

Находкинский рабочий



26 ОКТЯБРЯ 1996 ГОДА

СУББОТА

№ 205 (8824)



Газета основана
9 августа 1945 года

Учредители:
администрация г. Находки,
редакция «НР»

● В номер!

«ГОРЯЧИЙ» ОТКЛИК ИЗ ХОЛОДНЫХ КВАРТИР

В ЭТИ ДНИ от горожан в редакцию поступает очень много писем, звонков, обращений, касающихся подготовки к зиме. Людям волнует далеко не праздный вопрос о том, как администрация города, руководители предприятий намерены решать его в нынешних условиях.

Сегодня мы публикуем отклик жителей улицы Тимирязева на решение ОАО «Приморский завод» (цитируем) «не начинать отопительный сезон 1996/1997 гг. до полного погашения администрацией города своего долга перед Приморским заводом за два последних года» («Непосильное бремя», «НР» № 192 от 10 октября).

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО ЖИТЕЛЕЙ УЛИЦЫ ТИМИРЯЗЕВА ГОСПОДИНУ ЗАВАРЗИНУ.

Ваша позиция в отношении открытия отопительного сезона нашла «горячий отклик» в наших сердцах. Как хорошо, что Вы так заботитесь о своих работниках, добиваетесь для них заработной платы, но не слишком ли высока эта цена? Второй год подряд мы терпим холод и месяцами

сидим без горячей воды, а ведь в домах этого района живут старики, дети, да холодно и нам, работающим людям. Не отапливаются школы, детские сады, где люди вынуждены в холоде проводить целый день. В прошлом году мы дожидались тепла, пока не пошел снег, в этом году нас пугаете тем, что тепла не будет вообще. С какой же совестью Вы, господин Завазрин, ложитесь спать в теплой квартире?

Нас сделали заложниками энергетики, теперь мы заложники вдвойне. Почему только ценой нашего здоровья можно решить этот вопрос? Можно ведь Вам найти разумное решение, не упиваясь своим всемогуществом, не прикрывая свои амбиции заботой о нуждах коллектива и не оставляя целый район города без тепла и горячей воды.

Т. ДАНИЛОВА,
Н. НЕСТЕРЕНКО,
М. ТОМИЛЕНКО,
Е. БОРЕЦ,
А. КУПРЯШКИНА
и другие.
Всего 20 подписей.

● События, факты

Пошел мэр по базару...

Но не купить кое-какого товара, а посмотреть, как и чем живет «Южный рынок».

Два часа в минувшую субботу провел Виктор Гнездилов в торговых рядах, беседовал с продавцами и покупателями, администрацией рынка. Значительную часть времени он уделил торговцам из Китая и Вьетнама, многие из которых сносно говорят по-русски. Виктора Гнездилова интересовало, как складываются взаимоотношения зарубежных корейщиков с российскими властями, как сказались на их бизнесе новая налоговая политика, нет ли притеснений? Оказалось, обиды у иностранцев нет.

Нашему мэру часто задают вопросы в прямых теле- и радиотрансляциях о состоянии рыночной торговли в городе. Теперь ему отвечать на них будет проще, ибо он видел и слышал все сам.

Владимир
КОЛЕСНИКОВ,
пресс-секретарь АК
СЭЗ «Находка».

Главное — не опоздать

Владивостокская страховая компания «Пирамида» для расширения влияния в СЭЗ «Находка» окончательно решила инвестировать свои средства в развитие гражданского сектора аэродрома «Золотая Долина».

«Пирамида» не только хочет стать акционером «Золотой Долины», но и войти в совет директоров акционерного общества, чтобы иметь приоритетное право на страхование воздушных судов, проведение других страховых операций, связанных с надежной работой гражданского сектора аэродрома. Для этого, по словам президента САО «Пирамида» А. Веревкина, компания покупает 10 процентов акций АО «Золотая Долина».

Владимир
ФЕДОРОВ.

Завтра — День работников автомобильного транспорта С праздником!

ДОРОГИЕ работники автомобильного транспорта! Сердечно поздравляю вас и ваши семьи с профессиональным праздником!

И хотя официально это последнее воскресенье октября стало Днем автомобилиста лишь с 1976 года, история отрасли имеет глубокие корни. В этом году исполняется 100 лет автомобильному транспорту в России.

Можно с уверенностью сказать, что люди вашей профессии вносят весомый вклад в экономику города, без перевозок немислим сейчас ни один день, ни даже час городской жизни.

Кроме профессиональных работников автомобильного транспорта в городе десятки тысяч тех, кто начинает свой день, садясь за руль автомобиля. Современная жизнь практически всех горожан сделала причастными к этому замечательному празднику!

Самые лучшие пожелания счастья, здоровья и, конечно, безопасных дорог всем, кто за рулем, кто в пути, и тем, кто обеспечивает вашу надежность!

Виктор ГНЕЗДИЛОВ,
глава местного самоуправления.

Материалы, посвященные Дню работников автомобильного транспорта, читайте на второй странице сегодняшнего номера «НР».

● Путина-96

ШТОРМА — НЕ ПОМЕХА

Почти два месяца работает в Охотоморье на промысле сельди СТР «Муром», принадлежащий рыбколхозу «Тихий океан».

Несмотря на частые шторма и непогоду, рыбопромышленники выбрали лимиты и отгрузили прямо в море на плавбазы АО «Дальморепродукт» 725 тонн сырья. Выполнив задание, экипаж траулера «Муром» продолжает промысел.

Три средних траулера «Богучар», «Клевичи» и «Динамичный» рыбколхоза «Тихий океан» с июля бороздят воды Берингова моря.

Квоты, выделенные комитетом рыбного хозяйства, давно выбраны. В среднем на судно пришлось 168 тонн. Это уровень прошлого года. Но тем не менее судовладелец не собирается выводить свой флот из района промысла до конца октября. Сейчас рыбаки работают, так сказать, по олимпийской системе. Это когда квоты, выделенные на район, не выби-

раются, например, кто-то из судовладельцев не смог выставить нужное количество флота или возникли другие причины, их долю распределяют между всеми. Колхозники также намерены поучаствовать и в выборе дополнительных, бассейновых лимитов, которые независимо от комитета выделяет ТИПРО.

СРТМ «Рамзай» рыбколхоза «Тихий океан» уже полтора месяца работает у берегов Шикотана на промысле сайры.

Здесь климатические условия такие же неблагоприятные, как и в Охотоморье, немножко выбивают из колеи проблемы с топливом, которым обеспечивает колхозников по договору АО «Дальморепродукт». Но, несмотря на это, уже добыто 200 тонн сайры. По сравнению с прошлым годом это средний показатель. Поскольку этот вид рыбы не квотируется, промысел продолжается.

Владимир ПАНТЮХОВ.

Посвящение в студенты

В ДК им. Гагарина более ста первокурсников института технологии и бизнеса и лица были посвящены в студенты и лицененты.

Нетрадиционная постановка сценария праздника, когда выступление танцевального ансамбля «Звезды побережья» чередовалось со сценками из студенческой жизни, поздравлениями преподавателей, с интере-

сом была принята первокурсниками и гостями.

Ключ знаний и зачетные книжки с напутствием передали старшекурсники младшим товарищам. И особо запомнилось пожелание ректора В. Лаборевич — нужно много трудиться, чтобы стать хорошим специалистом. В добрый путь!

Людмила ЛЕБЕДЕВА.

Курс акций

НАХОДКИНСКИХ АКЦИОНЕРНЫХ
ОБЩЕСТВ НА ВЛАДИВОСТОКСКОЙ
ФОНДОВОЙ БИРЖЕ
НА 23 ОКТЯБРЯ 1996 Г.

Эмитент	Номинал	Покупка	Продажа	Цена последней сделки
АО «Золотая Долина»	1000	2300	2340	2350
ПСМО-23	1000	—	15000	3455
Восточный порт (прив.)	100	23000	98500	25000
Восточный порт (обык.)	100	24000	27000	48000
Наход. торгмор-порт	10000	2500	35000	24000
Юж. мор. база рыб. флота	100	—	—	1600

Объем торгов по купле-продаже акций «Золотая Долина» за неделю составил 195700000 рублей. Цена покупки последней сделки акций «Золотая Долина» составила 2350 рублей за одну акцию.

Спрос на акции торгового порта составил 2500 рублей за одну акцию.

Цена покупки акций Восточного порта повысилась на 9,5 проц. и составила 24000 рублей за одну акцию.

Завтра — День работников автомобильного транспорта

В Штрихи к портрету

НЕТ СМЫСЛА СИДЕТЬ СЛОЖА РУКИ

АВТОКОЛОННА 1885 всегда работала с убытками. И никого в советской экономике это не волновало. Но вот в Россию пришла приватизация, и предприятие начало разваливаться в буквальном смысле, потому что при «капитализме» не может существовать убыточная фирма.

Алексей Макаров родился в Находке, закончил школу № 17, потом — Дальневосточный институт рыбной промышленности. Девять лет отработал в БАМРе. И сегодня он очень благодарен главе администрации города В. Гнездилову за то, что тот пригласил его на должность председателя комитета по делам молодежи.

— Я вырос на этой должности, — говорит Алексей, — многое стал знать и понимать, поэтому, когда мне предложили возглавить АО «Сихотэ-Алинь АВТО» (бывшая автоколонна 1885), я согласился только после того, как тщательно продумал — а что я смогу там сделать?

И смогли. За девять месяцев работы предприятие перестало быть убыточным. А в августе-сентябре даже принесло прибыль. За счет чего?

— В первую очередь, мы начали работать по выяснению причин убытков, — рассказывает Алексей Михайлович, — небольшая часть парка машин стоит, потому что предприятия не очень-то охотно их заказывают — дорого. Сделали новую, гибкую систему цен. И если, когда я пришел в АО, выход из парка был 120 машин, то сегодня — 135. Хорошо поработали с Омском. И на сегодняшний день мы единственные в городе, кому шинный завод дает резину под реализацию. И этим можно гордиться — значит, мы надежные партнеры. Вот на днях получили третий вагон — не только «обуваем» свой парк, но и продаем резину другим предприятиям города. А кроме того посмотрели — нет для частного шин «Нивы» и УАЗа — сегодня продаем их и им.

Но все равно поняли, что одними транспортными перевозками не выживешь. Потеснились и впустили арендаторов, которые занимаются автосервисом и продажей запчастей. На будущее надемся заняться этим сами.

Другой вопрос. Я как руководитель не понимаю, как может быть убыточной столовая? Подыскали новый персонал, немного подняли цены (и то только потому, что подорожали продукты), и пункт общественного питания стал рентабельным. Но это далеко не все. Ведь можно печь булочки, организовать такую, например, услугу, как обед с доставкой на дом. Машины у нас есть — сделаем рекламу и, пожалуй, поступят заказы — развезем по офисам обед.

Или: почему бы не воспользоваться тем, что находится наше предприятие по дороге к морю? Нужно просто закупить оборудование, холодильники и организовать летом продажу соков и мороженого. Что мы и

сделаем. Сейчас объявляем конкурс на замещение должности руководителя деревообрабатывающего цеха. Надеюсь, что найдем толкового человека, который сможет организовать работу так, что люди будут получать приличную зарплату. Да и сам в накладе не останется, а это дополнительный доход предприятия.

Конкуренция? У нас ее практически нет. Потому что в городе каждое автотранспортное предприятие занимает свою нишу. Правда, частник, с которым мы находимся в неравных условиях, пытается немного потеснить нас. Но и тут, думаю, есть выход — надо взять его под свое крыло. У нас есть диспетчерская, связи с предприятиями, магазинами и так далее. Поэтому можем найти работу за небольшие комиссионные. Можем давать авансом бензин, запчасти. И человек, который сегодня пользуется калькулятором, быстро поймет, что это выгодно. Просто нет смысла сидеть сложа руки, надо работать...

Так что надеюсь на благотворное сотрудничество со всеми автомобилистами и, пользуясь случаем, хочу всех поздравить со столетием российского транспорта, пожелать успехов в нашем нелегком труде.

Записал
Владимир ТАРУСИН.

„Мотиз“ держит марку

ТОО «Мотиз» по ремонту автомашин создано четыре года назад, где директором Людмила Газизовна Котова. Но все, так сказать, технические проблемы лежат здесь на плечах Николая Николаевича Пака. А начинал он свое дело в районе Заводской на базе рембыттехники. С тех пор о нем и его автосервисе в Находке идет добрая слава.

Вместе с Николаем Николаевичем создавали ремонтную базу и вместе с ним трудились его младшие братья — Апрель и Юрий.

Непросто было, нелегко создать автосервис, который мог бы конкурировать с известными в городе фирмами и кооперативами. Но братья Паки сумели этого добиться.

Главный девиз «Мотиза» — работать без рекламаций. А если что-то и случится, то спрос с каждого строгий — вплоть до увольнения. Такой здесь порядок, и он для всех без исключения.

Душа коллектива, надежный помощник старшего брата его младший — Апрель Николаевич. Если берется он за что-то, то делает на совесть, доброту и красиво. А может он многое: и рихтует, и шпаклюет, и красит... Одним словом, мастер на все руки.

В «Мотизе» — четыре бригады. Одна из лучших — Ивана Никитина. Если вдруг кому-то нужно отремонтировать машину быстро, парни и ночью трудятся, и в выходные, но обязательно сделают как их просили. И за это клиенты очень благодарны.

Не забывают в «Мотизе» и о подростках. Их с удовольствием здесь принимают, учат, помогают постичь секреты мастерства. Сейчас осваивают авторемонтное дело четверо юношей — Дмитрий Пучинин, Евгений Чикильдин, Павел Абробов, Илья Жвакин.

Много задумок и планов у Николая Николаевича Пака. Есть у него желание и стремление в своем автосервисе значительно расширить услуги, но для этого нужны опытные специалисты.

Если у вас возникнет необходимость ремонта автомашины — обращайтесь в «Мотиз» (тел. 5 72 13). Уверен, останетесь довольны. Ведь здесь своей маркой дорожат. И, что немаловажно, цены за услуги — умеренные, по договоренности.

Иосиф ШИМАНСКИЙ.

● АТП-2 — 30 лет

ЗАГОРИТСЯ ЕЩЕ «ЗЕЛЕНЫЙ ОГОНЕК»

ПО СУТИ все основные предприятия нашей Находки были построены в 60-е годы буквально на энтузиазме прибывающей сюда по распределению или так, из романтических побуждений, молодежи. Не исключение тому и автотранспортное предприятие № 2 (ныне АО «Таксомотор»), которое нынче отмечает свое 30-летие.

С ВОЛНЕНИЕМ и легкой грустью вспоминает о том, с чего все начиналось, первый директор предприятия Николай Иванович Бутыков, начавший после учебы в Хабаровске свою трудовую биографию главным инженером в единственном тогда автопредприятии, где базировался весь пассажирский автотранспорт города Находки.

Время шло, число его все увеличивалось. Возникла необходимость разделить хозяйство на два парка — автобусный и легковой. Так, в октябре 1966 года было образовано автотранспортное предприятие № 2, или, проще говоря, таксопарк.

На голом месте и практически своими руками первые работники АТП-2 во внеурочное время отстроили здание управления, авторемонтные мастерские. С благодарностью Н. Бутыков вспоминает и первого директора

ПСРЗ С. Гейца за большую помощь в этом строительстве...

В диспетчерской, установленной на Ленинской, отбоя тогда не было от заказчиков. Еще бы — в шестидесятые годы каталоги автобусов, личный транспорт имели единицы горожан, а ездить нужно было всем. И такси здорово выручало. В любое время люди могли сделать заявку и очень быстро и практически за копейки доехать в любое место. Старожилы помнят, какие длинные очереди выстраивались на остановках такси. Как популярен тогда был этот вид транспорта: им пользовались абсолютно все, от мала до велика, машина с «зеленым огоньком» была нарасхват.

По-настоящему дружный сплоченный коллектив создавался в те годы в АТП-2. И по сей день многие работники, ветераны труда работают на

этом предприятии, сменив название на АО «Таксомотор». Это — С. Гажа, И. Дмитроченко, В. Петраковский, В. Яскин, П. Петров и другие.

С первых дней в АТП-2 и Вера Сергеевна Куш — первая и долгие годы единственная женщина-таксист.

Жизненные обстоятельства заставили ее в неполные 25 лет оставить свою родную Амурскую область и переехать в малое тогда кому известный молодой приморский город Находку. Имея шоферские права (в то время это было настоящим героизмом для женщины), твердый характер, не обходя стороной трудности, быстро освоилась она здесь. Устроилась в торговом порту — кем бы вы думали — водителем ЗИЛа-164. Здесь же работала и на ГАЗ-51. А как образовалось АТП-2, перешла туда. Благодаря своему трудолюбию, настойчивости, целеустремленности, заочно выучилась в горном техникуме, получила диплом, прошла все ступени служебной лестницы от водителя такси до начальника авторемонтного цеха. Многие

пенежила, со многими

трудностями столкнулась, но сохранила эту прекрасная женщина, высококлассный специалист, отзывчивый друг доброту и теплоту своего сердца, широту и открытость души. В беседе нашей о невзгодах не говорила, вспоминала обо всем самом хорошем, что было за эти тридцать лет работы на предприятии.

— Благодарна судьбе, что забросила меня в этот уютный городок, который стал мне по-настоящему родным, благодарна людям, таким, как Ф. Мазур, М. Клушин, К. Ключник, Н. Бутыков, В. Мартыненко, В. Ляховец, В. Артюх, В. Козлихин, А. Зеленый, В. Кураков, Г. Семенов, А. Степкин, А. Бойко, В. Лютов, Н. Ефименко, с которыми свела меня жизнь, которые все силы отдавали становлению и развитию предприятия, помогли мне, у которых многому научилась, — рассказывала Вера Сергеевна.

Для большинства моих коллег предприятие стало вторым домом. Вместе работали, вместе на покосы выезжали, в состязаниях по ралли, хоккею, футболу участвовали. А какие праздники, концерты, вечера устраивали! Жили, одним словом, полноценной насыщенной жизнью.

А организатором всего этого часто была сама В. Куш, профсоюзный вожак с 18-летним стажем, уважаемый в коллективе человек. «Добротна, требовательна, дисциплинирована, исполнительна, инициативна, неоднократно награ-

далась...» — обо всем этом записано в производственной характеристике. И совершенно справедливо...

Немало изменений произошло в последнее время на предприятии. В условиях рыночной экономики подорожали автомобильные перевозки, многие горожане сумели обзавестись собственной техникой. Так что редко кто теперь голосует «зеленому огоньку» такси. Сократился парк машин, сократился и коллектив. В 1994 году АТП-2 было преобразовано в АО «Таксомотор». И сегодня здесь основным видом производства является авторемонт.

— Проблемы нашего предприятия не заботят теперь руководителей города. Хотя при поддержке и мы могли бы вполне успешно решить некоторые из проблем городских пассажирских перевозок, — говорил о наблевшем в предубийственные дни нынешний директор АО «Таксомотор» Александр Евменов. — Если бы, к примеру, дали нам кредит, приобрели бы микроавтобусы и «закрыли» перевозки пассажиров в тот же пос. Врангель. Ведь по-настоящему, насколько убыточны маршруты, которые выполняют часто на одну четверть заполненные автобусы. Таким же образом «разгрузили» бы и городские автобусные маршруты. Но это, к сожалению, происходит сегодня всему коллективу предприятия; сами зарабатываем средств, развиваем производ-

ство, выплачиваем налоги, зарплату, планируем внедрить кое-какие новшества. Держимся, словом, и во многом благодаря опять же таким людям, как В. Куш.

Именно она сделала все возможное, чтобы не развалилось производство. Взяв в аренду авторемонтный цех, вместе с А. Латышевым, А. Мочаловым, Н. Губьяновым, Е. Вейда, В. Закорко и Л. Ратниковым, ведет ремонт подвесок, тормозных колодок, коробок передач, задних мостов, замену дисков сцепления, регулировку «развал-схождение». Другие работы для автомобилей абсолютно всех марок. И делают все здесь, качественно и в срок. Во всяком случае клиенты работой остаются довольны.

В планах Веры Сергеевны — отремонтировать цех, создать все необходимые условия для труда и отдыха, уют, возродить то, что не действует. Например, к юбилею открыть для коллектива предприятия столовую. Все мужские заботы взяла на себя женщина, которая действительно из тех, кто «в горящую избу войдет, коня на скаку остановит». И делает все с тем же энтузиазмом, огоньком и задором, который горит в ней еще с далеких 60-х. Так что есть уверенность, что это автопредприятие города, как бы тяжело ни было, еще поднимется, во весь рост и «зеленый огонек» такси вспыхнет еще ярче.

С юбилеем вас, дорогие автомобилисты!

Ирина ШУМЕЙКО.

● Проверено на себе

ИЩУ ОТВОД, ЧТОБЫ ПОЛ НЕ ПРОВАЛИЛСЯ

РАЗБУШЕВАВШАЯСЯ стихия кого угодно повергает в смятение, но все таки надежду на спасение оставит. Встреча с коммунальным бедствием добьет любого уже через три недели. Моя «опуея» растянулась на три месяца.

В АВГУСТЕ на кухне стал «подниматься» пол. Консультанты из числа соседей и родственников начали головой, но успокаивали — может, сырость. Когда под ДСП «зачавкала» вода, стало ясно — не сырость. И я позвонила в диспетчерскую по телефону 2 34 02. Любезная женщина меня внимательно выслушала и посоветовала сначала найти, где протекает, а потом уже определиться — вызывать или не вызывать специалистов. Исследовав на влажность, цвет, вкус и вонь мокрый участок, а потом и весь санузел, я течь не обнаружила (хоть и ползали всей семьей два дня), но «определилась» пришлось — соседям нижнего этажа заявили, что у них на потолке появилось желтое пятно.

Новый звонок диспетчеру, теперь уж с нервной дрожью в голосе, заставил ее смилостивиться. Сантехники, пробежав по квартире, как по спиритерской дистанции, радостно заключили — это вопрос к канализационникам. Канализационников выманивала два дня. Одна из коллег не выдержала, представилась корреспондентом и попросила отнестись ко мне с сочувствием. Помните у Галича: «И на жалость я их брал, и ис-

пытывал, и бумажку, что я псих, им «зачитывал»... Каюсь, все было. Заявку принял! Но предупредили, что на зорьке надо позвонить Галине Ивановне и напомнить, дескать, нас много, а она одна и может забыть. Мастеров же надо брать тепленькими с самого утрачка, пока они не разъехались по «горячим точкам».

Пришли канализационники и тут же попрощались — течь не их, узкая специализация не позволяет им заниматься не своим делом. Опять, зна-чит, кричи, хозяйка. «караул!» Несколько заходов мастеров не дало ничего — даже место, откуда берется под полом вода, не определили. Однажды все же повезло — один сердобольный мужчина сказал: «Вы, мамаша (до этого меня в автобусе иногда называли девушкой), отступитесь. Раковины пока не пользуйтесь. Дождитесь, когда у вас новый хозяин появится — ЖК МП «Восточный район». Мы ваш дом им передаем, и, конечно же, никто им заниматься не будет. Если только не крупная авария (этого не доставало!)»

В конце сентября передача дома закончилась, и я позвонила по телефону 2 45 93. Женщина опять попала такая вни-

мательная. Выслушала и посоветовала... в понедельник чуть свет, пока все еще на планерке, подъехать в контору по ул. Арсеньева, 14. «Поймать» там Романа Михайловича Маркиросова и договориться с ним о ремонте. Так и сделали.

Роман Михайлович приехал на место «приключения» и сразу нашел причину «потопа». Однако помочь не смог — отводов нет (деталь такая, для непосвященных). «Ищите, — сказал бригадир, — и зовите, когда найдете».

Легко сказать. Искали две недели. Кстати, вы пробовали купить какую-нибудь сантехническую «крутку» или «винтку»? И не пытайтесь. Раньше все они концентрировались в хозяйственных магазинах. Теперь запросто и в хлебном можно обнаружить какую-нибудь запчасть. Только не отвод...

Наступил октябрь... Надо было что-то предпринимать, и я позвонила начальнику ЖК МП «Восточный район» А. Попову. Анатолий Николаевич выслушал меня внимательно, посочувствовал и сказал: «Звоните».

Звоно... А пола на кухне уже не существует. Несмотря на то, что раковины мы не пользуемся, вода, видимо, поступает из стояка от соседей сверху. И потолок у «нижних» вот-вот обрушится...

Елена АЛИЕВА.

● Это добра

СВЯЗАЛА НАС НЕ ТОЛЬКО ПОЧТА

ХОЧУ поблагодарить коллектив почтового отделения № 6 г. Находки. Там работают удивительные женщины.

В нашем отдаленном, забытом не только Богом, но и всеми видами власти Северном микрорайоне кем только они не служат: и справочным бюро, и местной администрации, и пунктом сбора отрицательной энергии, но главное — службой понимания, сочувствия и помощи. К ним звонят и спрашивают, к примеру, не только про действительность факта повышения цен на продукты, но и почему нет горячей воды, что слышно про отопление, и прочее. И никакой грубости не последует: если не компетентный ответ, то шутка. Их никогда, по моему, не удивляют такие вопросы. Во всяком случае, если не знают что-нибудь, то посоветуют, куда можно обратиться.

А видели бы вы, как они обращаются с нашими стариками! Когда оказываешься в переполненном зале в дни выдачи пенсии, не видно на лицах пенсионеров выраже-

ния утомленности и раздражения. Потому что в самом отделении царит атмосфера доброжелательности, спокойствия и уважения.

Живу в этом микрорайоне уже более 10 лет, ни разу не слышала нареканий в адрес этого отделения, несмотря на то, что их рабочий коллектив меняется, обновляется. Обычно бросается в глаза только плохое, хорошее воспринимается как должное. Приходилось бывать в разных почтовых отделениях. Вот тут-то в сравнении и видится контраст.

Однажды пришла посылка совершенно без прямого и обратного адреса (на какой-то переполненной станции его смыло дождем). Да к тому же потерялся и сопроводительный лист. Сохранились только регистрационный номер и сургучная печать места отправления. По этим только данным и в короткий срок они меня «вычислили».

А в это лето случилось у меня большое горе. Конечно, много людей пришло помочь. Всем низкий поклон. И эти женщины не остались в стороне. Разыскали мой номер телефона, позвонили домой; помимо добрых слов дали практические советы по оформлению различных документов. И звонили еще не раз, помогая выйти из стрессового состояния и приняться за документы, жизненно важные для нашей семьи. Кто я им? Не родственница, не подруга — одна из многочисленных жительниц обслуживаемого микрорайона.

Думаю, что многие захотят сказать им спасибо за то, что сохранили и дарят то душевное, истинно женское тепло, которого всем так не хватает и которое расходуется от них большими волнами. Только возвращается ли оно от нас к ним?

Большого человеческого счастья вам, милые женщины. Я знаю, что у каждой из вас предельно немерено. Оставайтесь всегда такими.

Ирина КУГАЕВА.

● Что? Где? Когда?

В академию готовят в Находке

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ филиал московской таможенной академии организовал в Находке подготовительные курсы для поступления в академию.

Учащиеся одиннадцатых классов и все желающие, кому нет тридцати лет, за шесть месяцев пройдут подготовку по тем учебным предметам, которые вынесены на вступительные экзамены в зависимости от выбранного факультета. Это — русский и иностранный языки, экономическая география, математика, основы государства и права, история России.

Подготовка будет платной. Пока сумма не установлена, но по мере формирования групп она будет определена.

Подробные сведения об академии и условиях обучения в ней желающие могут получить на встрече с преподавателями, которая состоится первого ноября в 15.30 в кабинете № 28 мореходного училища.

Геннадий РОМАНОВСКИЙ.

Осталось место для милосердия

НЕОБЫЧНЫЙ для нашего времени случай проявления милосердия пришлось недавно наблюдать корреспонденту «НР» на маршруте междугородного автобуса следующего рейсом Владивосток — Находка.

В городе Фокино на автовокзале к «Икарусу» подошла пожилая женщина, держа в руках табличку с надписью: «Люди добрые, помогите!». Она причитала, что никак не может попасть во Владивосток. Вышедшие подышать свежим воздухом пассажиры ей не поверили, приняв за очередную попрошайку. Кто-то посоветовал обратиться к родителю, что она и сделала. На удивление многих пассажиров шофер в помощи не отказал и посадил женщину в автобус, несмотря на то, что на маршруте постоянно работают контролеры. Действительно, не переверлись еще на Руси добрые люди, что очень приятно.

Игорь САКАИ.

Приглашение на юбилей

35 ЛЕТ ИСПОЛНЯЕТСЯ библиотеке исторической книги, что на улице Горького, 14-а. На юбилей, который состоится 28 октября в три часа дня, приглашаются постоянные читатели и бывшие работники.

Будут чаепитие, небольшое развлекательное шоу, а также лекция по истории библиотеки, которую прочтает нынешний директор Татьяна Носачева. Кстати, первым директором была Валентина Цепунова. Она тоже поделится своими воспоминаниями.

Свою нынешнюю специализацию — историческая литература — библиотека получила три года назад. Сегодня она пользуется популярностью. Достаточно сказать, что у нее больше двух тысяч читателей. Также библиотека сотрудничает с предприятиями и с городским музейно-выставочным центром.

Юрий БОДУХИН.

А говорили — необучаемые

ЧИТАТЬ по слогам, лепить из пластилина зверушек, рисовать, обслуживать себя научились за время, что прошло с начала учебного года, ребяташки нового класса коррекционной школы, что находится на улице Сенявина, 15. Ныне здесь открыли третий по счету класс для детей-психонвалидов. А всего в школе занимается 203 ребенка. Кстати, подобный опыт — единственный на Дальнем Востоке.

По словам директора Людмилы Николаевны Ушаковой, обучают детей опытные педагоги-дефектологи. Ребята занимаются в группе продолженного дня, получают двухразовое питание.

К сожалению, если с едой для детей более или менее нормально, то с одеждой и обувью проблем хватает; ведь зачастую учащиеся школы — из малообеспеченных семей. Не хватает и канцелярских товаров — ручек, карандашей, альбомов... Школе просто не на что приобретать необходимое.

Анна МИХАЙЛОВА.

● Футбол-96

Уроки на завтра

В очередном матче чемпионата страны по футболу «Океан» принимал на своем поле команду «Локомотив» из Санкт-Петербурга и в упорной борьбе уступил соперникам со счетом 0:1. Решающий гол забил в начале встречи Георгий Киласония.

Заметим, что итог матча не отражает сути происходящего на поле. Победный гол гости забili в результате оплошности защитников, оставивших свою опасную зону свободной, куда ворвались двое нападавших «Локомотива». Роковую оплошность допускает наш защитник, отбивая мяч в сторону Киласония, и тот незамедлительно использует столь желанный «подарок», поразив ворота.

Подобных ошибок наши больше не допускали. Находкинцы вели планомерную осаду ворот и были близки уже в первом тайме к тому, чтобы сравнять счет, но благоприятные моменты не использовали наши нападающие.

Во втором тайме, проиграв ряд замер, молодые океанцы все время штурмовали ворота соперников, нагло окопавшихся в обороне, взломать которую попросту не хватило опыта. Поражение при полном территориальном преимуществе имеет определенно оптимистический подтекст, является весомой заявкой на более успешное будущее.

«Луч», принимая на своем поле ярославский «Шинник», также потерпел поражение со счетом 0:1.

Вчера «Океан» встречался с «Шинником». О подробностях матча сообщим в следующем номере.

● Теннис

Ракеткой, как кистью

На корте Дома спорта «Спартак» завершилось первенство города по теннису.

Зрители с изумлением увидели, что известная художница города Екатерина Архипова также мастерски действует ракеткой, как и пламенной кистью живописца. В результате она стала чемпионкой, опередив призеров Ирину Турковскую и 13-летнюю Олю Юнину.

Анатолий Винников стал чемпионом среди мужчин. Евгений Рудничий и Игорь Мишков вошли также в тройку сильнейших.

Анатолий ЦВЫХ.

МЕНЯЮ

(М 477) 4-комн кв. в г. Амурске Хабаровского края на кв-ру в Находке, Врангеле. Т. 2 47 17.

(М 344) Дом по Чернышевского, 11 в р-не Ленинской на 2- и 1-комн. кв. возможны варианты. или РОДАМ. Р. т. 2 08 52, спросить Натасу.

(М 342) М-семежку (12 кв. м. 5 эт.) в Новороссийске Кр-го края на правоб. в Находке. Пи-сать: Новороссийск. 19 по почтовому ящику. На-гибин М. А. Подробности письмом.

ПРОДАМ

(П 1127) ВСЕГДА В ПРОД. ЖЕ КВАРТИРЫ НА ЛЮБОЙ ВКУС. ТЕЛ. 4 23 52

(П 1830) СРОЧНО 3-комн. кв. новой план. в новом доме в центре Врангеля (5 эт.). Т. в Партизанске 74 27.

(П 1822) Гараж в р-не таксопарка 12х4. Возмо-жен ОБМЕН. Т. 5 51 41.

3 комн. кв. с тел., га-раж; 1-комн. кв. в г. Фо-кино. Т. 2 65 73.

(П 1975) Пиломатериал обрезной, геобрезной, брус, половую лагу, стро-пила. Обр.: ул. Угольная, 59. Т. 5 63 68.

(П 1814) Дрова с дос-тавкой. Т. 4 93 36, 4 50 84.

А-м «Н Блюберд» 86 г. в за 2,6 тыс. дол.; передн. амортизатор на «Тойоту-Сурф». Д. т. 2 74 61, р. т. 4 23 29.

(П 1985) А-м «Т. Ка-риб» 88 г., «Х. Интегр» 90 г., ММС «Мираж» 89 г., м-гр. «Н. Атлас» 90 г., 3 т. Все выпл., б-пр. Т. 2 09 03.

2-комн. кв. в р-не По-граничной (2 эт.). К. т. 5 88 84.

А-м «Т. Кариб». 87 г., недорого. Т. 4 13 49.

(П 2001) Гостинку на Арсеньева. Т. 5 89 84.

(П 1860) 2-комн. кв. в р-не Пограничной. Обр.: Пограничная, 32-88 в любое вр.

(П 1842) Станок по произ-ву шлакоблоков. Р. т. 2 75 26.

(П 1840) Кап. гараж у ст. «Водник» за 4500 дол. Т. 5 99 14.

Дачу за ЗКПД (9 сот-ков), недорого. Телефон 3 72 89 вечером.

(П 1838) Двигатель с коробкой 2L-T 2446 куб. см. турбо. дизель. Т. в Юж.-Морском 5 08 80 после 17.

(П 1883) Кап. гараж (см. яма, погреб). Т. 7 90 22 раб. вр., 4 34 70 вечером.

(П 1836) Дачу в общ. «Строитель» в П. Обод-ной (дом кирп., колодец). Т. 4 17 39.

(П 1834) Дачу (дере-вянный дом, кирп. кухня, сарай, рядом сторож). Т. 4 05 47.

(П 1832) А-м «Волга», 94 г., пробег 5 тыс. км. Обр.: Партиз. р-н, Золо-тая Долина, Центральная, 139.

1-комн. кв. 1 эт. в р-не ЗКПД. Т. 2 54 39 после 20.

(П 1850) Кап. гараж на Пограничной напротив автозаправки. Т. 2 19 60 в раб. время.

(П 1997) А-м «Мицу-биси Паджеро» 87 г. за 6 тыс. дол. Т. 4 40 57, 4 03 15.

(П 1995) Недорого а-м «Т. Карина» 84 г., м-а «Т. Хи Айс» 85 г., г-п, дизель. Т. 5 60 01 в раб. вр.

(П 1993) М-а «Т. Хайс» 92 г., дизель, 4 ВД, супер, выплчен. Т. 4 67 10.

(П 1991) Дачу в об-ве «Строитель», уч. 6 с., до-мик. Т. раб. 4 73 90 до 16.

(П 1858) Дачу и дачн. уч-к рядом (неразр., родник). Т. 4 50 28.

(П 1856) М-а «Дайхат-су», 90 г., 4ВД, груз-пассаж., бензин. б-п м-г «Тойота Лит Айс», 88 г., дизель. тент, б-п; двига-тель F5A, новый. Т. 2 38 27.

(П 1854) А-м «Краун», 85 г.; дачу на Золотарях; муз. центр (Юж. Корея) б-у. Т. 2 26 00.

РАЗНОЕ

(Р 938) НАСТРОЙКА ПИАНИНО. Т. 4 22 01, 4 06 09

(Р 1273) КЛАДУ ка-фель. Т. 5 89 86.

(Р 1046) КУПЛЮ 4-5-комн. кв. нов. пл. в кирп. доме от о. Солено-го до П Юж. м-ла, 1 н последний эт. не предла-гать. К. т. 4 80 65.

(Р 1044) КУПЛЮ мех. коробку передач на а-м «Т. Спринтер», 87 г., 4 ВД, двиг. 4А-Ф. Т. 4 84 73.

(Р 1269) КУПЛЮ крыло заднее правое на а-м «Т. Краун», 90 г. Т. 4 66 77.

(Р 1050) УТЕРЯННЫЙ паспорт Моряка РХ-0200245, выданный ка-питаном НМРП на имя Ю. В. Шемелева, счи-тать недействительным.

(Р 1048) НАШЕДШЕ-ГО паспорт и визу гра-жданки КНР Чжан Шу Лань просим вернуть за вознагражд. Т. 4 09 77.

(Р 1271) УТЕРЯННОЕ св-во матроса 1 го кл. № 333 от 12.06. 86 г., вы-данное АО «ПМП» г. Находки на имя Кенн А. А., считать недейст-вительным.

Поздравляем!

Находкинское бюро путешествий сердечно по-здравляет своего директора Татьяну Ивановну Людну с днем рождения! Удачи вам на все года, Здоровья крепкого всегда, Счастливой жизни и тогда, Все остальное — ерунда!

С днем рождения Анатолия Анатольевича МЯСНИКОВА! Желаем радости и счастья, Здоровья крепкого вдвойне, Желаем самого простого — Прожить подольше на земле. Жена, дети.

Поздравляем!

Дорогую Валентину Андреевну ВАШУБ с юбилеем!

Закон природы так суров, Бегут года в потоке века. Как много есть прекрасных слов, Чтобы поздравить человека! Не будем мы искать тех слов, А просто от души желаем Здоровья, счастья и цветов И жить сто лет, не унывая!

Коллектив общежития № 3 департамента по жилью акционерного общества «Приморский завод».

НОВАЯ автозаправочная станция

открылась в районе ДСУ. Использование усовершенствованного импортного оборудования позволяет полностью исключить обман клиен-тов: учитывается все топливо до одного грамма!

УСТАНОВЛЕННЫ СКИДКИ, которые будут действовать в течение ДВУХ НЕДЕЛЬ со дня опубликования объявления: АИ-96 — 2400 рублей, А-76 — 1700 рублей, дизельное топливо — 1700 рублей, керосин — 1600 рублей.

Станция работает круглосуточно, без пере-рыва, причем клиенту для того, чтобы заправи-ться, совсем необязательно выходить из авто-мобиля!

ВНИМАНИЮ АВТОМОБИЛИСТОВ!

Организация приглашает вас воспользоваться услугами АВТОМОЙКИ «ЦИКЛОН» японского производства во все дни недели, включая суббо-ту и воскресенье, без перерыва с 9 до 20 час. Здесь же вы можете помыть двигатель авто-мобиля, перебортировать автомашины, произвес-ти балансировку колес.

Мы ждем вас ежедневно с 9 до 20 час. Тел. для справок: 2 50 11. Наш адрес: автостоянка «Омега-4», напротив рынка «Южный».

(Н 2065) В АВТОСЕРВИС требуются квали-фицированные — ТОКАРЬ И АВТОСЛЕСАРЬ. Обращаться: ул. Постышева, 22а Тел. 4 75 40.

(Н2037) ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ ОТДЕЛ БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ В УНИВЕРСАМЕ АО «СИНТЕЗ».

— пенофлекс, — обои германской фирмы «Рэш», — широкий выбор аудиотехники, — широкий выбор посуды «Тефаль», а также эл. плиты, эл. титаны, сантехнику пр-ва Италии. Наш адрес: Находкинский пр., 64.

Российская Таможенная Академия

объявляет набор слушателей на подготовитель-ные курсы в г. Находке на факультеты:

- ЮРИСПРУДЕНЦИЯ;
- ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ;
- ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО.

Начало занятий с 1 ноября. Обучение в таможенной академии бесплатное. Студенты обеспечиваются общежитием и фор-менной одеждой.

Обращаться: г. Находка, Находкинский про-спект, 86, здание Дальморучилища, 3 этаж, каб. 28. Тел.: 2 73 29, 2 04 29.

ПРЕДЛАГАЕМ: (Н 2073) «Витаон», «Аурон», «Соматон». Ко-лотки из Италии. Товары чтикого назначения. Адрес: Центральный универмаг, второй этаж.

АОЗТ «Интурист-Находка» предлагает.

В дни школьных каникул туры с интересной экскурсионной программой для родителей с де-тьми

- в СЕУЛ с 6—13 ноября,
- в ПЕКИН с 30 октября по 6 ноября.

ТУРЫ НА РОЖДЕСТВО ИЛИ НА НОВЫЙ ГОД:

- СИНГАПУР: 24 декабря, 31 декабря,
- США (ЛОС-АНДЖЕЛЕС): 22 декабря, 29 декабря,
- США (экскурсионно-образовательный тур для школьников и студентов в Сан-Франциско) с 22 декабря по 19 января.

Обращайтесь к нам по тел. 5 99 29 2 08 65, № 192 или по адресу: Находкинский пр., 51 г-ца «Юань-Дун».

УСЛУГИ НА КОМПЬЮТЕРЕ!

Обработка документов, составление квартал-ных и годовых бухгалтерских отчетов (балан-сов), а также печатание и размножение доку-ментов делопроизводства. Телефон: 2 55 64.

Транспортная компания «СИХОТЭ-АЛИНЬ АВТО» ПРОДАЕТ или СДАЕТ в аренду по-мещение площадью 100 кв. м на ст. Находка. Обращаться по тел.: 2 34 03, 2 75 26.

ОРГАНИЗАЦИЯ СДАЕТ в аренду комфорта-бельные офисные помещения в деловом центре «Находка» (Центральная площадь). Тел. 7 90 22 в рабочее время.

ОРГАНИЗАЦИЯ реализует автошины 1200х18 — ГАЗ-66, ЗИЛ-157; 220х508 — ГАЗ-52.

Обращаться: типография № 2. Тел.: 4 92 00, 4 98 75.

Первый зам. главного редактора Н. А. ВОТЧАЛ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 692900, г. Находка, ГСП, Находкинский проспект, 18. Газета выходит по вторникам, средам, четвергам, пятницам субботам.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная — 5.72.50, первый зам главного редактора — 4.70.05, ответственный секретарь — 4.66.81, зам. главного редактора, отдел выпуска — 4.56.30, отдел новостей — 4.72.46, отдел социаль-ных проблем — 4.65.06, 4.27.35, отдел экономики — 5.66.25, 4.52.75, бухгал-терия — 4.59.41, отдел рекламы — 4.72.09, факс 4.32.30.

Отпечатано в типогра-фии № 2. Тираж 15000. Зак. 7957. Инд. 53410. Объем 1 п. л. Печать вы-сокая. Печатник С. Пискун.