

# Находкинский рабочий



11 СЕНТЯБРЯ 1996 ГОДА

СРЕДА

№ 173 (8792)



Газета основана

9 августа 1945 года

Учредители:

Администрация г. Находки,  
редакция «НР»

## МНЕНИЕ ЮРИСТА

# РЕФЕРЕНДУМ: ЦЕЛЕСООБРАЗНО ЛИ ЕГО ПРОВОДИТЬ?

В ПОНЕДЕЛЬНИК по краевому радио известный владивостокский юрист Семен Улицкий высказал свое мнение по поводу предстоящего референдума о доверии губернатору Евгению Наздратенко, проведение которого он считает юридически необоснованным. Попробую для читателей «НР» кратко изложить мнение специалиста.

Суть его сводится к следующему. Принятие Думой Приморского края такого решения должно быть основано на трех блоках: социальном, экономическом и юридическом. Но депутаты не учли все моменты данных вопросов, в том числе и политический аспект. И поможет ли референдум политической стабильности в Приморье либо вызовет новые конфликты и обострение ситуации. Вспомните, что сам Наздратенко весьма недоброжелательно высказался по поводу принятия решения о референдуме. При внешнем соотношении политических сил

в крае и в Москве, должностных лиц, от которых зависит край, проведение референдума сопряжено с большим риском. Он способен обострить наши отношения с центром. Там могут сказать: «Если вы такие умные и выступаете против центральной власти, то справляйтесь сами со своими трудностями, а от нас денег не ждите». Да и президенту могут доложить, что «приморцы отказываются подчиняться центру. Ведь появились «горячие головы», как пишет газета «Владивосток», которые предлагают создать Дальневосточную республику.

Но допустить вторую Чечню мы не должны.

Кроме того, многие недоумевают, а правильно ли тратить миллиарды на референдум, не лучше ли отдать эти деньги школам и больницам. И тут надо отметить такой момент: принимая решение, связанное с расходами, Дума обязана указать, сколько на это ассигнуется денег и где их взять. В законе о бюджете края нет специальной строки о расходах на референдум. Тогда встает вопрос: за счет чего он проводится? На это Дума не ответила.

И здесь подвизается юридический аспект. В статье 41 Устава Приморского края, в прежней редакции предусматривалось, что решение Думы Приморского края о проведении референдума подлежит принятию и опубликованию не позднее чем за два месяца до дня проведения референдума.

23 августа Дума изменила статью 41-ю и указала, что референдум должен пройти через месяц, 22 сентября. Но на одном заседании Дума не имела права решить оба эти вопроса.

И вопросы, предложенные Думой, сами по себе уязвимы. В одном из них спрашивается: «Одобрите ли вы позицию губернатора Приморского края в вопросе отстаивания территориальной целостности государства и неприкосновенности российских границ на Дальнем Востоке?». Но вопрос о целостности государства подотчетен центральной власти и его надо решать на основе взаимной договоренности с Китаем.

По вопросу о тарифах на энергоресурсы нельзя забывать, что президент РФ признал

провалившуюся в Приморье энергетическую политику ошибочной и объявил о неполном служебном соответствии губернатора. Указ президента никак не отменен, но поскольку выносятся такой вопрос на референдум, то это значит, что по-существу населению одного края предлагается решить вопрос о правомерности указа президента всей России. Иными словами, речь идет уже не о доверии лично Наздратенко, а о доверии актам президента. Но это, как говорится, другой коленкор. Такой вопрос не может выноситься на краевой референдум. Этим самым Дума сослужила губернатору не очень хорошую услугу.

Так что, надо еще раз подумать о целесообразности проведения референдума.

Геннадий ФОКИН.

## ● Милосердие

### СПАСИБО ЗА ПОМОЩЬ

УЖЕ три года мучу, как мы с женой опекаем своего внука Сережу. Родители, ведя разгульную жизнь, давно забыли о ребенке. А нам, уже немалым, имеющим еще и сына - вивальде второй группы, на маленькие пенсии тяжело дается воспитание мальчика. И было бы совсем плохо, если бы не существенная помощь работников управления социальной защиты населения.

Деньгами, продуктами, одеждой помогает нам отдел материнства и детства. Нынешним летом Сережа отдыхал в детском центре социальной реабилитации. Внуку там очень понравилось, он окреп, поправился.

Кстати, в школу-интернат нам его тоже помогли определить. Спасибо вам, добрые люди, за неоценимую помощь нашей семье.

Людия Лукьяновна,  
Юрий Михайлович  
АНИКИНЫ.

## Водоканалу — 40 лет

# Пусть средств нехватки, на трубах заплатки, но мы уверены в себе

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ управление «Водоканал» было создано в 1956 году. В то время водоснабжение Находки осуществлялось от пяти скважин общей производительностью 10 тысяч кубометров в сутки. Имелось четыре водозаборных станции и 18 километров уличных сетей, а численность работников составляла всего 79 человек.

С ростом города развилась и Водоканал. Бурились новые скважины, строились насосные станции, прокладывались водоводы и канализационные коллекторы, развивалась вспомогательная структура производства. К 1996 году мощность водозаборных сооружений возросла до ста тысяч кубометров в сутки, стало действовать 38 насосных станций, 64 скважины, свыше 200 километров сетей водопровода.

За годы эксплуатации каждая насосная станция неоднократно реконструировалась и превратилась в сложное гидротехническое сооружение, начиненное современным электротехническим оборудованием.

Объекты Водоканала протянулись от Екатериновки до м. Астафьева. Сложный рельеф города и его протяженность сильно усложняют работу сетей и сооружений, увеличивают расходы на их эксплуатацию. Особенно сильно влияют эти факторы на систему водоснабжения.

Но у нас есть боеспособный коллектив, который складывался десятилетиями и состоит из уверенных в себе, любящих свое дело людей. Чтобы привлечь высококвалифицированные кадры, немало сделано по улучшению условий труда, механизации производства, повышению заработной платы за счет совмещения профессий, повышения производительности труда.

Зная все слабые места сетей и сооружений, работники Водоканала постоянно совершенствуют производство и давно подготовили проекты по улучшению водоснабжения и канализации города, но тормозит финансирование.

Из-за хронического недостатка средств, в городском бюджете, строительство объектов Водоканала постоянно отставало на десяток лет. Учитывая это, коллектив использовал свою прибыль не только на модернизацию производства (автоматизированы насосные станции, диспетчеризирован водозабор, построены автоматические и т. д.), но и на работу на перспективу роста города. За счет своих средств и своими силами Водоканал ежегодно увеличивал производительность водозабора, насосных станций и сетей. Довел их с проектных 45 тысяч кубометров в сутки до 90. Та-

лько благодаря этому в городе стало возможным строительство новых жилых домов, расширение производства и объектов соцкультбыта без ухудшения водоснабжения. В некоторых районах города оно даже и улучшилось.

Были отработаны методы воздействия за потерю воды и система контроля за водопотреблением предприятий города. Принимались экстренные меры в случае возникновения перебоев и появления жалоб. И водоснабжение многих районов города было доведено до нормативного. Но в результате повальной приватизации и бесконтрольной реорганизации муниципальных предприятий нарушилась отлаженная система контроля и ответственности. Коммунальное хозяйство осталось без финансирования, и работы по сокращению утечек фактически были свернуты.

И за кабельной ради-

говой системы на грани банкротства оказались многие предприятия города — абоненты Водоканала. Кризис платежей поставил его в тяжелейшее положение. Один год еще продержались за счет созданного резерва и аварийного запаса материалов. Но на сегодняшний день все израсходовано. Оплата за воду от населения не поступает, а предприятия, которые еще в состоянии оплачивать воду, сократили ее потребление. Обстановку усугубляет постоянное повышение тарифов на электроэнергию, которая является главной затратной частью расходов Водоканала, влияющая на стоимость воды.

Чтобы не остановиться, приходится забирать продукцию, выпускаемую предприятиями, должниками и искать пути ее обмена на необходимые материалы и оборудование для ремонтных работ. Сегодня в эксплуатации Водоканала нахо-

дится водоводов и оборудованных со стопроцентным износом на сумму 22 млрд рублей, но заменить его нечем.

И все же, несмотря на тяжелейшее финансовое положение, задержки зарплаты, отсутствие запасных частей, коллектив продолжает поддерживать в рабочем состоянии трижды изношенное оборудование, не только восстанавливает его, благодаря нашим умельцам, но модернизирует, нанося делая его более экономичным и долговечным. Поэтому что никто не снимает с себя ответственности за водоснабжение и канализацию города.

Коллектив с оптимизмом смотрит в будущее. Доказательство тому наш замечательный хор, выезды на природу, проведенные спортивные соревнования. Люди живут полноценной жизнью и верят, что обстановка стабилизируется, к Водоканалу вернется его былой мощь. А жители города забудут, что такое подача воды по графику или отсутствие давления на высоких точках и верхних этажах.

Валерий  
КУРНОСЕНКОВ,  
главный инженер МУП  
«Водоканал».



**АКЦИОНЕРНОЕ** общество «Приморский завод» приступило к продаже на дальневосточном рынке всех типов новых судов и судов типа «секонд хэнд» испанского производства. Основанием этому послужило подписанное недавно соглашение с известной испанской судостроительно-ремонтной группой «Констранавс», по которому заводу предоставлено эксклюзивное право продавца судов, построенных на верфях этой группы, в дальневосточном регионе России.

Новый вид бизнеса развивается в рамках утвержденного советом директоров общей концепции развития судоремонта, основной целью которой является максимальное расширение спектра оказываемых судовладельцам работ и услуг. Для успешного продвижения этого перспективного сервиса на заводе создается совместное российско-испанское маркетингово-техническое бюро, ориентированное на изучение рынка и индивидуальную работу с покупателями судов.

Предпосылкой развития нового бизнеса стала огромная потребность сильно стареющего российского дальневосточного рыболовного и транспортного флота в современных судах. Так, к примеру, более половины рыболовного флота Дальнего Востока имеет возраст 17-20 лет и более. А это значит, что в ближайшие годы многие из этих судов, претерпев значительные ремонты, будут списаны. И этот процесс уже активно идет.

Испанская же промышленность, считающаяся по праву лидером европейского судостроения, со своей стороны предлагает к продаже широкую гамму современных судов. Типовой спектр их достаточно велик: траулеры, сейнеры, тунцеловы, транспортные рефрижераторы. В зависимости от используемых технологий — универсальные, рассчитанные на традиционные способы лова, а также специализированные на современных ярусных и иных методах лова суда. Все они оснащены новейшими по технологии рыбоперерабатывающими линиями и морозильными установками. Некоторые рыбодобывающие предприятия Дальнего Востока уже имеют в составе своего флота испанские рыболовные суда, и успешно их эксплуатируют.

Разнообразен также типовой состав транспортных судов группы «Констранавс». В их числе сухогрузы, многоцелевые транспортники, химические сухогрузы, контейнеровозы, танкеры для нефти и нефтепродуктов, паромы, драги и другие суда. Строит также испанская фирма пассажирские, транспортные суда, а также суда для научных исследований в океане.

Потенциальным покупателям предлагается не только первоклассная по мировым меркам техника, но и выгодная схема финансирования покупки. По ней будущий судовладелец должен заплатить сразу лишь пятую часть стоимости судна. Остальные же деньги сможет выплачивать частями на

протяжении восьми лет, эксплуатируя приобретенное судно и получая от этого прибыль. Восемилетнее кредитование будет осуществляться максимум под 8,5 процента годовых.

Сотрудники специализированного технического бюро Приморского завода, прошедшие обучение и стажировку на верфях «Констранавс», выполняют любые пожелания потенциального покупателя в отношении технических и технологических характеристик заказываемого судна. По сути дела, в техническом бюро будет создаваться индивидуальный проект «под заказчика». При этом судно

### ● В условиях рынка

## ИСПАНСКИЕ СУДА ОТ ПРИМОРСКОГО ЗАВОДА

может быть укомплектовано машинами, устройствами и технологическим оборудованием от любых фирм-производителей по выбору покупателя. Техническое бюро готово предложить также десятки типовых проектов судов «Констранавс».

Разработка проекта «под заказчика» на базе типового займет полтора-два месяца. Срок строительства такого судна — максимум 18 месяцев с момента подписания контракта с покупателем. Поставка нового типового судна произойдет значительно быстрее.

Кроме новых судов Приморский завод готов предложить также испанские суда типа «секонд хэнд», имеющие срок эксплуатации не более восьми лет. Их поставки осуществляются в течение полутора-двух месяцев с момента подписания контракта с заказчиком на тех же условиях финансирования. Однако в этом случае срок кредитования сокращается до пяти-шести лет.

По сходной схеме финансирования Приморский завод готов поставить из Испании любой набор технологического оборудования для рыболовных и рыбоперерабатывающих судов, вплоть до полностью комплектующих технологических цехов, а также любое снаряжение, рыболовные приспособления и снасти. Установка нового технологического оборудования будет осуществляться в АО «Судоремонтный комплекс — Приморский завод» по проекту и под патронажем испанских инженеров. При этом нет надобности гонять судно «за три моря».

Анна ШАДРИНА,

директор по связям с общественностью, АО «Приморский завод».

**ЭТОТ** вопрос не даст покоя моему соседу по лестничной площадке, да, наверное, и многим другим горожанам. А те, кто порешительнее да попримиритесь, не поленились, сходили уже в городской радиоузел и попросили снять их с обслуживания. И ведь, казалось бы — чего переживают? Обходите нам это удовольствие всего в 4 тысячи рублей за месяц — дешевле нынче разве что билет в автобус или коробок спичек!

И все-таки есть ли смысл платить, пусть и символические, деньги за источник информации, которым мы почти не пользуемся, потому что у каждого есть телевизор и «эфирные» радиоприемники? На эту тему мы поговорили с начальником городского цеха радиотехники Владимиром СИДКИНЫМ.

— Сегодня без проводного радио не может обойтись ни один российский город, потому что именно на нем «завязана» гражданская оборона. Случись какое-нибудь стихийное бедствие или ЧП, скажем, цунами, землетрясение, радиоактивное заражение — население оповещается в первую очередь по проводному радио. Тем более, это актуально для Находки — города, расположенного в зоне стихийных бедствий. А тем кто поспешил отказаться от радиоточки, лично я не завидую: не услышал вовремя сигнала бедствия — и можешь вообще не проснуться!

Не будем также забывать, что для маломощных — а их у нас предостаточно — это един-

ключаются радиоточки во втором Южном микрорайоне, на первом участке и на «болоте» (КПД, Северный проспект, Падь).

Ведь никто же не думал, когда проводились электрические сети, что будут отключения света! А сейчас уже ничего

ультракоротковолны о вые приемники? Что-то о них не слышно в последнее время?

— Было такое дело. Хотели удаленные населенные пункты обеспечить приемниками УКВ ЧМ, чтобы не тратить деньги на проведение радиолиний. Ничего из этой затеи не вышло — на приемники-то тоже средства нужны! — а вот проводные вещание успели запустить. Поэтому, совсем недавно, перед президентскими выборами, вышел указ — все разрушенные хозяйства проводного вещания восстановить. У нас, в Находке и в районах, слава Богу, ничего восстанавливать не пришлось.

— Стихийное бедствие — вещь страшная и зачастую непредсказуемая, все может решиться буквально в секунды. Где гарантия, что сигнал бедствия не подает какой-нибудь всесельскохозяйственный?

— Подобные казусы исключены. Сигнал бедствия в радиоприемник можно дать только через пароль, а пакеты с паролями по каждому виду бедствия имеются лишь у главы администрации, у его первого заместителя и у начальника штаба гражданской обороны.

не исправиль. Просили мы «Дальэнерго», чтобы не отключали наши усилительные станции — они говорят, что технически это невозможно. Но в беде жителей этих районов не оставим — имеются кое-какие запасные варианты.

Рассчитываем, например, на громкоговорящую связь милиция и «Скорой помощи». Неплохо было бы установить по городу громкоговорители, как это было раньше — помните, «колокола» пятидесятых-шестидесятых? Правда, восстановить это хозяйство достаточно сложно. Да ведь поднимают же! Народ у нас, сами знаете.

— А помните, одно время стали вводиться

Беселоват Самсён ИВАНОВ.

### ● ПРОБЛЕМЫ

## НЕСЧАСТНЫЙ сектор частный

**ИСТОРИЯ** из разряда современных. Пожилая женщина за границей, насмотрелась на цивилизованное бытие и по возвращении в Находку решила устроиться в лучшем «ихнем» стиле. То есть, в пригородной зоне, в коттедже с бассейном, гаражом и прочими вещами, входящими в западные понятия о престижности и комфорте. Тем, кто за границей не бывал, этот стиль хорошо знаком по американским кинофильмам.

Место под строительство «иностранке» выделили в частном секторе на Пади, где прихотливо петляют, пересекаясь и разбегаясь по оврагам и пригорам, улицы Успенского, Фадеева, а также Новая, Сосновая и так далее. Правда, улицами это можно назвать при наличии большой фантазии. Слишком уж все примитивно, начиная с домов-скворечников и кончая дорогами, которые больше похожи на испытательный полигон для джипов, чем на нормальную проезжую часть. А в иных местах и на танке не проехать: местные умельцы организовали прямо возле своих домов частный автосервис, и дороги заставлены покачественными автомобилями.

Еще выяснила «иностранка», что жить ей придется практически без света. В район до сих пор не проведена высоковольтная линия, поэтому местный народ вынужден перебиваться построенными на свой страх и риск временками, которые дают напряжение не больше 120 вольт. И то — по графику.

Когда первый шок от увиденного прошел, решила женщина все-таки строиться. Лиха беда — начало! Дальше легче будет. Можно ведь, в конце концов людей организовать, да сообща двигаться к цивилизованной жизни. А для начала, к примеру, наладить вывоз мусора: пустить шапку по кругу и договориться со специализированной фирмой.

Это был бы, кстати, первый прецедент в Находке. До сих пор мусоровозы в частный сектор не ездили. Оттого там обычно такая грязь.

Однако, народ, в основной массе, не откликнулся. У кого-то знакомый на мусоровозе работает, кому-то проще свалить хлам в ближний овраг — в общем, смысла большого вылаживать денегки не нашли. И тут уже наша «иностранка» затосковала по настоящему. Поняла, наконец, что наш частный сектор и «их» — понятия слишком разные. Все упирается в пресловутый менталитет, в нашу врожденную — относительно быта — неприхотливость и небрежность.

Последним актом борьбы за человеческие условия проживания стало письмо «иностранки» к городскому начальству. Написала и про жалобность, и про бездорожье, и про кустарей-автоумельцев. Даже сметную стоимость проводки высоковольтной линии подсчитала — получается 560 млн руб.

К чести властей, они откликнулись достаточно быстро. По факту жалобы на место выехала специальная комиссия, действующая, кстати, с прошлого года и носящая длинное название — «О порядке осуществления органами управления архитектуры, градостроительства и землепользования государственного контроля за использованием и охраной земель на территории г. Находки».

Съездили, посмотрели. Проверили парочку кустарей, незаконно занимающихся автосервисом и захвативших лишнюю территорию — вызвали на ковер. Тем придется заплатить штраф. И это все. На большее жадным нормальным дорогам и нормальное энергоснабжение рассчитывать пока не приходится. Денег у города на частный сектор нет. Как не хватает их на все, что хоть сколько-нибудь удалено от образцово-показательного Находкинского проспекта.

Как это все знакомо, как надоело! Денег нет, потому что они уходят в Центр, света нет — обращайтесь в Дальэнерго, преступница посадить не можем — законодательство не работает.

Сколько бы мы ни брызжали, дело, естественно, не сдвинется с мертвой точки еще долго. Пока же, если тебе невмоготу жить в грязи частного сектора, а на особняк денег нету, наслаждайся благами казенной квартиры и обычной пятиэтажке.

Юрий БОДУХИН.

### ЦИРК, ДА И ТОЛЬКО

ДВЕНАДЦАТЬ дрессированных медведей доставлены в Находку на теплоходе «Комсомолец Владивостока» из японского порта Модзи.

Это вернулся филатовский цирк с гастролей по Японии. Весь переход звери питались исключительно вегетарианской пищей. Их кормили морковкой, яблоками и японским хлебом. Сопровождающие животных работники цирка сообщили, что сослуживцы прекрасно перенесли морское плавание. Теперь духмятые циркачи отправятся обратно в Москву.

Иван БОЛБАС.



**ВСТРЕЧИ.** Ежедневно. Люди работают. А зарплат нет. Она идет. Но на бумаге в бухгалтерии. По этому поводу рассказывают анекдот. Директор одного завода звонит другому: «У тебя люди работают? — Работают. — Зарплату выдаешь? — Полгода не плачу. — И я также. Слушай, может, мы с них деньги брать будем за то, что на работу ходят?..»

Второй тур голосования за президента. Навстречу две доярки с фермы идут. — За кого голосовали? — Как за кого? Директор собрал и сказал: «Если хотите и дальше работать — тогда знаете, за кого...» В местной газете напечатали результаты голосования в первом туре, которые были не в пользу Ельцина. И глава администрации предложил редактору добровольно освободить кресло...

В Ульяновской области началась пора сенокоса. На сколько глаз хватает — всюду стога. Остановишься, сядешь отдохнуть под стог и будешь пьян от аромата трав. Хорошо ли, плохо ли, но в здешних местах крестьянин стал больше работать на себя. Одна-две голубы крупного скота есть в каждой семье, а еще восток — пять-шесть. Надеться не на кого и им уже наплевать. Какая придет власть, говорят: «едино обманут».

Мой путь в маленький городок Ардатов. По обе стороны трассы — земли колхоза «Путь Ленина». Поля в основном засеяны сахарной свеклой и поразило то, что и рано утром, и поздно вечером там работают люди с тялками, пропалывают. Остановился, спрашиваю женщин: «Это что, принудительный труд?» — «Нет, — говорят, — поля поделены на участки, и за свой участок каждый осенью получает плату сахаром». А обем уже за семьдесят... Вот такая у них «сладкая» старость...

О том, что здесь родина вождя пролетариата, говорят названия колхозов: «Путь Ленина», «Волна революции», «Путь к коммунизму», «Ленинский путь», «Ле-

нинский луч». Горькая усмешка судьбы — ведь верили когда-то во что-то... Дороги Мордовии. Указатели почти отсутствуют. Не знаю, где нахожусь. Каждый встречный объясняет дорогу на свой лад. Один так усердно рисовал прутиком на песке мой дальнейший путь, что я подумал, что он прошел там недавно. — «Вы когда шли этой дорогой последний раз?» — «В 1947 году...». Ел-

лжку у хозяев тоже лишних денег нет. Новгородская область, городок Сергач в больших холмах. В гостинице «Дружба» прошу самый дешевый номер. На столе лежит газета «Российская культура» за март 1995 года. Внем статья об одиночном путешествии Федора Конюхова на яхте. Я тоже путешественник — одиночка и многие из его жизни подхватит и ко мне. Он строит во Врангеле

Сумел выплыть, даже утопив ближнего, тебе все прощается. Ухватил удачу за хвост — ты на верном пути в богатству. А духовное богатство тут ни при чем, оно сегодня никому не нужно. Хотя Россия всегда гордилась перед европами своей интеллигентной, ныне сильно обнищавшей... Сегодня халнул миллиард — и ты на экране телевизора и все восхищаются его ловкостью, вместо того, чтобы

Я в тридцати километрах от Москвы. Казалось бы — победа! Но встал вопрос: где остановиться на ночлег? Шел сюда 86 дней и как-то об этом не думал. А сейчас понял, что никому я в этом огромном городе не нужен. Захожу в отделение милиции. Дежурный майор расспросил о цели моего прибытия и в две минуты договорился с кем-то о моем устройстве. Оказалось, мне дают койку в общежитии института МАТИ. Уютная комната, ванна, горячий чай, чего еще надо?

Наутро, как и договаривались, я в квартире писателя Семена Шуртакова. Он показал мне Москву, какая она есть с изнанки. Всего один день и я уже беру курс на Брест. Еду мимо Поклонной горы, где сооружен памятник воинам-победителям в Великой Отечественной войне. Огромный штык устремлен в небо, на острие его — фигура богини Победы Ники. При чем здесь Ника, греческая богиня? Больше уместна построенная рядом небольшая часовенка с золотыми куполами.

Трасса отличная и я пробегаю ежедневно по 140—160 километров. Трудности создают только тысячи мчащихся в обе стороны автомашин, от их гула болит голова. И вот уже Смоленская область, деревня Величково. Бывший колхоз, на ферме которого было 1200 коров, осталось 60. У управляющего никаких планов на будущее...

Иду по исконно русской земле, радуют названия сел и деревень, они понятны и близки сердцу: Царево, Займище, Осташково, Коробейники, Успенское... Но близка уже польская граница — встречу плут польские, чешские, венгерские трассовики. Красиво расписанные фургончики прощочат, обдадут струей прохладного воздуха — и нет их. Попадаются и наши — серые замазученные работяги...

Геннадий МИХАЙЛОВ.  
(Продолжение. Начало в № 109, 127, 134, 138, 158)

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ

РОССИЯ МОЯ

ки-палки. Думаю, да этот мужик не в своем уме...

Когда говорю, что еду из Приморья, меня плохо понимают. А была ли у них в школе география? Или дальше своей деревни их ничего не интересует... По телевизору смотрят только те самые сериалы, от которых отупела вся Россия.

А она, матушка, прохочит передо мной, как замедленное кино. Многие успеваю рассмотреть, но не многое понять. Как, например, ухитряется жить человек малого достатка. Книг не читает, экраны черно-белых телевизоров гаснут, на ремонт нет денег, а уж новый купить и не мечтают. На мизерную пенсию стариков живет молодежь, дети и внуки. Чувствую, как по стране расплазается зло, накапливается в душах обиженных своей страной людей.

Чем ближе к Москве, тем труднее определиться на ночлег. Логика проста: мы — бедные, сидим дома, ты едешь по стране, значит ты — богатый, плати, тогда может, пустим.

Если наши деятели введут право на свободную продажу земли, появится класс батраков. Да и сейчас уже ходят наняться на сезонные работы к более-менее зажиточным фермерам, кои стали появляться. Только за кормежку, поско-

часовенку — значит, был момент, когда Федор обратился за помощью к Богу. Если я дойду до Санкт-Петербурга, приду в Шуваловскую церковь и поставлю свечку...

У меня есть знакомый московский писатель и журналист Семен Иванович Шуртаков, ему уже 78 лет, и дружим мы почти 35 лет. Когда-то именно он своим очерком «Олень-цветок» очаровал меня и я двенадцатилетний парнишка покинул Ленинград и подался в Уссурийск учиться на специалиста оленевода.

Летом Шуртаков живет в родном селе Кузьминка, к которому я сейчас подъезжаю. Уютный домик из белого кирпича в яблоневом саду. Меня поселяют в баньке, среди яблоневых деревьев. Где я? В каком раю? По вечерам — чай и разговоры. Семен Иванович вспоминает: «В послевоенное время люди жили беднее, но ближайшему последнее отдавали. Сегодня «новые русские» живут по чуждой нам идеологии: мой дом — моя крепость. А в России всегда была велика роль общины, то есть, решали вопросы всем миром. Тоже не все было идеально, но жили, и неплохо, дружка за дружку стояли. А сейчас, на пути к капиталистическому завтра — человек человеку — волк,

спросить: откуда денежки?..

Село Кузьминки по нынешним меркам — огромное. Но только летом оно оживает, зимой здесь остаются одни пенсионеры. И то с каждым годом их все меньше и меньше. Какой-нибудь ближайшей зимой уйдет в землю последний старик и село умрет. Как умер большой храм, что был виден, говорят, с любого места в селе.

До Москвы отсюда 230 километров. Стал забывать, когда вышел и зачем, для чего иду. От жары плавится асфальт, мой велосипед ползет как муха по липкой бумаге. Доползаю до деревни Пенкино, где напросился на ночлег к школьному сторожу. Ему — 40 лет, беженец из Таджикистана. Была квартира в Душанбе, но однажды пришли и попросили съехать из нее на свою историческую Родину. Дали денег только на контейнер для вещей и билет. Думаю, Россия приведет, но нет, никому и тут не нужен. Трое детей, мать, рады всякому куску без масла. 13 июля, 85-ый день моего пути. Трасса на Москву проходит прямо через центр города Владимира. Вижу множество церквей и храмов, купола выкрашены в зеленый цвет, правда попадаются и черные, вероятно, не действующие.

АВОС «ЧТО ТАКОЕ ОСЕНЬ? ЭТО НЕБО»

18 СЕНТЯБРЯ в Находку с концертом приезжает известная рок-группа «ДДТ» во главе с Юрием Шевчуком.

Вот уже несколько лет подряд песни этой «команды» занимают первые строчки отечественных хит-парадов. Проникающий в глубину души голос Шевчука близок и старым, и новым поколениям. Его композицию «Осень» можно отнести к классике отечественной рок-музыки.

Юрий Шевчук выступит с единственным концертом в нашем городе на стадионе «Водник» в 18 часов 30 минут.

И. СКАЧАН

**С ВВЕДЕНИЕМ** новых таможенных пошлин Дальневосточная таможня готовится к самому худшему — вплоть до «челночного» терроризма. Подтверждением тому последняя — разъяснительная — пресс-конференция начальника регионального управления Олега Свиридова. Завершили ее... саперы, поскольку речь таможенного руководства прервала экстренное сообщение о подброшенной в здание взрывчатке. Вывод Свиридова (как оказалось после, ошибочный) был тем не менее однозначным: «Челноки» подложили мину».

Кто его знает, до чего ныне дойдет. А пока на причалах морского вокзала Владивостока, откуда последние годы уходили «на отоварку» в южнокорейский порт Пусан корабли дальневосточной науки с «челноками» на борту, льются невидимые миру слезы. Частным торговцам есть что терять. По данным газеты «Пусан ильбо», ежегодно в этом любимом дальневосточниками городе наши «туристы» оставляли — ня много ни мало — 300 миллионов долларов. По законам арифметики и отечественного рынка на родине эта сумма удваивалась — утраивалась и поднималась до триллионных рублевых высот.

Актуально!

Русские «челноки» берут Пусан на пушку?

Новые правила игры ожесточили «челноков». Очевидцы рассказывают, как при возвращении из Пусана во Владивосток с борта корабля «Академик Ширшов» летели прямо в воду фирменные южнокорейские холодильники и диваны, а их безутешные собственники приговаривали приблизительно

следующее: «Так не доставайте никому». Паникуют и русские в Пусане. После 1 августа потеряли уверенность в завтрашнем дне сотни (если не тысячи) наших соотечественников, обосновавшихся этойкой изменчивой диаспорой на здешней очень торговой улице

все-таки тем, кто на исходе июля отважно и торжественно открыл новую регулярную пассажирскую линию Владивосток-Пусан. Это — Дальневосточное морское пароходство и его деловой партнер, южнокорейская фирма «Корпус Шиппинг Корпорейшн». На эту пе-

Медовых дел мастера НАЛЕТАЙТЕ — ПОКУПАЙТЕ

Когда-то славилась Находка пчеловодами: около 600 медовых дел мастеров трудились в сладком обществе. Теперь их осталась пятая часть. Накладно, сеют медоделцы. И с реализацией морока. Если раньше заготовители приезжали на пасеку и забирали продукцию, то теперь стоит на базаре производитель, забросав своих пчел на неопределенный срок.

Другое дело — традиционная осенняя выставка-продажа, которая и не продажа даже, а скорее дегустация. Где еще можно предметно поговорить о меде о его вкусовых и целебных качествах. У Михаила Романовича Черныша, председателя общества пчеловодов, сохранены рецепты со времен Ивана Грозного.

Сам Михаил Романович любит мед аральевый. Аромат, нежность и лечебная универсальность закладены, по его мнению, в этом продукте, так как он содержит в себе полтаблицы Менделеева. Есть пеннители гречишного, бархатного, цветочного. Но более предпочтительны мед липовый. Готовятся пчеловоды к осеннему празднику, когда веселые и нарядные предстанут они пред очи земляков и предложат им, кроме батюшки-меда, еще и пылцу и прополис, и напитки разные и, конечно же, блины с которыми, наверное, и начиналась Русь. Так что в выходные, 14-го и 15-го сентября, приходите в сквер на ул. Ленинской и отведайте всего понемножку.

Алена МАЛЬКОВА

Успели-таки до 1 августа, и настроение, как это обычно бывает, испортили лишь таможенники и потраившие процедуру досмотра во Владивостоке на несколько бесконечных часов. А вот во второй рейс в Пусан красавец-теплоход, вмещающий 200 пассажиров, отправился почти порожняком — с четырьмя рисковыми гражданами на борту. Российско-корейская дружба теперь под вопросом.

Надежда на попятную со стороны авторов новых таможенных правил, говорят сегодня грустные «челноки» — как всегда призрачная. Нужно рассчитывать только на себя. Спрос на относительно дешевые корейские продукты и ширпотреб — от туалетной бумаги до компьютеров — по-прежнему велик. Значит, рано или поздно будет и привлекательное для дальневосточного покупателя «челночное» предложение.

Паталья ОСТРОВСКАЯ, корреспондент «Комсомольской правды».



Где купить телевизор?

Магазин «УНИВЕРСАМ» (возле ГУМа)
ТВ «Шарп» 51 см — 1970000 руб.,
ТВ «Шарп» 54 см — 2190000 руб.,
ТВ «Джей Ви Си» 54 см — 2400000 руб.,
ТВ «Фунай» 51 см — 1590000 руб.,
В-магнитофон «Шарп» 31 — 1410000
В-плеер «Шарп М2» 1120000 руб.,
В-плеер «Шарп S5» — 1200000 руб.,
ТВ «Фунай» 37 см, телетекст — 1360000
руб.
С 8 до 20 час. без обеда в выходные.

СМЕСИТЕЛИ, шланги, унитазы, сифоны, мо-
йки, вытяжки, электроплиты, раздвижные д-
вери, душевые кабины, радиаторы и прочие то-
вары из Италии.
ПЕНОФЛЕКС.
Универсам (возле ГУМа) с 8 до 20 час. без
обеда и выходных.

ТОО «АСТРАЛ» предлагает широкий асор-
тмент металлоизделий, решетки с использо-
ванием художественной ковки, двери, лестницы,
ограды. Выполним комплекс работ по огражде-
нию территорий с использованием кирпича и
металла (лицензия ПРК № 002265, выдана
центром лицензирования г. Владивостока от
25.05.95 г.). Тел. 49475.

Компания «УНИВЕРСАЛ СЕРВИС» (г. Вла-
дивосток) реализует авторезину высокого ка-
чества (Барнаульский шинный завод) по мини-
мальным ценам для автомобилей различных мо-
дификаций: КАМАЗ, ЗИЛ-130, УРАЛ, ГАЗ-
53, ПАЗ, МАЗ, КРАЗ, ЛИАЗ, «Ижарус»,
УАЗ-450, ГАЗ-24; АВТОКАМЕРЫ — 13, 14,
15, грузовые.

Действует гибкая система скидок. Форма оп-
латы любая. Отсрочка платежа до 30 дней. За-
ключаем договоры и принимаем заявки от
предприятий для поставки продукции Барнауль-
ского шинного завода.

Требуется представитель для реализации авто-
резины. Оплата по договоренности.
Звоните: тел.-факс (4232) 26 33 66, тел.
(4232) 47 16 79.

ПУ-34 г. Находки объявляет набор на вечер-
ние коммерческие курсы по специальностям:
— электрик-матрос 2 класса;
— моторист-матрос 2 класса;
— рефмашинист-матрос 2 класса.
Срок обучения — 3,5 месяца.
Начало занятий по мере комплектования
групп, с 20 сентября по 10 октября 1996 года.
Обр.: Юбилейная, 2, ПУ-34; тел. 225 47.

СП «ДИТТОЛА» рассмотрит кандидатуру для
работы по покрасочным материалам (оформле-
ние заказов, приготовление красок и ведение
учета). Основные требования:
— высшее техническое образование;
— опыт работы с компьютером;
— мужчина;
— возраст до 30 лет.
Обращаться по телефонам: 465 36, 457 43.

(Н 1793) ОРГАНИЗАЦИИ на СТО требу-
ется автомеханик. Обязательные условия: специ-
альное образование и стаж работы не менее 5
лет.
Телефон 448 91.

В магазин «ГРАФИКА» поступили производ-
ства Италии замки повышенной секретности и
надежности: навесные, накладные, врезные, зам-
ок-балка с помпой и сувальдной системой
ключа с противосверлильным и противосвароч-
ными механизмами. Тел. 23457.

(Н 1778) ПУ-46 требуются преподаватели ма-
тематик, физики, физкультуры, ОБЖ.
Обращаться по тел. 495 20.

МЕНЯЮ

(М 298) 2-комн. кв.
(1 эт. выс. тел.) на 1-
комн. (гостинку) и м-се-
мейку; кап. гараж и дачу
на 1-комн. (гостинку), Т.
2 17 08.
(М 409) 2-комн. кв.
(тел. солнеч. лоджия)
2 эт. на две 1-комн. кв.
Т. 4 96 26.
(М 300) А-м «Тойота
Труена», 86 г., на м-гру-
зовик г-п не менее 1 т
или ПРОДАМ, Т. 4 35 73.
(М 411) 2-комн. кв. на
Ленинской на 1-комн.
кв. с полт. Т. 5 85 76
или ПРОДАМ.
(М 302) Кв-ру в На-
ходке на Уфу, Екатеринбу-
рг, Т. 2 36 25 до 12.
(М 304) 3-комн. кв. на
ул. Пирогова (4 эт.) на
2-комн. кв. от Арсенье-
ва до м-рочилища и
любую м-смейку. Т. р.
2 35 77.
(М 306) 2-комн. кв.
во Влад-ке (1 эт.) на 1-
комн. в Находке или
ПРОДАМ; дом в Черни-
говке в центре на 1-
комн. кв. в Находке или
ПРОДАМ. К. т. 4 45 62
досле 18.
(М 415) 3-комн. кв.
в г. Радужном (160 км
от Москвы — Золотое
Кольцо), на две кв-ры
или 3-комн. Обр.: На-
ходка 26 до востреб.
Мальшевой А.

ПРОДАМ

(П 1127) ВСЕГДА В
ПРОДАЖЕ КВАРТИРЫ
НА ЛЮБОЙ ВКУС.
ТЕЛ 423 52.
(П 1197) Недорого 3-
комн. кв. на Постышева.
К. т. 4 52 98 с 19 до 22.
(П 1590) Дачу с до-
мом кирп. в общ. «Золот-
ое кольцо» и кап. гараж
в конце ул. Пограничной.
Т. 5 71 91, 2 43 98.
(П 1233) Видекамеру
«Джй Ви Си» нов; КУП-
ЛЮ 3-части на м-г «Ма-
зда Бонго», Т. 4 85 23.
(П 1235) Кап. гараж в
р-не Рыб. порта. К. т.
2 25 90.
(П 1568) Запчасти на
«Ниссан», Т. 4 03 05.
(П 1566) Гараж 6,5х3
за МЖК или МЕНЯЮ на
а-м. можно 5 экю. Р. т.
4 43 34.
(П 1564) Помещение в
центре города под офис,
магазин или склад, или
СДАМ в аренду. Т.
2 16 00.
(П 1562) 2-комн. кв. в
г. Фокино (2 эт.). Т.
4 81 61, 4 81 57.
(П 1560) Дом в с.
Еваториновке до ул.
Вагутина, 23 (огород 15
с.). Обр. в любое время.
(П 1556) Дом в р-не
угельбазы, недорого. Т.
4 84 47.
(П 1558) М-смейку
(13 кв.м.) в р-не Арсе-
ньева. К. т. 2 22 31.
(П 1580) Полдома (ба-
ня, гараж, 6 с.). Т.
5 65 69.
(П 1582) Дрова с до-
ставкой. Т. 4 93 36,
4 50 84.

(П 1584) А-м ВАЗ
21063, 88 г. в. прицеп,
комплект запчастей. Т.
4 85 11.
(П 1586) 1/4 часть
дома. Обр.: Дальняя,
42-2.
(П 1253) М-а «Ма-
зда Бонго», 85
г., г-пассаж., бензин;
м-а «Ниссан Ваннет», 80
г., пассаж., бензин. Т.
4 97 47.
(П 1265) Кап. гараж
в р-не мор. уч-ща. Т.
4 39 88.
(М 413) Полдома в д.
Васильевка, уч. 25 с.
Обр.: Васильевка, ул. Це-
нтральная, 26.
(П 1594) 3-комн. кв.
нов. план в новом 10-эт.
пан доме в конце ул. По-
граничной (5 эт., все усл.,
лоджия). Т. 5 45 76 с 9
до 17.
(П 1269) Дом в с.
Ел.-Александровское (60
кв. м общ. пл. 6 с. де-
рев.) или ПОМЕНИЯ на
гостинку в Находке. Т.
2 80 37.
А-м «Тойота Виста»
1985 г., автомат за 2500.
А-м «Ниссан Пульсар»
1983 г., коробка, недо-
рого. Обр.: Постышева,
5-34.

РАЗНОЕ

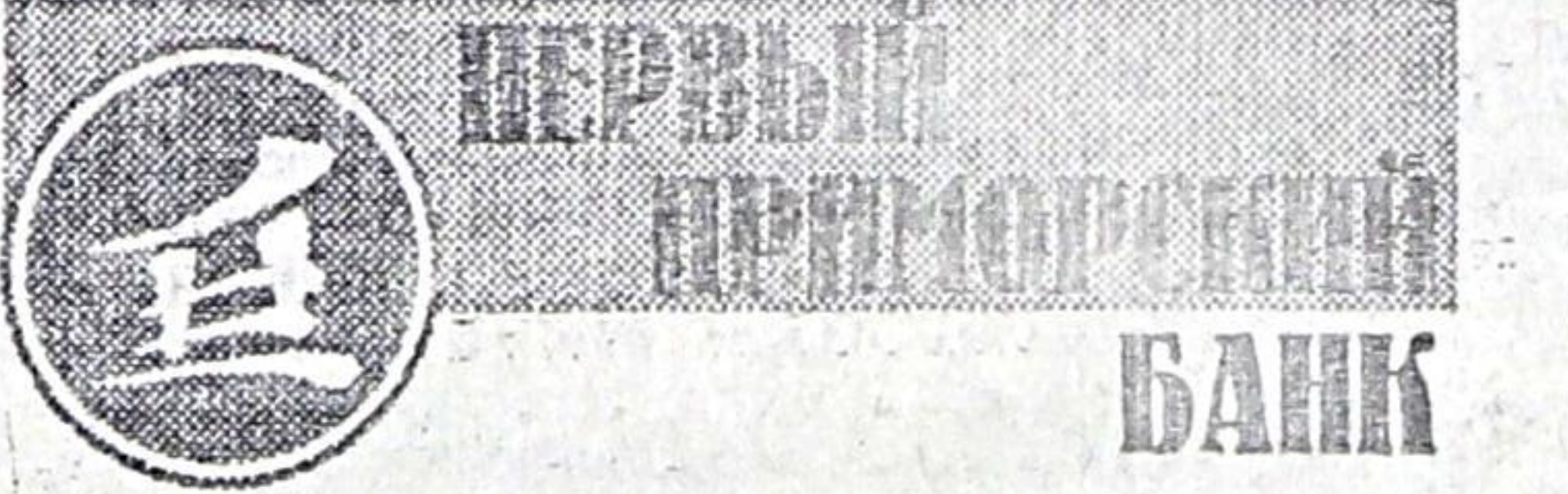
(Р 838) Требуется
сотрудники для работы в
свободные часы. Т.
2 14 66.
(Р 872) КУПЛЮ пере-
дную левую ступицу от
а-м «Исuzu Бигхорн», Т.
4 08 98 в любое вр.
(Р 842) Репет-во по
математике, физике 5-11
кл. Пирогова, 15-41 по-
сле 18.
(Р 856) Небольшая
ком. работа. Т. 2 13 45 с
10-16 в раб. дни.
(Р 858) 2-комн. кв. Т.
2 13 45 с 10-16 в раб.
дни.
(Р 840) КУПЛЮ го-
стинку или 1-комн. не-
дорого, частично в рас-
срочку. Т. р. 4 55 69 до
17.
(Р 846) Осуществляю
грузоперевозки по ДВ
региону. Т. 4 38 04; ад-
рес: ст. Находка, Гру-
зовая, р-н ЗКПД.
(Р 933) СДАМ м-се-
мейку 18 кв. м с мебелью
(гор. вода, отопление) в
Юж. м-не на год и бо-
лее. Оплата 5 млн. руб.
Т. 5 08 44 с 19 до 21.
(Р 852) Вопросы нало-
гообложения. Представ-
ительство в арбитражном
суде. Тел. 2 44 06, Ве-
роника Юрьевна.

Оформление праздни-
чных и торжественных
мероприятий надувными
воздушными шарами. Т.
4 90 16.
(Р 941) Без оплаты
вызова ремонт телевизо-
ров на дому. Т. 2 60 60.
(Р 862) Ищу хор.
спец. по кладке камня.
Т. 7 05 78 после 17.
(Р 880) СДАМ 2-комн.
кв. Т. 2 51 72.
(Р 943) Утерянный
паспорт моряка на имя
Барабан С. В. РХ-1 №
695631 считать недей-
ствительным.
(Р 947) Утерянный па-
спорт моряка РХ №
0147007, выданный
НМРП на имя Бодян

АО «Находка Торгмортранс Сервис» приобре-
тет запчасти к автомашине ММС «Кантер»
1986 г. грузоподъемность 3 тонны, а именно:
— корзина сцепления;
— выжимной подшипник;
— гидравкумный усилитель тормозов.
ПРОДАЕМ: баллоны фреоновые, изол, кар-
бид.
КУПИМ асбест, круги по резке металла.
Обращаться по телефонам: 43436, 453 21
или по адресу: ул. Угольная, 61, гараж базы
ТМТ. Остановка автобуса № 2 «Лесозавод».

ГНИ по г. Находке извещает налогоплатель-
щиков, что согласно Закону РФ «О налоге на
добавленную стоимость» от 6.12.1991 г. пред-
приятия всех форм собственности, реализующие
на экспорт товары, работы и услуги, пользую-
щая льготой по налогу на добавленную стои-
мость.
В связи с чем необходимо указанным плате-
льщикам при сдаче налоговых деклараций по
сроку 20.09.96 г. и 20.10.96 г. предоставить
документы, подтверждающие получение льготы
на 1996 год.
Кроме того необходимо предоставить справку
о необлагаемом обороте за 1995 г. и 8 месяцев
1996 г. с разбивкой по периодам предоставления
налоговых деклараций.
Документы предоставить в налоговую инспек-
цию по адресу: ул. Портовая, 17, кабинет №
19.
Одновременно начиная с итогов работы за 9
мес. 1996 г. прием бухгалтерской отчетности
будет проводиться согласно графику, с которым
вы можете ознакомиться в отделе камеральных
проверок, или по тел. 419 19.

(Р 949) Производится перетяжка, ремонт мя-
гкой мебели, ремонт, отделка помещений, стро-
ительные работы. Продаются на 3-части м-ав.
«Т. Литайс» 84 г. дв. 1-с. Т. 48495.



Лицензия № 1710 ВЫДАНА ЦБРФ

ДАМЫ И ГОСПОДА!
ПЕРВЫЙ ПРИМОРСКИЙ БАНК принимает
платежи в налоговую инспекцию и ГАИ, комму-
нальные платежи в Восточном порту.
Мы ждем вас по адресу: п. Брангель, Вос-
точный проспект, д. 6а, помещение ЖКО.

Находкинский филиал Внешторгбанка РФ
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:
— экономиста по анализу деятельности банка
в кредитно-плановый отдел,
— программиста.
Требования: высшее образование, работа по
специальности не менее 5 лет, знание банков-
ского дела.
В отдел бухгалтерии требуется специалист с
опытом работы в банке не менее трех лет.
Личное собеседование по адресу: ул. Школь-
ная, 19. Телефон: 4 69 71.

УВАЖАЕМЫЕ ПЕНСИОНЕРЫ!
Управление социальной защиты населения
приглашает вас 13 сентября посетить колхоз-
ный рынок (р-н ост. «Тихоокеанская»), приоб-
рести овощи по льготной цене. При себе иметь
пенсионное удостоверение, паспорт. Ярмарка на-
чнет работу с 11 час.

А. Д. считать недействительным.
(Р 864) Выражаем бла-
годарность коллективам
ТОО «ЮГВИС», клуба
«Альфа-Н», семье Шлак,
друзьям и подругам за
оказание помощи в по-
исках трагически погиб-
шего Васильева Валерия
Николаевича.
Мать, сын, внуки.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 692900, с. Находка, ГСП,
Находкинский проспект 18
Газета выходит по вторникам, средам,
четвергам, субботам (сдвоенный номер).

ТЕЛЕФОНЫ: приемная — 5-72-50, первый зам. главного редактора —
4-70-05, ответственный секретарь — 4-66-81, зам. главного редактора
отдел выпуска — 4-56-30, отдел новостей — 4-72-46, отдел социаль-
ных проблем — 4-65-06, 4-27-35, отдел экономики — 5-66-25, 4-52-75, бухга-
лтерия — 4-59-41, отдел рекламы — 4-72-09, факс 4-32-30.

Отпечатано в типогра-
фии № 2. Тираж 15300.
Зак. 6739. Инд. 53410.
Объем 1 п. л. Печать вы-
сокая. Печатник С. Пискун.