

Находкинский рабочий



30 ОКТЯБРЯ 1996 ГОДА

СРЕДА

№ 207 (88261)



Газета основана
9 августа 1945 года

Учредители:

Администрация г. Находки,
редакция «НР»

● Поздравление

ФЛОТУ БЫТЬ...

ДОРОГИЕ моряки и рыбаки, все жители нашего морского города Находки! Сегодня мы отмечаем знаменательную дату — 300-летие Российского флота, основателем которого был Петр Великий.

16 октября 1696 года он и боярская дума подписали Указ, в котором было сказано: «...флоту быть!» А уже 30 октября состоялась закладка первого российского корабля на государственной основе. Тем самым была начата колоссальная история освоения русскими, прежде всего военными моряками мирового водного пространства.

А если говорить непосредственно о нашей Находке, то здесь также основную роль сыграли военные моряки пароходо-корвета «Америка» и последующие первооткрыватели Дальневосточного побережья России. И на протяжении длительного времени бухта На-

ходка осваивалась военными моряками, начиная с первого военного поста на наших берегах. И они же были первыми строителями будущего города-порта. Кстати, в будущем году мы будем отмечать 50-летие Находкинского торгового порта, благодаря которому и возникла наша славная Находка.

Если по датам говорить, то: 1952-й год — рыбный порт и Находкинский судоремонтный завод, 1957 год — Приморский судоремонтный завод, 1968 год — нефтепорт и нефтебаза, 1971 — Восточный порт. И все это связано с морем и флотом. И во всем этом принимали участие жители Находки, а в большин-

стве своем все они — моряки и рыбаки, строители и транспортники.

Поэтому сегодня я хотел бы пожелать всем морякам прежде всего, и рыбакам хороших успехов в их тяжелой морской работе, семь футов под килем, счастья их семьям, здоровья их детям. И я думаю, что эта славная 300-летняя история Российского флота будет и в дальнейшем иметь свое движение, несмотря на тяжелые экономические условия, в которых сегодня находится Россия, а стало быть, и все мы. Потому что Россия всегда двигалась людьми, сильными духом, с сердцем, и эти люди — моряки, рыбаки...

Спасибо вам за наш флот, за развитие нашего морского города Находки!

Виктор ГНЕЗДИЛОВ,
глава администрации города,

● События, факты

С возвращением, Конюховы!

14 января сего года отправившись в пятилетнее кругосветное путешествие на велосипедах два однофамильца из Находки — Павел и Анатолий Конюховы. Объехав Австралию, Тасманию и Новую Зеландию — а всего это составило 19 тысяч километров, посетив 14 русских православных церквей, путешественники на днях вернулись домой, в Находку.

Таким образом, завершился первый этап беспримечной велоэкспедиции. Путешественники чувствуют себя хорошо и полны решимости продолжать свой марафон. По пути домой они дали пресс-конференцию во Владивостоке, где подробно рассказали о своих приключениях. У читателей «НР» еще будет возможность узнать о них из первых уст.

Юрий БОДУХИН.

Заслужил!

ЗВАНИЕ почетного автотранспортника России присвоено водителю Находкинского пассажирского предприятия № 1 Владимиру Дмитриевичу Ващенко.

Трудится он в АТП-1 около 30 лет, перевозит пассажиров на междугородных маршрутах. Известие о признании заслуг шофера пришло к 100-летию российского автотранспорта и 35-летию АТП-1.

Автобусов станет больше

КОНТРАКТ на поставку в Находку еще 21 автобуса марки «ДЭУ» заключило руководство нашего города с южнокорейской фирмой, выпускающей данный вид пассажирского транспорта.

При поступлении машин на российскую территорию они будут распределены между Находкинским и Врангелевским муниципальными пассажирскими автопредприятиями.

Раиса НИКУЛИНА.

● Что? Где? Когда?

Дружбе — 35 лет

МУЗЕЙНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ центр «Находка» организует международную фотовыставку в честь 35-летия породнения городов Находка — Майдзуру.

Находка — российский международный порт на Тихоокеанском побережье. Сюда проложен путь из Америки и Австралии, Африки и Индии, Юго-Восточной Азии и, разумеется, из Японии. Совместное заявление о породнении городов, подписанное в 1961 году, служит мостом дружбы через океан уже многие годы. За прошедшее время были и официальные визиты делегаций, а с момента открытия в Находке городского музея — организация вернисажей. Юбилейная фотовыставка познакомит жителей и гостей Находки с городом-побратимом Майдзуру, с его архитектурой (это должно вызвать больший интерес, так как в переводе на русский Майдзуру означает «танцующий журавль»), культурой, современным бытом и главное — с жителями японского города. Фотовыставка начнет работу с 7 ноября, приглашаем всех.

Валентина ВОЛКОВА,
зав. экскурсионно-
выставочным отделом музея.

Осень раздает призы

В **БОЛЬНИЦЕ** поселка Южно-Морской по инициативе профкома и администрации прошел праздник «Золотая осень». Сотрудники организовали конкурс на лучший выращенный урожай, экибано, выполненное из овощей, цветов и желудей, и лучшее приготовленное блюдо.

Первое место по составлению экибано присуждено терапевтическому отделению, второе — сестре-хозяйке поликлиники Г. Антиповой. Лучшее блюдо «Грузди в корзиночках» — приготовила старшая медсестра стационарного отделения Н. Семенова, А. Т. Полякова, медсестра хирургического отделения, предоставлявшая на конкурсе капусту, морковь и картофель, названа лучшим овощеводом. Всем победителям вручены красивые хрустальные вазы.

Владимир ФЕДОРОВ.

К сведению избирателей!

СООБЩАЕМ места расположения и номера телефонов окружных избирательных комиссий по выборам депутатов муниципального комитета г. Находки.

- ОКРУГ № 1.** АО «Ель». Телефон 4 45 47.
- № 2.** Администрация города, Управление статистики (кабинет № 36). Телефон 5 61 92.
- № 3.** Администрация города (каб. № 49). Телефон 5 72 32.
- № 4.** Администрация города (каб. № 56). Телефон 5 67 08.
- № 5.** Дом детского творчества, ул. Кольцевая, 58. Телефон 5 53 94.
- № 6.** 2-е здание администрации города (каб. № 26). Телефон 5 72 03.
- № 7.** Администрация города (каб. № 16). Телефон 4 57 10.
- № 8.** Центральная городская библиотека. Телефон 2 52 34.
- № 9.** Администрация города (каб. № 52). Телефон 4 35 09.
- № 10.** Администрация пос. Ливадия. Телефон 5 13 14.

ОКРУГ № 11. Администрация пос. Врангель. Телефон 52 4 039.

Татьяна МЕЛЬНИК,
секретарь территориальной
избирательной комиссии.

● В городской администрации

ЗАБОЛИТ ГОЛОВА У МЭРА от просьб и предложений медиков

ПРОБЛЕМ у врачей много. Туберкулезному диспансеру срочно нужен переносной рентгенаппарат и требуется побыстрее закончить ремонт рентгенкабинета. Поликлиника больницы ВЗО остро нуждаются в новом стоматологическом оборудовании. Горполиклинике № 1 необходима служебная автомашинка. Медки станции «Скорой помощи» не знают, что делать с больными, и просят защитить от ночных налетчиков. Врачи Южно-Морской больницы не имеют необходимой аппаратуры, такой, как УЗИ,

ЭКГ, фиброгастроскоп, дефибрилятор. Больных приходится отправлять на обследование в Находку, а это дальний путь, связанный с дополнительными расходами. Скоро — зима, а до сих пор не завершена ремонт консультационного отделения педиатрии детской больницы.

Перечень специальных и специфических проблем, высказанных В. Гнездилову во время рабочих встреч с медиками города, можно продолжать бесконечно. Есть среди них архиважные, есть и второстепенные.

Единомышленники в

Единодушны врачи в

одном — требованиях своевременной выплаты жалования и его повышению, в претензиях к Фонду медицинского страхования, в желании повысить свою квалификацию на различных курсах, иметь нормальное обеспечение больниц лекарственными средствами, в выдаче бесплатных лекарств тем, кому положено, во всех аптеках города, а не только в центральной № 56.

Татьяна ШИВЫДКИНА,
ведущий специалист по связям с общественностью администрации города,

Визит в Находку

В **НАХОДКЕ** побывал первый зам. министра общего и профтехнического образования Александр Тихонов. Его сопровождали представители краевой администрации, ректоры вузов.

Основной целью поездки стало знакомство с положением образования на местах: гости из центра побывали на новостройке филиала Дальневосточного университета, в ПТУ-14, школе № 9, два часа провели в стенах института технологии и

бизнеса. С главой администрации города В. Гнездиловым у зам. министра состоялся большой обстоятельный разговор, затрагивающий не только аспекты просвещения.

Елена АЛНЕВА.

Российскому флоту — 300 лет

ФЛАГМАН РУССКИХ ПОДВОДНИКОВ

ПОДВОДНОЕ кораблестроение в России ведет свою историю с петровских времен — от «потасяного судна», выстроенного подмосковным крестьянином Ефимом Никоновым. Теперь, когда наш подводный флот стал океанским, атомным, ракетноносным, вспомним тех, кто стоял у истоков отечественного подводного плавания.

В СЕНТЯБРЕ 1917 года малотоннажная подводная лодка «Святой Георгий» под командованием старшего лейтенанта Ивана Ризнича завершила переход вокруг Европы: выйдя в июне из Генуи, форсировав Гибралтар, миновала коварный Бискай и зоны действия германских подводок, обогнув Скандинавию, она благополучно ошвартовалась в Архангельске. Это было первое в истории русского флота океанское плавание подводного корабля.

За десять лет до похода «Святого Георгия» — в 1907 году — в Либавском военном порту появились странные матросы. После побудки, молитвы и завтрака они уходили в казармы, неся клетку с белыми мышами. Лишь посвященные знали — это идут на свои корабли подводники. А мыши им нужны для того, чтобы определить по поведению зверьков загрязненность воздуха в отсеках. Ведь лодка уходила под воду с тем запасом кислорода, какой содержался в атмосфере отсеков. И только.

Так начиналось в Либаве отечественное подводное плавание, во главе которого стоял талантливый деятельный офицер, контр-адмирал Эдуард Николаевич Щенснович, бывший командир броненосца «Ретвизан».

Все великие флотоводцы оставляли после себя плеяду последователей и учеников. Так было и у Степана Осиповича Макарова, замечательного русского ученого и флотоводца. Макаровцами с гордостью называли себя многие морские офицеры. К ним принадлежал и Щенснович, хотя он был моложе Макарова всего на четыре года. Говорить о Щенсновиче — это значит говорить и о Макарове, ибо их жизненные пути переплетались и сходились много раз. Известно, что познакомились они еще в русско-турецкую войну — с тех пор

Щенснович стал верным сподвижником Макарова и даже его любимцем.

Об этой кампании и участии в ней русского флота написано немало, поэтому опустим этот период в жизни Щенсновича. А также его боевую деятельность на Тихом океане в составе Тихоокеанской эскадры при обороне Порт-Артура, будучи командиром «Ретвизана», о котором впоследствии поэты будут слагать поэмы, а имя его доблестного командира будет у всех на устах в России.

В Россию капитан 1 ранга Щенснович вернулся в ореоле славы. Как не претило царскому двору польское происхождение героя Порт-Артура, все же в 1905 году Щенсновичу были пожалованы контр-адмиральские эполеты, а два года спустя — золотая сабля с надписью: «За храбрость». В знак порт-артурских заслуг кроме русских наград мундир Щенсновича украшали ордена Черногории, Греции, Пруссии.

Вот этому отважному офицеру и доверили организацию совершенно нового на флоте дела — подводного плавания. В те годы подводников называли смертниками. Многие видные адмиралы не верили в будущее подводного флота.

В 1903 году в составе флотов Франции было 34 подводных лодки, у Англии — 18, у США — 9, у Швеции — 7, у Италии — 2, у Германии и России — 0. Царская Россия и тут отстала, хотя в 80-е годы в русском флоте было построено 50 лодок системы Джевецкого, то есть тогда, когда другие страны лодок не имели. К концу века субмарины Джевецкого безнадежно устарели.

С одной такой лодкой Щенснович познакомился еще в осажденном Порт-Артуре. Больше всех с ней возился как раз офицеры с «Ретвизана» и «Пересвета». Командиром лод-

ки был мичман Борис Вилькицкий, будущий полярный исследователь. Но лодка эта была фактически полуподводной и имела ничтожную скорость хода. Это-то и помешало ее боевому применению. Зато во Владивостоке к концу русско-японской войны было уже 10 подводных лодок, которые несли дозорную службу и даже выходили в атаки. «Наши пионеры подводного плавания», — писал русский подводник М. Тьедер, — спасли Владивосток от нашествия японского флота».

В России к моменту назначения Щенсновича флагманом подводников развернулась борьба двух направлений в вопросе о строительстве нового флота. Русский военно-морской аташе теоретик А. Д. Бубнов заявлял: «Подводные лодки не имеют никакого боевого значения. Подводные лодки представляют собой не что иное, как подвижные минные банки». Ему вторил другой теоретик А. В. Колчак: «Идея замены современного линейного флота подводным может увлечь только дилетантов военного дела... Специально минный или подводный флот — фиктивная сила...»

Только Щенснович с группой молодых офицеров настаивал на создании в России могучего подводного флота. Министр морского министра, Щенснович заявил царю: «Подводные лодки уже сейчас представляют собой серьезное боевое средство». С расчетами в руках он доказывал, что вместо одного броненосца можно построить минимум 25 подводных лодок по 500 тонн водоизмещением или 60—80 лодок по 120—250 тонн водоизмещением.

Теперь можно только поражаться прозорливости русского адмирала, хотя в те годы даже такие всемирно признанные военно-морские авторитеты, как адмирал фон Тирпиц в Германии и лорд Фишер в Англии, отрицали всякое боевое значение подводных лодок в будущей войне! А Щенснович убеждал царя: «В случае надобности мы могли бы совершенно самостоятельно построить большой подводный флот — были бы средства». Увы, царское правительство, раболепствуя перед иностранной техникой упорно покупало американские лодки Лака, намного уступавшие русским по боевым качествам.

А в это время лейтенант Тьедер прозорливо восклицал: «Подводники — это моряки будущего!»

В свой учебный отряд подводного

плавания — завязь будущих подводных сил России — Щенснович отобрал семь офицеров и двадцать матросов, руководствуясь такими критериями: «Каждый человек, выбранный на службу на лодках, должен быть высоконравственный, непьющий, браваый, смелый, отважный, не подверженный действию морской болезни, находчивый, спокойный, хладнокровный и отлично знающий дело». В эту великодушную семерку офицеров подводников был зачислен и двадцативосьмилетний лейтенант Ризнич, бывший водолазный офицер с броненосца «Георгий Победоносец» и будущий командир подводной лодки «Святой Георгий».

Питомцы отряда учились не в классах, а прямо на подводных лодках, учились в море. Тонули, горели, садились на мель, но горькая соль морского опыта насыщала инструкции, рекомендации, правила для тех, кто поведет потом свои «Барсы» и «Пантеры» в боевые походы сначала мировой, а потом и гражданской войны...

Помимо всего прочего флагман русских подводников разрабатывал тактику подлодок и методику обучения экипажей, он заложил основы профессионального отбора подводников и изучал психологию людей, заключенных в тесное замкнутое пространство стального корпуса. При всей широте своих планов и замыслов Щенснович вникал в такие «мелочи», как подрой дождевого платья для верхней вахты или замена казенной водки в рационе подводников на горячий грог, «ибо последний обладал более сильным противопростудным действием».

Однажды подводная лодка лейтенанта Ризнича задержалась с возвращением на базу на несколько суток. Свое опоздание командир объяснял тем, что не смел нарушить запрет начальника отряда закупать бензин у частных лиц. «К сведению господ офицеров, — писал в приказе по этому поводу Щенснович, — впредь руководствоваться только интересами дела, даже если приходится поступать вразрез с моими распоряжениями».

Прекрасно сказано — по-нахимовски, по-макаровски!

...Смерть Эдуарда Николаевича Щенсновича в 1911 году явилась тяжелой потерей для подводного плавания России.

Геннадий ФОКИН.
(По материалам печати).

ДАЛЬТЕХФЛОТ — НА ПРИКОЛЕ...

НАВЕРНОЕ, только находкинские старожилы помнят, что одним из старейших и крупнейших морских предприятий в нашем городе является Дальтехфлот.

ПЕРВОНАЧАЛЬНО это была база морского технического флота для всего Дальнего Востока, которая образовалась в 1943 году. Первым управляющим треста «Дальтехфлот» был Константин Бондаренко. Тогда на вооружении технического флота были лишь суда с паровыми двигателями в основном голландского производства — земснаряды, шаланды, плавкраны, землесосы, которые выполняли работы на всех дальневосточных морях от Петропавловска-Камчатского до Владивостока.

Задачи у этого предприятия в те времена были довольно сложными — строительство новых портов, углубление каналов, фарватеров, акваторий. Там, где у причальной стенки не хватало глубины для судов, имеющих большую осадку, выбирался грунт. А если выразиться одной фразой, работа техфлота заключалась в дноуглублении. Находка, Владивосток, Посет, Петропавловск-Камчатский, Николаевск-на-Амуре и другие дальневосточные порты сейчас нормально функционируют благодаря проделанному Дальтехфлотом мно-

гие годы назад труду.

Корабли, работающие на угле, физически и морально начали себя изживать. Ведь суда с паровыми двигателями считались повышенной опасностью, да и эффективность у них была не та, которая отвечала бы требованиям флота. Во-первых, катково было работать кочегарам в сложных погодных условиях, во-вторых, угля по сравнению с жидким топливом много на борт не возмешь. Дальтехфлот постепенно стал переходить на дизтопливо. Строились новые, удобные для эксплуатации суда, переделывались старые, способные на многомесячные бесстыночные переходы. Процесс перестройки продолжался около десяти лет, пока паровой двигатель не был совсем вытеснен.

В Советском Союзе было три подвижных флота — Балтийский, Черноморский и Дальневосточный. Сейчас осталось два — наш и на Балтике. Некогда мощный технический дальневосточный флот с приходом рыночной экономики стал угасать. Если раньше в управлении Дальтехфлот работало 1200 человек, то на

сегодняшний день численность состава сократилась ровно вдвое. А это значит — потеря высококвалифицированных специалистов. Вроде и работа для техфлота есть, но некому ее профинансировать. Не от хорошей жизни, вместо того чтобы расширять наши дальневосточные акватории и фарватеры, проводились работы в Сингапуре и Таиланде. Хотя и туда было пробиться очень сложно, имея под боком сильный технический флот Японии. Из 70 специальных судов у Дальтехфлота сейчас осталось не больше 50. Да и те стоят без дела у причалов. Чтобы хоть как-то выжить, некоторые шаланды переделываются в сухогрузы, чтобы они были способны перевозить лес в Японию, а обратным рейсом доставлять автомашины.

Кроме проблем и работы у моряков технического флота бывают разные казусные случаи. Один из старейших работников организации Василий Яковлев рассказал, что как-то тянули они на буксире из Петропавловска-Камчатского в Находку баржу. Василий Иванович был капитаном. Когда прошли четвертую Курильскую гряду, на море лег густой туман. Тогда курс был положен таким образом, чтобы выйти на маяк на мысе Крильон, «зацепиться» за берег, обогнуть южную оконечность острова и выйти в пролив Лаперуза, чтобы попасть в Японское море. Когда судно подходило к берегу, начало светать. Капитан и второй помощник вели наблюдение с рулевой

рубки, старший помощник — с верхнего мостика. Моряки знали, что при подходе к маяку он подаст такой сигнал, что кажется, как будто мычит корова. По всем исчислениям, этот звук уже должен был быть слышен. А его нет и нет. Получилось так, что туман осел и прямо перед носом судна мореходы увидели маяк. Ситуация сложилась весьма трудная. Капитан закричал: «Лево на борт!» Буксир мог вырваться, но была вероятность, что баржа зацепит скалы. Когда благополучно обогнули камни, Василий Яковлев стал выяснять, в чем же, собственно, дело, почему маяк не работает. Оказалось, что просто на судно не был передан НАВИМ (навигационное извещение мореплавателя), где было бы заблаговременно указано, что этот маяк на эти сутки был отключен. Вот так из-за чьей-то халатности чуть не пострадали люди и суда.

Как сообщил корреспонденту «НР» Василий Яковлев, который проработал без дела один-два года, то она просто придет в негодность. А за все суда заплачено золотом. Если сегодня нет работы, то завтра она может появиться. И тогда в судах технического флота вновь появится потребность. Дальневосточный бассейн большой, и она может возникнуть на Севере, Сахалине, Камчатке, в Приморском крае. А производить дноуглубление будет нечем.

Игорь САКАИ.

Российскому флоту — 300 лет

НЕМНОГО ИСТОРИИ. Первые, по-настоящему государственные меры по охране границы в таможенном отношении были предприняты императором Николаем I, когда 5 августа 1827 года он принял решение организовать таможенную пограничную стражу «на твердых воинских началах» и придать ей правильную военную организацию. Действия правительства способствовали тому, что в 1855 г. сумма таможенных сборов составила

систематически занимались обеспечением доставки золота и выполнении других важных задач.

С самого начала боевых действий против импералистической Японии в августе 45-го корабль дивизиона принимали активное участие в освобождении корейских портов и Сахалина.

..Первый десант Северной Тихоокеанской флотилии на Южном Сахалине планировался в порт Торо. Штаб флоти-

юза ССР от 14 сентября 1945 года 3-й дивизион пограничных катеров 62-го пограничного отряда награжден орденом Красного Знамени. Кроме того 3-му дивизиону было присвоено почетное наименование «Сахалинский».

В Находку дивизион передислоцировался в августе 1947 года. Тогда же часть получила новое наименование — 3-й отдельный Сахалинский Краснознаменный дивизион сторожевых кораб-

днем тысячу в год. Сегодня эта цифра держится на уровне 250 проверяемых судов за один год.

Что ж, от проблем никуда не деться. Морские пограничные войска всегда считались элитными, поэтому и снабжались они лучше, чем остальные флот, но и там сегодня ощущается острая финансовая недостаточность. Нет топлива, нет запасных частей, зарплата идет с опозданием в несколько месяцев. А главная проблема, как и везде в армии, — отсутствие жилья. Его давно перестали строить для военных, поэтому, скажем, в бригаде морских пограничников сегодня 85 процентов офицерского состава нуждаются в жилье или в его улучшении. Отсюда — текучесть кадров, которая, если не прекратится в ближайшие несколько лет, приведет к потере среднего офицерского звена. Останутся только старожилы и выпускники военно-морских училищ, потеряется преемственность поколений.

лей. А в ноябре 71-го дивизион был преобразован в Сахалинскую Краснознаменную бригаду сторожевых кораблей.

В наше время основными задачами бригады, как рассказал заместитель командира части подполковник Анатолий Ермаков, являются охрана территориальных вод и так называемой 200-мильной зоны РФ.

Несмотря на тяжелое экономическое положение, недостаточное финансирование и задержку заработной платы, морские пограничники успешно контролируют ведение рыбного промысла зарубежными и российскими судами. Они участвовали во всех операциях под кодовым названием «Путина» и отстаивали для России немалые денежные средства.

Вот цифры. В прошлом году кораблями бригады были задержаны за различные нарушения в территориальных водах 31 российское и 5 иностранных судов. В 200-мильной зоне задержали 65 иностранных судов, часть из них оштрафовали на 115 тысяч долларов. В 96-м году за нарушения пограничного режима оштрафованы 25 российских и 8 иностранных судов на 55,5 миллиона рублей.

К слову сказать, в былые годы, то есть в конце 80-х — начале 90-х «уловы» были более крупными, так как выходили на патрулирование гораздо чаще и, соответственно, осматривали большее число судов — в сре-

Тем не менее боеготовность кораблей и личного состава пока удается поддерживать на должном уровне. Сторожевой корабль «Приморье» в этом году находился непосредственно в море 186 суток! Кстати, экипаж этого судна (им командует капитан 3-го ранга Андрей Майбуров) отличился в феврале, когда в районе Курил снял с льдины 11 рыбаков. Четверо членов экипажа, в том числе командир корабля, были награждены медалью «За спасение утопающих».

Еще совсем недавно корабль бригады обозначались номерами. В апреле 96-го они получили собственные, что называется, «птичьи» имена: «Сокол», «Орел», «Беркут» и т. д. Тем самым восстановлена традиция российского сторожевого флота. Идущая с самых первых лет его существования. Остается только надеяться, что страна не забудет и других добрых традиций, таких, например, как уважительное отношение к защитникам Отечества.

Юрий БОДУХИН.

Я слушаю море...

В Японское входим Цусимским проливом С приспущенным флагом, чтоб почесть воздать

Российским матросам, героям «Варяга» — Века им на вахте бессмертья стоять. И это не водоросли на глубинах, А тень адмиральской густой бороды Плывет по теченью, колеблясь, Под слоем прозрачной зеленой воды... Далекий тот подвиг украшивать рифмой Мне, скорбная память моя, не позволю! Я вижу, как хлынули воды в кингстоны, И крейсер в легенду унес свой пароль. Так флотская честь мореходам велела: Врагу не сдаваться и флаг не спускать. А славу и мужество русского флота В наследство потомкам своим передать. И песней в душе у народа воскресли Герои, что гибли со славой в бою... В Японское входим Цусимским проливом С приспущенным флагом, в безмолвном строю.

Опять мы штормуем в шальном океане, Колючие брызги летят на шквифут, А бухта моя затерялась в тумане, Ее не случайно Находкой зовут. Когда разъярится Японское море, Когда от тайфуна не скрывается наде, Найди эту бухту — надежно укроет, И даст отдышаться на тихой воде. И будет блестять оловянно и ртутно, Хоть близкого шторма ревет голоса, Покоем окутает душу, а утром Невольно твои очарует глаза... Люблю эту бухту. А как же иначе? Она выручала меня. И не раз. Живу я надеждой на верность удачи, И бухту отыщет сердечный компас.

Мне слышится море. Я слушаю море, И чудится: волны шумят за окном. Ветров океанских знакомая горечь Зноблещей тревогой наполнила дом. И стал я рассеянным в дружеском споре — Обрывками фраз долетают слова, Сквозь гулы ревушего шторма на море Весенней грозой грохочет Москва. Рубиновый отсвет какой-то рекламы Мерцает во тьме, и тревожен и ал, Как будто за стеклами сдвоенной рамы В глубинах морских прорастает коралл... Мужская привязанность к морю — святая, Разлуку с ним в сердце от близких таю. Друзья не заметят, что я, замолкая, В сторонке от всех одиноко стою. Я слушаю море...

Иван ОЛЕЙНИКОВ.

Безопасность гарантируется

ИНСПЕКТОРА морской администрации порта Восточный в соответствии с требованиями недавно подписанного Токийского меморандума, первоочередной задачей которого является безопасность мореплавания, уделяют особое внимание проверке и подготовке к выходу в рейс судов.

Отмечено, что простоев судов в порту именно по этой причине не наблюдается. По приглашению Японии один из инспекторов пройдет обучение в Йокогаме. Как сообщил капитан порта Василий Александрович Шеметов, в ближайшее время к компьютеру будет подключен модем, что даст выход через Владивосток на центральный компьютер в комитете по Токийскому меморандуму в Канаде. Это позволит знать полную информацию о результатах проверки судна в предыдущем порту, что значительно повысит безопасность флота и экономическую эффективность работы на линиях, проходящих через Восточный порт.

Людмила ЛЕБЕДЕВА.

ТРАДИЦИИ И РЕАЛИИ

С ДАВНИХ ПОР на службе у государства Российского трудятся морские пограничники — борются с контрабандой, которая как в прошлом, так и сегодня приносит большие убытки государственной казне. Особое место в этой борьбе принадлежит бригаде, базирующейся в Находке. Отдельная Краснознаменная Сахалинская бригада пограничных сторожевых кораблей — таково ее полное название — занимается охраной морских границ от Посыета до Сахалина. Это самый большой участок в Тихоокеанском пограничном округе.

почти 30 млн руб., тогда как в 1827-м она едва достигала 16 млн.

Началом славной истории бригады морских пограничников, базирующейся ныне в Находке на мысе Астафьева, считается 1938 год, когда в связи с провокациями японской военизированной организации правительство приняло решение об усилении охраны государственной границы на морском участке советского Приморья, и на укомплектование 62-го Владивостокского морского пограничного отряда поступило 12 катеров проекта «МО-4». Из шести катеров этого проекта и был сформирован 3-й дивизион малых катеров.

До войны дивизион активно пресекал нарушения государственной границы СССР, задержал и обезвредил большое количество агентов, контрабандистов, расхитителей морских богатств советского Приморья. А с июня 41-го года корабль 3-го дивизиона решали все задачи охраны границы и боевой службы в составе Тихоокеанского флота. Кроме этого, наши корабли

ли не располагал достоверными данными об обороне и силах противника, поэтому 3-му дивизиону пограничных катеров была поставлена задача проведения разведки боем по выявлению огневых точек противника. В один из четырех десантных отрядов вошли два катера 3-го дивизиона.

При высадке десанта моряки-пограничники показали образцы мужества и отваги. Наши катера первыми ворвались в акваторию порта и метким пулеметным огнем успешно подавляли огневые точки японцев. Один из катеров попал в расставленные врагом сети заграждения. Он потерял ход и стал неподвижной мишенью для японцев. Тогда краснофлотец Фомин первым взялся освободить винты от сетей. Без водолазного костюма, под ураганным огнем противника мужественный моряк быстро выполнил трудную задачу.

Участвовали катера дивизиона в освобождении и ряда других портов Южного Сахалина. И вот награда: Указом Президиума Верховного Совета Со-

РОССИЯ И ВЕЛИКИЙ ОКЕАН

...ЛЮДИ образованные знают, как Россия, к тому времени уже выступившая на поприще всемирной истории, тянулась к морю, как пробивался Петр Великий то к Белому, то к Балтийскому морям, чтобы хоть через них приобщиться к мировой истории.

...С половины минувшего столетия центр общечеловеческой истории заметен стал перемещаться вследствие изменения

в положении Америки — и новейшим Средиземным морем становится Великий океан. Вначале это замечали только немногие, особо проницательные умы: это заметили в Америке и Англии, это сознавал Невельский, основатель Владивостока, это видел и Муравьев-Амурский, надписи на арке железной дороги и на воротах за Иркутском «Путь к Великому океану» говорили и говорят о том же...

Чем быть России и

русскому народу? Если народом мировым, то ему нужен Великий океан, и тогда понятно, что значит для нас Восток и Владивосток. Если народом-данником, то он может без сожаления оставить берега Великого океана... Начались наивные уверения, что нам ничего на Дальнем Востоке не нужно, что у нас и без того земли много...

Из проповеди протоиерея о. Иоанна ВОСТОКОВА, прочитанной в Успенском соборе Владивостока 14 мая 1909 года.

Развращался народ под крики, злорадство при виде наших неудач, от бунтов, революции воцарилось общее уныние, состояние растерянности и теперь царит повсюду...

Отчего все это? Ответим искренне. Оттого что мы забыли и перестали даже ценить свое мировое предназначение. Надо возвратиться к смыслу, к доброму смыслу наших предков: мы идем к Океану для укрепления государственной и экономической мощи России...

МЕНЯЮ

3-комн. кв. новой план. в 9-эт. доме (7 эт.) на о. Русском (г. Владивосток) на 2-3-комн. кв. в Находке. Возможна доплата (гараж, а/м). Т. во Владивостоке 25-22-97.

(М 479) на Влад-ок или ПРОДАМ, СДАМ в аренду 2-комн. кв. меблир. (рядом кап. гараж) в Находке. Т. во Влад-токе: 23-12-95, в Б. Камне: 4-22-01.

(М 346) 2/3 дома на 1-комн. кв. с доплатой. Ул. Тимирязева, 10-14.

3-комн. кв. в Кирово-градке на Украине (балкон, лоджия, 8-й эт. нов. дом) на 3- или 2-комн. в Находке. Обр.: З. Долгина, Центральная, 129.

(М 483) 3-комн. кв. в г. Радужном, 160 кв. от Москвы, на две кв.-ры. Возм. варианты. К. т. 2-40-12.

(М 481) Кап. гараж (4,6x6,4) в р-не АТП-1 на м/а плюс доплата или ПРОДАМ. Т. 4-32-96.

ПРОДАМ

(П 1127) ВСЕГДА В ПРОДАЖЕ КВАРТИРЫ НА ЛЮБОЙ ВКУС. ТЕЛ. 423 52.

2-комн. кв. в р-не Ленинской (3 эт., балкон). Т. 5 83-24.

(П 1874) Дачу в П. Березовой, об-во «Нефтяник» (уч. 10 с., большой сад, 2 эт., дом дерев. 5х6), Т. 2-28-05.

(П 1882) Срочно недорого кап. гараж на 2 а/м в п. Врангеле. Т. д. 52-1-02 после 19.

(П 2031) 2-комн. кв. (3 эт., лоджия, нов. пл.) в р-не о. Соленого или ПОМЕНИЮ на 1-комн. кв. плюс допл. Т. 5-57-94 с 18 до 20.

А/резину 155x13, новая, японская. Т. 4-39-54.

Кап. гараж в р-не Арсеньева. Р. т. 2-52-86.

2-комн. кв. и полдома во Вл. Алекс. Т. 91-5-67.

(П 2011) Два неразработ. уч. на в с/о «Зеленый сад». Т. 2-07-88.

(П 1878) М/а автобус «Беста». Юж. Корея, 90 г., дизель. Т. 2-75-19 после 17.

(П 1880) Запчасти на а/м «Корона» 88 г., «Виста», 88 г. Т. 2 09 51 с 19 до 20.

(П 2015) А/м «Т. Спринтер», 89 г., м/а «М. Бонго», 86 г., г.-пас. Т. 2-53-39 после 19.

(П 2013) А/м «Хонда Прелюд» 88 г. по з/частям; т. 4-23-45.

(П 2017) Дом (100 кв. м, уч. 15 с.), Обр.: с. Вл. Александровское, ул. Ватутина, 10.

(П 2019) Полдома в д. Васильевка. Обр.: Васильевка, Центральная, 26.

(П 1888) М/г «Мазда Бонго», 87 г., дизель, 850 кг. К. т. 4-07-19 в рабочее вр.

(П 1886) Свингер из голубой норки п.-ва Италия, р. 46-48. Т. 5-97-39.

Ворота гаражные 3x2,2. Т. 5-83-25.

Дачу на 152 км. В. Морская, 110-50.

СДАМ

(Р 1279) СДАМ 2-комн. кв. Т. 2-78-86.

(Р 1283) СДАМ или ПРОДАМ 3-комн. кв. (1 эт., все усл., тел. «Рыб. порт»). Т. 45632.

РАЗНОЕ

(Р 1053) Возьму в аренду киоск с местом. Т. 57873 с 18 до 19.

СНИМУ 2-комн. кв. в р-не Ленинской, Заводской с тел. Т. 47246.

Ремонт квартир, дач. Т. 46156.

(Р 1062) Опытный сварщик производит все виды сварочных работ котлов, конструкций и сантех. работы. П. Врангель, Восточный пр-т, 23-16, т. 27262.

Уроки англ. и нем., переводы и контрольные. Обр.: Добролюбова, 19-11, вечером.

утеряны документы

(Р 1054) УТЕРЯННЫЙ паспорт моряка РФ 0003606, выданный АО ЛОРП на имя Лединна Анатолия Павловича, считать недействительным.

УТЕРЯННЫЙ студ. билет № 512054 на имя Литвиновой Светланы считать недействительным.



Поздравляем!

(Р 1281) Людмилу Андреевну БЕРЕГОВЫХ с юбилеем.
Ты родилась в счастливый день,
Когда все женщины прекрасны,
Тебе желаю в этот день
Улыбок, радости и счастья.

Гаврикова.



Поздравляем!

Прасковью Васильевну ПЛОТНИКОВУ с юбилеем!

Вам пожелаем мы добра и счастья,
Что хочется — иметь.
И не болеть!
Пусть стороной обходит Вас ненастье.
Живите еще столько и полстолько лет!

Коллектив ЖК МП «Северный район».

Фирма «ИНЕС» ИЗГОТОВИТ И УСТАНОВИТ горизонтальные и вертикальные жалюзи из европейских комплектующих в минимальные сроки. Любые размеры, большая гамма расцветок. Тел.: 23457.

МАГАЗИН «НЕРКА» Находкинского рыбного порта предлагает покупателям свежемороженую рыбу в ассортименте; консервы рыбные, мясные и овощные; мясо — говядину, свинину, телятину; вкусовые приправы; сыр... ПОСТОЯННО В ПРОДАЖЕ (прямо с конвейера) конфеты и печенье Владивостокской кондитерской фабрики. Большой выбор ликеро-водочных изделий ТОЛЬКО производства ОАО «Уссурийский балзам».

Цены доступны даже пенсионерам.
Мы рады вас обслужить с 9 до 18 часов (выходные — суббота и воскресенье) по адресу: Находкинский проспект, 69 (рыбный порт).
Наш телефон: 2-15-40.

ГОРОДСКОЙ ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ЦЕНТР ПРЕДЛАГАЕТ:

— рукава пожарные Д-51, 66 мм,
— заряды к химическим пенным огнетушителям, а также другое пожарно-техническое оборудование. Производим зарядку всех видов огнетушителей. Тел.: 2-58-92. Ул. Нахимовская, 1а.

(Н 2087) ОРГАНИЗАЦИИ ТРЕБУЕТСЯ торговый агент с личным транспортом.
Телефон: 5-75-28.

(Н 2088) ПРЕДПРИЯТИЕ, имеющее 25-летний опыт работы в электроремонте, предлагает быстро и качественно по минимальным ценам РЕМОНТ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ всех типов. Возможна доставка транспортом предприятия. Тел.: 2-01-23 2-24-19.

АО «МЯСОКОМБИНАТ «НАХОДКИНСКИЙ» продает паровой котел ППК-400 м, смонтированный на прицепе (как бочка под квас) на двух колесах. Имеются документы.

Паропроизводительность 0,4 т/ч, рабочее давление 3 кг/кв. м, температура перегретого пара 155-165° С, топливо — ДП и мазут.
Справки по телефону 4-98-87 или по адресу: г. Находка, ул. Свердлова, 10.
АО «Мясокомбинат «Находкинский».

ПРОДАЮТСЯ АВТОМАШИНЫ «ММС Галлант», двигатель 1800 куб. см, за 2700 дол. США и «Мазда Фамилия», 1989 г., двигатель 1500 куб. см, за 4300 дол. США, цвет металл.

Обе машины привезены 15.10.96 г., пошлины выплачены, коробки, суперсалон, в отличном техническом состоянии.
Обращаться по тел.: 4-99-15.

ВСЕРОССИЙСКИЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ
КОЛЛЕДЖ
«ТАНТАЛ»

Информация только для жителей города Находки.

ВНТК «Тантал» продолжает прием студентов на заочное отделение по дистанционной форме обучения. Сдача вступительных экзаменов не требуется. Самостоятельный график занятий и каникул поможет без проблем получить профессиональное образование. Выпускники получают специальность, квалификацию, диплом.

Начальное профессиональное образование (I ступень): оператор ЭВМ (6 месяцев обучения).

Среднее профессиональное (среднетехническое) образование (2 ступень): юрист, бухгалтер, бухгалтер-менеджер, менеджер-бухгалтер (11-16 месяцев обучения).

Выпускникам СПТУ, техникумов, вузов предлагается ускоренная программа.

Для лиц, не имеющих полного среднего образования, и школьников старших классов предлагаем обучение на отделении дополнительного образования с присвоением квалификации и выдачей свидетельства по следующим профессиям: бухгалтер, юрист, оператор ЭВМ (6-10 месяцев обучения).

Для поступления в колледж обращайтесь в приемную комиссию ежедневно с 8 до 12 час. и с 13 до 17 час., в субботу — с 9 до 12 час., по адресу: г. Находка, ул. Малиновского, 2, каб. 15.

Справочная служба работает круглосуточно, без выходных, тел.: 4-03-18, 4-35-93, 4-27-86.

Находкинское отделение № 7151 СБЕРБАНКА приглашает вкладчиков «ШКОЛЬНЫХ» вкладов и их родителей, а также всех желающих, учащихся школ города посетить ДКМ 5 ноября в 11 час., где состоится РОЗЫГРЫШ ЛОТЕРЕИ по «школьным» вкладам и ПРАЗДНИЧНОЕ ШОУ с участием театра кукол, цирковой студии (выигрыш вручается по предъявлении сберкнижки).

Тел. 4-52-31.

Администрация Сбербанка.

СТРОИТЕЛЬСТВО
ЖИЛЬЯ

(Н 2083) ЖИЛИЩНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «ГЕОЛОГ» ПРИГЛАШАЕТ ФИЗИЧЕСКИХ И ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ЗАВЕРШЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА 3-КОМНАТНЫХ КВАРТИР В 40-КВАРТИРНОМ ЖИЛОМ ДОМЕ ПО ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ. СРОК СДАЧИ ДОМА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ — МАИ 1997 ГОДА.

ТЕЛЕФОН ДЛЯ СПРАВОК: 4-46-91.

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
ПРЕДПРИЯТИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ
И ЧАСТНЫХ ЛИЦ!

Организация продает 1-, 2- и 3-комнатные квартиры в районе автобусной остановки «Школьная». Цены договорные. Также имеются в продаже товары для офиса и дома:

- кожаные диваны;
- шкафы для одежды;
- кровати;
- офисные столы и стулья;
- шкафы для документов;
- фанера;
- отделочные материалы.

Возможна оптовая продажа.
Тел.: 2-04-25, 2-04-66.

Главный редактор А. И. ТАБАЧКОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 692900, г. Находка, ГСП, Находкинский проспект, 18.
Газета выходит по вторникам, средам, четвергам, пятницам, субботам.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная — 5-72-50, первый зам. главного редактора — 4-70-05, ответственный секретарь — 4-66-81, зам. главного редактора, отдел выпуска — 4-56-30, отдел новостей — 4-72-48, отдел социальных проблем — 4-65-06, 4-27-35, отдел экономики — 5-66-25, 4-52-75, бухгалтерия — 4-59-41, отдел рекламы — 4-72-09, факс 4-32-30.

Отпечатано в типографии № 2. Тираж 15000. Зак. 8062. Инд. 53410. Объем 1 п. л. Печать высокая. Печатики С. Пискун.