП-1

Министерство связи РФ

«Распечатать»

53410

АБОНЕМЕНТ на газету (индекс издания)
НАХОДКИНСКИЙ РАБОЧИЙ

(наименование издания) Количество комплектов:

на 1998 год по месяцам

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Куда:

(почтовый индекс) (адрес)

Кому:

(фамилия, инициалы)

ДОСТАВОЧНАЯ
КАРТОЧКА

на газету 53410

ПВ место литер (индекс издания)

НАХОДКИНСКИЙ РАБОЧИЙ
(наименование издания)

Стоимость подписки р. к. Количество комплектов: р. к.

на 1998 год по месяцам

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Куда:

(почтовый индекс) (адрес)

Кому:

(фамилия, инициалы)



До конца подписки на
"НР" осталось
12 ДНЕЙ

Возвращаясь к проблеме

В ФЕВРАЛЕ этого года городская транспортная комиссия нашла пути решения проблемы пассажирских автотранспортных перевозок. Начальнику отдела промышленности, транспорта и связи А. Анищенко было поручено вплотную заняться реализацией принятого постановления. Что же мы имеем на сегодняшний день?

“Не нам, господа, подражать Плинию, наше дело - выравнять линию”,

или О том, почему администрация города недовольна работой ЦДС

Скажем сразу: лучше не стало. Льготников коммерческие автобусы по-прежнему возить не хотят, работе недавно созданной центральной диспетчерской станции первый вице-мэр города дает отрицательную оценку. Более того, сложилась ситуация, когда в любую минуту на дорогах города можно ждать беды. Потому что более 80 владельцев частных автобусов без заключения договоров с муниципалитетом, с неизвестно где и как пройденным медицинским и техническим контролем, не подчиняясь никому, выходяют каждый день на те маршруты, которые им нравятся, и работают так, как хочется. ЦДС регулирует лишь движение муниципального транспорта да 25 индивидуальных; объединившихся под крышей предприятия “Авто-8”. К вопросу “пиратства” на пассажирских маршрутах мы подойдем чуть позже, а сейчас выясним, как оценивают работу центральной диспетчерской службы другие участники пассажирской автотранспортной системы.

МЫ ОТ РАБОТЫ ЦДС ТОЖЕ НЕ В ВОСТОРГЕ

Это общее мнение всех, кого мы опросили. А вот что конкретно сказал каждый.

А. АНИЩЕНКО, начальник отдела промышленности, транспорта и связи администрации города:

- Центральная диспетчерская служба, на мой взгляд, работает сегодня неудовлетворительно. Ей переданы все полномочия по организации и регулированию пассажирских перевозок и никаких вопросов она нам задавать не должна. У отдела хватает дел и без автобусной проблемы.

А. ГАШЕВ, директор АТП-1 (диктофонная запись):

- Идея создания независимой городской центральной диспетчерской службы или станции родилась на нашем предприятии еще до того, как оно стало муниципальным. Мы выходили с этим предложением еще

на бывшего вице-мэра А. Украинченко, но активной поддержки тогда не получили. Вопрос “созрел” лишь с приходом на транспортный рынок частных и коммерческих автобусов, когда стало ясно, что их работу надо ставить в цивилизованные рамки. Наконец ЦДС создали. Но так, как она работает сейчас, наше предприятие ни в коей мере не устраивает. Потому что на дорогах так и продолжается хаос из-за никем не контролируемой деятельности частных автобусов. Особенно это проявляется на маршруте № 5, где коммерсанты и дорогу нашему транспорту “подрезают”, и устраивают гонки на линии. О поступлении от коммерсантов налогов в городской бюджет может судить налоговая инспекция. Могут лишь сказать, что ЦДС для “пиратов” вообще не существует.

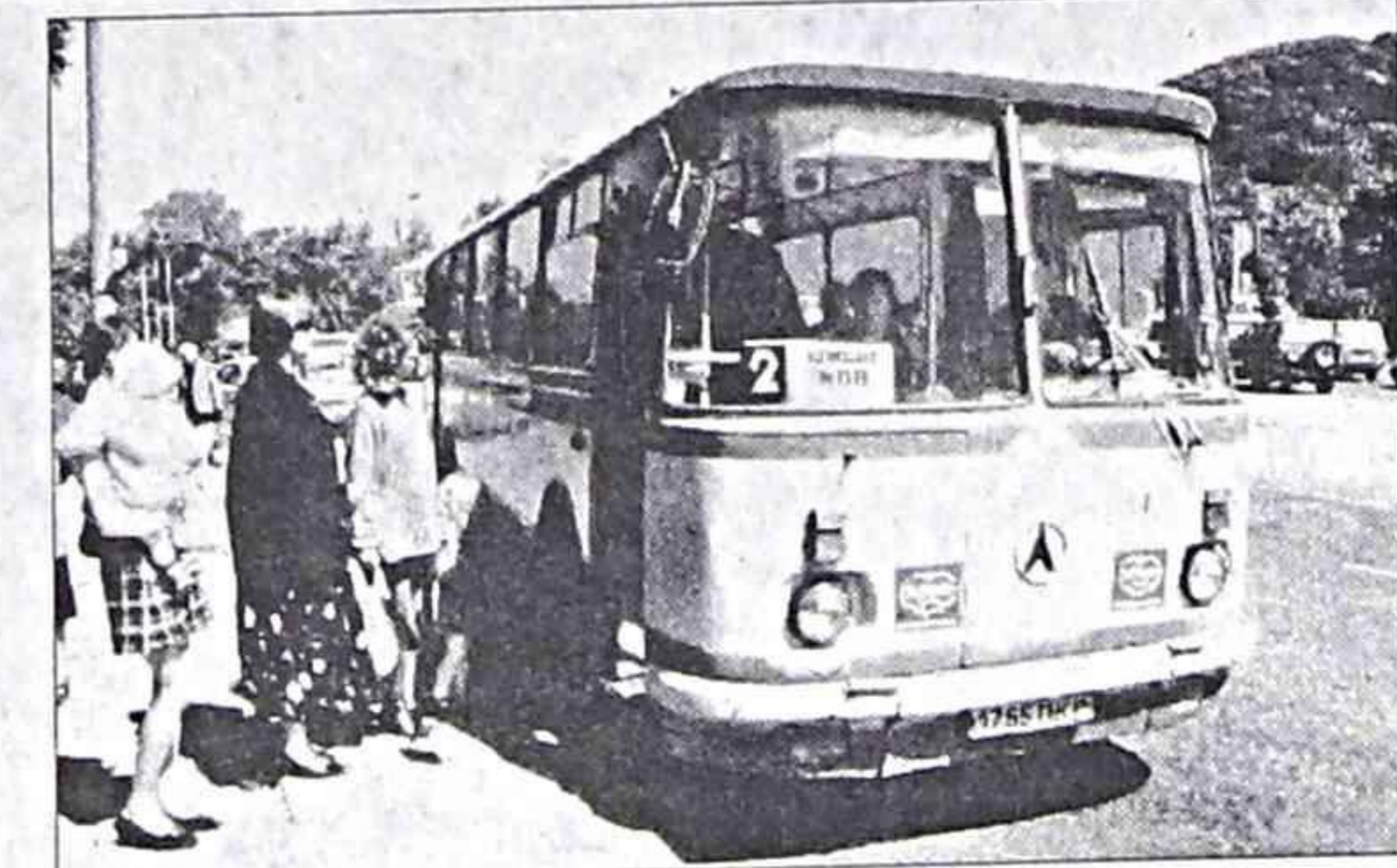
А. ЛАПШИН, зам. генерального директора ОАО “Авто-8” (диктофонная запись):

- Ассоциация владельцев частного пассажирского автотранспорта от работы ЦДС не в восторге. В том виде, как сейчас, она не отвечает идеям, заложенным в это дело изначально. До сих пор вопросы пассажирских перевозок не отрегулированы. Муниципального заказа с указанием требуемого состава на маршруты нет. Для наших 25 частных работ в городе находится с трудом. Зато “пираты” чувствуют себя вольготными и не подчиняются никаким требованиям по соблюдению техники безопасности и условий перевозок. Так дальше работать нельзя.

Здесь надо заметить, что руководство АТП-1 и “Авто-8” едины в желании получить наконец-то четкий прописанный муниципальный заказ с указанием количества единиц транспорта, которые необходимо выставить на маршруты. Но этот главный для них вопрос до сих пор не решен.

НАМ ТАКА РАБОТА ТОЖЕ НЕ ПО ДУШЕ

Так оценил создавшуюся ситуацию и начальник центральной диспетчерской станции С. Лес-



ков. Сергей Леонидович не новичок в транспортных вопросах, работал в свое время в автоколонне № 8, затем во Врангелевском АТП. Хорошо знает, что во многих городах России подобные нашей диспетчерские службы успешно работают. Неудачи в становлении находкинской видят в плохом руководстве вновь созданной структурой со стороны отдела промышленности, транспорта и связи администрации города. И в подтверждение своих слов начальник ЦДС показал материалы из папки с деловыми документами.

Первыми в ней лежат постановление мэра города о создании ЦДС и устав муниципального учреждения, в котором черным по белому записано: “... ЦДС уполномочена заключать договоры с подрядчиками в лице руководства автотранспортных пассажирских предприятий и частными предпринимателями...”

Что касается двух транспортных предприятий, то договоры действительно заключены. А вот в отношении частных выяснилась очень интересная история. Не успела ЦДС, как говорится, еще обжить отведенное им помещение, как появляется вначале устное, а затем письменное распоряжение начальника транспортного отдела А. Анищенко “О прекращении заключения ЦДС договоров о пассажирских перевозках с индивидуалами и частными предпринимателями”. Поскольку пресса настойчиво допытывается у администрации города, когда будет наведен порядок с льготным проездом пассажиров, у А. Анищенко рождается еще одно распоряжение. В нем он указывает С. Лескову, что ЦДС не выполняет условия заключения договоров с частниками с учетом льготных перевозок. Поэтому, де, договоры теперь можно заключать только с разрешения отдела транспорта. В противном случае будут аннулированы все, касающиеся коммерсантов.

ЧТО ТУТ ОТ ФИЛОСОФА ПЛИНИЯ,

А ЧТО - ПО ДРУГИМ ПРИЧИНАМ?

Внешне действия Александра Петровича Анищенко выглядят вполне логично - он вроде бы заботится о горожанах и хочет поставить всех транспортников в равные условия. Но упустил представитель городской администрации один нюанс: частники из “Авто-8” письменно подтвердили согласие осуществлять льготные перевозки. Отказываются это делать те са-

мые “пираты”, которых А. Анищенко, видимо, в упор не замечает. Иначе уже давно с помощью сотрудников ГАИ и работников РТИ был бы наведен порядок на дорогах путем лишения лицензий всех “беспредельщиков”.

Кстати, устав от бурной деятельности последних, сами транспортники обратились в администрацию города с просьбой навести в этом деле порядок. С тех пор прошел месяц, а воз, вернее “пираты”, и ныне там - на втором, пятом и других наиболее выгодных маршрутах.

Неизвестно, какой философией и соображениями руководствовался А. Анищенко, когда не нашел ничего лучшего, как предложить С. Лескову освободить по собственному желанию должность, а на его место попытаться поставить человека, очень далекого от профессии транспортника.

Между тем и руководству АТП-1, и “Авто-8” вся эта история надоела до невозможности. Ну а начальником ЦДС, как вы уже могли понять, ее руководство поступает прямо по поговорке Козьмы Прутков: “Чтобы полковнику служба везла, он должен держать полкового козла”. То бишь Сергей Леонидович стал тем самым стрелочником, на которого теперь все пальцами показывают. Однако если вспомнить февральское заседание транспортной комиссии, то именно А. Анищенко поручалось организовать и урегулировать все вопросы по пассажирским перевозкам. Но, видимо, “выпрямить линию” порученной проблемы ему не по силам.

А “пираты” продолжают курсировать на маршрутах без всякого контроля. Вот номера этих автобусов: ЛАЗ №№ Р 403 НВ, Н024 НЕ, Х 260 НЕ, Р993 НВ, А 422 НВ, М 494 НВ, 1967 ПКР, 3113 ПКА; ПАЗ №№ 6446 ПКР, Р 615 НА, У 203 НЕ, 4000ПКШ, Т 365 НЕ, М 088 НВ, Е 384 НЕ, Т 617 НА, Р 881 НВ, Р 554 ВА, К 996 НВ, Х 950 НВ, В 143 НВ, Т 365 НЕ, 0189 ПКП, 0614 ПКП, Н 245 НЕ, 4626 ПКП, 7767 ПКУ; КАВЗ №№ 3524 ПКП, М 601 АМ, 3254 ПКП, 3704 ПКП, Т 254 НЕ, Э 2458 ПК, В 250 НЕ, 3982ПКП, 8352 ПКШ, Р 738 НЕ, 4382 ПКП, 4741 ПКП, 4710 ПКШ, О 596 НЕ.

Садясь в такой транспорт, пассажиры очень серьезно рискуют оказаться однажды совсем не там, куда они направлялись.

Раиса НИКУЛИНА.

Самая популярная декоративная косметика

REVLON
ARCANCIL
LUMENE
L'OREAL
MAYBELLINE

в магазинах “либерти”

• Находкинский пр., д. 84 (ост. “Морчилище”).
• Ул. Ленинская, 2.

С 10.00 до 20.00 без перерыва и выходных дней.
Тел. 5-62-43.

В администрации города

Одним абзацем

ПОСТАНОВЛЕНИЕМ мэра Виктора Гнездилова 16-ти детям-сиротам, выпускникам учебных учреждений города, оказана материальная помощь по 500 рублей каждому.

КАК известно, в весенне-летний период увеличивается количество пожаров. В связи с этим издано постановление мэра города о мерах по усилению пожарной безопасности.

УТВЕРЖДЕН перечень платных медицинских услуг. В него вошли кроме прочих анонимная диагностика венерических заболеваний, судебно-медицинское освидетельствование в порядке личной инициативы граждан, оформление ряда медицинских документов и так далее. Всего в перечне 42 пункта.

УТВЕРЖДЕНА городская программа экологического просвещения населения на 1998-2000 годы. Главная цель ее - воспитание у находчан бережного отношения к природе, рационального использования ее богатств.

Геннадий ФОКИН.

(По материалам пресс-службы).

Что? Где? Когда?

Задолженность по зарплате работникам ТЭКа будет сокращена

В ПРИМОРСКИЙ край поступят значительные средства на погашение задолженности по зарплате работников ТЭКа края. Об этом заявил вице-губернатор края Владимир Рудь, вернувшийся из рабочей командировки в Москву. Этот вопрос сейчас находится на стадии согласования. Однако однозначно, что ситуация в погашении долгов по зарплате угольщиков и энергетиков до конца месяца заметно улучшится. Поэтому удастся избежать акций протеста в трудовых коллективах, намеченных на начало июня, и ограничений в подаче электроэнергии в крае не будет.

В то же время вице-губернатор признал, что есть опасения, что правительство, работающее в условиях “редьсовой” войны, будет вынуждено направлять основные средства в бастующие регионы.

“25 декабря 1997 года по инициативе краевой администрации ОАО “Дальэнерго” проведено тендер на поставку твердого топлива. Его выиграли те поставщики, которые предложили энергетикам наиболее выгодные условия, и с ними были заключены договоры. Далее “Дальэнерго” и поставщики работают на основании заключенных договоров без участия администрации края. Я не знаю, к каким выводам придет комиссия, но, по моему мнению, в любом случае эта правительственная, пусть даже необходимая акция вряд ли приведет к каким-либо кардинальным изменениям ситуации в ТЭКе, она лишь на какое-то время отвлечет внимание общественности от главной проблемы топливно-энергетического комплекса страны - хронических неплатежей со стороны потребителей”, - подчеркнул Владимир Рудь.

Евгений ОЛЕНЕВ.

Новости

И во Врангеле – шестизначные номера

ТОО «НЕОКОМ», осуществляющее телефонизацию промышленного узла ОАО «Восточный порт» и жилых районов, после завершения монтажа новой мощной станции емкостью 1700 номеров и подключения ее к сети города, значительно увеличило количество абонентов, пользующихся услугами связи.

Прежние технические неувязки, связанные с подключением к старой АТС, устранены. Вместо существующих ранее трехзначных номеров сегодня введены шестизначные.

И, что важно, для всех абонентов ТОО «Неоком» и компании «Рокотел», также осуществляющих телефонизацию домов поселка, обе фирмы пришли к взаимопониманию и сотрудничеству, что позволило абонентам той и другой фирмы разговаривать друг с другом по телефону.

— Людмила ЛЕБЕДЕВА,
соб. кор. «НР».

Первый выпуск

УЧЕБНЫЙ центр ДМУ впервые в крае выпустил группу автомехаников, прошедших заочное обучение. Они получили дипломы государственного образца.

Курс «Технический ремонт и обслуживание автомобилей и двигателей» был согласован с департаментом общего и профессионального образования Находки. Если на дневном обучении на базе 11 классов здесь автомехаников готовят почти три года, то курс для практиков фактически в два раза меньше. Но, как сообщил директор учебного центра ДМУ Виктор Танин, это нисколько не отразилось на их подготовке, все 13 ребят показали хорошие знания спецпредмета. Потому что не один год отработали по профилю и знают дело не только по теории.

По словам председателя экзаменационной комиссии Александра Никишина, в ближайшее время директорат центра намерен несколько расширить диапазон учебного заведения. Тогда в Находке могут уже обучаться и ребята из других городов Приморья. Для реализации этой задачи учебное заведение постоянно обогащает свою производственную базу. По договору использует учебные аудитории автошколы Примавтотранса, наладило хорошие отношения с московскими автодорожным и автостроительным колледжами, благодаря чему ежегодно закупает на 25-30 млн рублей технической и методической литературы, оборудовало компьютерами классы, решает другие задачи.

В нынешнем году учебный центр планирует ввести по этому профилю еще одну специальность «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте». Но поскольку бюджетного финансирования на это не предусмотрено, обучение остается платным.

Владимир ФЕДОРОВ.

ОКОЛО 500 юных находкинцев находят отдушину на станции юных натуралистов. Одних там ждут хомячки, морские свинки, птицы и другая живность, другие, прихватив огородный инструмент, устремляются в теплое время года к грядкам и парникам. Ну а зимой орнитологи изучают особенности и повадки своих пернатых друзей, цветоводы гораздо больше, чем в школьных учебниках, узнают про тычинки, пестики, «вершки» и «корешки». А еще в этом внешкольном заведении работают кружки юных зоологов, экологов, биологов, натуралистов, охраны природы. Сейчас, когда цветут сады, ребята большую часть времени проводят на свежем воздухе, ухаживают за цветами, пропалывают грядки, сеют овес, лен и другие растения, дающие корм птицам и животным.

Тринадцать педагогов (восемь основных и пятеро — по совместительству) терпеливо объясняют каждому юннату, что и как нужно делать. Дети подрастают, уходят во взрослую жизнь. Им на смену приходят другие, приобщаются к живой природе. И так в Находке продолжается уже более сорока лет из тех 80, которые в этом году отметит юннатское движение в нашей стране.

Больше всего юннаты ждут лета, когда начнет работать при станции профильный лагерь. И то сказать, чем томиться без дела в жарком пыльном дворе, лучше заниматься уже привычной кружковой работой, тут же вместе

Досуг

Каждому есть дело по душе



ру, выращивают и продают населению и предприятиям рассаду цветов и овощных культур. Вот и сейчас готовы реализовать около 20 видов цветов-многолетников и столько же — однолетников. А чуть позже дачники могут приезжать на станцию юных натуралистов за рассадой помидоров и капусты. Цены здесь, кстати, не выше, чем на городских рынках, но есть гарантия, что купите именно тот сорт и вид посадочного материала, который вам назвали. А педагоги и

с ребятами пообедать и весело отдохнуть. Как правило, летние дни здесь проводят по 40 человек в день: сами юннаты и учащиеся, которым работа на юннатских грядках засчитывается как летняя трудовая практика. В этом году планируется занять старшеклассников ремонтом помещений станции, поскольку здание старое, а средств у города на его обновление практически нет. Есть надежда, что в чем-то здесь поможет ЖК МП «Западный», в районе которого расположено это внешкольное учреждение, поскольку коммунальщики уже не

раз выручали по самым острым вопросам и проблемам.

Их здесь, конечно же, как и везде сейчас, хватает. Педагогический коллектив совместно со своими воспитанниками стараются часть из них решить сами. К приме-

ребята закупят на эти деньги новые семена, корм для птиц и зверюшек зооуголка и другую мелочевку, необходимую для занятий в кружках.

Раиса НИКУЛИНА.
Фото Александра СИДОРЕНКО.

Криминал

ДЛЯ КОГО-ТО существующие социальные проблемы становятся непреходящей головной болью, а для кого-то жизнь — поиск острых ощущений. И тогда случается то, о чем свидетельствуют строчки протоколов судебных заседаний.

Особое внимание сотрудников органов правопорядка привлекают любители оружия, наркотиков и чужого добра.

СЕРГЕЙ К. Незаконно приобрел, хранил и носил огнестрельное оружие и боеприпасы. В алкогольном опьянении его доставили в дежурную часть и при личном досмотре обнаружили патроны и устройство в виде пистолета. Патроны предназначались нарезному оружию калибром 5,6 миллиметра.

Получил год лишения свободы (условно).

КОНСТАНТИН Н. Приобрел 4 гранаты, патроны, два электродетонатора, два ножа и со всем этим был задержан патрульной машиной охраны общественного порядка. Суд оценил хобби «коллекционера» шестью ме-

Строчки из протоколов

сяцами лишения свободы.

ОКТАР Р. Работал мотористом на плавбазе «Советское Заполярье». Судно стояло у причала АО «Находкинский СРЗ». В марте 1998, находясь на судном слипе, он насобирав запчастей из цветного металла, прихватил сварочный аппарат и спрятал в своей каюте, намереваясь все это вынести за проходную завода.

Однако был задержан службой безопасности завода. Все изъяли и вернули на судно. Наказан год исправительных работ, за вычетом 15 процен-

тов заработка в доход государства.

ЕЩЕ один член экипажа этого судна — Петр Т., дизельный механик, прибыл на плавбазу получить заработную плату. По пути зашел в помещение электроцеха и похитил два

электродвигателя стоимостью 800 и 1000 рублей. Ворованное спрятал в своей каюте среди личных вещей, чтобы потом вынести за проходную и использовать в личных целях. Был задержан.

В результате — 6 месяцев лишения свободы условно, с испытательным сроком на год.

ГАЛИНА Н. Работала с 15 февраля 1996 года по 5 сентября 1996 года заведующей секции продуктов ТОО «Биником». Используя свое служебное положение, она систематически изымала из кассы наличные деньги, а пе-

ред кассиром по магазину отчитывалась чеками возврата (якобы она эти деньги отдала покупателю за возвращенный товар). Таким путем ей удалось присвоить 26 миллионов 137 тысяч неденежных рублей.

Правда, вину свою

полностью не признала, хотя с фактом недостачи согласна. Считает, что получилось это оттого, что якобы брала деньги из кассы отдела и отдавала их директору магазина.

Однако в ходе судебного расследования ее вина подтвердилась, и последовало наказание в виде лишения свободы сроком на пять лет с конфискацией имущества. Но, в связи с амнистией от 24 декабря 1997 года, освобождена от назначенного ей наказания с взысканием в пользу ТОО «Биником» 126 тысяч 211 рублей.

Лолита МУЗЫКА.

Спорт

Кубок в четвертый раз — у нас

КРАЕВОЙ спартакиадой завершился для школьников спортивный сезон этого учебного года.

И здесь вновь блеснули находкинские баскетболисты. Команды девушек и юношей из средней школы № 14, тренирует которые их учитель физвоспитания Олег Михайлович Аметов, вышли победителями в отборочном туре.

В финале, который проводился в спорткомплексе г. Дальнегорска, они успешно провели игры с сильнейшими командами края. Равных нашим девушкам не было никого. Они одержали победы во всех встречах и заняли 1-е место в краевой спартакиаде, став уже четвертый раз подряд обладателями кубка. Команда юношей заняла 5 место.

Семь лет назад О. Аметов сформировал из ребят — пятиклассников школы № 14 спортивный класс и начал обучать их азам баскетбола. Регулярность тренировок, занятия общей физической подготовкой дали свои плоды. Год от года под руководством Олега Михайловича росло баскетбольное мастерство школьников. Все чаще они стали побеждать на городских соревнованиях и дружеских встречах между школами. И ... доросли до краевых лидеров. Это, безусловно, огромный успех юных баскетболистов и их тренера. Поздравляем их и желаем «так держать!»

Ирина ШУМЕЙКО.

3 ИЮЛЯ 1998 ГОДА СОСТОИТСЯ ОЧЕРЕДНОЕ ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОАО "ЗАВОД КПД".

Повестка дня:

1. Утверждение отчета финансово-хозяйственной деятельности ОАО "Завод КПД" за 1997 год.
2. Внесение изменений и дополнений в устав ОАО "Завод КПД".
3. Выборы членов совета директоров.
4. Выборы ревизионной комиссии.

Список акционеров, имеющих право на участие в общем собрании, составлен на 3 июня 1998 года.

Начало собрания в 14 часов.

Начало регистрации - 13 часов.

Собрание состоится в актовом зале ОАО "Завод КПД".
Совет директоров ОАО "Завод КПД".

Магазин "ГРАФИКА"
Широкий выбор канцтоваров из России и Европы - около 1000 видов. Дверные замки, ручки производства Италии, Испании, Турции.
С 10 до 18, без перерыва.
Тел.: 5-64-23. Ул. Луначарского, 8.

ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ПОДПИСКА!

15 июня в почтовых отделениях города заканчивается прием подписки на второе полугодие 1998 года с доставкой с июля на все городские и краевые периодические издания, а также газеты "Комсомольская правда" и "Московский комсомолец" во Владивостоке.

*Спешите!
Узел почтовой связи.*

ФУТБОЛЬНЫЙ КЛУБ "ОКЕАН" ПОМОЖЕТ РЕКЛАМОДАТЕЛЯМ:

- установить рекламный щит на стадионе "Водник";
- поместить эмблему Вашего предприятия на форме футболистов команды "Океан";
- предоставит право на использование визитных карточек команды;
- поможет найти деловых партнеров в Находке, а также в городах, принимающих участие в чемпионате России по футболу.

Обращаться: ул. Владивостокская, 45а, стадион "Водник". Телефон: 5-78-64.

Организация реализует оцинкованные трубы д. 15, 25, 32 мм.
Тел.: 64-76-44.

МЕНЯЮ

(П918) М/грузовик-самосвал "М. Титан" 85 г. и груз. м/а "Т. Литайс" 87 г. на морепродукты. Р.т. 64-49-15, д.т. 67-12-36.

(М100) "Т. Королла" 93 г., 4ВД, авт., б/п, на м/а "Т. Таун Айс" 89-91 г., дизель, автомат, можно с пробегом, или продам.
Т. 67-32-01.

3-к. кв. на две квартиры; 2-к. кв. на две квартиры. Т. 5-91-22.

(М102) 2-к. кв. б/удобств + доплата на 1-к. кв. или продам. Т. 64-82-56.

Две 1-к. кв. на 2-к. кв. новой план. в Южном м-не. Р.т. 62-59-13.

(М94) 1-к. кв. по Молодежной на 2-к. кв. новой план.

Редакции газеты "Находкинский рабочий" требуются: оператор компьютерной верстки и корректор.
Тел.: 64-66-81, 64-56-30.

(1 эт. не предлагать). Т. 5-90-11.

3-к. кв. новой план. на 2-к. кв. и гостинку. Т. 64-27-35 (раб.).

ПРОДАМ

(П888) 2-к. кв. в р-не МЖК (2 эт.). Д.т. 64-52-41.

М/автотобус "Ниссан-Ванетт" 87 г., без пробега, груз/пас., недорого; дачный участок в р-не Золотарей; место под гараж в р-не Арсеньева. Т. 63-78-85.

(П920) "Мазда" 93 г. Т. 64-17-37 вечером.

(П922) "Т. Карина" 90 г., б/п, 4ВД, недорого; дом в Б. Кузнецово (5х8, усадьба 18 с., все посадки) или поменяю на дачу. Д.т. 64-34-70.

Объявления для газеты "Находкинский рабочий"
и Вас примут в отделе рекламы газеты ежедневно, кроме субботы и воскресенья, а также в почтовых отделениях города (кроме воскресенья). Льготные объявления принимаются только в отделе рекламы газеты.

Реклама в "НР" - залог Вашего успеха!

ООО "ЛЕСОЗАВОД" объявляет об открытии магазина "СТРОЙМАТЕРИАЛЫ" по ул. Бестужева (напротив православной церкви).
Режим работы: с 9 до 19 час., без перерыва на обед и без выходных.

АМУР ПИВО
ПО ЦЕНАМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

СВЕТЛЫЕ СОРТА	ТЕМНЫЕ СОРТА
"Жигулевское"	"Мартовское"
"Золотой Орел"	"Черный принц"
"Славянское"	"Черный жемчуг"
"Рижское"	Торговый Дом "Амур-Пиво",
"Ерофей"	тел. 64-57-78,
Минеральная вода "Хабаровская" в ассортименте.	Портовая, 18.

ОАО "Находкинский рыбный порт" УСЛУГИ ПО РЕМОНТУ И УСТАНОВКЕ САНТЕХНИКИ. Цены низкие.
Тел. 62-14-10.

ЖАЛИОЗЫ ВЕРТИКАЛЬНЫЕ, ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ, ЗАЩИТНЫЕ; ОТ 140 РУБ. ЗА 1КВ. М.
ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ, ГАРАНТИЯ.
ул. Луначарского, 18. Тел.: 5-63-72

Сдается в аренду торговая площадь более 300 м² с большими складскими помещениями.
Рабочий телефон 5-55-59.

Имеем в продаже отечественную облицовочную плитку по цене 56 руб. за квадратный метр. Тел.: 64-67-90.

Щенков добермана, недорого. Т. 64-85-43.

(П924) А/м "Исудзу Джемини" 91 г., куб 1,5, дизель, с/салон, \$2600; "Корона Эксив" 90 г., куб 2,0, бензин, с/салон, \$3600; груз. "Исудзу Эльф" 89 г., куб 3,6, длинномер, дизель, 2 т., \$3700 - все без пробега. Торг уместен. Т. 5-93-16, 5-92-98.

(П924) Мотоцикл "Урал" 6/у, на ходу, вместе с метал. гаражом, недорого. Т. 5-91-22.

(П926) 20-фут. контейнер. Т. 677-316.

(П928) Кап. гараж в р-не гостиницы "Находка". Т. 5-52-25.

"Н. Санны" 89 г., 5 дв., 1700 у.е. Т. 64-45-40.

(П908) Щенков ротвейлера с отличной родословной, недорого. Т. 67-02-44.

(П916) Токарный станок по металлу б/у. К.т. 62-47-97.

(П900) 2-к. кв. в Кузнецово Партизанского р-на, недорого, или обменяю на 1-к. кв. в Находке. К.т. 64-15-08 после 18.

(П892) Гараж в р-не хлебо-завода. Т. 64-30-87.

(П908) Дрова пиленые. Т. 64-98-33.

(П679) Срочно коттедж без внутр. отделки в р-не Спортивной; кооп. гараж в р-не рыбного порта (удобный подъезд). К.т. 62-71-24.

Место под гараж с готовым нулевым циклом, между 2 гаражами, во II Южном м-не; три плиты перекрытия. Т. 63-67-01.

Диван малогабаритный б/у, недорого. Т. 64-59-41.

(П885) Реф. м/грузовик, б/пробега, недорого. Т. 64-99-45.

Шифер 7-волновой - 25 руб.; шифер плоский 3х1,5 - 90 руб. Т. 64-25-08.

(П321) 1-к. кв. (2 эт.) в р-не о. Соленого. Т. в Уссурийске: 3-23-19.

(П929) Недорого а/м "Цедрик"; "Краун"; "Корона"; м/гр "Исузу" 2 т, тент, б/пр.; м/а "Ларго" 4 ВД с пробегом. Т.: 5-89-84.

(П323) Кап. гараж (2 эт.) в р-не ЗКПД. Т. 64-69-09.

(П325) "Т. Sprinter" 93 г., б/п, дизель, коробка, с/салон. Т. 63-14-10 или на а/стоянку "У Влада".

ПРОИЗВОДИМ НАБОР СЛУШАТЕЛЕЙ НА КУРСЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИЙ "В" И "ВС".
Обучение дневное и вечернее.
Переподготовка водителей категории "В" на "С" и категории "С" на "Е", "Д". Обучение вечернее.
Обращаться: ул. Репина, 13; тел. 62-40-81. ул. Тимирязева, 30; тел. 62-35-81. П. Ливадия, ул. Советская, 5.

Отечественные ЗАМКИ: врезные, накладные и амбарные; электросчетчики, петли дверные и оконные, а также ЭЛЕКТРОТОВАРЫ: розетки, вилки, удлинители, разветлители, патроны для лампочек, монтажные коробки и др. Лиолеум на мягкой основе отеч. пр-ва. Оптом и в розницу.
Расчеты по предоплате - цены завода-изготовителя! Под реализацию - на 20% дороже.
Звонить по телефону: 5-82-30.

Учебный центр АО "НБАМР"
объявляет набор на вечерние платные курсы матроса II класса. Имеющие соответствующие документы для оформления визы будут приняты на работу. Приглашаются старшеклассники.
Тел.: 62-58-57. Находкинский пр., 110 (ост. "Гагарина").

ЗАО "Шиппинг & Трейдинг Групп" ОАО "Спасскецемент" **Цемент**
Качество Надежность Низкая цена
Г. Находка, ул. Заводская, 3, кв. 4.
Тел.: 62-17-78, 62-19-97.

Склад № 1 на базе Рыбкооп (Юж. м-п, выходной - воскресенье) реализует соев 100%, пектары 9 видов, Венгрия, тетрапакет, 1 л., от 6,9 руб.; стуженное молоко 8,3% жирности, Литва - 4 руб. в т.д. Договора, отсрочки, оптовикам скидки. Берем на реализацию в хранение в рефконтейнере.
Т. 62-34-57, 62-24-16.

(П877) 3-к. кв. в р-не ост "Гагарина". Т. 62-76-91.

(П927) Щенков боксера с отличной родословной. Т. 5-55-07.

(П927) ГАЗ 2410, универсал, 7-мест., пробег 5000 км, в хор. тех. сост. Т. 64-38-81 после 20.

(П930) 3-к. кв., \$10000. К.т. 62-88-60.

(П605) Новую резину на 14, 15, 16. Т. 62-01-38, 62-51-03.

(П894) 1-к. кв. (1 эт.) в р-не китайского городка. К.т. 64-45-62 после 19.

(П896) "М. Делика" 89 г., дизель, 4WD, недорого. Т. 5-51-44 до 18, 62-69-29 после 18.

(П898) 2-к. кв. в дерев. доме (2 эт., вода, ванная), \$8000. Т. 62-86-68.

(П932) 1-к. кв. улучш. план. в Сев. м-не за 8500 у.е. (7 эт., лоджия, тел.) К.т. 64-65-96, 67-02-60 вечером.

Кап. гараж в р-не хл/завода; дачу в р-не д/о "Золотая дубрава"; разраб. зем. уч-к за ЦМСС, 10 с. Т. 64-25-73.

Кап. гараж выше Нахимовской, дешево. Т. 5-81-11.

УСЛУГИ

(П490) Сантехсварочные работы. К.т. 636-939, 562-54.

(П761) Изготовим, установим рамы, обшивка на балконы, лоджии. Т. 64-96-80, после 18.

(П727) Ремонт хол-ков, эл. бытовой техники, автокондиционеров. Т. 5-69-23.

РАЗНОЕ

(П488) Сдам гостинку на Сидоренко. Влад-я, 3-12.

Утерянную печать и учредительные документы ООО "КИВИ-ГОРИЗОНТ" считать недействительными с 1 июня 1998 года.

(П484) Членам с/о "Нефтяник" необходимо оплатить взносы и погасить задолженность. 6-7 июня с 13 до 15 час. в районе центр. моста работает кассачка.

Куплю фармалин. Т. 5-71-68.

(П763) Сниму 2-к. кв. с тел. и мебелью, сроком на 6 мес.. Р.т.: 67-97-00, д. 5-95-34.