

# Находкинский рабочий

Газета основана  
9 августа 1945 года

Учредители  
Администрация г. Находки  
Редакция «НР»



2 ИЮЛЯ 1996 ГОДА

ВТОРНИК

№ 122 (8741)



## Завтра — выборы Президента России

### ● Госавтоинспекция — 60 лет

## „ГАИ МОЖНО НЕ ЛЮБИТЬ, НО УВАЖАТЬ...“

НАЧАЛЬНИК ГАИ г. Находки майор милиции Валентин ТЫЛЕЦ в преддверии 60-летнего юбилея отечественной Госавтоинспекции дает интервью корреспонденту «НР» Александру Сырцову.

— 3 июля — день образования Госавтоинспекции в СССР. — а также, как известно, время второго тура президентских выборов. И поскольку сотрудники ГАИ — это часть страны, а выборы — всенародные, мы будем работать в этот день. А отпразднуем на следующий день, который будет, в разрешении руководства, сокращенным. Как и подобает, предвидится небольшой праздник в нашем коллективе. Ждем поздравлений!

— Валентин Владимирович, что может наиболее объективно оценить вашу работу: водители, статистика, контроль сверху?

— Однозначно и не ответить. На отношение к нам горожан, общественное мнение полагаются объективно. Всегда найдутся обиженные, а также люди не совсем сложившимся мнением. Ведь порядок в городе зависит не только от нас.

Мы прежде всего призваны обеспечивать безопасность транспорта. И дороги — наше рабочее место. Это уже стало привычкой во многих, что сегодня находкинские магистрали по своей пропускной способности не соответствуют стандартам. Очень много факторов влияет на преступность, порядок на дорогах, в частности.

От статистики мы все

равно куда не уйдем. Водители заблуждаются, что у нас есть план: столько-то наказать, оштрафовать. Существует план по безопасности движения, снижению преступности. Если мы имеем по сравнению с прошлым годом увеличение количества ДТП, гибели на шоссе — это плохо. Ищем причины плохих показателей, если необходимо, смотрим, как работала дорожно-патрульная служба. План, еще раз скажу, по дорожно-транспортным преступлениям, но не по нарушениям правил. И если их в конце года у нас будет меньше — тем лучше. А если те цифры плохие — не посмотрят даже на результат раскрываемости.

— В Находке авторитет милиции снизился де-факто. Недовольство проявляется главным образом к младшему составу. А как реноме ГАИ? Или вас надо рассматривать вместе?

— В принципе, милиция — такой орган, что особенно любить нас не за что. Принцип не раздвигать, не благотворительная организация и не кинотеатр, но можно не любить, не бояться, а уважать. Вообще, прерия населения с сотрудниками милиции, ГАИ бывают двух типов. Либо человек сам что-то совершил неправомерное и от этого

соответственно «пострадал», утверждая, что не правы мы.

Второй случай — и этого мы не избежали — неграмотные, непрофессиональные и, естественно, непропорциональные действия сотрудников милиции. Зачастую горожане заблуждаются из-за незнания закона. Отсюда падение авторитета. В Англии авторитет полицейских настолько высок, что с ним, служителем порядка, образно говоря, за 50 метров здороваются. Здесь же отдельные личности могут себе позволить и рубашку сотруднику милиции поврать. А если в ответ — наручники, резиновая палка, они считают себя пострадавшими.

В тех же ДТП, за редким исключением, нарушители сознаются в своей неправоте. Что касается тех случаев, когда сотрудники органов внутренних дел действуют неправомерно, скажу так: какое у нас общество — такая и милиция. Опять-таки младший состав. Это те же граждане, выросшие в нашем городе. И если его в 25 лет не выучили, не воспитали — мы не виноваты. Но я всегда считаю, что сотрудники милиции должны быть на голову выше остальных.

Еще один момент. Большую роль играют отбор, воспитание кадров. Мы желали бы, чтобы в наших рядах служили самые умные и честные жители Находки. Но те находят работу лучше нашей, престижнее. Чтобы уж совсем не впадать в пессимизм, скажу, что мне приятно бывает, когда после задержания люди жалуются: «Это был не сотрудник ГАИ —

они так не поступают». Я считаю, это лучшая оценка нашей работе. Но не до хвалбы...

— Вы говорите так, что создается впечатление безысходности. Вы бережете людей. Берегут ли вас? Именно в виду социальную защищенность сотрудников ГАИ.

— Признаться, зарплата у нас далеко не самая высокая: платят нам сегодня, как и многим, нерегулярно. Вместе с тем, мы имеем ряд льгот. Бесплатный проезд в отпуск, который по сравнению с гражданскими лицами у нас больше — за счет ненормированного рабочего дня, льготы при оплате жилищно-коммунальных услуг, да и восточная льготная выслуга лет. Чисто декларированно имеется и «спаек», но он в денежном виде приплюсовывается к зарплате.

— Скоро будет четыре года, как Вы являетесь начальником ГАИ Находки. Что можете записать в свои заслуги?

— Но если так можно сказать... За это время количество личного состава увеличилось. Переехали в более просторное здание — очень большое количество труда нам это стоило. Неизмеримо повысилась техническая оснащенность, начали работать с компьютерами. В нынешнем году ввели инструментальный контроль при проведении техосмотра.

С января у нас проходит широкомасштабная реорганизация: две службы ППС и ДПС соединены в одну — отдел охраны общественного порядка.

Хотелось бы, учитывая современную обстановку на дорогах, чтобы пропаганда безопасности дорожного движения все возрастала и чтобы больше уделялось бы нашего общего внимания (города, горожан, ГАИ) обустройству дорог.

### ● Происшествие

## Вторая Речка, Новонежино, Кузнецово. Кто следующий?

РЯДОМ с пос. Кузнецово в воинской части на одной из складских площадок произошло возгорание ящиков с боеприпасами.

Сигнал о пожаре поступил в 18 часов 30 минут. На место происшествия выехала пожарная команда из шести машин и милицмейские подразделения из Находки и Партизанского района. Место чрезвычайного происшествия было плотно оцеплено, выставлены кордоны.

Как сообщил корреспонденту «НР» командир части, срочно были приняты меры для возможной эвакуации жителей близлежащего поселка. Из Находки были поданы автобусы, подогнан железнодорожный поезд. По громкоговорящей связи граждане были предупреждены о грозящей опасности, а всех, кто живет в отдалении, милиционеры обошли с тем же предупреждением. Также в Екатериновке были приготовлены детские сады и школы для принятия эвакуированных.

Если бы огонь серьезно добрался до боеприпасов и начали происходить взрывы, то сдетонировал бы неподалеку стоящий склад ГСМ. Тогда размеры катастрофы даже представить было бы невозможно. Но, к счастью, после трех часов напряженной совместной работы пожарных, милиции и служащих части по ликвидации ЧП пожар был практически устранен.

К месту происшествия для выяснения обстановки прибыли губернатор Приморского края, начальники краевых ФСБ и УВД. Сейчас причины возникновения возгорания выясняются военной прокуратурой. Заместитель прокурора сообщил, что данное происшествие не является диверсией. Одной из многих версий выдвинуто самовозгорание. Журналистов оповестили, что, если будут найдены виновные, они будут строго наказаны.

Как стало известно, горевшие боеприпасы уже давно списаны с вооружения, просто, как обычно, возникли проблемы с их дальнейшим вывозом и уничтожением. Слухи о складировании на других площадках химического оружия категорически опровергаются.

Пожар ликвидирован, взрыва не произошло, прокуратура ведет следствие.

Игорь САКАН.

## Купола украсят небо

АО «Золотая Долина» в честь празднования Дня работников морского и речного флота организовывает 6 июля в порту Восточном показательные прыжки с парашютом.

Лучшие мастера парашютного спорта Дальнего Востока выполнят такие сложные фигуры, как этакерка, колокол, спираль... Разноцветные купола не только украсят небо, но и наполнят радостью и восторгом сердца людей.

Владимир ФЕДОРОВ.

## Ярмарка в честь дня рождения

состоится в воскресенье, 7 июля, на рынке «Южный». Как сообщил директор этого торгового предприятия В. Кобылкин, рынку исполняется год, и отметить его решила проведением ярмарки.

Приглашены к участию различные коммерческие структуры предприятия, выус-

нающие продукты питания, частные торговцы... А какая ярмарка без песен? На территории рынка будет установлена сцена, перед

горожанами выступят с концертом творческие коллективы. Задумано отметить призами первого торговца и миллионного покупателя. Праздник обещает быть веселым.

Ольга ЧИКИЛЬДИНА.

Госавтоинспекции — 60 лет

От зарождения до наших дней

Государственная автомобильная инспекция как общественный орган была образована в 1935 году при Цудортрансе, а затем в 1936-м передана в состав Рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР. 3 июля 1936 года было утверждено первое Положение о Госавтоинспекции.

Но известно, что история дорожного движения уходит в глубокое прошлое. Еще в допетровское время (1683 год) был издан указ, регламентирующий дорожное движение. Указ гласил: «Великим государем ведомо учинилось что многие учали ездить в санях на возжах с бичами большими и едучи по улицам небрежно, людей побивают...». Указ устанавливал ответственность за нарушение порядка движения. «А если кто впопыхах, в противности Указа, дерзнет так резко и несмирно ездить... и плетью кого бить и санями, и лошадами давить, такия по состоянию их вины чинено будет жестокое наказание или смертная казнь».

Находкинская ГАИ как самостоятельная структура в составе городской милиции оформилась в 1972 году, так как с начала 50-х функционировала под патронажем отделения ГАИ Партизанского района.

С 1952 года я по нынешний день ее возглавляли шесть человек: Я. Айвин, Л. Ожерельев, А. Чердынченко, Л. Лукьянчиков, А. Артеменко и В. Тылец.

Если в 1983 году в Находке имелось в наличии 26216 единиц зарегистрированного транспорта (2398 грузовых, 364 автобуса, 12628 мототранспорта, 10826 легковых), то в 1995 году — уже 86242 (6303 грузовых, 7081 автобус, 19670 мототранспорта, 53088 легковых).

Соответственно увеличивался и штат сотрудников. В 1973 году в ГАИ города работало 5 офицеров, а вместе с рядовым составом — 14 человек. Сегодня здесь на службе состоит 60 офицеров, из них с высшим образованием — 20 и 105 — инспекторов дорожно-патрульной службы.

— Площадка у здания ГАИ с утра напоминает автомобильный левшаф. Какие из них «ваши»?

— Наверное, почти все. Так как мы осуществляем регистрацию, снятие с учета транспортных средств, ведем прием экзаменов на водительские права, занимаемся вопросами утери водительских документов, переквалификации и т.д. Только за прошлый год проведено свыше десяти тысяч экзаменов, 37 с половиной тысяч актов регистрации или снятия с учета автомобилей.

— Можно сказать, что, чем выше будет профессиональный уровень подготовки ваших отделений экзаменуемых, тем будет меньше дорожно-транспортных происшествий?

— Только мы осуществляем обучение, а контроль за подготовкой водителей в специальных учебных организациях. Их в городе десять. В то же время гарантировать, что из человека получится отличный водитель, мы не можем. Все зависит от него самого. Люди, закончившие вузы, изучавшие марксистские законы и тому подобное, тем не менее совершали и совершают административные нарушения, а то и преступления. Там же и здесь. Будущий водитель выучит теорию, закрепит на практике, благо и экзаменационные карты, идентичные нашим, в магазинах продаются, не говоря уже о тех же курсах, а на дороге будет недисциплинированным.

В общем-то известно, что сами заведения по обучению делятся на два профиля: подготавливающие для всех категорий транспорта и только для

Но самое интересное в том, что в одном отделе они проработали вместе с 1985 года. Считаю, уже одиннадцать лет. Полное равенство, полное взаимопонимание. Даже столы в их кабинете расположены параллельно, что позволило без проблем провести «перекрестный допрос».

Юрий ГЛЕБОВ: — Госавтоинспектор — универсальный работник. А вообще — милиционеры не рождаются, большая часть ими становится случайно. Раньше ведь как было. Командиры едут в армию набирать кадры из демобилизующихся, солдат 10-15. Из них через год остается обычно два человека. Они попали вроде случайно, а прижились. Жизнь показывает, если человек в ГАИ выдержал полгода — значит, это его стезя.

Николай Егорович начал с инспектора, а я сюда приехал офицером из Саратова в 1984-м. Когда пришел из армии, не знал, куда пойти учи-

Леонид ЛУКЬЯНЧИКОВ: ЛУЧШИЙ ПЕШЕХОД — ВОДИТЕЛЬ

ПОДПОЛКОВНИК МИЛИЦИИ Леонид ЛУКЬЯНЧИКОВ — ветеран Находкинской Госавтоинспекции. Работает в ней с 1974 года, ныне возглавляя структуру, название которой говорит само за себя: регистрационно-экзаменационное отделение (РЭО) ГАИ. Утром в его кабинете не сосчитать посетителей: что подедать, Находка — город автомобильный, можно даже сказать, переполнен ими. К слову, отделение было организовано в составе ГАИ Находки в 1982 году как межрайонное (вместе с поселком Тихоокеанский), в 1991 году РЭО реформировано исключительно для местных нужд.

вождения легковых автомобилей. Можно отметить, что с 1991 года, когда я стал начальником РЭО, не было ни одной группы по подготовке мотоциклистов — нет спроса на эту категорию транспорта. Выделил бы среди прочих учебно-курсовой комбинат — самую стабильную подготовительную учебную базу. У них нет таких слушателей курсов, которые не сдали бы с первого раза экзамены.

— Не считаете ли Вы, Леонид Николаевич, что к обучению правилам безопасности на дорогах надо подходить комплексно? Очевидно, что подкованы в дорожной грамотности должны быть не только водители, но и рядовые пешеходы.

— Это однозначно, в вопросе и ответ. Сегодня заметно, что культура поведения на дороге, так сказать, невелика. Наверное, мы мало автомобилизированы. Пешеход не понимает проблем водителя на дороге, поэтому и ведет себя так, что со стороны наблюдается не лучшее

документы на автомобиль. Из других городов приходят запросы, согласно документам, подвершимся бутафории, и приходится проводить по ним расследования.

Выход напрашивается сам собой: удешевить и, вероятно, упростить все хлопоты водителю, связанные с оформлением автомобиля; необходимо законодательство, в котором бы в том числе конкретно указывалось — сколько заплатит.

А женщины за рулем? Десять «профи» — в таксопарке, других организациях и десять любителей. Теперь их не сосчитать, и я уверен, что они сами не простяки за рулем и вне его, и детей своих будут воспитывать, в том числе и правильным отношением к дороге.

— Согласитесь, что оформить импортную автомашину сложнее, чем отечественную. Варьиремые пошлины, «черномырдинский» запрет на ввоз машин с правым рулем, «кубики», «эжю» и иные постановления, приходящие сверху, создают трудности водителям. Но, может быть, и РЭО?

— В этой ситуации пока труднее владельцу машины. Гражданский кодекс говорит одно, Таможенный — другое. И все идет к тому, что таможенные нормы как бы не соответствуют реальному положению дел. Но это, конечно, дело юристов, наше дело — исполнять. А вообще, считаю, русский человек привык все трудности каким-либо образом обходить зачастую незаконно.

В Находке появились поддельные

И еще один момент сейчас получается, что, чем новее импортная машина, тем больше таможенная плата. Для жителей города новый автомобиль экологически безопаснее старого. Но дорожке. Поэтому город и набит не совсем новыми авто.

— Впереди ваш профессиональный юбилей — 60 лет ГАИ. В принципе, какие-либо конструктивные изменения, новшества в работе вашего отделения Вы как начальник предвидите?

— Я сомневаюсь. Единственное, что от нас может зависеть — попытаться числа сотрудников. Планируем ввести в штат еще 14 человек, чтобы быстрее и эффективнее обслуживать население.

И самое главное на сегодняшний момент — побыстрее перевести процесс регистрации на территорию таможенного склада АО «НСРЗ», передисциплинировав таким образом часть транспорта опять-таки для более быстрого и удобного обслуживания.

ние(!), — было бы легче работать остальным. В отделе технического надзора у них пять подчиненных офицеров, как они говорят, один уровень отношений начальников и подчиненных. С инспекторским сержантским составом отношения у них ровные и деловые. Для своего отдела, который они же и создавали, сами подбирали людей.

У Николая Гапоненко — сын, у Юрия Глебова — двое; в свободные дни занимаются спортом и рыбалкой, много времени занимает и дача.

Поговорив с этими людьми, я все же решил выяснить из первых рук: какие же качества должны отличать в идеале сотрудника ГАИ? И получил следующий ответ: честность, профессионализм, разумеется, здоровье и умение обращаться с людьми.

Материалы подготовил Александр СЫРЦОВ.

СЛАВНЫЙ ТАНДЕМ ИЗ ГАИ — О СЕБЕ И СВОЕЙ РАБОТЕ

КТО НЕ ЗНАЕТ старших инспекторов технадзора капитанов милиции Юрия Глебова и Николая Гапоненко, тот никогда, очевидно, не имел дела с автомобилем. Эти люди считаются гордостью Находкинской Госавтоинспекции, занимаются самым широким кругом вопросов: начиная от контроля за техническим состоянием транспорта граждан, предприятий, организаций и заканчивая вопросами, касающимися безопасности движения, в том числе пропаганды.

Однажды попался как водитель работнику милиции на дороге, тот остановил, пригласил к себе в кабинет и предложил ряд милицеских учебных заведений... А можете ли вы «невооруженным глазом» определить на дороге, к примеру, какая машина угнана? Раскройте некоторые секреты профессии! — Это не тайна, этим как раз определяется наша профпригодность. То есть практически в голове должны быть все ориентировки. Большое значение имеет еще и поведение водителя на дороге. То, что шофер пьян, на 50

процентов можно определить в дневное время по включенным поворотникам или габаритам на прямой дороге. Есть и другие маленькие мелочи.

— А как вы относитесь к женщине за рулем?

— Большая часть женщин-водителей — дисциплинированы. Редкость, чтобы они хулиганили на дороге, и по своим действиям намного аккуратнее мужчин. Другое дело, что в критических ситуациях (и это отличает мужчину-водителя от женщины) — они теряются, а потом реагируют, а мы — наоборот.

Глебов и Гапоненко в один голос отмечают, что всем бы такие сложности в работе, какие есть у них (т. е. ника-

Альпинизм

# И СПУСКАЕМСЯ МЫ С ПОКОРЕННЫХ ВЕРШИН

**К**РАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ альпинизма и скалолазания провела традиционную спартакиаду в районе Баджалского хребта в Хабаровском крае. Она собрала около полусотни спортсменов из Владивостока, Хабаровска, Арсеньева, Находки. Им предстояло подняться на девять вершин, среди которых выделялась двугорбая гора Улун высотой более 2200 метров.

В базовый лагерь перильной веревке и другие покорители добрались вертолетом. Покружив над одной из долин, найдя ровного места, десант был высажен на случайном пригорке недалеко от лагеря. Спортсмены перенесли снаряжение, продукты, бабланы с газом, дизель-генератор на удобную полянку под пушистыми кронами елей и лиственниц. Погода была безоблачная, тихая, что создавало хороший настрой перед восхождением. Пролетели два дня знойных. Отработывались движения групп в связках, организация страховки на равном горном рельефе, самозадержание при срыве, подъем и спуск по

склона, бегом по равнине под градом снежков. Шуточные тренировки продолжались. Забегая за толстуху, руками не хватились, лиственницу, новички попадали здесь в снежный вырытый лабиринт со сложными выходами, выползая из которого, получали горсти снега за шиворот от размазанных сажей «чертей» с хвостами. Затем пробегали мимо качающихся на веревках различных металлических предметов, съезжаясь от ударов по каскам. Запыхавшись, утомленные, они подбегали к питательному пункту, где их поили сиропом, кофе, кормили.

После испытаний на построении Санвел Баграмян, руководитель группы из Владивостока, посвятил новичков в альпинисты, отряд которых пополнился на 16 человек. Среди них был и ученик школы № 14 из Находки Василий Ожерельев. Возможно, именами некото-

рых из них мы будем в будущем гордиться.

Из молодых были отобраны наиболее тренированные, которых привлекал маршрут уровня третьего спортивного разряда на вершины Ермолаева и Золотой Рог ввиду их близости и быстрого покорения. Опытные разрядники под руководством В. Ганеева в хорошем ритме прошли по траверсу вершин Клевер, Фрегат и Марион Легкий утренний морозец позволил успешно преодолеть нижние снежные участки трассы, после чего альпинисты проходили скальные участки, согреты солнцем.

Поднявшись на вершину, обозревая вокруг десятки километров пространства, испытываешь чувство восторга перед красотой родного края. Далекие, растянувшие в воздушной голубоватой дымке сопки, звонкая тишина и спокойствие, ослепительное солнце — все увиденное переполняло радостью наши сердца. И у каждого в душе затаилась мечта побывать на новых вершинах еще много раз.

Возвращаясь, все так же проваливались местами в снег по пояс. Ближе к подножию он подтаял, просел и как-то неожиданно выше стал кедровый стланик, протянув-

ший к небу свои длинные зеленые кисти. Продираться через эти заросли было делом нелегким, но к закату все участники собрались в лагере и стали просушивать намоченные за день снаряжение. Затем мы окунулись в альпийский уют своих палаток с хорошей кухней и газовой конфорками, пили чай, ужинали, согревались и рассказывали о пройденных маршрутах.

А потом были новые восхождения группы под руководством С. Эдуса по другим маршрутам. Полукариков и Краснолуцкий прошли по правому ребру восточного гребня на гору Цоя. Альпинисты Филиппова, Тюрина, Курдюков со своими отделениями поднимались на вершины Золотой Рог, Ермолаева и другие.

Так прошло одиннадцать дней спортивного праздника. Потом нас ожидала упаковка вещей и сворачивание лагеря, ставшего родным, под большими вершинами.

Вертолет, оторвавшись от земли, делает прощальный круг. Мы верим, что эти места встретят старых знакомых и приобретут новых друзей.

Александр КРАСНОЛУЦКИЙ, участник восхождения.

Что? Где? Когда?

## Закон природы «моржам» не писан

В честь 300-летия Российского флота в День работников морского и речного флота, который отмечается 7 июля, в порту Владивостока состоится большой праздник. Непосредственное участие в нем примут пловцы-марафонцы международной ассоциации «Марафонское зимнее плавание» и продемонстрируют возможности организма по пребыванию в морской, пока еще прохладной воде.

Недавно спортсмены вернулись с очередных соревнований, которые проводились в Татарском проливе. Несмотря на то, что температура воды была плюс 1,7 градуса, шел снег, а волнение моря достигало трех баллов, пловцы-марафонцы показали неплохие результаты.

А пока каждый вечер в 20 часов они собираются в бухте Врангеля, где для тренировки проплывают в среднем по километру, чтобы не потерять спортивную форму перед международными соревнованиями, что пройдут в сентябре на реке Сунгари в Китае. Испытать свой организм на берег моря приходят и новички, многих из них этот необычный вид спорта захватывает и увлекает. И команда сильных пловцов постоянно поднимается. За пять лет существования Врангелевского филиала ассоциации «Марафонское зимнее плавание», по словам директора Людмилы Смоляковой, их количество выросло из нескольких человек до двух десятков.

Владимир ФЕДОРОВ.

## Семинар переносится

«НР» за 25 июня информировал, что Приморский центр производительности совместно с фондом Евразия проводит бесплатный семинар для руководителей и специалистов пищевой промышленности по теме: «Маркетинг и стимулирование сбыта».

Как нам сообщили, по объективным причинам семинар переносится и будет проведен с 8 по 12 июля.

## ПОГОДА

По данным гидрометеобюро, сегодня в Находке переменная облачность, возможен небольшой дождь, ветер умеренный. Температура воздуха 17—19 градусов тепла.

Творчество юных

## Сокровища Келтуна и Берендея

**В**Ы СУМЕЕТЕ смастерить игрушку? А вот второклассница Света Носачева из шестой школы делает не хуже магазинных. В детской библиотеке «Краеведческая книга» сейчас проходит выставка ее поделок, где кроме игрушки есть и картина, выполненная способом аппликации, забавные карандашницы в виде мышки и собачки. В коллекции Светы — инжениенок, черепашки, мышонки...

Стоит прийти в библиотеку и посмотреть на работу талантливой девочки. Появились еще две замечательные выставки, которые подсказывают — красота в природе есть везде, а мы ее порой не замечаем. Казалось бы, что особенного в грибах-трутовиках, что растут на деревьях? Но чуть-чуть выдумки, и... собранные в кол-

лекцию они представляют живописную картину.

На полке пристроился еж, будто живой, присмотрись и увидишь, что это кусок старого пня, поросшего мхом, только глазки из пластилина. До чего хорош! Только, чтобы «иголочки» не завяли, надо сбрызгивать его водой.

А вот еще чудо: на засушенном листочке сидит восточной красавицы с музыкальным инструментом.

О выставке «В гостях у Нептуна» — разговор особый. Нам, живущим у моря, она особенно интересна. А составлена исключительно из подарков юных дарований, их родителей, бабушек и дедушек. Причем число экспонатов растет.

Алина МЕДВЕДЕВА, библиотекарь.

## Примите благодарность

**М**НОГИЕ ГОДЫ занимаются наши дети в ансамбле балетного танца «Надежда», и сегодня они — уже именитая пара, которую знают и любят не только в Находке. Лишь за последнее полугодие Юлия Карташова и Михаил Ленский стали чемпионами на международных конкурсах в Ленинграде, Комсомольске-на-Амуре, Нижнем Новгороде.

Выражаем глубокую благодарность А. Токарю (АО «Магдия»), С. Вахмякову (ТОО «Консалтинг»), Н. Заварзину (АО «Приморский завод»), К. Киму (ООО «Оскар»), которые оказали материальную помощь нашим ребятам, потому и стали возможны все эти поездки на туры.

И особое слово о В. Зиминове (АО «Инт»), который стал для наших детей настоящей выручкой.

Огромное человеческое спасибо всем, здоровья и счастья.

Родители Юлии КАРТАШОВОЙ и Михаила ЛЕНСКОГО.

Футбол — 96: чемпионат края

## К ПОБЕДЕ — СКВОЗЬ КУЛАКИ И ГРУБОСТЬ

**Н**А СТАДИОНЕ «Водник» дублирующий состав «Океана» принимал команду «Автомобилист» из Покровки в игре чемпионата края среди коллективов первой группы и добился победы со счетом 3:2.

«Автомобилист» — одна из ведущих команд края, долгое время был базовым коллективом сборной Приморья и поставлял спортсменов в команды Владивостока. Матч с ним был полон всякого рода неожиданностей, драматических коллизий и доставил немало волнений любителям спорта. Игра проходила во взаимных атаках, в которых острее действовали океанцы,

восстановил равновесие в счете — 1:1.

Трудно было показать игру высокого качества на запасном пыльном поле стадиона, но зато было явное стремление игроков к победе, желание атаковать, страсть забивать мячи. Постоянно нацелены у гостей на ворота Бондарь, Худорожко, Корчагин. Гости на 30-й минуте совершили очередной проход по правому флангу из глубины поля, их нападающий Литвиненко рассекает нашу оборону из трех защитников, их нападающий Литвиненко рассекает нашу оборону из трех защитников, не дрогнули. Они смело шли вперед, и в результате очередной атаки Андрей Литвиненко вскоре

в дальний нижний угол — потасовку и кулачный бой.

Страсти на поле накалялись. В результате тяжелой травмы вынужден был покинуть поле и надолго выбыл из строя наш защитник, однако хулиган вместо удаления получил мягкое предупреждение. Наконец, судья почувствовал угрызение совести и неохотно удалил с поля одного из игроков.

Хозяева наращивают давление и после серии передач и ударов центральный нападающий Александр Кислый забивает третий гол, который оказался решающим. Со счетом 3:2 побеждает «Океан», что явилось наградой за мужество, стойкость.

Итак, после пяти туров находкинцы набирают семь очков при соотношении мячей — 7:7 и вплотную приблизились к группе лидеров.

Анатолий ЦВЫХ.

