

Находкинский рабочий

Газета основана
9 августа 1945 года

Учредители:
администрация г. Находки,
редакция «НР»



4 ЯНВАРЯ 1996 ГОДА
ЧЕТВЕРГ
№ 1 (8620)
Цена 112 р.
В розницу — договорная



• Твои люди, Находка

НАДЕЖНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ

НА СУДАХ АО «Находкинская БАМР» идет модернизация радионавигационного оборудования. Сейчас новая поисковая техника устанавливается на траулере «Новоказалинск». Работы по монтажу ведут начальник радиостанции Н. Кушнир и электрорадионавигатор М. Подвербный.

НЕ СЛУЧАЙНО кропотливое дело по монтажу и настройке приборов поручено именно этим двум специалистам. Оба по многу лет проработали в море на рыбацких судах, проявляя в сложных ситуациях не только хорошее знание своего дела, но и находчивость, а порой и мужество.

На памяти Николая Николаевича Кушнира таких случаев немало. Вот лишь два из них. Во время лова в Беринговом море разыгрался шторм, да такой, что опасно было выходить на палубу. И тут порывом ветра оборвало провода судовой антенны. Без связи судно

работать невозможно, надо было как-то устранять повреждение. Начальник радиостанции решает влезть на мачту, чтобы соединить провода. Излишне, наверное, объяснять, что и в штиль работать на высоте непросто, а тут крен то в одну, то в другую сторону. Смелчака выручили выдержка, сноровка да страховочное крепление к мачте. Связь в конечном счете он восстановил, и рыбаки продолжили работу.

В другой раз отказало автоматическое рулевое управление. Можно, конечно, маневрировать и ручным, но в условиях

зимней непогоды это весьма не просто. Экипаж продержался до той поры, пока с другого судна не доставили запасной исправный механизм. В его установке Николай Николаевич принимал самое непосредственное участие.

Опыт работы с радионавигационными приборами Михаил Александрович Подвербный приобрел еще на службе в погранвойсках. Потом были рейсы на рыбацких траулерах «Ардатов», «Арагонит» и многих других. И везде проявилась надежность исполнения дела радионавигатором.

Многие радиоспециалисты базы нынче благодарны за знания, полученные ими у Н. Кушнира и М. Подвербного. В. Быков, Е. Жуков, Б. Черняев применяют теперь свои навыки на других рыбацких судах. Ну а мастерам, опытным морским скитальцам Кушниру и Подвербному приходится сейчас монтировать новую систему радионавигации. И руководство АО «Находкинская БАМР» уверено, что сделают надежно, как все, что до сих пор делали.

В. СУССКИЙ.

• Панорама событий

Уголь сверх плана

Одно из крупнейших подразделений АО «Восточный порт» — угольный комплекс — при годовом задании в 5 млн 900 тыс. тонн уже в октябре прошлого года достиг этого уровня. Свыше семи миллионов тонн груза переработано до конца завершающегося года.

Как отмечает начальник угольного комплекса Г. Ванчей, высокая производительность труда достигнута благодаря слаженной работе всех служб подразделения порта

Л. ИВАНОВА.

Тревожная ситуация

Забастовка водителей

Напрасно ждали автобуса пассажиры в это декабрьское утро в пос. Врангель. Задержка выплаты зарплаты за ноябрь, декабрь, частично за октябрь заставила водителей ПАТП забастовать.

На предприятии состоялось совещание, на котором руководство заключило с каждым работником договор, согласно которому зарплата будет выплачиваться по мере поступления средств в первоочередном порядке. В случае несогласия работник может пойти в неоплачиваемый отпуск.

В очень трудной ситуации находится сейчас предприятие. Более 600 миллионов рублей задолжало оно за поставку топлива ТОО «Байкал». Долги с каждым днем растут, как снежный ком. И вполне возможно, что в любой момент Врангелевское ПАТП останется без горючего, а жителям придется ходить пешком.

Л. ЛЕБЕДЕВА,
соб. корр. «НР».

• Что? Где? Когда?

Развитие бассейна реки Туманной

АДМИНИСТРАЦИЕЙ КРАЯ принято решение о развитии на базе Хасанского морского коммерческого порта транзитного транспортного узла с железнодорожными и автомобильными подходами к порту от российской-китайской границы — контрольно-пропускного пункта Краскино — с учетом создания международной холдинговой компании. Распоряжение об этом (№ 1445-р от 29.11.95) администрация края издала в соответствии с документом Правительства РФ в целях успешного развития экономики Приморья и создания благоприятных условий для привлечения инвестиций.

Для выполнения этого проекта определен заказчик. Им является дирекция Хасанского морского коммерческого порта. На нее возложена функция подготовки технико-экономического обоснования и разработки бизнес-плана.

Планируются переговоры администрации края с руководством китайской провинции Цзянцзи по формированию транзитного грузопассажирского потока и созданию совместной международной холдинговой компании для управления транзитным узлом.

Готовятся предложения в органы федеральной власти по созданию в районе поселка Зарубино свободной экономической микрзоны и таможенного транспортного коридора Зарубино—Хунчунь с обоснованием необходимости установления налоговых, таможенных и других льгот по транзитным экспортно-импортным перевозкам от российско-китайской границы через Хасанский морской коммерческий порт.

С решением задачи развития Хасанского морского коммерческого порта как транзитного транспортного узла завершится первый крупный этап работ российской стороны по реализации программы развития бассейна реки Туманной. А началось ее выполнение, как известно, со строительства дороги Хунчунь—Камышовая в 1993 году.

Пресс-департамент администрации края.

Время доку не помеха

ВОТ УЖЕ ТРИ десятилетия док номер 83-М на Находкинском судоремонтном заводе принимает суда и, выполнив корпусные работы, ремонт винторулевого устройства, подлатав и подкрасив, отправляет их снова в море.

За годы своей бессменной вахты здесь побывало порядка тысячи больших и малых судов различного класса и назначения. Конечно же, больше всего проходили «курс лечения» суда Дальневосточного пароходства.

Но сегодня они не частые гости НСРЗ. Поэтому заводу приходится ремонтировать корабли самых различных судовладельцев. К примеру, недавно здесь прошла докование крупная рыбоберерабатывающая база «Конституция СССР» акционерного общества «Сахморепродукт». Это самое большое судно, которое когда-либо принимал док.

— Ныне такой док стоит баснословных денег, — делится своим мнением начальник комплекса судоподъемных сооружений В. Кабанченко, — мы стараемся поддержать его работоспособность изо всех сил. Заводские специалисты нам помогают в любое время дня и ночи. Думаем, что, если относиться к сооружению по-хозяйски, оно может прослужить еще пару десятков лет. Так что еще множество судов придет сюда за срочной и текущей плановой помощью.

И. БОЛВАС.

• В номер!

ВОДУ ДАЛИ, НО ВОПРОСЫ ОСТАЛИСЬ

НЕПРИЯТНАЯ НОВОСТЬ пришла, как всегда, неожиданно. Опять произошла авария на центральном водопроводе, и в городе прекратили подачу воды. Насколько серьезна авария, много ли времени понадобилось, чтобы ее устранить? На эти вопросы наш корреспондент попросила ответить специалистов коммунальной службы города.

Первым проинформировал начальника управления водопроводно-канализационного хозяйства Н. Фомин. По его словам, с вечера, 26 декабря, бульдозер УМСИТР, выполнявшая работы, проехал по перемычке между новым водоводом — 1200 и старым — 700. В результате выдавило прокладку на двух задвижках на «семисотке», образовался прорыв. Возле места происшествия быстро появились боковые специалисты. Водоканала сразу же приступили к устранению неисправностей.

Далее ситуацию прокомментировал заместитель главы администрации по

жилищно-коммунальным вопросам В. Подкорытов. — После случившегося было произведено аварийное перераспределение подачи воды, после чего лопнула третья задвижка. Тогда начали подачу по нижней зоне, чтобы не останавливать котельные. Но три из них все же пришлось остановить. К вечеру, 27 декабря, организовали подвоз воды в котельные города мащинами. В это время специалисты горводоканала и ТОО «САВА» (генподрядчик по строительству нового водовода) устраняли порыв и ставили задвижки. Работали люди сутки практически без перерыва.

В результате героических усилий работников двух этих предприятий утром, 28 декабря, в водопроводных системах домов снова зажурчало. Правда, не сразу во всем городе, сначала подача пошла до района Центральной площади. К вечеру этого же дня планировалось облегчить участь жителей южных районов. Оставалось решить еще проблему с подпиткой Екатеринбургской птицефабрики. Там машинами водовозками птиц не напоить — технология производства не позволяет. Но в конце концов и данный вопрос решается.

Можно было бы на этой истории и точку поставить. Горожане все-таки под Новый год без воды и тепла не оставлены, а ЧП вскоре забудется — мало ли их уже было. Одно лишь тревожит: не найдется ли в районе центрального водопровода еще один бульдозерист, который решит, что труба водовода это и есть дорога. И сколько же будем творить сами себе глупостей и потом героически их преодолевать?

Р. НИКУЛИНА.

События, факты

Учеба для кадровиков

В течение двух дней проходил при учебно-курсовом комбинате АО «Восточный порт» семинар по теме: «Требования КЗОТ РФ с изменениями и дополнениями, правила норм Госгортехнадзора, охраны труда и пожарной безопасности».

Для кадровых работников порта и сторонних организаций были даны лекции и консультации по трудовой дисциплине, оформлению отпусков, приему на работу и увольнению, оформлению пенсий. Опытные специалисты отдела кадров Восточного порта Т. Итыгилева, Т. Трегубова, Т. Янкова поделились опытом и ответили на многочисленные вопросы. Старший инспектор морской администрации порта Л. Малых осветила много кадровых вопросов. Своевременными стали лекции начальника отдела экологии С. Полдникова по новым требованиям природоохранного законодательства при эксплуатации промышленных предприятий, других специалистов по охране труда, обучению рабочих и т.д.

Как отметили специалисты-кадровики, подобная учеба не только пополняет знания, но и предотвращает или устраняет возможные ошибки.

Л. ЛЕБЕДЕВА, наш соб. корр.

Молодежный круглый стол

Чтобы легче было реализовать все свои планы в 1996 году детские и молодежные организации Приморья решили объединиться. Собравшись на совещание в администрации Приморского края, они создали круглый стол детских и молодежных объединений Приморья. Это образование носит неформальный характер и представляет собой что-то вроде клуба единомышленников, которые будут время от времени собираться вместе для координации своих действий, сообщил председатель комитета по делам молодежи администрации Приморского края Сергей Матлин.

В состав круглого стола вошли Приморский краевой студенческий отряд, Приморская краевая организация Российского Союза Молодежи, Арсеневский молодежный информационный туристический центр, Владивостокская объединенная либерально-демократическая организация молодежи, детская независимая организация бейсбола и гандбола и другие, всего 11 участников. В любой момент к ним могут присоединиться другие молодежные организации. ИТАР-ТАСС.

— ВНАЧАЛЕ скажу несколько слов о самом указании. Государственным таможенным комитетом оно было принято 8 августа нынешнего года, а вступило в силу с октября. Зарегистрировано в Минюсте России. Теперь о сути. Раньше с морепродукции, выловленной или произведенной в Мировом океане, таможенный комитет России не взимал никаких сборов. Сейчас, если рыбу поймали за пределами наших территориальных вод (12-мильной зоны) бамровскими или зафрахтованными судами и привезли в Россию для реализации, мы обязаны уплатить налог на добавленную стоимость (10 процентов) и пройти таможенное оформление (0,15 процента) от таможенной стоимости товара.

Взаимание этих поборов возложено на таможенные органы России.

— Это большая или терпимая сумма?

— Месяц назад из путины вернулось наше рыбопромысловое судно «Новоказалинск» с тысячей тонн минтая на борту. Эти сборы составили порядка 200 миллионов рублей. Если учесть, что из-за всех этих оформлений потеряно дополнительно два дня, набегает еще примерно такая же сумма. Но весь парадокс в том, что таможенники взимают налог на добавленную стоимость не тогда, когда уже совершена сделка купли-продажи и мы получили от нее какую-то прибыль, а вперед, авансом. При этом совершенно никого не волнует, есть у нас деньги на выплату этих сборов или нет. Как говорится, яловая отелись, а молоко дай.

Мало кого беспокоит и тот нюанс, когда будет реализована эта рыба и по какой цене. Главное, что государство свой куш получило, а как выживет производитель — это уж его личное дело. По моему, это вполне обычная позиция руководства нашей страны. Есть тут и другие спорные моменты. Например, может получиться так, что предприятие выплатило НДС ниже или выше цены партии рыбы, сложившейся при продаже. Если рыбаки недоплатят, то государство обязательно взыщет недостающую сумму. Зато если переплатят, то весьма сомнительно, что производителю эти денюжки вернутся обратно.

В условиях рынка

ПЕТЛЯ НА ШЕЮ РЫБАКАМ

НАШЕГО производителя, наверно, не пробовали травить еще дустом. Остальные возможные методы вроде все применили. По крайней мере, я так думал до сегодняшнего времени, пока не услышал о новом методе, и, может быть, еще не последнем. В стенах Государственного таможенного комитета России родилось указание «О таможенном оформлении продукции морского промысла», подписанное первым заместителем председателя комитета В. Кругликовым. Если посмотреть со стороны: ну что такое указание? Это не Указ Президента, не постановление Правительства, чтобы его исполнять. И тем не менее, оно появилось не без правительственной поддержки. И, чтобы имело без правительственной поддержки, согласовано с Государственной законодательной службой и Министерством финансов России. В чем его суть? На этот и другие вопросы я попросил ответить генерального директора АО «Находкинская БАМР» Анатолия КОЛЕСНИЧЕНКО.

— Анатолий Николаевич, а если продукция морского промысла выловлена иностранными судами, продана нам в виде сырья, а наши рыбаки ее переработали и привезли в Россию. Она тоже облагается этими сборами?

— Если она переработана судами не в российских территориальных водах, а в Мировом океане, на нее также налагаются эти сборы в общеустановленном порядке. — А если продукция перегружена с вашего судна на какое-нибудь российское с целью ввоза на таможенную территорию России, то кто тогда платит налоги? — Когда это судно приходит в нашу страну, оно должно иметь все необходимые документы, подтверждающие этот перегруз, а также качество и вид сырья или продуктов переработки. Если судовладелец рыбу продает на какое-то судно, то налоги платит тот, кто ее купит, а если просто перегружает, то мы.

— Как решается вопрос: подлежит привезенная продукция таможенному оформлению или нет? — Когда судно приходит из путины, лицо, заинтересованное в кратчайших сроках оформления, обязано предоставить таможенному органу документы, подтверждающие район добычи или переработки продукции морского промысла, радиодиаграммы судовладельца или капитана судна, документы службы наблюдения за флотом и другое. В случае, если район добычи не установлен или вызывает сомнения у таможенного органа, ввозимый груз уже рассматривается как иностранный товар. А при ввозе такого на таможенную территорию России и оставлении здесь помимо уже названных налогов на него накладываются ввозные таможенные пошлины.

— Анатолий Николаевич, как сказывается действие этого указания на работе вашего предприятия?

— До тех пор, пока мы не внесем эти сборы за тот или иной груз, судно будет стоять на рейде. В порт его не пустит находкинский таможенник. Условно, конечно, резкое и крутое. Если у предприятия не хватит средств на уплату НДС, нам придется просто приостановить работу флота. Кстати, в Мурманске по этой причине уже стоит десять судов.

Сегодня никто не учитывает, что зарплата в БАМРе задерживается на 2-3 месяца. Денежной

массы катастрофически не хватает. Во-первых, очень медленно пропускают ее через себя банки, во-вторых, за отпущенную в кредит продукцию нашему предприятию должны более 20 миллиардов рублей. Этим самым мы уже авансируем своих покупателей, но нас еще вынуждают платить авансом и налоги. Первыми внесло их АО «Дальморепродукт», вторыми — мы.

Вообще введение этих сборов глубоко противоречит всем международным нормам. Наш флот работает в территориальных водах США, Новой Зеландии, других стран, и нигде нет таких крутых условий, которые, не поубой этого слова, раздают рыбаков доната.

Обидно за Отечество. Мы работаем на Россию, кормим морепродукцией соотечественников, а нас ставят в такое положение. За уходящий год мы поставили на российский рынок 80 процентов продукции, произведенной нашим предприятием.

— Введение таких указаний — это что: недопонимание роли производителя в нынешней ситуации?

— Да, кажется, Москва еще много недопонимает, принимая подобного рода указания. Производитель тянется из последних сил, мы отправляем в центр рыбу, уплачивая по 500-400 миллионов рублей за рефсекцию, несем другие издержки ради того, чтобы кормить россиян, а нас так да гук по голове. Но, заметьте, наравне с южной Кореей, например, принимает решение о максимальном смягчении условий на ввоз в свою страну импортной морепродукции. На первый взгляд, это довольно странная позиция иностранцев, ведь они теряют на этом приличную прибыль. И в то же время она понятна: в Корее начнут гнать, к примеру, минтай не только крупные зарубежные предприятия, но и отдельные

ные суда. Помимо прочего это даст производителю дополнительную инвалюту. А с ней сегодня жить можно. К примеру, в Находке тонна топлива стоит 360 долларов, в Пусане — 205. Но, как вы помните, основную часть нашей продукции мы тем не менее отправляем на внутренний рынок. Связи с нашими старыми потребителями из Москвы, Урала, Волги, с которыми сотрудничаем десятилетиями, разрыв не хотим. Но, если правительство не пойдет навстречу дальневосточникам в плане снижения железнодорожного тарифа, не противостоит неожиданным рождаемым указаниям, ситуация с обеспечением внутреннего рынка продукцией морского промысла может обернуться не в пользу россиян.

— Проблема серьезная. Но давайте перейдем к морским делам рыбаков. Как готовитесь к предстоящим калмаровой и минтаевой путнам?

— В калмаровую экспедицию, которая пройдет у берегов Новой Зеландии, по плану выставим 11 судов. Две единицы уже ушли в район лова. Хотим калмаровой Охотоморской экспедиции. Она начнется в конце января — начале февраля. Там тоже будет работать 11-12 крупнотоннажных кораблей. Такое количество флота выставлено с тем расчетом, чтобы уже в первом квартале 1996 года выбрать всю квоту, а не тянуть до мая. Кстати, ее в нынешнем сезоне Комитет по рыбному хозяйству России урезал аж на 40 процентов. Это очень болезненно отразится на доходах акционерного общества и, естественно, рации покупателей. А причина в том, что комитет заключил контракт с японскими, корейскими, польскими рыбопромышленниками на вылов рыбы в наших «бубликах» (то есть в ничейных районах российских территориальных вод) и выделил под это дело не дополнительные квоты, а взял их за счет наших рыбопромышленных предприятий. Он продал им, так сказать, в воде около 600 тысяч тонн рыбы. Такое решение комитета может подорвать не только внутренний, но и внешний ценовой рынок.

Беседовал Владимир ПАНТЮХОВ.

Школы могут приобрести литературу нового поколения

«ПРИКЛЮЧЕНИЯ маленького человечка (всеобщая декларация прав человека в пересказе для детей и взрослых)» — так называется один из уникальных учебников, предназначенных для наших учеников в рамках проекта «Новые книги — российским школам». Этот проект — совместная инициатива Московского филиала института «Открытое общество», учрежденного на средства международного научного Фонда СОРОСа, и Министерства образования России. Как сообщила представительница фонда СОРОСа на Дальнем Востоке, кандидат биологических наук Тамара Терехова, цель проекта — дать возможность всем регионам России, в том числе и Приморью, приобрести учебную литературу нового поколения по низким ценам. Среди книг кроме названного выше пособия Усачева — учебник Гуревича А. Я. и Харитоновича Д. Э. «История средних веков», экспери-

Официально
Трехстороннее соглашение

СОГЛАШЕНИЕ между объединениями работодателей, профсоюзами и администрацией Приморского края по регулированию социально-трудовых отношений продлевается на 1996 год, сообщил заместитель председателя Федерации профсоюзов Приморского края Анатолий Шаламанов. Напомним, соглашение было подписано в середине текущего года и предписывало руководителям ведущих отраслей и предприятий края согласовывать социально-экономическую политику в отношении своих трудовых коллективов с администрацией и Федерацией профсоюзов Приморья. По словам Анатолия Шаламанова, в новый вариант соглашения будут внесены дополнения и поправки. Так, например, профсоюзы предлагают внести в документ пункт, гарантирующий рабочим и служащим края плату за жилье не выше 25 процентов от семейного бюджета.

ИТАР-ТАСС.

• Это интересно

ЛЮБВИ РОМЕО И ДЖУЛЬЕТТЫ-ЧЕТЫРЕ СОТНИ ЛЕТ

ЗНАМЕНИТОЙ лирической трагедии Уильяма Шекспира «Ромео и Джульетта» исполняется 400 лет. Необычайно поэтичная и внутренне музыкальная, она все это время исполнялась на театральных подмостках мира.

ВЫДАЮЩИЙСЯ итальянский трагик Эрнесто Росси играл роль Ромео всю свою сценическую жизнь. И сделал такой вывод: «Играть Ромео надо в восемнадцать лет, а понимаешь, как его играть, только к семидесяти». В семнадцатом веке том произведений Шекспира видели прикованным на цепь в библиотеке Оксфордского университета. В то время так делали с книгами, которые надо было сохранить от соблазна похищения.

В тридцатилетнем возрасте написал поэт свою первую совершенную пьесу «Ромео и Джульетта», используя подлинную историю двух знатных итальянских семей Монтеки и Капулетти. Но просвещенный мир и до сих пор восторгается другими его трагедиями, такими, как «Гамлет», «Король Лир», «Отелло». Радуют и вдохновляют зрителей поэтические комедии «Сон в летнюю ночь», «Много шума из ничего», «Двенадцатая ночь», «Бесплодные усилия любви».

В 1879 году на родине Шекспира в городе Стратфорде был открыт королевский шекспировский те-

атр. Здесь ставятся пьесы знаменитого трагика, проходят шекспировские фестивали. Будучи художником-мыслителем, автор знаменитых произведений пытался ответить в них на вопросы, откуда берется зло в человеке, как оно проникает в души других. Ведь именно это чувство, как известно, побуждает коверкать жизнь свою и других, сеять смерть и разрушение вокруг. Зависть, ревность, ханжество, жестокость мешают жить и достигают счастья не только героям шекспировских трагедий, но и его комедий. Глубокая мораль, заложенная в пьесах, обращает к ним внимание театралов и зрителей. Сам поэт-трагик прожил жизнь неординарно. В семье ремесленника и торговца родился он в 1564 году. В неполные 18 лет неожиданно для всех женился на 26-летней девушке. Через два года стал отцом двух дочерей и сына Гамлета. Через одиннадцать лет сын умирает.

Уже несколько столетий человечество мучает вопрос: Шекспир или не Шекспир — автор гениальных пьес, сонетов и поэм? Исследователей поражает,

могли ли малообразованный актер из скромной семьи создать такие многогранные, глубокие произведения. Постепенно возникла версия, что под именем Шекспира скрывалась целая группа писателей и актеров, которые и предложили скромному актеру за вознаграждение назваться автором их пьес. Другие приписывали авторство философу Френсису Бэкону или какому-нибудь аристократу. Но, пока человечество знает Уильяма Шекспира как создателя «Ромео и Джульетты», «Гамлета» и «Короля Лира», оно поклоняется ему.

Во многих странах медицине применяется лечение книгами — библиотерапия. В Англии еще с начала века применяется театротерапия. Пациентов стали лечить Шекспиром, причем в великолепном исполнении. Шекспировский королевский театр ставит «Гамлета», «Короля Лира» и, конечно, «Ромео и Джульетту». Эффект оздоровления потрясающий. Особенно он ценен людям, страдающим депрессиями, получившим заболевание в результате жизненных трагедий.

Шекспир — одно из тех чудес света, которым не перестаешь удивляться. История движется гигантскими шагами, меняется облик планеты, а людям все еще нужно то, что создал этот поэт, отдаленный от нас несколькими столетиями.

З. КОВАЛЕВА, библиограф ЦБС.

Гу...

ДАВНЫМ уготовило приехала и сжевавшей мыла, уропол. Хлыграфии. ратный лифорни

«Доро... ни Дж... соны, ты — раскин... Благо... ст...

как и родной, вполне может быть, двоюродный дед, в лучшем мире. Впрочем, кто его знает. Медицина у них все же не та, чтобы только резать или таблетки — примешь, само отвалится. И опять же семья, не может быть, чтобы у американского деду не было семьи! Интересно, какие они, американские родственники?

Картины грядущих перемен менялись в растрепанном воображении с калейдоскопической быстротой и яркостью. Отдельный коттедж. Кадиллак. Просторные апартаменты. Вежливые полицейские. Бары и рестораны. Вуд ю лайк!

— Ну и чего во всем этом хорошего? — вдруг просочилась извне трезвая и холодная мысль. — Ну тебе порадоваться, ну неделю, ну месяц. А потом? Скучная благополучная жизнь. Каждый занят собой, и каждому вполне хватает себя. То ли дело здесь, на родине. Каждому всегда есть дело до того, как ты одет, что у тебя на голове и на уме. Какие у тебя доходы, откуда взялись. С кем ты проворачиваешь дела, с кем гуляешь и с кем пьешь. Постоянно ощущаешь свою нужность. А это так приятно — быть нужным кому-то.

Нет, навсегда в Америку — ни за что. Долгое дело — в гости. Съездил и вернулся в родной бардак. Гуд бай, Америка!

Н. ХОМЕНКО.

Где? Когда?

Семнадцать пожаров...

И в будни, и в праздники пожарная служба не знает отдыха — такая работа. О праздниках речь впереди, а вот в последнюю неделю перед Новым годом произошло в городе 17 пожаров разной степени опасности.

В основном, горели в разных местах мусор, сараи и домашние вещи от неосторожного обращения с бытовыми электроприборами. Но были и серьезные загорания. На улице Макарова был поджог жилого дома. На городской свалке вспыхнул КАМАЗ, принадлежащий специализированному предприятию, на улице Первостроителей во Врангеле та же история произошла с экскаватором. Слава Богу, жертв не было.

Г. ФОКИН

Сели на мель

В канун Нового года, 27 декабря, по восточному зиконабухте Восточного сепо на мель судно «Пенг...

Благодаря грунту оказался поврежден корпус судна. В результате работы спасательного судна с мелководья подняли участие водопользователей Находкинского бассейнового управления спасательного судна и буксирного судна. Все работы по проведению спасательных работ закончены.

Р. К.

Бои пег...

В Доме пионеров за последние дни в нем проведены соревнования по боксу в России.

В порядке подготовки к чемпионату мира по боксу в Ленинграде прошли соревнования среди пионеров. В них участвовали боксеры из Ленинграда, Мурманска, Киль, Варшавы, Симферополя, Ленинграда, Мурманска, Киль, Варшавы, Симферополя.

• Правопорядок

АВТОМОБИЛЬ — НЕ РОСКОШЬ, А ВЕЩЬ ДОРОГАЯ...

КАК ИЗМЕНИЛИСЬ улицы Находки за последние пять, а то и меньше лет! На дорогах столько машин, что по их численности наш город посперничает с многими городами цивилизованного мира. Находкинский житель по достоинству оценит слова знаменитого героя Остапа Бендера: «Автомобиль — не роскошь, а средство передвижения».

НЕ БУДЕМ выяснять причины столь бурного успеха автомобиля — любой их перечислит, особенно, после пользования городским или рейсовым транспортом. Впрочем, к этому объекту всегда было повышенное внимание. Поскольку автомобиль — вещь не только полезная, но и дорогая, вокруг него совершается много преступных действий. К примеру, лишь за октябрь нынешнего года в Находке зарегистрировано 34 угона транспортных средств, из них — 33 автомобиля. Примерно такое же число угонов выпадает на каждый летний месяц. В ноябре количество угонов несколько снизилось.

Кто же занимается этим и куда деваются угонные машины? К сведению читателей: «специалисты» открывают автомашину, взламывают замок зажигания и запускают двигатель.

и вводится в действие целый ряд мероприятий по повышению борьбы с угонами. Но, к сожалению, ГАИ и другие подразделения милиции в этой работе одиночки. Сообщения от жителей об обнаружении угонной машины довольно редки, а свидетелях угона и говорить не приходится.

Естественно, возле каждой машины милиционера не поставишь, и идти на крайние меры не хочется, чтобы принуждать владельцев убирать машины от домов — все надеемся на сознательность и здоровый ум владельцев автотранспорта. Оставляя авто на длительное время без присмотра, они идут на сознательный риск. Даже если угонную машину обнаружат вместе с угонщиком, маловероятно, что им будет возмещен ущерб. Чаще всего угонщиком оказывается несовершеннолетний парнишка, а с него — и «взятки ладки».

Кое-кто из водителей может возразить, что в стоянках машины пропадают и, если нет охраны, что тогда? Администрация города совместно с милицией разработала и ввела в действие постановление о регулировании движения автотранспорта на улицах города.

рациями платных автомобильных стоянок и владельцами транспортных средств в г. Находке». Согласно этому документу при постановке машины на хранение заключается договор. После этого владелец автомобиля может быть уверен, что любой ущерб, связанный с его транспортом на платной стоянке, будет в полной мере возмещен.

Нередки случаи угонов и в дневное время со стоянок возле рынков, магазинов, проходных предприятий. Во избежание подобных происшествий бы не пренебрегать противугонными средствами. А таких довольно много в предлагаемом торговом ассортименте — от механических на рулевое колесо до электронных, типа системы «Корз». Эта система не только информирует владельца об угоне автомобиля, но и дает сигнал на посты ГАИ, так как у них установлены специальные приборы. Установив такую систему, пройдите в МП «Автоспектр» на улице Ручейной.

Для тех, кто не знает, автоспектр — это прибор, который устанавливается на автомобиль. Он регистрирует все действия водителя и передает их на посты ГАИ. Установив такую систему, вы можете быть уверены, что в случае угона вы будете немедленно оповещены.

на право управления транспортом — самой распространенной формой продажи в обход закона. Уловка проста: не надо тратить время и деньги на оформление продажи транспортного средства со снятием с учета в РЭО ГАИ. Но что за этим кроется?

Во-первых, доверенность не дает полного права владения транспортным средством доверенному лицу. Владелец в любое время может прервать действие доверенности и возратить себе автомобиль. Во-вторых, при оставлении доверенности нотариус не проверяет соответствие номеров агрегатов машины с записью в техническом паспорте и не может установить подлинность печати в техническом паспорте, так как не является экспертом. В-третьих, доверенность — документ легко подделываемый.

Для тех, кто не знает, автоспектр — это прибор, который устанавливается на автомобиль. Он регистрирует все действия водителя и передает их на посты ГАИ. Установив такую систему, вы можете быть уверены, что в случае угона вы будете немедленно оповещены.