

Находкинский рабочий



10 ИЮЛЯ 1966 ГОДА

СРЕДА

№ 128 (8747)



Газета основана
9 августа 1945 года

Учредители:
Администрация г. Находки,
редакция «НР»

● Есть проблема ЕХАТЬ НУЖНО, А НА ЧЕМ?..

БЛАГОДАРИА увеличению автобусного парка АТП-1 и появлению в городе коммерческого автотранспорта, горожане в последнее время меньше простаивают на остановках. Наладилось вроде бы и движение маршрута № 111. А вот в садоводческие общества в район ЦМСС люди по-прежнему добираться с трудом. В иной день на автовокзале скапливается внушительная толпа, штурмующая двери уже выдвинутого транспорта. Почему сложилась такая ситуация и можно ли ее изменить?

СЛЕДУЕТ сразу заметить, что муниципальное автобусное предприятие обслуживает и тот район, введя маршруты № 16 и 16-к. Но дело в том, что дачные общества в последние годы в тех местах разрослись. Старенькие отечественные автобусы с пассажиропотоком не справляются. А японские машины и «Икарусы» туда не выпускаешь — их движение по грунтовой дороге чревато частыми поломками. Безусловно, в АТП-1 есть и более неприхотливый транспорт, да и количество рейсов уже курсирующего можно было бы увеличить. Но, как сказал директор автопредприятия А. Гашев, улучшить движение в ту сторону у него желания нет. Причины тому имеются. От бесплатного проезда пенсионеров автобусники несут значительные убытки, а городская казна компенсирует их далеко не в полной мере.

Но ведь можно ввести коммерческие рейсы, как это сделали на линии «Рыбпорт — Родничок». Практика показала, что

люди и за плату в три тысячи ими стали охотно пользоваться. Но могли бы возить и за полторы тысячи, хотя бы пенсионеров.

Есть и другой вариант, который, кстати, был предложен на последнем совещании транспортников города. Предприятиям, занимающимся перевозками пассажиров на коммерческой основе, открыть свой дополнительный маршрут до ЦМСС. Но владельцы личного транспорта встретили эту мысль весьма прохладно. Очевидно, боятся, что пенсионеры не захотят пользоваться их платной услугой, а эта категория населения, как известно, чаще всего курсирует и в выходные, и в рабочие дни.

Тем не менее, владельцам лицензий на пассажирские перевозки предложено разгрузить пассажиропоток не только в данном направлении, но и в прибрежные зоны отдыха горожан. Хорошее решение. Остается лишь понять, почему оно не обсуждалось и не принято было раньше, до начала летнего сезона. Ведь

проект плана мероприятий по упорядочению пассажироперевозок, судя по стоящей на документе дате, появился еще в марте. Но до сих пор не отрегулированы юридически пункты договора между администрацией и предпринимателями. Многие моменты в нем не четко прописаны, что позволяет водителям частных автобусов действовать по своему усмотрению, а не как хотелось бы городской администрации. Для примера заметим, что ПАЗы и ЛИАЗы охотнее всего встают на «второй» и «пятый» маршруты, избегая обслуживать дальние городские закоулки. А про дачи и пляжи, очевидно, даже и не вспомнили. Кроме того номера маршрутов изготавливаются разномастные и разновеликие, что явно не украшает лобовые стекла машин.

Судя по настрою, царившему на совещании до взаимопонимания между транспортниками и администрацией города еще должно пройти определенное время. И впечатление складывалось такое, что встречу готовили наспех — звучало больше эмоций и амбиций, нежели конструктивных предложений. А время не ждет, люди хотят провести лето с максимальной для себя пользой. Но мрачнеет самый солнечный день, когда поездка в нужном направлении превращается в сплошную нервотрепку.

Ранса НИКУЛИНА.

Почему я не выступил на собрании

14 июня мне не пришлось выступить на акционерном собрании БАМРа, хотя и было желание сказать о злоупотреблениях служебным положением. Но буквально за час до начала регистрации акционеров меня пригласил ненадолго, в управление внутренних дел следователь с просьбой ответить на несколько вопросов. Разговор был затянут, и в итоге я приехал на собрание к его окончанию, выступить на собрании не пришлось.

А хотелось рассказать о том, что творится в службе материально-технического снабжения, как обворовываются акционеры. Об этом и раньше писал в рапорте на имя А. Колесниченко, но положение не изменилось.

Вот один из недавних примеров. Начальник службы материально-технического снабжения АО Мазур заключил подложный договор с фирмой «Юнис-Сервис» на поставку нужных предприятию краски, рыбацких костюмов, фартуков, сапог и т. д. общей суммой на более чем три миллиарда рублей. Взамен обещанного «Юнис-Сервис» поставила никому не нужный металлолом — судовой двигатель и поршни. Против этой сделки выступила механико-судовая служба базы, но было уже поздно, «железки» находились на складе. Организатору сомнительной сделки эта операция сошла с рук.

По поводу моей беседы в милиции: я написал жалобу на имя начальника УВД и прокурора края. Не знаю, возьмет ли обращение действие, ибо так называемая гласность с перестройкой и приватизацией наоборот, утасла. Те, кто должен стоять на страже закона, перестали обращать внимание как на обращения граждан, так и на критические публикации в газетах. Балом правят деньги и контрольные пакеты акций, которые прибирают постепенно к своим рукам руководители. И все же я надеюсь на здравый смысл акционеров, которым небезразлично будущее предприятия и порядочность тех, кто находится у его руля.

Виктор ДАВИДОВ,
заместитель начальника службы материально-технического снабжения АО «БАМР».

● Что? Где? Когда? Праздник моряков удался

День работы в морского и речного флота АО «Приморское морское пароходство» встретило, по традиции, масловым гулянием на базе отдыха «Золотарь».

Руководство АО «ПМР» устроило настоящий праздник для своих сотрудников: были приглашены творческие коллективы города, проводились показательные бои по каратэ среди детей, волейбольные соревнования между департаментами, конкурсы «Папа, мама, я — спортивная семья» и многие другие развлекательные мероприятия.

Моряков также ждали в этот день вкусная уха из калуги и зажигательная дискотека.

Такие вот заказчики...

Администрация АО «Находкинский судоремонтный завод» выиграла судебный процесс в арбитраже против тернейского рыболовецкого колхоза «Огни», задолжавшего АО 4,5 млрд рублей еще с прошлого года.

Именно в такую сумму оцениваются ремонт четырех колхозных судов и пеня за просроченные платежи. Однако исполнение судебного решения о возмещении убытков заводу пока невозможно — оказывается, «Огни» не имеют на сегодня ни рубля на своем банковском счету. Об отдаленных основными фондами — флотом колхоза — пока речи не идет.

Наталья ПОПРАВКО

● Образование

В КОЛЛЕДЖЕ—ПЕРВЫЙ ВЫПУСК

ВО ВРЕМЯ церемонии вручения дипломов у выпускников первого набора Индустриально-педагогического колледжа (ИПК) не наблюдалось особой радости на лицах. Потому как теперь многие из них столкнутся с проблемой трудоустройства. Но почему, собственно, о грустном?

Так уж получилось, что на смену вывесок в большинстве еще недавних средних профтехучилищах особо и не обратили внимания. Ведь исходные преимущественно от руководства этих учебных заведений «реформы» СПТУ ни на йоту не приблизили данное образование к высшему, а переориентация специальностей ближе к бизнесу

и экономике и ныне вызывает у многих скептическую реакцию.

Наверное, это неправильно. Время привносит в образование что-то новое, а молодые специалисты при любых обстоятельствах не пропадут. Было бы желание. Тем не менее, директор бывшего СПТУ-13 Наталья Юркова с гордостью выпускала в жизнь молодых

специалистов: 89 педагогов начальных классов, дошкольного воспитания и 41 банковского служащего.

Педагогическое отделение колледжа выполнило к тому же как бы «гуманитарную» роль, влив в свои ряды студентов ликвидированного крагеловского педучилища. Из слов преподавателей выяснилось, что выпускники-учителя прошли неплохую преддипломную практику, освоили методические навыки, что делает их желанными в школах Находки.

Но очередной набор пользующейся популяр-

ностью специальности в приближающемся учебном году не состоится. Вердикт тривиален: нет финансирования со стороны города.

Второе отделение в рамках колледжа — «Банковское дело». Здесь убеждены, что специалисты такого профиля, а это — контролеры, бухгалтеря, экономисты, необходимые территории СЭЗ. К обучению привлечены работники местных банков, налоговых и финансовых структур. Практика и дальнейшее трудоустройство, очевидно, все там же.

А что же думают о колледже и о своих перспективах сами выпускники — «банкиры»? Кстати, четверо из них получили красные дипломы (у педагогов — 12);

Выпускник банковского отделения колледжа:

— Учеба и работа — две разные вещи. Для работы в банке необходимы лишь базовые понятия и способности сориентироваться в окружающей обстановке. Навыки приходят в процессе работы. В колледже, я считаю, нам дают даже больше знаний, чем надо, что позволяет любому, успешно обучающемуся здесь, не теряться на практике.

А вообще, в банках предпочтение отдается лицам с высшим образованием и знанием компьютера. Поэтому многие из студентов изъявляют желание продолжить обучение — уже в вузах.

Александр СЫРЦОВ.

ПОГОДА

По данным гидрометеобюро, сегодня в Находке ожидается переменная облачность, без осадков. Ветер умеренный. Температура воздуха 20-22 градуса.

Нам и карты в руки

КОГДА в октябре 1990 года Находка получила статус СЭЗ, мы с гордостью говорили, что это первый зона в стране, что теперь инфраструктура и промышленность города будут развиваться с необыкновенной скоростью. Но вскоре эта эйфория прошла — политическая обстановка в стране и отсутствие четкой законодательной базы оставили предположимый поток инвестиций в СЭЗ, и ни горняки, ни иностранные бизнесмены не почувствовали особой разницы между Находкой и другими городами России.

И все же за пять лет АК СЭЗ накопил «достаточно большой опыт в организации работы, создании и совершенствовании законодательной базы, апробации и внедрении специальных таможенных режимов.

Значительный вклад в развитие идеи СЭЗ внесла инициативная работа АК СЭЗ «Находка» во Всемирной Ассоциации зон экспортного производства, изучение опыта деятельности таких известных в мире СЭЗ, как Шеннон (Ирландия), Шень-чжень, ТЭД А (Китай), Тайвань, Дубай, Барселона.

Поэтому, как считает АК СЭЗ, «опыт СЭЗ «Находка», как положительный, так и отрицательный, может помочь в создании действенного законодательства по СЭЗ в России».

Но мало того: «АК СЭЗ представил положения проекта закона экспертам, специалистам, работающим в области организации СЭЗ в мире.

Что ждут от СЭЗ инвесторы

ТАКИМ ОБРАЗОМ, мнение нашего административного комитета базируется на мировом опыте, и Дума должна будет с этим считаться при принятии окончательного варианта закона. А общая ситуация с его проектом такова: что он, включая основные статьи и принципы функционирования СЭЗ, не гарантирует, не защищает ни одного из потребителей СЭЗ: администрации и управляющие компании, клиентов и само правительство, и даже те службы, которые призваны обеспечить эффективную работу любой из видов зон.

Получить эффективный и работающий закон — в интересах и правительства РФ, для того, чтобы подтвердить курс на привлечение иностранных инвестиций и защиту иностранных инвесторов в России.

Мнения крупнейших потенциальных потребителей российской СЭЗ определяются следующим образом. В результате создания базового законодательства по свободным экономическим зонам прежде всего должна возникнуть уверенность в том, что правительство гарантирует тот режим для СЭЗ, который определил закон. Это означает, что в нем не должно быть недомолвок и двойственности.

Следующие позиции всегда получат будущие резиденты СЭЗ: набор льгот в СЭЗ и ясная их трактовка, правовой статус управляющей структуры и ее полномочия, финансирование СЭЗ, гарантии федерального правительства резидентам СЭЗ и политическое невмешательство во внутреннюю жизнь каждого предприятия, система разрешения конфликтных ситуаций, которая должна быть прозрачна. И, наконец, наличие первоклассной инфраструктуры и привычного делового сервиса, которые, как правило, обеспечивают принимающие государства.

Другим примером потребностей иностранных инвесторов и их восприятия российских СЭЗ является достаточно долгий переговорный процесс и разработка проекта российско-корейского промышленного комплекса. Основные положения межправительственного соглашения «О создании и функционировании российско-корейского парка на территории СЭЗ», четко определяют потребности инвесторов и подтверждают выдвинутые выше шесть позиций.

По сути, это зона — модель, которая в будущем будет использоваться в организации другими СЭЗ.

Отрицательный результат — тоже результат

ОСОБОЕ МЕСТО в Записке АК СЭЗ уделяется проблемам, с которыми столкнулся комитет за четыре года своей деятельности.

В первую очередь, это «неопределенный правовой статус СЭЗ и самого административного комитета. Лавирование между всеми структурами власти, практически аннулирование выходящими законодательными актами право на самостоятельность постоянно ставили АК СЭЗ на грань ликвидации, мешают решать многие вопросы и сейчас».

Во-вторых, «политическое давление всех уровней власти и государственных чиновников. Наиболее сложна эта проблема в вопросах рас-

раммы только в тех случаях, когда она централизованно финансируется или требуют подготовки специального законодательного акта (как, например, международные зоны).

Предыдущий опыт «зонирования» России показал, что учреждение большого количества СЭЗ, без проверки механизма их воплощения, без целенаправленных государственных ресурсов на развитие инфраструктуры невозможно. Предлагается ввести мораторий на количество СЭЗ на первых порах, четко определить, что данные зоны должны создаваться вблизи транспортных магистралей и портов. После отработки механизма функционирования СЭЗ опыт их распространить дальше.

Учитывая, что часть СЭЗ уже была учреждена документами правительства или указами, разрешить их дальнейшее функционирование уже этим законом, признав их экспери-

содержит конкретные положения, особенно в области льгот. Например, что участники СЭЗ освобождаются от уплаты налогов и таможенных пошлин на ввоз на территорию зоны сырья, капитала, оборудования, необходимого для обеспечения работы инвестиций. Если закон предлагает пункт освобождения от налога на прибыль, то механизм и конкретные объемы должны быть указаны (например, на пять лет с момента получения прибыли).

Законодательно закрепленные нормы фискальных льгот позволят предоставить СЭЗ, СТЗ и другим зонам равные возможности и избежать финансовых и временных затрат при предоставлении льгот каждой конкретной зоне, гарантируют иностранным инвесторам и другим потребителям СЭЗ стабильность работы.

Наряду с фискальными льготами существуют и другие, которые предоставляются государствами-собственниками СЭЗ потребителям СЭЗ. Незрелая социальная сфера и сфера услуг в России будут сдерживать приток высококлассных специалистов из-за рубежа. Зарубежные компании предлагают значительные компенсации своим работникам. В свою очередь, и Россия может предоставить специалистам и компаниям определенные льготы, когда импортные товары, находящиеся в личном пользовании менеджеров, не облагаются таможенными пошлинами или налогами, включая налог на добавленную стоимость.

В соответствии с законодательством по СЭЗ многих стран, земельные участки, на которых расположены СЭЗ, передаются (или продаются) в ведение администраций зон или компаний-операторов с целью избежать излишней волокиты при оформлении лицензий и дальнейших бюрократических процедур при внесении арендной платы предприятиями-пользователями СЭЗ; достичь долговременных фиксированных условий землепользования и ответственности землевладельца перед иностранными инвесторами.

Администрация зон должна обладать достаточными правами не только распределять и передавать землю, но и вести контроль за ее использованием и самостоятельно ею распоряжаться.

Нужна также норма, определяющая право пользователя зоны строить новые объекты, производить другие работы, исходя из собственных потребностей.

Проект закона не показывает механизма финансирования СЭЗ. Это — одна из краеугольных проблем. Практика зон мира показывает, что практически все зоны — государственные, подчиняются центральному правительству и финансируются государством. Так, СЭЗ Шеннон только через 40 лет существования на 90 процентов финансирует себя сама, 10 процентов — все еще за счет государственного бюджета. Закон может предусматривать следующее.

Стартовый этап финансирования осуществляется за счет централизованных федеральных средств на безвозмездной или беспроцентной основе. Администрации зон имеют собственный бюджет, не связанный с бюджетом местных органов власти. В своей отчетности администрация СЭЗ отвечает только перед федеральным правительством.

Администрация зоны должна иметь право получать прибыль с целью реинвестирования, поддержания инфраструктуры, развития выгодных стратегических проектов, проведения работы по привлечению клиентов в СЭЗ и дополнительных инвестиций в форме вложений в акционерный капитал выгодных предприятий в СЭЗ и за ее пределами, получать арендные платежи, плату за услуги и др.

Таким образом, АК СЭЗ «Находка», проведя анализ проблем при организации и становлении СЭЗ и одного из таможенных режимов, вносит свои предложения в проект Закона о СЭЗ РФ. Эти предложения базируются также на анализе международного законодательной базы, сделанной Робертом Хейлудом, директором Международной Ассоциации экспортно-производящих зон. Подготовил Владимир ТАРУСИН.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ДЛЯ СВОБОДНЫХ ЗОН

НАША ГАЗЕТА уже сообщала, что Госдумой принят в первом чтении федеральный Закон о свободных экономических зонах. Для России — это уже событие. Для Находки — особенное. И когда состоится последнее чтение закона и будет принято окончательное решение, можно будет говорить о том, что наша СЭЗ станет работать в цивилизованных рамках. Иными словами станет РАБОТАТЬ. А пока

наш АК СЭЗ тщательно анализирует принятый документ, вносит в него свои предложения и поправки, которые будут рассматриваться Думой.

АК СЭЗ предоставил в распоряжение редакции Записку «О некоторых изменениях и дополнениях к проекту Закона о свободных экономических зонах в РФ», из которой мы взяли некоторые моменты (она выделена в тексте), которые, на наш взгляд, интересны читателям «НР».

пределения денежных ресурсов».

Отрицательно сказались и «правовая незащищенность резидентов СЭЗ, отсутствие правового механизма разрешения конфликтов. Известно достаточно большое количество примеров, когда АК СЭЗ работает в режиме «пожарной» структуры с представителями федеральных служб, особенно с таможенной и налоговой службой».

В-четвертых, «неотработанная система финансирования. Как правило, начальный этап финансируется за счет учреждающей СЭЗ государства на безвозмездной или очень льготной основе. Нынешние подходы к финансированию не дают возможности развития инфраструктуры».

И, наконец, «отсутствие конкретной структуры и людей в департаментах правительства, работающих в основном по вопросам развития СЭЗ».

Исходя из всего сказанного АК СЭЗ делает вывод, что «существует несколько ключевых позиций, которые необходимо внести в проект закона для того, чтобы он обеспечил: доверие потенциальных потребителей СЭЗ к политике Российского правительства, прозрачность и неотъемлемость ссылок на иное законодательство, которое до сих пор нестабильно, предложение беспорочных механизмов учреждения, управления и функционирования, защиту как интересов инвестора, так и интересов государства и территории».

Что предлагает комитет

ПОКА МЫ воздерживаемся от публикации всего закона (несмотря на его большой объем, мы сделаем это, когда он будет принят в последнем чтении), но предлагаем вниманию читателей выдержки из Записки АК СЭЗ, по которым он будет иметь какое-то представление о самом законе, а главное о том, на чем он должен быть (и, надеемся, будет) с точки зрения мирового опыта.

Проект предусматривает, что федеральные органы сами (через федеральную программу) будут определять, где надо создавать СЭЗ, а где нет. Имеет смысл создавать СЭЗ и СЭТ в рамках федеральной про-

граммы.

Опыт СЭЗ «Находка» показал, что существование специального органа управления СЭЗ — наиболее оптимальный вариант управления свободной экономической зоной. По свидетельству большинства экспертов и представителей инвестиционных институтов, именно наличие специальной структуры обеспечивает один из основополагающих принципов функционирования СЭЗ — принцип «одного окна», то есть когда управляющий органа обеспечивает решение практически всех вопросов, тем самым создавая благоприятный инвестиционный климат, защищая интересы территории и государства.

Администрация СЭЗ должна иметь достаточно свободы в ведении коммерческой деятельности и быть гибкой, чтобы реагировать на деловую ситуацию. Цель — самофинансирование, поддержка российского бизнеса, реинвестирование в инфраструктуру и социальную сферу.

Вопрос делегирования прав от местных, краевых и федеральных органов в некоторых организационных сферах деятельности СЭЗ необходимо решить непосредственно в законе. Так, администрация зоны должна обеспечить принцип «одного окна» для резидентов СЭЗ. Это предполагает, как минимум, координацию действий представителей федеральных служб (таможенной, таможенной, сертификации, экологической, норм и правил для строительных организаций и др.) и возможность оказывать влияние при неправомерном их поведении. Это делается с целью исключения коррупции и вольной трактовки многими чиновниками законов и других актов, а также обеспечения упрощенного процесса всех бюрократических процедур.

Данный проект закона отражает все международно принятые фискальные льготы для потребителей СЭЗ, но лишь описательно. Учитывая российскую ситуацию со все еще развивающимся законодательством, нужно более конкретно ввести в закон реальные нормативы без ссылок на другую законодательную базу.

Анализ законодательства по СЭЗ стран мира показывает, что сам закон

● Ситуация

ХОЖДЕНИЯ ПО МУКАМ. И ПО ЧИНОВНИКАМ...

Юрий Крючков возвращался вечером домой. Вошел в подъезд и не успел среагировать, когда на него набросились двое парней. Получил сильный удар по лицу. Хулиганы попытались заткнуть его в подвал, но он раньше занялся боксом, оценил обстановку и смог дать отпор нападавшим. Потом выскочил на улицу и стал ретироваться в сторону общественного пункта охраны порядка. А его обидчики забежали за угол, сели в машину, где их поджидал третий налетчик, и скрылись в неизвестном направлении.

Эти действия можно было бы расценить как грабеж или простое хулиганство, если бы завтра в Находкинском городском суде не решалось дело Крючкова о его квартире.

Началось все в 1993 году. Семейные отношения у Крючкова не сложились. И суд обязал изменить их квартиру, чтобы у каждой семейной половины был свой кров. По словам Крючкова, тогда его жена, не без помощи ЖКО, за четыре дня приватизировала жилье и продала его коммерсанту Жукову из Москвы под офис. А сама уехала на Украину. Юрий остался на улице, но подал в суд иск на признание сделки недействительной и отмены приватизации. Судебное разбирательство длилось до 1995 года. Пытались найти бывшую половину Крючкова и москвича. Но безуспешно.

В конечном итоге суд состоялся. Квартиру вернули, а приватизацию признали недействительной. Вроде все хорошо, но на этом дело не закончилось. Администрация Врангеля не захотела переписать жилье на счет на Юрия. Пришлось опять обращаться в суд. Суд обязал главу администрации Врангеля Виктора Литвинова оформить все документы на Крючкова. Обработанный нормальным исходом дела Юрий въехал в квартиру. Но и на этом хождения по мукам Крючкова не закончились. Жуков, приехав в Находку, узнал, что квартиру, которую он приобрел у Крючковой, у него забрали. Не долго думая, никому не ведомыми путями, берет в ЖКОлицевой счет на свое имя, в БТИ справку, что квартира принадлежит ему. В общем собрал документы, по которым просто можно данную жилплощадь продать. Что он и сделал. А хозяин квартиры как раз был в отпуске. Когда вернулся, одна дверь была уже заменена, стояли другие замки. В его квартире про-

живали люди, заключившие с Жуковым договор о купле-продаже. Все вещи и мебель Юрия были выброшены, а настоящий владелец перестал быть хозяином своего жилья.

Пришлось опять обращаться в суд. Он тянулся еще пять месяцев. То у ответчиков адвокат не явится, то они сами не соизволят прийти. Но в конечном итоге судебное заседание состоялось, и вновь Крючков обрел свою квартиру. Правда, предварительно был избит уголовниками, которых, по всей видимости, наняли «хозяева» его жилья.

Больше трех лет человек мучился только из-за «хорошей» работы чиновников. Ведь в ЖКО и БТИ было передано первое решение суда. А государственные клерки, несмотря на это, выдают, можно сказать, человеку с улицы документы, удостоверяющие, что он является владельцем уже не принадлежащей ему квартиры. Совершенно непонятна их позиция. И прав Юрий Крючков, подав на них в суд за нанесение морального ущерба. В более цивилизованной стране за такую деятельность виновников просто-напросто уволили бы с работы. А у нас ни за что ни про что можно человека прогнать по судам много лет и не понести никакого наказания. Игорь САКАЙ.

● Актуально!

Настоящий документ, хоть и пахнет «липой»

Нина Дмитриевна Агеева скоро четверть века как сдает кровь на пункты переливания и подвигом это не считает. Но очень дорожит удостоверением донора, потому что оно предоставляет ей ряд льгот. И в частности — бесплатный проезд в автобусе. Правда, удостоверение № 748, выписанное на ее имя, особого доверия не внушает.

Но к нему есть справка о том, что она, Нина Дмитриевна Агеева, действительно является донором. Документ заверен председателем краевого Общества Красного Креста Л. Решетниковым и печатью того же уважаемого заведения. Существует постановление главы самоуправления Находки за № 1698 от 05.12.94, которое предписывает работникам АТП обеспечить бесплатный проезд в общественном транспорте всем 200-м донорам Находки в благодарность за их самоотверженную и благородную деятельность.

Все эти казенные бумаги Нина Дмитриевна возит с собой и предъявляет кондукторам и контролерам. Однако не всякого из них устраивают эти довольно истертые листы с печатями. Им предоставляют удостоверение с гербом и фотографией, где написано, что она аменно почетный донор. Поэтому время от времени терпит почетный донор СССР пригородные выволочки и даже изгнание из общественного транспорта.

Однажды на маршруте № 116 контролер Архипова и вовсе признала эти «бумажки» недействительными, изъяла их и велела Нине Дмитриевне явиться в диспетчерскую на разборки.

В управлении здравоохранения встречают доноров со вздохом.

— Ну, что мы можем сделать? — разводит руками Наталья Михайловна Бритвина — Официальные удостоверения Москва обещает второй год. С руководством АТП есть договоренность, что временные документы почетных доноров не будут игнорироваться контролерами. Однако вопрос этот постоянно поднимается. Причем, люди обижаются не столько на неосведомленность работников автопредприятия, сколько на их некорректность. Но ведь и правда горько: когда требуется донорская кровь — не нужны никакие справки. Даже домой машину присылают со станции переливания крови — помогите! А вот заступиться за них сегодня никому. Каждый теперь деньги считает.

Елена АЛИЕВА.

● Наш вернисаж

К нам «приедет» Петр Первый

В СВЯЗИ с наступающей исторической датой — 300-летием Российского флота — все чаще звучит имя, перед которым не одно благодарное поколение склоняет голову. Это — Петр Первый. Его отличала многогранность дарований — талантливый полководец и проницательный дипломат, одаренный публицист и незаурядный законодатель, великолепный кораблестроитель и человек, постигший тайны фортификационного дела.

С именем Петра Первого связывают преобразования, начавшиеся в России на рубеже XVII—XVIII веков, а самое главное — борьбу за выход к морю. Осуществление этой цели началось с азовских походов, когда после строительства первых кораблей в 1696 году крепость Азов удалось блокировать и с суши, и с моря. И 18 июля 1696 года гарнизон Азова, не дожидаясь штурма, сдался. Сам Петр Первый принимал в походах на Азов участие в скромном звании бомбардира Петра Михайлова, считал в то время свое поведение другим неприемлемым и недопустимым.

Отрадно, что и в дальнейшем Военно-Морской флот России был представлен цветом нации, людьми, сплоченными духом и готовыми для Родины на любые испытания.

Жителям и гостям нашего города представится возможность познакомиться с историей российского флота по коллекции экспонатов Центрального Военно-морского музея. Экспозиция будет представлена ориентировочно в октябре-ноябре текущего года.

Валентина ВОЛКОВА,
заведующая экскурсионной работой
музейно-выставочного центра.

● Что? Где? Когда?

Доставили груз

Бесплатную помощь по доставке гуманитарного груза из Владивостока городскому обществу инвалидов оказала автобаза № 8 (генеральный директор М. Пелипенко).

Доставил гуманитарку и помог в погрузочно-разгрузочных работах водитель этого предприятия О. Вакурин. Правление общества от души благодарно за оказанное содействие.

Галина ЕПОВА,
председатель
правления
общества.

Похищают всё подряд

Чтобы как-то обеспечить себе существование в условиях массовой безработицы, охватившей сельские районы Приморья, местные жители прибегают к варварским методам. 1800 метров провода с линии электропередачи сорваны неизвестными в предместье поселка Липовцы Октябрьского района, сообщили в УВД Приморского края. Ущерб оценен в 11,5 млн рублей. По факту возбуждено уголовное дело.

Аналогичные кражи цветного металла произошли также в Ханкайском и Спасском районах Приморья. В одном случае преступники, разбив окно, проникли в сварочный цех ТОО «Астраханское» и похитили электрический кабель вместе с разобранным им сварочным трансформатором. В другом — украли 30 метров медного кабеля в одном из ремонтно-заводских участков.

Убил и в реке утопил...

Фильмы ужасы не были так страшны мальчишкам Находки, обнаружившим полузаглохшую легковую машину японского производства в реке Партизанской. В багажнике шикарного авто они обнаружили труп молодого человека с огнестрельной раной в голове. Как определили работники милиции, убитым оказался один из коммерсантов, сообщила пресс-секретарь городского управления внутренних дел Находки Альбина Голубева.

Следственные органы быстро вычислили убийцу. Им тоже оказался коммерсант. Партера он устранил за то, что тот не хотел отдавать долги.

ИТАР-ТАСС.

● Криминал

ХОРОШО, ЧТО РЕЛЬСЫ НЕ ИЗ МЕДИ

ЗА ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ участились случаи кражи цветного металла с полотна железных дорог и сооружений. С помощью топоров, ножниц по металлу и других подручных средств преступники срезают и похищают медные дроссельные перемычки, кабель, провода заземления, покрытые медью. Вместе с тем, причиняя ущерб железной дороге, преступники повреждают средства связи и сигнализации, что в свою очередь нарушает нормальную работу транспорта и связи. А это уже тяжкое преступление, предусмотренное статьей 86 УК РФ, санкция за которое от трех до 15 лет лишения свободы.

Находкинским городским судом рассмотрено несколько уголовных дел в отношении лиц, промышленных предприятий, занимающихся таким бизнесом. Все они осуждены к различным срокам лишения свободы. Характерно то, что все осужденные, похищая цветной металл, намеревались его просто сдать и получить за это деньги, абсолютно не задумываясь, что данное преступление может привести к тяжким последствиям.

Так, нигде не работающий Александр Шатилов и Владимир Богданов в ноябре 1995 года на перегоне Находка-Бар-

хатная на железнодорожном полотне сломали и похитили четыре комплекта дроссельных перемычек, в результате чего дежурная по ст. Находка не смогла определить по показаниям приборов на дуге свободен или занят участок пути. Станция вынуждена была перейти на резервное управление движением, при котором занятость путей, сигналы светофоров, полевые стрелки контролируются работниками станций только визуально, что создает угрозу безопасности движения и это может привести к крушению поезда.

Решением суда Шатилов и Богданов приговорены к трем годам лишения свободы с содержанием в ИТУ общего и строгого режима.

За аналогичные преступления к трем с половиной годам лишения свободы осужден Андрей Уваров, совершивший в прошлом и этом году кражи цветного металла на железной дороге от ст. Крабовая до ст. Бархатная и причинивший общий ущерб районной контактной сети ст. Находка более чем на миллион рублей. К семи годам лишения свободы с содержанием в ИТУ строгого режима приговорен Сергей Муханин, похитивший в начале года несколько дроссельных перемычек.

Конечный итог преступной деятельности законономерен. Хочется надеяться, что исчезнут желающие набить карман за счет краж металла на железной дороге и помех в движении транспорта не будет.

Сергей СКВОРЦОВ,
заместитель транспортного прокурора,
младший советник
юстиции.

Поздравляем!

(Р 609) Родную, любимую жену, маму, бабушку Галину Федоровну БУТКЕВИЧ с юбилеем!
Желаем радости земной,
Здоровья, бодрости и счастья,
И обойдут пусть стороной.
Обиды, горести, ненастья.
Муж, дети, внуки,

(Р 648) Дорогую Антонину Ивановну ВОЛКОВУ с юбилеем!
Сегодня в день твой юбилейный хотим мы
счастья пожелать, удачи, радости, здоровья и
никогда не унывать.
Крючковы,

«ЮНИС»

ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ, ПОДВЕСНЫЕ ПОТОЛКИ.

Дизайн-проект, поставка, сборка.
Ост. «Моручиляше». Тел.: 2-05-07.

ФИРМА «ИНЕС» изготовит и установит жалюзи любого размера и цвета. Горизонтальные алюминиевые — 120000 руб., вертикальные — 150—170 тыс. руб. за 1 кв. м, в зависимости от выбранной материи.
ТРЕБУЕТСЯ гл. бухгалтер. Тел. 2-34-57.

БУХГАЛТЕРСКИЕ УСЛУГИ и консультации.
Тел. 4-68-15. Адрес: пр. Мира, 14-2.

ТОО «АСТРАЛ» предлагает широкий ассортимент металлоизделий: решетки с использованием художественной ковки, двери, лестницы, ограды. Выполним комплекс работ по ограждению территорий с использованием кирпича и металла (лицензия ПРК № 002265, выдана центром лицензирования г. Владивостока от 25.05.95г.). Тел. 4-94-75.

(Н 1415) ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОДАЕТ ОПТОМ и мелким оптом:
стакан разовый — 285 руб.
тарелку полистирольную — 245 руб.
вилку полистирольную — 240 руб.
флягу молочную емк. 40 л. — 250 тыс. руб.
флягу молочную емк. 25 л. — 180 тыс. руб.
пакет полиэтиленовый — 250 руб.
стакан бумажный — 200 руб.
мешки из-под сахара — 1000 руб.
Обращаться по тел. 4-91-92 в рабочее время.

НА МОРСКОМ ВОКЗАЛЕ имеются в продаже билеты на линию САХАЛИН — КУРИЛЫ т-х «О, Андровская», рейсы в:
июле — 13,
августе — 1, 19,
сентябре — 6, 24,
октябре — 12.

а также на международный рейс ВЛАДИВОСТОК — НИИГАТА — ФУСИКИ — ВЛАДИВОСТОК. Продажа билетов производится ежедневно в рабочие дни с 9 до 17 час. Обращаться по тел.: 5-69-62.

(Н 1445) Фирма «СТИЛЬ» КУПИТ колонны для автозаправочной станции.
Просьба обращаться по телефону: 5-81-84.

(Н 1429) ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТ за наличный и безналичный расчет:

ДСП, масло Ха-30, железо оцинкованное, краску эмаль белую, Ю. Корея, авторезину 280-508, ДВП.

Консервы рыбные: уху камчатскую, банка № 6, сайру в масле, банка № 6. Минимальная партия 10 ящиков.

Обращаться по тел.: 5-93-62 с 9 до 18.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 692900, г. Находка, ГСП, Находкинский проспект, 18.

Газета выходит по вторникам, средам, четвергам, субботам, (сдвоенный номер).

МЕНЯЮ

Дом на 1-комн. кв. с допл. или ПРОДАМ. Р. т., 4-96-93, 4-95-94 после 18.
(П 268) Срочно частный дом (общ. пл. 46 кв. м, 4 комн., уч-к 0,06 га) в с. Новая Сп-ла с доплатой на 2-3-комн. кв., возможны варианты; к. т. 7-07-04.

ПРОДАМ

(П 1127) ВСЕГДА В ПРОДАЖЕ КВАРТИРЫ НА ЛЮБОЙ ВКУС. Т. 4-23-52
(П 1387) Спальню (Ю. Корея) за 8,5 млн. руб.; стенку «Ольховка» за 4,5 млн.; свадебное платье (Польша) за 1,5 млн. Т. 4-91-12.
(П 1379) М-автобусы «Ниссан Караван», 87 г., 10-мест., дизель; «Нис-

сан Ванетте» 90 г., бенз. знн, г-пассаж. Т. 4-89-30, автостоянка на ЗКПД.

(П 1381) Культиватор; т. 7-05-07.

Стенку новую в упаковке Ростовмебель. Т. 2-19-79.

(П 1209) «Т. Сурф-90», 5 ЭКЮ, или МЕНЯЮ на 2-комн. кв. Доплата — кап. гараж во 2-м Юж. м-не. Раб. т. 2-34-47

(П 1283) Место под гараж в р-не Арсеньева Т. 5-98-49 с 8.30 до 17

(П 1351) Здание кирпичное 200 кв. м, уч. 0,30 га, есть в-провод, место под бассейн, можно использовать под жилье или офис в с. Сергеевке. Тел. в Находке: 4-37-27.

(П 1280) Шубы из

норки 46—48 р. — 2800 дол., из чернобурки 46—48 р. — 1300 дол.; т. 7-40-43.

(П 1353) «Жигули-06», недорого, доску необрезную, автошины, Козьмино, Набережная, 111—10 после 18.

3-комн. кв. с удобств. в с. Перетино. Телефон 5-80-92.

(П 1365) 3-комн. кв. в нов. 10-эт. доме (улучш. пл., 7 эт., тел.) во 2-м Юж. м-не. Обр.: Приморский бульвар, 3, кв. 65 с 16 до 20.

(П 1367) А-м «Марк-2», универсал, 87 г., 6-пр.; за 3.500 тыс дол. Т. 4-00-64.

(П 1363) А-м «Хундай Экспел» 89 г. на запчасти Т. 5-33-2-87.

(П 1359) А-м «Т.

Кроун» 87 г.; «Твик-Кам» 2,0 куб. см. супер-чаргер. КУПЛЮ: левые двери на а-м «Т. Королла» 88 г. Тел. 4-97-47.

(П 1355) Срочно дач. уч-к в р-не Золотарей. Р. т. 4-48-22.

РАЗНОЕ

(Р 689) КУПЛЮ 1-комн. кв. на 3-4 эт. в кирп. доме. Т. 5-99-14.

(Р 693) КУПЛЮ 1-комн. кв. не дороже 8 тыс. дол. или 2-комн. кв. не дороже 11 тыс. дол. Т. 4-00-64.

(Р 691) УТЕРЯННЫЙ паспорт моряка на имя Молчанова В. Б., выданный капитаном НМРП. считать недействительным.

ДАМЫ И ГОСПОДА!

Салон магии и гадания «МАНДРАГОРА» предлагает:

- решение кармических вопросов;
- снятие порчи, глаза, искуга;
- астрологические прогнозы;
- международное агентство знакомств.

Адрес: ул. Владивостокская, 29. Время работы — с 11 до 18 час. Выходные — суббота, воскресенье.
Тел.: 4-75-02, 05.

(Н 1449) МЕЛКООПТОВЫЙ ЦЕНТР реализует по оптовым ценам спиртные напитки от 10 бутылок, весь ассортимент Владивостокского ЛВЗ. Также в мелкооптовой продаже постоянно отечественные и импортные сигареты: «Матри», «Бонд», «Винстон», «Монтана», «Кэмэл», «Рот-мэнс», «Данхил», «Салем», «Пэл Мэл», «Монте Карло», «Опал», «Родопи», «Прима», «Беломор» и другие. Кроме того кондитерские изделия, лечо, томаты, огурчики и многое другое. Принимаем товар на реализацию.

Обращаться по тел. 4-53-70 или в магазин «Погребок» — ул. Малиновского, 9а.

(Н 1430) ИЧП «ПЕСТОВ и Ко» ликвидируется. Претензии принимаются в течение двух месяцев с момента опубликования объявления по тел.: 3-74-80.

(Н 1428) ОРГАНИЗАЦИЯ ПРИГЛАШАЕТ на работу бармена, официанта, повара. Обращаться: ул. Владивостокская, 2. Тел. 5-77-60.

ТОО «ДАНАКО ВОСТОК» требуется водитель на микроавтобус с категорией «В». Оплата по договоренности.
Обращаться в раб. время по тел.: 5-60-78.

ОРГАНИЗАЦИИ ТРЕБУЮТСЯ:
— машинист экскаватора «Беларусь», машинист экскаватора «Камац», автокрановщик крана «Ивановец».
Работа по контракту.
Обращаться по тел.: 4-04-95, 4-42-26.

(Н 1425) ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ФОНД ПОДДЕРЖКИ малого предпринимательства СЭЗ «Находка».

Работает с предпринимателями по адресу: ул. Арсеньева, 19.
Формируем реестр малых предприятий с банком данных по желанию клиента.
Готовим программы под финансирование из краевого и федерального фондов.
На льготных условиях окажем юридические и бухгалтерские услуги.
Поможем в поисках партнера, в том числе и иностранного.
Телефоны: 2-40-76, 2-44-06.

Главный редактор А. И. ТАБАЧКОВ.

ТУРИСТИЧЕСКАЯ ФИРМА «ЭНЕРГИЯ-91», фрахтователь комфортабельного т-х «В. Чивилихин», приглашает в:

ПУСАН — 19, 31 июля и в ЯПОНИЮ — ТОИЯМА, НИИГАТА самолетом регулярно.

Провоз машин т-х гарантируем.
Обращаться: г. Владивосток, ул. Фокина, 19. Тел.: (4232) 22-82-83, 22-46-55.

(Н 1441) В СВЯЗИ С РЕКОНСТРУКЦИЕЙ ВРЕМЕННО ЗАКРЫВАЕТСЯ СТО по ул. Ручейной. Просьба клиентов забрать свои машины до 15 июля.

Претензии принимаются до 1.08.96 г. В дальнейшем за сохранность машин организация ответственности не несет.

ПАРФЮМЕРИЯ И КОСМЕТИКА ОПТОМ

СО СКЛАДА В НАХОДКЕ — ПО ОТЛИЧНЫМ ЦЕНАМ!

БУЛЬВАР ЭНТУЗИАСТОВ, 3. ТЕЛ.: 4-25-65.

(Н 1416) ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОДАЕТ: электрогенераторы «Ямаха» — 4-5 кВт; кресла парикмахерские (пр-во Ю. Корея) — 4 шт. Тел.: 4-19-50.

(Р 662) «Кремлевская таблетка» АЭС ЖКТ и ее многоразовый аналог ЭСП-1 с доставкой. Тел.: 2-58-87, 7-05-97.

ДУВЦ ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

1. Экономика, бухгалтерский учет и контроль промышленных предприятий. Квалификация: бухгалтер юрист.
2. Техническая эксплуатация и ремонт бытовой радиоэлектронной аппаратуры. Квалификация: техник-радиотехник.
3. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей и двигателей. Квалификация: техник-механик.

УСЛОВИЯ ПРИЕМА:

Зачисление производится по конкурсу документов, тестированию и собеседованию.
Срок обучения по всем специальностям — 2 года 10 месяцев. Обучение осуществляется на базе полного среднего образования. Форма обучения — очная, заочная, вечерняя.
По специальности техник-механик на базе 9 классов обучение очное, 3 года 10 месяцев.
Полную информацию по всем программам обучения в ДУВЦ, включая стоимость обучения и условия оплаты, можно получить по тел.: 2-04-29, 2-73-29.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная — 5-72-50, первый зам главного редактора — 4-70-05, ответственный секретарь — 4-66-81, зам. главного редактора — 4-56-30, отдел новостей — 4-72-46, отдел социальных проблем — 4-65-06, 4-27-35, отдел экономики — 5-66-25, 4-52-75, бухгалтерия — 4-59-41, отдел рекламы — 4-72-09, факс 4-32-30.

Отпечатано в типографии № 2. Тираж 15 000. Зак. 5100. Инд. 53410. Объем 1 п. л. Печать высокая. Печать С. Пискун.