

Находкинский рабочий

Газета основана
9 августа 1945 года

Учредители:
Администрация г. Находка,
редакция «НР»



20 ИЮНЯ 1996 ГОДА

ЧЕТВЕРГ

№ 114 (8733)



● В условиях рынка

ПРОЩАЙ, ШКОЛА?..

НА ФОНЕ частного сектора четырехэтажная школа издалека кажется роскошной. Все было предусмотрено для того, чтобы она украсила поселок. Необычный проект, место выбрано с видом на море. Однако новостройка вместо радости принесла печаль.

ИДЕЯ о новой школе родилась лет пятнадцать назад. Рыбачий поселок пополнился молодежью, увеличилась рождаемость, и в старом учреждении детикам с каждым годом становилось все теснее. К тому же значительно ухудшились условия. Тогда-то руководство базы сейнерного флота имени П. Надибадзе, проявляя заботу о подрастающем поколении, решило построить новую школу и выступило заказчиком. Решение было поддержано на всех уровнях. И через четыре года централизованно по линии Министерства рыбного хозяйства на строительство выделили деньги. Этот поток был настолько обильным, что работоспособные китайцы даже не успевали их осваивать. За пять лет строящийся объект превратился в белого лебедя и гордо возвысился среди сереньких уют-домашек.

Здание, условно поделенное на пять блоков, остоенное, поэтапно готовилось к сдаче. Были настелены полы, смонтированы система отопления и сантехника, два блока уже были побелены, остались только отделочные работы, благоустройство территории да строительство некоторых подсобных помещений. Словом, на 1991 год было выполнено строительство монтажных работ на 2 млн 617 тысяч

рублей, т. е. школа была готова на 80 процентов. И ребяташки, и учителя чуть ли не каждый день поглядывали на нее с надеждой и изнывали от ожидания: ну когда же, наконец, можно будет войти в эти просторные светлые классы. Но вдруг грянули события 1991 года и одним махом перечеркнули все планы. Централизованное финансирование прекратилось, жизнь на объекте замерла, и с годами гордый белый лебедь стал паршивым и дошел до безобразия. Правда, еще в течение 1992-93 годов местная власть Южно-Морского пыталась кое-что по мелочам делать на объекте за счет собственных средств. Но инфляция так взвинтила цены, что завершить строительство ей стало не под силу. Так и стоит школа в запустении.

— Годовой бюджет поселка сегодня — 8 миллиардов, а на восстановление требуется 10,11, — рассказывает глава администрации поселка Сергей Подгорный. — Чего я только не предпринимал за это время. Четыре года веду переговоры с Гнездиловым и настаиваю, чтобы на новый год школу обязательно «забили» в бюджетное строительство. Но каждый раз на это дело не хватает средств. Был у председателя АК СЭЗ «Находка» Дудника. Он

сказал, что в зональном бюджете средства заемные и на такие мероприятия расходы не предусмотрены. Провели родительское собрание, подписали и отправили коллективное письмо в краевую Думу, но оттуда пришел ответ, мол, даже не просите, денег нет, в Приморье в незавершенке находится 18 школ. Кругом отворот поворот. Пытался призвать на помощь руководство АО «Южморрыбфлот», даже просил в прошлом году для предприятия дополнительную квоту на терпуг, чтобы прибыль от этого направить на стройку. С квотой не получилось, а у самих рыбаков — положение непростое.

Ничего оградного по этому поводу не сказал и генеральный директор АО «Южморрыбфлот» Владимир Баранов. Тогда это предприятие было государственным и стройку начинало за счет госкапиталовложений. Сегодня у акционеров каждый рубль на счету. Только печально покачивая головой, Владимир Васильевич заключил: «Жалко, столько средств и сил потрачено. Есть заключение специалистов, что, если в нынешнем году школу не восстановят, легче будет построить новую. Поскольку крыша залита битумом на один раз, вода просачивается и стекает между облицовочной плиткой и стеной. А зимой мороз начнет рвать стены. И тогда будет крышка». Разруха продолжается.

Что не сумели спрятать — разворовано, окна разбиты. Растащили мебель, хорошо, — большая часть

ее не была завезена в классы, а хранится на складе. Предприимчивые жители поснимали двери, раскурочили электро- и сантехсистемы. Чтобы хоть что-то сохранить, местные власти поставили охрану, дали указание сделать второстепенные двери, а входы в подвал — накрыть лестничными маршами. Но не помогает. Походила мы с начальником ОКСА АО «Южморрыбфлот» Галиной Савостиновой, посмотрели и еще раз ужаснулись этому памятнику бесхозяйственности и беспредела. Бьетса глава администрации поселка, как рыба об лед, чтобы довести дело до конца, но проку от этого никакого.

Время уходит, а воз, как говорится, и ныне там. Сегодня 1300 учеников вместо предполагаемой односменки занимают в 2,5 смены. Занятия проводятся не только в старой школе, где количество учеников в три с половиной раза превышает ее мощности, но и в мастерских поселковом и зверосовхозовском детсадах, а также в зеленом покосившемся баране, в котором когда-то жили заключенные, строившие поселок. Условья, конечно, ужасные: помещения сырые, на стенах — грибок, слабое освещение. Все это, безусловно, сказывается на неокрепшем детском организме: садится зрение, искривляется осанка, появляется аллергия.

До каких пор будут страдать дети? На этот вопрос никто из руководителей разных рангов не нашел ответ. Как печально. Когда-нибудь они вспомнят «заботу» взрослых об их здоровье и будущем и нам будет нечем оправдаться перед ними.

Владимир ПАНТЮХОВ.

● События, факты

Не в каждом музее увидишь себя...

МУЗЕЙ ИСТОРИИ Находкинского судоремзавода подготовил выставку народного творчества, приурочив ее к двум юбилейным датам — 300-летию Российского флота и 45-летию своего предприятия.

Здесь представлены работы самодеятельного художника-мариниста, технолога С. Гришечкина, фотографии Г. Кононова, резьба по дереву и интарсия В. Тощенко, чепанка В. Утиркина.

В музее также подготовлены новые стенды, рассказывающие об истории создания завода и трудовой жизни его коллектива. В частности, там есть разделы: «Они были первыми», «Семейные династии», «Спортивные традиции», «Самодеятельные таланты» и другие.

На маленьком празднике большого завода в музее встретились ветераны, чья жизнь и трудовая доблесть принадлежат родному предприятию. Смотритель музея Раиса Володина сделала все возможное, чтобы посетителям здесь понравилось, чтобы те, кто отдал заводу десятилетия своей жизни, смогли вспомнить прошлое, глядя на стенды.

Иван ВОЛБАС.

КУРС ВАЛЮТ

ВЕРХНЯЯ СТРОЧКА — ЗА ДОЛЛАР,
НИЖНЯЯ — ЗА 10 ПЕН.

Банка	Покупка	Продажа
СБЕРБАНК	5000	5300
БАНК НАХОДКА Гагарина, 12	Обменный пункт временно не работает	
ВНЕШТОРГБАНК Школьная, 19	4950 453	5170 500
ВОСТОКИНВЕСТБАНК Школьная, 9	Обменный пункт временно не работает	
ВОСТОКВИЗНРЕСБАНК ст. Находка	5050 480	5180 нет
ПАЛЫРЫББАНК Красноармейская, 2	5050 480	5180 нет
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАНК Пограничная, 10	5050 480	5320 520
ММКБ «ПРИМОРЬЕ» Спортивная, 6	Обменный пункт временно не работает	
ПРОМСТРОЙБАНК Портовая, 17а	5050 450	5200 нет

● Сотрудничество

СЭЗ «Находка» привлекает иностранцев

К РЕЗКОМУ увеличению притока представителей иностранных компаний в свободную экономическую зону «Находка» привел Закон о свободных экономических зонах России, принятый в первом чтении Государственной Думой.

По сообщению председателя административного комитета СЭЗ «Находка» Сергея Дудника, о своем желании провести переговоры с руководством первой в Рос-

сии СЭЗ заявили японские компании «Итоку», «Марубени», «Сумитомо», фирмы других стран. В Находке осуществляются несколько крупных проектов. Зарубежные ком-

пании выразили желание участвовать в строительстве электростанции, реконструкции конверсионного военного аэродрома «Золотая Долина», строительстве предприятий на территориях российско-американского и российско-корейского технопарков.

Находка и раньше привлекала внимание иностранных инвесторов.

Китайские фирмы построили в ней две гостиницы. В городе открыто более 300 совместных предприятий с участием компаний из Японии, США, Республики Корея и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Сергей Дудник считает, что полное вступление в силу Закона о СЭЗ откроет для отечественных и иностранных инвесторов широкую дорогу в российские свободные экономические зоны. Закон предусматривает различные налоговые льготы. Например, в течение пяти лет с иностранных предприятий не будет брать налог на прибыль.

ИТАР-ТАСС.

— Евгений Захарович, вокруг реорганизации СРЗ столько слухов и домыслов, включая тревожные письма людей о перепрофилировании предприятия, создании ООО и МП, что читатель-горожанин вправе подумывать — что же представляет собой АО открытого типа?

— НСРЗ сегодня — холдинговая компания из восьми дочерних предприятий и двух СП. Это означает, что финансами, кадрами, объемами занимается не только генеральный директор и его администрация, но и руководители дочерних фирм. Они, кстати, создавались не на пустом месте и не вдруг. Процесс этот мы сознательно растянули во времени, предложив начальникам прежних цехов и их работникам попробовать свои силы в малых предприятиях, созданных в тех же цехах. Правда, с тем условием, что работать в рыночных условиях нужно было вечерами. Днем цех был только цех завода, не более. — что, где и как делать командовали сверху.

Опыт экономической самостоятельности пришел не сразу и не вдруг — каждый коллектив выплывал по-своему. Но в итоге мы получили своих, доморожденных директоров, в которых прежних технарей не найти. Мы научили их считать расходы, в том числе связанные с содержанием производственных площадей. Когда потребовалось платить за свет, воду, тепло и прочее, выяснилось, что на заводе полно пустующих площадей.

Вот пример — один из крупнейших наших цехов — механический — все годы занимал пять огромных пролетов, и места не хватало. «Давайте еще», — требовал начальник. Но сегодня, когда содержание такой машины стоит 700 млн рублей в месяц, в цехе, т. е. нашем дочернем предприятии, от громады пространства отказываются. Механический заводный цех вполне помещается на куда более скромной территории, выполняя те же объемы. Аналогичная ситуация и по другим цехам и подразделениям. Как мы раньше гордились своими складами — чем больше было великовидов, тем богаче мы себя чувствовали. Оборачивать средств нас мало волновало — за неё не надо было платить. С новыми налогами и условиями ситуация поменялась — нам не нужен такой запас. А значит — в столько складов.

Просчитывая свои затраты, мы решили и другую проблему — стоимости услуг. Отказавшись от идеи получать дополнительные средства путем увеличения расценок, завод сохранил своих потенциальных заказчиков в судоремонте, приобрел новых, определил свое место в экономике города.

В итоге мы получили большие свободные площади, где решением акционеров разместились не свойственные нам прежде МП и ООО, но позволяющие заводу выжить и иметь какие-то средства. На базе СП «Дайву-Находка» был открыт сначала участок по обслуживанию регуляторов американской фирмы «Вудворд». Она снабжает своей продукцией весь мир. На Дальнем Востоке ремонтом её никто не занимается. Теперь это уже сервисный центр — единственный, кстати, в дальневосточном регионе. Вечно пустующую площадку в центре завода мы отдали новому предприятию, работающему в режиме таможенного склада. Кроме финансов это еще и дополнительные рабочие места. Завод выступает и в роли судовладельца. Судоремонтники теперь приблизились к проблемам моряков — постоянных наших партнеров.

Изменилась численность коллектива. Из прежних четырех с небольшим тысяч в АО сейчас — чуть больше двух тысяч. В отличие от других мы незначительно сократили рабочие места. Самые значительные сокращения были сделаны среди инженерно-технических работников и работников вспомогательных служб — на прежнем заводе бухгалтерия, службы снабжения, КВ, материальные столы, склады были укрупнены, что называется, под завязку. Заводоуправлению не хватало трехэтажного здания, теперь вся адми-

нистрация занимает второй этаж и в кабинетах просторно.

Мы передали в муниципальную собственность все детские учреждения, ЖКО и прочие социальные службы, кроме детского загородного лагеря отдыха, и штат завода уменьшился разом более чем на тысячу человек. При всем уважении мы не смогли предоставить работу всем нашим ветеранам пенсионного возраста. И тем не менее на заводе продолжают работать около 400 человек, вышедших на пенсию.

Весь этот комплекс реорганизационных мер позволил нам сохранить главный свой профиль, перевести работу на новые условия

эти интересы администрация АО. В итоге мы можем утверждать, что по срокам ремонта судов мы выходим на мировые стандарты — в зависимости от объема определяются и сроки выхода. В среднем не более 45 суток. В данной ситуации меня, как генерального директора, беспокоит больше платежеспособность заказчиков. Все вместе они должны АО 25 млрд рублей. Если бы нам вернули хотя бы часть из них — скажем, 5 млрд руб., мы были бы самыми богатыми в городе. Нам же пока обещают. Отсюда и задержки с выплатой зарплаты. Сегодня они минимальны в сроках — трудные времена мы пережили в конце прошлого

ремонт есть кому делать. И по стоимости уже тоже выгоднее в Находке. Я был на знаменитой «Дайву». Конечно, это другие и масштабы, и объемы, и качество. Но я бы подчеркнул одно, важнейшее отличие наших предприятий — отношение людей к своему делу. Мы помогли коллективу адаптироваться, перестроиться на рыночные рельсы — дали возможность работать столько, сколько хочешь, и самостоятельно распределять прибыль. Нам бы еще изменить психологию людей, чтобы почувствовали ответственность всех и каждого в отдельности. Произойдет такая ломка — на отечественных СРЗ суда в очередь будут становиться.

— Затянувшийся конфликт администрации и профсоюзного комитета у горожан на слуху — «НР» и другие СМИ об этом уже писали. В чем «камень преткновения»? Какой Вам представляется роль профсоюза в акционерном обществе?

— Профком упорно продолжает не замечать очевидного, упрекая администрацию во всех грехах. В качестве неоспоримого, с его точки зрения, доказательства приводится мой отказ подписать коллективный договор. Я убежден, что такие договоры должны подписываться в дочерних предприятиях, где коллективы сами зарабатывают деньги и сами же ими распоряжаются. Я не имею права диктовать им свою волю, и потому нет смысла ставить подпись под документом, обязывающим меня нарушать закон.

Я с огромным уважением отношусь к профсоюзной организации, готов работать сообща по совершенствованию производства, соблюдению законности, в том числе обеспечения социальных гарантий в ее рамках. Администрацию, увы, пытаются заставить по большому счету изменять законы.

— Мы можем вместе с Вами, Евгений Захарович, порадоваться — Госдума приняла в первом чтении Закон о СЭЗ. Если на перспективу свободной территории смотреть оптимистично, то какое место отводите Вы на ней своему предприятию?

— АО будет специализироваться не только на судоремонте, но прежде всего — на судостроении. Дело это для нас не новое — теплоходы прибрежного плавания серии «Находкинский рабочий», спущенные со стапелей НСРЗ, сослужили людям добрую службу. Теперь в наших планах — постройка судов различного типа — от маленьких яхт до морских теплоходов. Нужна несколько иная ситуация в стране, другие законы и система налогообложения, чтобы и у нас, и у других предприятий возродилось то, чем прежде так гордились. Надеюсь, что ждать этого осталось недолго.

Во-вторых, здесь реально созданы мини-СЭЗ. Для строительства корейского и американского технопарков нужны огромные вложения и много времени. Для разворачивания любых производств в наших цехах таких усилий не требуется. Почему бы этим не воспользоваться?

— Через несколько дней состоится собрание акционеров. Вы готовы к разговору не о погоде?

— Да, Мне есть что сказать им и что обсудить. В уставные документы будут внесены изменения в соответствии с Законом об акционерных обществах. После этого собрания начнется работа по увеличению стоимости акций завода. Важно, чтобы акционеры не торопились продавать свои ценные бумаги.

— С каким настроением встречаете Вы юбилей?

— С хорошим. Два момента хотел бы отметить. На завод возвращается молодежь. Значит, у него есть будущее. Заканчиваем создание музея трудовой славы, о котором забыли много-много лет назад. Вспоминаем о вехах предприятия и судьбах людей, о трудовых династиях и наших победах. Сегодня это очень для всех важно.

А в юбилейный день хотел бы поздравить весь коллектив, ветеранов с этой датой. 45 — это уже история. Здоровья всем, терпения и надежды, что все трудное позади.

Беседовала Наталья ВОТЧАЛ.

● Взгляд первого руководителя

„КРАСНЫМ“ ДИРЕКТОР ЕВГЕНИЙ ЧИЖ И ЕГО МЫСЛИ ВСЛУХ

ЕЩЕ 2-3 ГОДА НАЗАД руководителей такого уровня, как генеральный директор НСРЗ Евгений Чиж, молодые бизнесмены и политики городского масштаба называли «красными» директорами. Набралось их с десяток — все крупные предприятия города в то время бурных перемен возглавляли хозяйственники, пришедшие на посты первых лиц задолго до перестройки. Устойчивое определение «красный» было многоликим по своим корням — негласно учитывались возраст, прежний статус и тот факт, что руководителями они стали не по выбору коллектива, а по воле компартии. Делались и долгосрочные прогнозы — пройдет, мол, немного времени и сметет ветеранов перестроечной волны. Время прошло, но смелло, увы, по большей части критиков. Кто в Москве теперь, кто за рубежом, кто на своем месте остался. У каждого из них — своя судьба. Своя и у каждого крупного хозяйственника-

ветерана, если можно так сказать. Одно у них общее — пена новых реформ оставила их всех на тех местах, где и прежде застала. Но уже — по воле большинства акционеров и в новом статусе. Не просто директоров, а генеральных директоров.

Все перечисли в биографии Евгения Захаровича — наглядное отражение всего того, что происходило и происходит на бывших промышленных «китах» города. Те же проблемы, трудности, конфликты местного значения. Но есть главное — завод, который возглавляет 10 лет, люди, которые ему доверяют, дело, плюсы и минусы которого сегодня и завтра не дают жить спокойно. Вот почему в юбилейный для предприятия день — сегодня НСРЗ отмечает свое 45-летие — редакция «НР», поздравляя судоремонтников с праздником, представляет своим гостем генерального директора АО «НСРЗ» Евгения Захаровича ЧИЖА.

хозяйствования. Судите сами: в общем объеме выпущенной продукции и услуг в сумме 8 млрд рублей в месяц судоремонт составляет 96 процентов.

НСРЗ оказался по сути единственным в городе и всем Приморье среди родственных предприятий, где можно отремонтировать суда и с хорошим качеством. Остальные СРЗ, включая прославленный «Дальзавод», сворачивают объемы. У нас же — полная загрузка, задействованы все участки, выходим на нормальный режим выплаты зарплаты. Тяжелые времена, верю, для завода прошли.

— На чем основывается в таком случае критика Ваших оппонентов, что ситуация на заводе критическая — судов ремонтируется мало, оборудование распродается, причалы завалены чем угодно, к судоремонту отношения не имеем?

— Пусть на меня не обижаться, но на прежних, годами, десятилетиями устоявшихся представлениях о СРЗ. Еще несколько лет назад на заводе одновременно простоявали в ожидании или процессе ремонта 35-40 судов. У причальной стенки было не протолкнуться, потому что раньше чем через полгода-год, а то и полгода-два — от нас в море не уходили. Чтобы хотя бы начать ремонт и на законных основаниях брать с заказчика деньги, мы буквально «рвали» бригады на части: туда двух, туда пятерых и т. д.

Сегодня ситуация поменялась. В ремонт — не более 5-6 судов, и это, я считаю, даже много. На судно сразу заходят несколько бригад. У всех свой, скажем так, интерес, свои объемы. В единое целое связывает

года.

Почему мы намерены продать оборудование и надо ли это делать? Надо, в этом я убежден. Треть оборудования завода надо реализовать. Часть давно морально устарела, часть более современного, в основном импортного производства и полученного по разнарядкам бывшего Минморфлота, использовалась с самого начала в половину мощности, либо была закиссервирована. После нескольких переоценок основных фондов каждый, далеко не уникальный, станок стоит десятки миллионов рублей. На уникальных речь идет о сотнях миллионов. И за каждый мы вынуждены платить налог в размере двух процентов от последней стоимости. Посчитать наши прямые убытки несложно.

И другая сторона медали — изликен оборудования не оттого, что сокращены объемы, а оттого, что наши бригады учатся и уже научились отчасти работать меньшими силами.

Вырученные от продажи средства совет директоров планирует пустить на приобретение новых технологий. Трудно будет говорить о качестве судоремонта, работая старыми методами и на старом оборудовании. Эта работа уже ведется.

— Евгений Захарович, а Вы верите в перспективность отечественного судоремонта для нынешней ситуации, когда судовладельцы стремятся отправить свои суда на ремонт за рубеж? В ту же Южную Корею, например.

— Ситуация уже меняется. Судовладельцы потихоньку возвращаются назад — у родных причалов

● Сервис

«АВТОПИЛОТ» ИЗБАВИТ ОТ МНОГИХ ХЛОПОТ

МНОГИМ из автомобилистов приходилось хоть раз да добираться до дома, приняв рюмку, другую. Что и говорить, пока доедешь до места, страху натерпелся. А вдруг инспектор ГАИ остановит! И ладно бы сильно пьян. Но, чтобы лишиться прав, бывает достаточно и запаха алкоголя. Каждую неделю не один десяток бедолаг-автолюбителей проходит через эту процедуру. Добавим сюда еще 300—400 тысяч рублей за арестплощадку или, не дай Бог, аварию и мы получим полный набор стоимости вашей героической вылазки. В скором времени с этими проблемами в Находке можно будет расстаться на цивилизованном уровне. Как стало известно корреспонденту «НР», одна из компаний города — «Бомонд плюс», — известная как крупный распространитель прекрасного владивостокского пива и владелец пивного бара «Чпок», разработала новый в Приморье, да и, скорее всего, в России вид услуг, которые в какой-то мере могут снять с повестки вопросы, связанные с ездой на автомобилях в нетрезвом виде. Чтобы выяснить, что за услуги предоставляет эта фирма, наш корреспондент обратился с вопросами к ее генеральному директору Валерию КУЗЬМИЧЕВУ.

— Что за услуги и для какой категории лиц вы собираетесь оказывать?

— Жизненные ситуации, когда человек не может управлять автомобилем, бывают разные. Можно перечислить их большое количество. К примеру, водитель встретился с приятелями и не смог «нарушить» традицию, принятую в узком кругу, — отказать от ста граммов спиртного. Или он заблаговременно знает, что с гостей, деловой встречи, ресторана придется возвращаться запоздно. Уик-энд проводит на близлежащей к городу зоне отдыха или захотелось в нашем баре отдохнуть. Да просто человек физически не здоров или не уверен в своих водительских способностях, а автомобиль надо перегнать в пределах города. Тут на помощь может прийти наша служба, которую мы назвали «Автопилот». Стоит только позвонить по телефону, и по указанному адресу выезжает опытный водитель. Он сам садится за руль и доставляет клиента туда, куда тот пожелает.

— Каким образом все это оформляется?

— В первую очередь в специальном журнале мы регистрируем заявку, где обозначается место и время, куда должен прибыть наш сотрудник, а также марку автомобиля клиента. По приезду к месту вызова заказчику предъявляется «автопилотом» документ на право предоставления такого вида сервиса и за оказанную услугу выдается квитанция о полученной сумме денег. При заказе «автопилота» кроме времени и адреса должно быть

оговорено место доставки и длительность пользования данным видом услуги. Продолжительность времени, заказанного в диспетчерской сервис-центра, будет считаться основным, но жизненные ситуации предусматривают и дополнительное время, при этом оплата за него будет на 20 процентов дешевле.

Начало обслуживания считается от времени прибытия «автопилота» по адресу, поэтому владелец заинтересован быть в этот момент, как говорится, в указанном им месте — в квартире, автомобиле, в пивном баре или ресторане.

— Различные ДТП и происшествия могут произойти и у «автопилота». Правовые аспекты данной проблемы?

— Всю ответственность за любые аварии, когда за рулем водитель «автопилот», берет на себя наша фирма. Мы заключили договор со страховой компанией, которая гарантирует нашим клиентам возмещение ущерба, причиняемого во время работы «автопилота».

— Перед тем, как ввести эту идею в жизнь, вы проводили какие-нибудь соответствующие исследования?

— Ведущие страны мира давно используют такие сервисные услуги. Глядя на их опыт, можно увидеть, что «автопилот» пользуется среди водителей популярностью. Это удобно и сравнительно недорого, тем более что обеспечивает личную безопасность выпившего или уставшего водителя. Кстати, в дальнейшем, по мере укрепления доверия со стороны населения, наш вид сервиса будет разнообразиться. У ОАО «Бомонд плюс» рядом с баром есть круглосуточный магазин, и желаемым кроме предлагаемых услуг, о которых говорилось выше, мы можем доставлять любые напитки, горячие и холодные закуски, имеющиеся в ассортименте. Я думаю, и в дальнейшем компания будет разрабатывать разнообразные проекты, которые окажутся весьма полезными для обывателей.

— А когда вы планируете начать работу со своими клиентами?

— Хотим открытие «Автопилота» приурочить к 60-летию образования ГАИ. Ведь не только автолюбителям, но и сотрудникам этих органов мы будем оказывать помощь. Меньше — на дорогах пьяных за рулем — меньше и у работников милиции, и у всех жителей головной боли.

В завершение хочу пожелать: запишите телефон нашего сервиса и положите рядом с правами. Он вам когда-нибудь обязательно пригодится. Служба «Автопилот» теперь всегда рядом и в любое время готова прийти на помощь.

Игорь САКАИ,

Круглосуточный телефон сервис-центра «Автопилот» 2-67-19.

● Футбол-96: первая лига

«ОКЕАН» ДАРИТ ОЧКИ...

В ОЧЕРЕДНОМ 16 туре чемпионата России по футболу наш «Океан» встречался во Владивостоке с командой «Луч» и потерпел поражение со счетом 1:3.

ТУРНИРНОЕ положение обязывало обе команды стремиться к победе. Положение хозяев накануне поединка выглядело катастрофическим, поскольку на протяжении всего первого круга «Луч» прочно обосновался на дне турнирной таблицы. Поэтому тренер владивостокцев Иштван Сенеч, хорошо зная слабые стороны находкинцев, на теоретических разборках намечал пути для эффективного прорыва обороны «Океана». Тренерские установки сыграли решающую роль в успехе хозяев.

Оценивая предматчевое состояние находкинцев, следует отметить, что после удачного весеннего отрезка, когда команда благодаря солидной организации игры сумела переиграть ряд сильных клубов, создала прочный очковый багаж, «Океан» неожиданно стал великодушным поставщиком очков для слабых коллективов, прочих неудачников первенства, что осложняло его турнирное положение.

С первых минут «Луч» начал планомерное наступление на ворота «Океана», на что он отвечал ответными острыми, решительными контратаками. Игра проходила на встречных курсах в равной нервной борьбе, когда в завершающей стадии нападающие больше полагались не на мастерство, а на промахи защитников. Однажды такую оплошность защитника Вадима Бадюка умело использовали хозяева, завершившие комбинацию прицельным ударом. — 1:0, повел «Луч».

Однако «Океан» не дрогнул и повел решительное наступление на ворота хозяев, и, как следст-

вие, Мамука Манагадзе из-за пределов штрафной площадки наносит точный удар, сравнивая счет — 1:1. И в дальнейшем наши игроки имели возможности для взятия ворот после острых атак, но они, как правило, обрывались из-за нерешительности нападающих, или осадку пресекали соперники.

К середине второго тайма инициативой больше владели хозяева за счет быстрого перемещения, более точных передач и общего волевого настроения на победу. Наши вынуждены были чаще обороняться, прижавшись к своим воротам, нередко нарушая правила и совершая ошибки. В результате одной из них был назначен одиннадцатиметровый удар, который без промаха пробил Юрий Шпирюк — 2:1, повел в счете «Луч», что психологически надломил находкинцев.

Вскоре очередную атаку лучевцы завершают навесной крученной передачей мяча на дальнюю штангу, и в падении Кулешов забивает третий гол в ворота «Океана».

Итак, после трех поражений подряд на выезде от аутсайдеров наш «Океан» занимает восемнадцатое место, отставая, например, от «Сатурна», находящегося на десятом месте, всего на пять очков. Настичь крепких соперников — задача вполне посильная для находкинцев. Но для этого надо победить на своем поле 23 июня нижнекамский «Нефтехимик» и 26 — ижевский «Газовик-Газпром».

Положение «Луча» по-прежнему остается тревожным. В его активе всего три победы при десяти забитых мячах — худшие показатели в лиге — и предпоследнее 21-е место.

Пожелаем приморцам успехов в предстоящих поединках!

Анатолий ЦВЫХ.

МЕНЯЮ

(М 244) Част дерев дом (общ. пл. 33 кв. м., 14 с., временка, баня, колодец, есть место под гараж) на 2-комн. кв. Обр.: Лебяжья, 13.

(М 257) 3-комн. кв. (3 эт., балкон) и м-сейку (4 эт., 12 кв. м) — обе в р-не Заводской на 3-4-комн. кв. нов. пл., 1 этаж не предлагать. Т. 4-68-35.

(М 246) 1-комн. кв. в р-не Центр. площади на равноценную в др. р-не Т. 4-58-29 с 18—20.

ПРОДАМ

(П 1127) ВСЕГДА В ПРОДАЖЕ КВАРТИРЫ НА ЛЮБОЙ ВКУС. Т. 4-23-52

(П 1232) СРОЧНО 3-комн. кв. (64 кв. м., 3 эт., лоджия, балкон) по ул. Пограничной, 119, а также рядом с домом гараж Т. 2-59-76 или: Малиновского, 10—23.

(П 1147) А-м «Марк-П» 87 г. оптом на 3-части, недорого. Комплексный стоечный. Обр.: а-ст. «У Влада» (ост. «Ленинская»).

(П 1145) А-м «Форд», левый руль, Канада, кожан. салон, компьютер, 90 г., объем 3 л. Обр.: а-ст. «У Влада» (ост. «Ленинская»).

(П 1157) М-гр. «Мада Титан»: рефрижер. «Т. Хайс» 1 т., недорого Т. 5-89-84.

(П 1155) А-м «Чайзер» 89 г., дизель, целый и битый, оба 5 ЭКЮ; бензовоз 2000 л или установка отдельно от грузовика; м-автобус «Хундай» 90 г., левый руль, с-салон, дизель. Тел.: 7-03-65. 4-24-68 вечером.

(П 1153) 1-комн. кв. Обр. вечером: ул. Советская, 15, кв. 29.

(П 1149) 1-комн. кв. (4 эт., балкон, все усл.) в р-не Ленинской или ОБ-МЕНЯЮ на 2-комн. с балконом. Т. 5-57-94.

2-комн. кв. новой планировки (2 этаж, все удобства, вода и свет не откл.), пианино «Юность», микроволн. печь, стол, кнгу, диваны, столы б-у. Тел. 4-00-61.

2-комн. кв. в р-не к-т «Русь» (2 эт., комн. смежн., сделан капит. ремонт, без балкона); тел. 5-97-17 после 19.

1-комн. кв. (18 кв. м., 4 эт., приват.). Телефон 2-49-64.

Гараж 11х4, мастерская, подвал. Телефон 2-28-59.

Коз и козлик, недорого. Первая, 29.

(П 1196) Кап. гараж в р-не рыб. порта за 4000 дол. Обр.: Находкинский пр-т, 62—33.

(П 1091) Гараж выше х-завода (солнечный, требуется отделка); а-м ЗИЛ-131 (после кап. ремонта). Т. 4-06-80.

Дачу в об-ве «Золотое кольцо», 10 с. разраб., колодец. Т. 4-59-50 после 19.

Дачу на Золотарях. Т. 5-95-94; 5-80-45 вечером.

(П 1200) 4-комн. кв. (80 кв. м., 3 эт., тел.) в р-не Ленинской. Тел. 5-54-79.

1-комн. кв. в р-не 9. Солоненого, балкон, 2-эт. Т. 4-59-50 после 19.

Швейную машинку, ковер 2х3 ручной работы, недорого. Д. т. 7-40-04.

(П 1097) 1-комн. кв. Р. т. 5-65-89.

(П 1095) Кап. гараж в р-не пл. Совершеннолетия; 2 дачи, уч-ка на Золотарях. Т. 2-06-73.

Капитальный гараж 4,5х8,5 с подвалом в районе ЗКПД. Возможен ОБМЕН на иномарку. Т. 4-57-94 после 19 час.

(П 1206) 2-комн. кв. в р-не маг. «Альбатрос» (4 эт., балкон, солнеч.), Обр.: Пограничная, 50—12.

(П 1204) 1-комн. кв. по ул. Дзержинского или СЛАМ. Т. во Влад-ке 258-942 ветером.

(П 1202) Мотоблок венгерский с тележкой, новый, в упаковке. Т. 4-67-90.

1-комн. Т. 4-34-16.

Недостроенный коттедж со стройматериалами (покольный этаж и гараж перекрыты) в р-не Падн. Ободной, за перековью. Т. 4-62-48.

(П 1101) А-м «Т. Королла», 83 г., в хор. тех. сост., цвет серый. За 1600 дол. К. т. 2-38-67.

(П 1103) Недорого кап. гараж в р-не ст. «Водник»; место под гараж в р-не Ленинской. Т. 4-54-07.

(П 1105) Срочно дачи уч. с урожаем, скважина, времянка, уч. под гараж и коттедж с фундаментом в р-не Ленинской. Т. 5-87-19.

(П 1105) Шенков ипророва боксера. Отличная родословная от призеров Приморья; т. 2-34-57.

(П 1111) 4-конф. эл. печь «Электра». Т. 4-58-42.

РАЗНОЕ

(Р 518) Автоперевозки в КНР: т. 4-36-49.

ЖУКОВА работает по адресу: Малиновского, 46.

(Р 605) НАШЕДШЕГО паспорт моряка на имя Артемьевой Н. А. прошу позвонить по т. 4-06-96.

НАШЕДШЕГО документы Юдина Олега Анатольевича прошу позвонить по тел. 5-97-60 за вознаграждение.

(Р 604) УТЕРЯННЫЙ паспорт моряка РХ-1 № 672612, выданный капитаном НМРП на имя О. А. Муханова, считать недействительным.

(Р 569) УТЕРЯННУЮ зачетную книжку, выданную муз. училищем г. Находки на имя Сорокиной Ю. Г., считать недействительной.

(Р 602) Выражаем сердечную благодарность коллективам АО БАМР, ОК БАМР, д-с № 40 магазина № 45, Бутенко Т. В., друзьям, соседям, оказавшим помощь в организации похорон нашего дорогого, любимого мужа, отца, дедушки, брата Басирова Мансура Басировича.

Родные.

СБЕРБАНК РОССИИ

Сберегательный банк, один из самых надежных и проверенных временем банков, обеспечивает своим вкладчикам высокий и стабильный доход

Срочный вклад с ежемесячным начислением процентов увеличит семейный бюджет.

Пенсионный вклад защитит от инфляции пенсию.

Целевой вклад на детей станет подарком ребенку к совершеннолетию.

Номерной вклад заинтересует состоятельных клиентов, гарантируется полная анонимность.

СРОЧНЫЙ ДЕПОЗИТ в рублях или валюте существенно приумножит сбережения.

Информацию по условиям вкладов можно получить в любом учреждении Сберегательного банка или по тел.: 4-52-31, 4-65-12.

(Р 583) Лидию Владимировну ВОЛКОВУ поздравляем с 65-летием.

У мамочки нашей юбилей Мы низко спешим поклониться. Желаем тебе, дорогая, самое главное — здоровья, счастья и всего самого наилучшего.

Когда родится человек,
Звезда на небе загорится,
Чтобы светить ему вовек
Так пусть она тебе сияет
По крайней мере лет до ста,
Счастье дом твой охраняет,
И будет радость в нем всегда,
За все, что сделала для нас, огромное тебе спасибо, Мы низко кланяемся тебе.
Дочь Евгения, зять.



AOST

«Интурист-Находка»

предлагает:

— За автомобилями — самолетом, ТУР В ТОЯМУ с 23 июля. Доставка автомобилей на грузовом судне. Возможна организация тура по индивидуальной программе в Нингату и Тоюму.

— ОТДЫХ В СЕУЛЕ нравится всем детям. В программе — посещение трех интереснейших парков аттракционов. Самолетный тур для родителей с детьми с 26 июня.

— Экскурсионно-образовательный ТУР В САН-ФРАНЦИСКО для школьников и студентов в августе.

— Замечательный теплоход «М. Шолохов» по-прежнему приглашает вас В КРУИЗЫ В ЯПОНИЮ в течение лета.

Любителей элитарного отдыха приглашаем на острова — Сицилию или Сайпан, сезон в разгаре.

Если вам нужны просто билеты, то к вашим услугам авиакасса Интуриста.

Обращайтесь к нам по тел.: 5-99-29, 2-08-65, № 192, или по адресу: Находкинский пр., 51 г-ца «Юань-Дун».

Фирма организует АВИАПУТЕШЕСТВИЕ по общегражданскому заграничному паспорту в ЯПОНИЮ (Тоюма, Майдзуру, Киото) на 4 дня.

Японская сторона гарантирует ускоренное оформление въездных документов (2-3 недели), организацию покупки а-м, а также доставку а-м на борту иностранного судна в п. Восточный.

Стоимость 1783 доллара США, включая погрузку и провоз а-м, экскурсию в г. Киото, гостиницы, стоимость переездов, два банкета.

Документы принимаются до 2 июля 1996 г.

Сроки поездки будут установлены по мере комплектования группы.

Контактный телефон: 5-97-73.

(Н 1266) УТЕРЯННУЮ печать ИЧП «Виктор Соколов» с 1 марта 1996 г. считать недействительной.

(Н 1253) Фирма «ЭЛИТА-С» выполнит качественно и в срок внутреннюю отделку помещений, изготовит и установит деревянные двери. Телефон: 4-32-33.

ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗЬМЕТ пароход в условиях аренды либо тайм чартер для перевозки грузов в порты Японии или Кореи. Тел./факс: 4-13-64.

(Н 1246) ОРГАНИЗАЦИЯ КУПИТ двигатель ТД-23 «Ниссан Караван», 1938 г., ПРОДАСТ микроавтобус «Таун Айс», 1985 г. Телефон 2-11-55.

(Н 1231) Магазины «СТРОИМАТЕРИАЛЫ» ТОО «Лесозавод» предлагает: радиаторы чугунные, лейки, водопроводы латунные, формы хлебопекарные, эл. чайники, тэнны, удобрения, фунгициды и много других товаров для дома. Мы ждем вас по адресу: Береговая, 1. Тел. 4-45-49.

ТРЕБУЮТСЯ на работу станочники высокой квалификации, слесарь-пилоточ. Оплата по договоренности. Обращаться по тел.: 4-45-47, 4-45-81.

КТО ЗНАЕТ КОМПЬЮТЕР, тот сможет трудоустроиться!

Компания «Компьютеры, Информация, Технологии», имеющая лицензию на обучение (№ 014-ПК 0002014 от 25.03.96 г. управл. нар. обр. Прим. края), проводит набор на компьютерные курсы. Лучшая техника, индивидуальный подход, новейшее программное обеспечение — помогут вам освоить компьютер. Ведут занятия лучшие в городе специалисты, имеющие многолетний опыт преподавания информатики.

Формируются группы как для взрослых, так и для школьников. По окончании курса слушателям выдается сертификат.

За справками обращаться по телефонам: 5-78-57, 5-71-64, 4-02-34.

(Н 1138) ИЗГОТАВЛИВАЕМ из своего материала:

— защитные металлические двери,
— ограждения на окна, балконы.
Обращаться по тел. 4-20-08 в любое время.

ПРЕДПРИЯТИЕ, имеющее лицензию № 49М-97-124 от 31.01.95 г. Приморского округа Госгортехнадзора России, выполняет работы по монтажу, ремонту и тех. обслуживанию лифтов всех типов.

Окажем помощь в приобретении лифтового оборудования. Тел. рабочий 2-45-34.

ПАРТИЗАНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ начинает свою деятельность в г. Находке и предлагает услуги строительной техники по низкой цене:

— кран «Ивановед» — 95000 руб./час;
— экскаватор «Беларусь» — 54000 руб.;
— кран КАТО — 40 т — 180000 руб.;
— бульдозер ДЗ-110 — 95000 руб.;
— бульдозер «Комацу Д-155» — 400000 руб.;

— трал 60 т — 200000 руб.;
— сварку передвижную.

Для организаций — плюс НДС.

РЕАЛИЗУЕТ цемент — 35000 руб. мешок, карбид — 8000 руб./кг.

Участок находится в ТИЗ «Кедр» в районе объездной дороги.

Тел. 4-23-45; в г. Партизанске: 60-57, 62-25.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОДАЕТ нежилое помещение площадью 187 кв м по ул. Малиновского; ПРОДАЕТ две мобильные радиостанции АЛИН-КО-130, устанавливаемые на автомобили; продает битт строительный «Серпанка», «Стробил» для заделки стыков. Производим все виды строительных и ремонтных работ. Телефон 5-98-49.

(Н 1224) РЕАЛИЗУЕМ:

— сахар уссурийский — 3700 — 3800 руб.;
— гречку — 3800 — 3900 руб.;
— масло растительное (Россия) 1 л б. — 10300 руб.;

— эл. лампочки 60 Вт — 1700 руб.;
— электроды МЭР-3 диам. 3,4 — 9600 руб.

Тел. 4-64-06; Находка-2, Озерная, 12, территория горпищеккомбината.

(Н 1225) ТРЕБУЮТСЯ на работу: штурман,

капитан, механик на танкер, работающий в режиме бункеровщика. Конт. тел. 4-24-20.

(Н 1232) ТОРГОВОЙ КОМПАНИИ требуются торговые агенты, желательно имеющие опыт работы в торговле. Телефон 4-07-68.

25 июня открывается детский оздоровительный лагерь «ЛЕБЕДИНОЕ ОЗЕРО» АО «НМТП», который расположен на берегу моря в зеленой зоне.

Детей ждет развлекательная программа: дискотеки, видеотеки, компьютерные игры, морские прогулки, спортивные игры, культурная программа.

Принимаются дети в возрасте с 7 до 13 лет. Стоимость путевки 2240000 рублей.

За справками обращаться в профком АО «НМТП», тел.: 4-67-23, 4-69-95.

Главный редактор А. И. ТАБАЧКОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 692900, г. Находка, ГСП, Находкинский проспект, 18.
Газета выходит по вторникам, средам, четвергам, субботам, (сдвоенный номер).

ТЕЛЕФОНЫ: приемная — 5-72-50, первый зам. главного редактора — 4-70-05, ответственный секретарь — 4-66-81, зам. главного редактора — 4-56-30, отдел выпуска — 4-56-30, отдел новостей — 4-72-46, отдел социальных проблем — 4-65-06, 4-27-35, отдел экономики — 5-66-25, 4-52-75, бухгалтерия — 4-50-41, отдел рекламы — 4-72-09, факс 4-32-30.

Отпечатано в типографии № 2 Тираж 20000
Зак. 4590. Инд. 53-410.
Объем 1 п л Печать высокая. Печатник С. Пискун.