

Находкинский рабочий



14 ДЕКАБРЯ 1995 ГОДА

ЧЕТВЕРГ

№ 230 (8607)

Цена 112 р.

В розницу — свободная



Газета основана
8 августа 1945 года

Учредители:
администрация г. Находки,
редакция «НР»

• Выборы — 95: точка зрения

НА КАЖДОГО МУДРЕЦА ДОВОЛЬНО ПРОСТОТЫ

ДО ВЫБОРОВ осталось совсем ничего. Уже готовы избирательные бюллетени с фамилиями шести претендентов на пост губернатора, и тут выяснилось, что кандидатом осталось пять. Васянович, бывший мэр Уссурийска и нынешний генеральный директор АО «Приморскуголь», после служебной командировки в Москву написал заявление об отказе баллотироваться и срочно лег в больницу поправить пошатнувшееся здоровье. Со временем будет известна истинная причина его отказа от участия в выборах. Остается только посочувствовать тем, кто прилагал усилия для доказательства, что Анатолий Макарович Васянович — достойная кандидатура на пост губернатора края.

Возможно, лучше вообще не участвовать в борьбе, чем проиграть. А. М. Васянович знал, что уссурийцы свои голоса ему не отдали бы: слишком намерзлись люди в замурованном и неухоженном городе за время его прав-

ления. Ну что ж, вольно-угодно воля.

Второй кандидат на пост губернатора — господин Гильгенберг, бывший лейтенант ГАИ. Ничего не слышала и ничего о нем не читала. Поэтому мота в мешке покупать не хочу и остальным не рекомендую.

Третий из команды мудрецов — бывший мэр Владивостока, а ныне безработный В. Черепков. По всей видимости и судя по его выступлениям, у него ностальгия по креслу мэра города или по Госдуме. В Москве у него есть кое-какие зацепки и вид на жительство. А вот в предвыборной борьбе на пост губернатора он участвует ради того, чтобы оттянуть определенное количество голосов.

Во всех своих выступлениях он выдает себя за мученика, рассчитывая на то, что народ у нас жалостливый и прощает мученикам и преступления, и головотяпство, и глупость, и ничтожность. Выступая перед владивостокцами в кинотеатре «Бородино»,

он заявил: «Я чиновник номер один, а вы как слесари в автомашине...»

Последние два года своей жизни он преподносит как крутой детектив, в котором он главный герой, чудом избежавший смерти. Только наивные и недалекые могут купиться на этот блеф. И ничего толкового от вечно обиженных ждать нечего. На обиженных, говорят, воду возят.

В этой же команде обиженных и господин Лебединцев. Но он еще и кающийся в том, что привел к власти Е. Наздратенко. Игорь Лебединцев сыграл не последнюю роль в отстранении Черепкова от власти и был чуть ли не врагом для него. Но теперь они в одном союзе против Наздратенко. Главный козырь Лебединца — обвинение нынешнего главы края в противопоставлении Чубайсу, в неправильном распределении бюджетных средств в отстранении Лебединца от должности спикера краевой Думы. Последнее

«помешало» И. Лебединцу завершить отделение экономики края от экономики России. Якобы он уже договорился с правительством, но его «ушли».

Четвертый кандидат на пост губернатора — Л. П. Вильчинский, глава администрации Хорольского района. Мужчина серьезный и основательный. Наблюдая за его поведением в предвыборной кампании, можно сказать, что это весьма достойный человек: себя уважает и других не унижает, имеет большой опыт хозяйственной работы, по образованию — инженер-гидротехник. И опять же, для меня он — личность незнакомая. В глаза я ему не смотрела, пуд соли с ним не съела. Совершенно не знаю его деловых и личностных качеств. Скорее всего, за него голосовать не буду.

И последний, а вернее, первый кандидат на пост губернатора — это нынешний глава администрации Приморья. Евгения Ивановича видим на экране, слышим по радио, читаем о нем в прессе. Кое-что знаем о его взаимоотношениях в правительстве России. Судим о нем по делам, по его отношению к проблемам края. Говорят о нем всякое: и хвалят, и ругают, и поддерживают, и в оппозиции стоят. Меня на-

стораживает вот что: а не переслащают ли средства массовой информации в подаче материалов о нем. Когда приторно, тоже много не съешь. И надо бы повнимательнее смотреть столь уважаемому кандидату на тех, кто его окружает в предвыборную кампанию. Как бы не сработало: «Скажи, кто твой друг...»

Выборы нынче сложные как для рвущихся к власти, так и для избирателей. Людям трудно разобраться, кто говорит правду, а кто лукавит, за кем идти, кому вручить свою судьбу, стоя у избирательной урны?

Явно не тем, кто обещает решить все проблемы людские легко и быстро. Не тем, кто швыряет деньгами в предвыборную кампанию. Не тем, кто угрожает, подкупает и сулит мелкие подачки. Не тем, кто обливает грязью Россию и своих соперников. Выбирать надо людей по личностным качествам. Смотреть, какой это человек. Честность, порядочность, обязательность, умение решать проблемы, ответственность — вот основные критерии. А если таких качеств нет у кандидатов, то не голосуйте за них. Но на выборы придите. Обязательно!

Т. ШИВЫДКИНА.

Нужен смелый губернатор

Обращение к работникам торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения.

17 декабря мы впервые будем избирать губернатора нашего края. Трудно сказать, кто наберет наибольшее число голосов. Мнения и симпатии приморцев самые разные. Кто-то серьезно вчитывается в программу кандидата и на выборах голосует «за» потому, что поддерживает ее, кого-то привлекают человеческие качества претендента, кому-то просто импонирует улыбка кандидата.

Однако, кто бы ни стал губернатором, ему придется отвечать за большое хозяйство Приморья. Каждый житель края заинтересован в том, чтобы избранный губернатор сразу начал работать так, чтобы эффективно.

Нынешний глава Приморского края Евгений Наздратенко — человек неравнодушный, не карьерист, полностью отдающий себя делу, заботящийся о людях. Мы призываем работников торговли, сферы услуг края отдать свои голоса за этого человека, который уже в течение двух лет проявляет заботу о крае, умеет обратить внимание правительства страны на проблемы Приморья и добиться их решения.

Мы призываем всех принять участие в выборах губернатора и тем самым проявить заботу о дальнейшей судьбе нашего края. Ведь Приморье — это часть России, с ее большими проблемами. В настоящее время нам нужен грамотный смелый и решительный губернатор, опирающийся на народ, на нас с вами, чтобы развивался и процветал наш край Приморский.

Л. ЗУЕВА, И. АЛЕКСЕЕВА, И. БЕЗМАТЕРНЫХ, Н. СУРТАЕВА, И. КОРОСТЫЛЕВА и другие.

Всего 43 подписи членов координационного совета по торговле г. Находки.

О ПРОЦЕДУРЕ ГОЛОСОВАНИЯ

17 декабря 1995 года с 8 до 22 часов по местному времени состоятся выборы депутатов Государственной Думы Федерального собрания РФ, губернатора Приморского края и для находкинцев, проживающих на территории от ст. Находка до Центральной площади включительно и Врангелевского куста, выборы депутата Приморской краевой Думы по избирательному округу № 19. Разъяснить саму процедуру голосования мы попросили председателя территориальной избирательной комиссии Татьяну Павловну НАУМОВУ.

— Отмечу сразу, что избирательные бюллетени будут выдаваться избирателям только при предъявлении паспорта или иного документа, удостоверяющего его личность (военный билет военнослужащего, справка органов внутренних дел по форме № 9).

Каждый избиратель голосует лично, голосование за других лиц не допускается.

Если избиратели по состоянию здоровья, либо по другим уважительным причинам не

информацию о кандидатах, избирательных блоках и о процедуре голосования?

— На каждом избирательном участке в настоящее время имеется стенд «Информация для избирателей», на котором помещаются образцы заполненных бюллетеней. И необходимо ознакомиться с ними прежде, чем приступать к голосованию. Чтобы не испортить бюллетени. Что случается нередко, когда люди ставят знак (плюс или «галочку») более чем в одном квадрате, либо не ставят его в одном из них.

Одно из главных условий при размещении информационных материалов о кандидатах и об избирательных объединениях, блоках, а также об их предвыборных платформах — то, что в них не должно содержаться агитационных призывов.

— Если же при запол-

нении избирательного бюллетеня избиратель все же допустит ошибку и захочет исправить ее, как он должен поступить?

— Избиратель вправе обратиться к члену избирательной комиссии, выдавшему бюллетень, с просьбой выдать ему новый, взамен испорченного. Испорченный бюллетень погашается, о чем составляется акт.

Перед тем, как голосовать желательно еще раз ознакомиться с информацией о кандидатах, чтобы убедиться в правильности своего решения.

— Татьяна Павловна, а как быть тем избирателям, которые не включены в список, а также тем, кто сам не может заполнить бюллетень?

— В день выборов таких избирателей участковая комиссия включает в список дополнительно, при этом необходимо подтвердить регистрацию по месту жительства или месту проживания на территории данного участка.

В случае, если избиратель не имеет возмож-

ности самостоятельно расписаться в получении избирательных бюллетеней или правильно его заполнить, он вправе воспользоваться помощью другого лица. За исключением членов участковой комиссии, наблюдателей, доверенных лиц кандидатов, представителей избирательных объединений, блоков. Лицо, оказавшее помощь, расписывается в списке избирателей в графе «подпись избирателя о получении избирательных бюллетеней» с указанием своей фамилии.

В заключение еще раз хотела бы обратиться ко всем избирателям не оставаться в стороне от важной политической кампании, прийти на избирательный участок, сделать свой выбор. Напомню и о том, что каждый избиратель наблюдатель, а также представитель средств массовой информации имеет право ознакомиться с итогами голосования в полном объеме после их подведения.

Записала И. ШУМЕЙКО.

• Гость редакции: Анатолий Черновол — кандидат в депутаты Государственной Думы по Уссурийскому избирательному округу № 51

«МЫ ЗАСЛУЖИВАЕМ ЛУЧШЕЙ ЖИЗНИ...»

Анатолий Алексеевич ЧЕРНОВОЛ родился в 1947 году в Октябрьском районе Приморского края. Окончил Дальневосточное мореходное училище в Находке и впоследствии работал на всех типах судов штурманом, в 27 лет стал капитаном дальнего плавания. С 1992 года — президент совместного российско-японского предприятия «Находкинская индустриальная корпорация» («НИКО»). При его непосредственном участии организовано четыре компании, создано более 150 новых рабочих мест, ориентированных на производственную деятельность, оказание услуг, внешнеэкономическую и коммерческую работу. Женат, имеет двух дочерей и внука.

— Анатолий Алексеевич, в беседе с журналистами глава администрации выразил тревогу, что Находка может потерять своего депутата в Госдуме, потому что голоса избирателей будут растрачены на части соперниками...

— Полагаю, что сегодня самым правильным решением для находкинских избирателей было бы сделать ставку на наше движение транспортников. Поскольку мне кажется, оно наиболее полно отражает интересы и проблемы города как крупного транспортного узла. Равно как в Партизанске и Уссурийске. И в Приморском крае в целом Перед избирателями стоит сложная задача — определить, кого они хотят видеть в будущем органе законодательной власти: депутата, отстаивающего интересы региона, или же того, кто удовлетворит свои политические амбиции.

— «НР» уже рассказывал о движении транспортников. Поэтому наших избирателей интересует один вопрос: если Ваша программа сверстана, то в чем «гвоздь» ее?

— Цель, которую ставит перед собой наше движение, это, конечно, решение вопросов, приближенных к нашему региону. Вопросы отдаленности и связанные в этом транспортные проблемы. Жители Дальнего Востока и Приморья сегодня не имеют возможности элементарно навестить родных в других регионах страны и СНГ. Поэтому прежде всего будем добиваться снижения стоимости проезда и транспортных перевозок до разумных пределов, изменения налоговой политики правительства, дающей возможность развиваться нашей экономике, производству, добывающим отраслям. Сегодня мы все оказались в вакууме: с одной стороны отрезаны железнодорожными тарифами, с другой — таможенными пошлинами. И этим самым обречены на медленное вымирание...

— Этот набор проблем хорошо известен каждо-

му жителю Приморья. Ваше видение их решения?

— Прежде всего — создание законодательной базы с учетом интересов и особенностей нашего региона. Я не думаю, что удастся это сделать в короткий срок, но если в Думу придут не теоретики, не политики, а люди с практическим знанием жизни, знанием проблем изнутри, процесс изменения ситуации к лучшему пойдет быстрее.

— То есть, Анатолий Алексеевич, Вы хотите сказать, что с первого дня работы в Думе, если это случится, Вы готовы сразу включиться в процесс нового законодательства и Вам не нужен год для адаптации, как утверждают нынешние депутаты?

— Признаюсь, уже сегодня начинаю к этому готовиться. Но в любом случае я готов поделиться своими соображениями с теми, кто будет избран. Могу поделиться идеей создания региональной фракции депутатов не по политическим мотивам и амбициям, а объединенных с целью решения проблем регионов. Это будет сила, способная лоббировать любые вопросы в интересах населения, избирателей, в целом территории.

— Это в общем-то не новая постановка вопроса, что-то похожее звучало и прежде из уст кандидатов от разных партий и движений...

— И, тем не менее, я призвал бы кандидатов, будущих депутатов подумать об основе их объединения для работы в Государственной Думе. Например, об экологии окружающей среды. Я думаю, любая партия или движение должны противостоять законам, нарушающим экологическое состояние территории. Вот хотя бы это и могло быть началом объединения.

Далее. Объединяющая региональную фракцию вопросы должны быть наказы избирателей, их предложения. Если, скажем, Черновол говорит, что будет отстаивать интересы своих избирате-

лей во всех комиссиях сразу, то это будет пустым звуком. А если группа депутатов займется этим: один в комиссии по законодательству, другой в комиссии по обороне, третий... И так далее. И если вопросы пройдут по всем комиссиям сразу, они проецируются в одном регионе и только оттуда — в масштабы страны. В том числе и на Дальний Восток. Мне кажется, что проблемы должны ставить и решать профессионалы.

— Что Вам нравится делать по жизни?

— Нравится увлекать людей какой-то идеей и двигать ее. Нравится, когда развязаны руки и я сам могу принимать решения, отвечать за них. Вместе с теми, кто под держал мою идею, пожинать плоды, делить с ними радость успеха. Но это в работе. А в жизни я романтик, люблю мечтать, иногда хочется взять краски и кисти, но, к сожалению, рисовать я не умею. А времени учиться совершенно нет. А так хотелось бы! Люблю людей, общение с новым человеком приносит радость, вообще очень люблю жить в полную силу.

— Конечная цель Ваша в движении транспортников, как всегда, — благо народа? Рабочее место — каждому, стабильную зарплату и т. д.?

— Прежде всего — человеческие условия существования. Чтобы каждый человек мог выбирать то, что ему по душе, что необходимо в жизни. Я уже не говорю о нормальных и социальных условиях.

— Анатолий Алексеевич, вот Вы в Думе! В очередной раз обсуждается проект очередного повышения пенсий вследствие очередного всплеска инфляции. Каково решение на этот счет будет у Вас?

— Думаю, что пенсия должна быть напрямую завязана с зарплатой, которую человек получал, он не должен чувствовать себя выброшенным, обреченным. Размер пенсии должен быть заложен не от минимальной зарплаты или прожиточного минимума, а от заработка, которого человек добился всей своей жизнью, работой. В этом случае я не могу «причесывать» всех под одну гребенку — есть врачи, учителя, но есть и банковские работники, и их зарплаты несоизмеримы. И тут безусловно нужен дифференцированный подход. Пока мне трудно сказать, как это будет, но сегодняшний подход к этому вопросу меня однозначно

не устраивает. Стыдно, что наши пенсионеры, которые всю жизнь работали, строили экономику страны, теперь этой страной обречены на нищенское существование. Они должны жить достойно.

— Вы говорили об особой русской душе, ее духовном богатстве. Как Вы думаете, что поможет возродить традиции духовности России?

— Вопрос, конечно, сложный. Я часто размышляю об этом. Мне жалко нынешнее поколение. Когда мы росли, у нас были идеалы, может быть, и неверные. Возможно, я соглашусь, что в основе возрождения должны лежать христианские заповеди, но главное — понятие России, Родины, Отечества. Мы ведь многонациональное государство, в котором целый спектр национальных культур, традиций, вероисповеданий, но объединяющей силой должен стать патриотизм. Сегодня это чувство больно, сегодня идеал — деньги, хотя и они нужны, но это — вторичный инструмент.

— Как Вы относитесь к женщинам? Вообще..

— Вообще, к женщинам я отношусь очень хорошо, они окружают меня и дома, и на работе. Они мои первые помощники. Порой меня поражает и удивляет их способность к соперничеству, их самоотверженность. Ведь на их хрупких плечах держится весь мир. Своих женщин я очень люблю и ценю. У меня прекрасная жена, две дочери, мама и бабушка. Я всегда стараюсь им помогать и поддерживать их. Конечно, когда есть время, ведь работа занимает у меня большую часть жизни. Но они понимают это и большое им спасибо!

— И, наконец, вопрос как к кандидату: Ваше отношение к частной собственности на землю?

— Отношение — неоднозначное. Но я вижу, что больше всего сторонников частной собственности на землю — среди городского населения. И тут все ясно — гаражи, дачи, коттеджи и земля под ними. Но горожанин не знает до конца проблемы. Да, частная собственность на землю нужна, но в четко ограниченных пределах. То есть, тех, что принадлежат лично человеку. В сельских районах, связанных с землепользованием, наверное, надо с людьми посоветоваться, провести опрос, референдум. Но, думаю, земли промышленные, производящие, не следует отдавать частнику.

— Спасибо, Анатолий Алексеевич, за интересную беседу. Думаю, Ваши избиратели почерпнут еще какие-то сведения о своем кандидате в Государственную Думу из Ваших выступлений в других средствах массовой информации, непосредственных личных встреч с Вами и примут решение. Удачи Вам и Вашей команде на предстоящем марафоне!

Геннадий ФОКИН.

В Думе должны быть юристы

ОРЛЕНКО Юрий Григорьевич родился 3 июля 1952 года в городе Владивостоке Приморского края в семье рабочего. Русский. Среднюю школу закончил в 1970 году в п. Углекаменске Приморского края. После армии поступил в Орловское высшее военное командное училище связи, по окончании которого в августе 1976 года был направлен на службу в органы внутренних дел Приморского края. Здесь он прошел путь от инспектора до заместителя начальника управления внутренних дел Приморского края. В 1986 г. Ю. Г. Орленко заочно закончил юридический факультет ДВГУ, а в 1993 году — Академию МВД. В 1995 году дважды участвовал в подержании правопорядка на территории Чеченской Республики в зоне вооруженного конфликта.

Награжден медалями «За безупречную службу» трех степеней, «За отличную службу», представлен к награждению орденом «За личное мужество».

Один воспитывает двух сыновей.

Ю. Г. Орленко баллотируется по 51 Уссурийскому избирательному округу в Государственную Думу РФ.

Его кандидатуру выдвинула Ассоциация адвокатов России. В настоящее время назрела необходимость противопоставить разгулу преступности адекватные меры, и прежде всего законодательного порядка. Нужно возвести закон на тот уровень, который он должен занимать, чтобы все подчинялось только закону, вплоть до депутатов. Ведь сегодня, по мнению Ю. Г. Орленко, людей занимают две проблемы: безработица и разгул преступности, страх выйти на улицу в темное время суток. Ведь основной вал преступности — из-за несостоятельности законодательства на сегодняшний день.

Проводимые социологические исследования свидетельствуют о том, что 95 процентов населения выступают за ужесточение наказания преступников. Ведь честному человеку нечего бояться ужесточения наказания.

Что же получается у нас: ежедневно в России совершается 300 угонов автотранспорта, ОВД за 1994 год задержано 23 тысячи угонщиков. Осуждены 5 тысяч, из них серьезно наказано всего 68 человек.

Противникам ужесточения наказания можно привести один пример: в Узбекистане еще недавно угонялось до 500 машин в сутки. Ужесточили наказание до 12 лет лишения свободы, и теперь угоняют не более 5 автомашин. Преступник должен знать — его ждет суровое наказание.

Без изменения законов и устаревших форм следствия правовая система не будет обеспечивать в полном объеме защитные функции в обществе. В настоящее время очевидно, что ни к мнению практиков, ни к мнению профессионалов нынешние законодотворцы не прислушались.

К сожалению, на сегодняшний день кандидатами в депутаты выдвигаются лишь единицы юристов. А ведь те законы, которые были выдвинуты МВД для борьбы с преступностью, сегодня лежат без движения.

Еще одной причиной, которая побудила Ю. Г. Орленко баллотироваться кандидатом в депутаты Государственной Думы, являются события в Чеченской Республике, которые имеют и важный экономический момент. Тогда как в России идет массовое обнищание народа, ежедневно сотни миллиардов рублей расходуются на проведение военных действий. Беспокоит Ю. Г. Орленко и Ассоциацию адвокатов России также и существующее налогообложение. Необходимо в срочном порядке менять нынешнее налогообложение. Ведь сегодня с рубля от прибыли государство берет налог 92 копейки, поэтому предприятия не могут развиваться. Необходимо, чтобы 25 процентов — в местный, остальные 50 процентов — на развитие предприятия или отрасли.

По Конституции России Дума — это законодательный орган РФ и от того, кто там будет работать, и будет зависеть качество принимаемых законов. По мнению Ю. Г. Орленко в Думе должны работать юристы, имеющие большой не только жизненный, но и практический опыт работы в правоохранительной системе. Депутаты должны заниматься законами и контролем за бюджетом.

А. ГОЛУБЕВА,
пресс-секретарь УВД г. Находки.

РАЗУ ОГОВОРИЮСЬ, политикой сам никогда не увлекался и не занимался, т. к. не уважаю это довольно грязное дело. И мое отношение к главам местных администраций (губернатор, мэр города) было воспитано недавней социалистической действительностью и коротко выразилось формулой: «Хорош тот мэр (губернатор), который не мешает нам (производственникам) работать».

С приходом приватизации, переходом объектов нашей социальной сферы в собственность муниципалитетов, появлением элементов самоуправления территорий и внедрением системы четкого разграничения местных и федеральных налогов положение резко изменилось. И мне, руководителю одного из крупных предприятий Приморского края, далеко не безразлично, как используются главами местной администрации суммы налогов от нашей прибыли, как обеспечены все мы и наши пенсионеры, школьники, студенты продовольствием, теплом, водой, общественным транспортом, как охраняет наш покой милиция, по каким дорогам мы ездим, как строятся школы, детские сады и культурные центры. Ведь мы не сразу вдруг перешли из «социализма» в новую, теперешнюю, непонятную общественную формацию, и мне важно, чтобы мои сотрудники приходили на работу в хорошем настроении и имели минимум забот и беспокойств по поводу холодных квартир, отсутствия горячей воды, невозможности оплатить обучение студента и помочь голодающим родителям и т. д.

За 20 лет жизни в Приморье я был знаком со всеми предшественниками нынешнего губернатора: Карбачковым Д. И., Волыновым А. А., Кузнецовым В. Г. — и никто из них не мог похвастаться имиджем настоящего, заинтересованного, рачительного хозяина Приморского края, которому люди оказали доверие и вручили свои судьбы в этом отдаленном крае России. Единственным исключением из этого печального списка я бы назвал бывшего 1-го секретаря Приморского крайкома КПСС Ломакина В. П., который, на мой взгляд, немало сделал для укрепления экономического потенциала и развития Приморья.

И вот появляется на посту губернатора Евгений Иванович Наздратенко, горяк, производственник, резкий в словах и поступках, одновременно искренний и с хитрицей в глазах, новатор в артельном производстве — человек, всерьез стремившийся и немало сделавший для «строительства коммунизма» в отдельно взятом регионе г. Дальнегорска.

Достаточно сказать, что год спустя после его ухода из Дальнегорска на пост губернатора, когда он, как говорят, уже был для жителей этого города как «отрезанный ломоть», при выборах Е. Наздратенко в Совет Федерации России за него проголосовало более 92 процентов избирателей в Дальнегорске. Видимо, рядовые жители этого города умеют помнить добро и ценят своего бывшего руководителя. К слову сказать, Е. Наздратенко не узурпировал власть в Приморье, а был избран и утвержден на посту губернатора решением краевого Думы.

Впервые познакомился я с Евгением Ивановичем в мае 1993 года, да и знакомство было не очень приятным. Как потом выяснилось, стараниями моих «доброжелателей» у него заочно сложился такой образ Восточного порта и его генерального директора, что при одном упоминании о нем Евгений Иванович резко бросал примерно следующее: «Зарвался парень, удельный князек, пора остановить». И это не будучи знакомым лично со мной и Восточным портом.

Понимая, что лучше иметь в губернаторе союзника, нежели врага, мы пригласили Евгения Ивановича на место ознакомления с шестью инвестиционными проектами развития порта, его ролью в развитии двух промышленных парков (США и Ю. Кореи) и СЭЗ «Находка» в целом. Я был приятно поражен, когда он в конце визита пожал мне руку и сказал примерно следующее: «Ивини, я плохо думал о тебе. Теперь вижу, что вы делаете нужное дело для Приморья и России. Гарантирую свою поддержку на любом уровне». Для меня это был поступок настоящего мужчины — мне хотелось, чтобы все крупные руководители в России (включая губернаторов, министров, премьера и прези-

дента) научились признавать свои ошибки, как это сумел сделать он.

Теперь о главном. На наших глазах за последние три года из-за постоянных долгов правительства РФ, отсутствия какой-либо четкой концепции развития ДВ региона России уже рухнула экономика Северо-Восточного района (Чукотка, Анадырь), Магаданской области, близки к этому состоянию Камчатка и Сахалин, невероятные трудности переживают оборонные заводы Хабаровского и Приморского краев. Жители Чукотки и Магадана месяцами ждут возможности отправить свои домехи из-за острой нехватки контейнеров, идет настоятельная эвакуация жителей этих районов, население Магаданской области уменьшилось более чем вдвое — за 3 года разрушено то, что создавалось нашими предками столетиями.

Наступила очередь Приморского края, где десятки заводов влечат жал-

приятый и обнищание его работников и акционеров. Я полностью за рыночную экономику, но нельзя рынок превращать в неуправляемый базар.

Когда я для комплектации строящихся домов получаю предложения от фирм США, Финляндии, Австрии купить столярные изделия отличного качества (двери, окна) по цене на 25 процентов ниже, чем эти изделия стоят на приморском предприятии, то понимаю, что это тупик, конец местной промышленности. И это в нашем лесном краю!

Мои коллеги из Уссурийского локомотиворемонтного завода подсчитали, что, если бы в ноябре были приняты предложения «Дальэнерго» по повышению цены на один киловатт-час до 500 рублей и больше, для ДВЖД стало бы более выгодным гнать все локомотивы Дальнего Востока для ремонта на Урал — в этом случае прекрасное предприятие Уссурийска осталось бы

«демократов» наша страна залезла в кредиты разных стран на сумму около 100 млрд долларов, отдавать эти долги можно только путем наращивания экспорта российских товаров.

А эту проблему можно решить только путем государственного регулирования ж. д. тарифов, цен на топливо и электроэнергию, что позволит стабилизировать экономику Приморья, увеличить объемы внешней торговли России в Дальневосточном регионе, значительно увеличить суммы налогооблагаемой прибыли для пополнения местного и федерального бюджетов и решения назревших социальных проблем с пенсионерами, малообеспеченными, студентами, бюджетниками и другими категориями незащищенных трудящихся.

Евгений Иванович Наздратенко активно пытается разрешить эти три главные проблемы стабилизации экономики Приморья, причем безрезультатно.

— Принято постановление правительства РФ № 1001 в ноябре 1995 г.;

— пресечены попытки «Дальэнерго» увеличить цену 1 квт.-час;

— заморожен рост ж. д. тарифов до 1 января 1996 года.

В своей повседневной работе и борьбе за интересы Приморского края наш губернатор порой бывает непримиримым и, естественно, наживает себе врагов в самых высоких сферах управления государством.

Его принципиальность в вопросах демаркации государственных границ с КНР, приватизации, своевременного возврата правительственных долгов предприятиям Приморья не прибавляет любви к нему со стороны некоторых правительственных чиновников самого высокого ранга.

Некоторые из его политических оппонентов резко критикуют Евгения Ивановича за то, что он испортил отношения с господами Чубайсом, Козыревым и некоторыми другими членами правительства РФ. Конечно, думать только о собственной карьере, нежелательно портить отношения с членами правительства, но нужно быть объективными и понять главное: если человек отстаивает интересы Приморского края и при этом, как говорят, «дует против ветра» и наживает себе недорожелателей в самых высоких сферах — такого человека надо поддерживать, т. к. он дорожит не собственной карьерой, а интересами дела.

Все эти доводы и элементарное чувство человеческой справедливости привели меня к мысли стать доверенным лицом Е. Наздратенко на период предвыборной кампании за кресло губернатора. К тому же это почетное дело поручено мне от имени совета директоров СЭЗ «Находка».

Я убежден, что за два года Евгений Иванович доказал, что он хочет и умеет решать проблемы Приморского края, что он хочет получить поддержку от избирателей и стать законно избранным губернатором, чтобы с удвоенной энергией продолжать укрепление и стабилизацию экономики Приморского края путем регулирования ж. д. тарифов и цен на топливо и электроэнергию, создать предпосылки для возрождения активного жилищного строительства и объектов социального назначения, найти средства для помощи пенсионерам, обездоленным детям и для развития образования, сделать реальные шаги для укрепления правопорядка, улучшить работу бюджетных организаций.

Уважаемые политические оппоненты! Обращаюсь к вам с просьбой: не нужно обливать друг друга грязью, будьте уважительнее друг к другу — ваши избиратели это оценят!

Я мечтаю о скором времени, когда законно избранный губернатор Приморского края станет инициатором объединения субъектов федерации Восточной Сибири и Дальнего Востока в неформальный орган — ассоциацию либо конференцию, которая будет представлять интересы дальневосточников.

Думаю, что одинаковые проблемы отдаленных и труднодоступных окраин России в этом случае быстрее озадачат правительство РФ и заставят его принимать экстренные меры по укреплению и развитию экономики этих регионов, для скорейшей интеграции их экономики в бурно развивающийся АТР.

• Выборы-95

Геннадий Жебелев:

ПОЧЕМУ Я СТАЛ ДОВЕРЕННЫМ ЛИЦОМ ГУБЕРНАТОРА КРАЯ?

кое существование, безработица разрастается, сельское хозяйство в упадке, растут цены на продовольствие и промышленные товары, цена на бензин больше на 25 процентов, чем в США. Создается впечатление, что какие-то силы хотят нас заставить бросить Приморье и куда-то переселиться, уехать на Запад, к своим дальним родственникам либо эмигрировать в США, Японию, Корею либо в Австралию.

Но русский человек пришел в этот край почти 200 лет назад и для обуздания хозяйства получал от царского правительства немалые льготы. Трудом русского мужика построена Транссибирская железная дорога, по которой перевозились грузы по льготным тарифам между дальневосточными регионами и европейской частью России.

Что же произошло? Наши теоретики рыночной экономики в своих построениях свободных цен забыли о Дальнем Востоке, отчего и создается несколько острых проблем, при нерешении которых можно в кратчайшие сроки загубить всю экономику Приморского края и превратить его в край охотников, рыбаков и собирателей дикоросов. Вот эти проблемы.

Первая. Приморскому краю не хватает собственного угля, а нефтепродукты мы завозим издалека. Бесконтрольный отпуск цен на уголь и нефтепродукты привел к ряду негативных последствий для экономики края, прежде всего — росту стоимости электроэнергии, убыточности сельхозпроизводства и даже тепличных хозяйств, резкому снижению прибыльности ряда энергоёмких предприятий и росту стоимости транспортных услуг, что вызывает рост себестоимости любого товара, произведенного в Приморье.

Если себестоимость 1 кг тепличного огурца обходится почти в два доллара, то легче его купить в КНР за 20 центов и привезти сюда — неважно, что он напичкан гербицидами и пестицидами.

Вторая. Отсюда — постоянный рост цен на электроэнергию, опять-таки удорожание производства любого товара в нашем регионе и неконкурентоспособность его на рынке, удорожание коммунальных услуг, резкое снижение прибылей энергоёмких пред-

без работы и тысячи его сотрудников появились бы на бирже труда. Хорошо, что Е. Наздратенко воспротивился этому повышению цен на электроэнергию, чем вызвал недовольство руководителей «Дальэнерго».

Пока нас спасла принципиальная позиция губернатора, сумевшего добиться принятия правительством РФ постановления № 1001, по которому за 1,5 года в край поступило 609 млрд рублей для компенсации разницы между себестоимостью электроэнергии и ее отпускной ценой на предприятии. Это пока спасло экономику Приморья от развала, снизило убытки наших предприятий и повысило их прибыльность по сравнению с другими дальневосточными регионами.

Третья. Свободные цены на топливо и электроэнергию, естественно, привели к логичным действиям еще одного российского монополиста — МПС — безудержному росту железнодорожных тарифов, которые в 1995 году повышаются ежемесячно. Безудержный рост ж. д. тарифов делает любой товар, привезенный хотя бы с Урала, очень дорогим на рынке, неконкурентоспособной продукцией любых наших предприятий, может привести к деградации судоремзаводов, таких гигантов, как «Дальзавод», заводы «Звезда», «Дальдизель» и др. Сумасшедшие цены на удобрения и сельхозоборудование подрывают начисто основы сельхозпроизводства, на корню губят фермерское движение.

Высокие ж. д. тарифы привели к тому, что русским экспортёрам металла, удобрений, угля и леса стало слишком дорого везти на экспорт свои товары через Дальний Восток, и они повернули свой товар на европейские порты, давая прибыль портам Балтии, Финляндии, Украины. Суммарный грузооборот портов Приморья по сравнению с 1991 годом снизился почти в два раза, уменьшились прибыль портовиков, налоговые отчисления от нашей деятельности в казну города и края.

Все страны мира всегда создавали льготные условия для своих экспортёров, так как рост экспорта обеспечивает рост валютных поступлений в страну, способствует модернизации и развитию отечественной промышленности, пополняет казну государства, решает бюджетные проблемы.

Так как за время «горбачевской» перестройки и последующего правления

Николай Крещу:

СДЕЛАЕМ БЮДЖЕТ СОЦИАЛЬНЫМ

О ВЫДВИЖЕНИИ кандидатом в краевую Думу заместителя главы администрации Николая Степановича КРЕЩУ читатели «НР» уже знают. Представлять же для обсуждения его трудовую биографию нет нужды — личность в городе хорошо известна. Акция «Милосердие», открытие ряда объектов социальной реабилитации, развитие негосударственных форм образования, программа «Экология детства», проект по созданию культурно-образовательной среды на территории СЭЗ. Ежедневное решение проблем курируемых им учреждений медицины, образования, культуры, социальной помощи, распределения жилья.

Насколько ему удается справляться с задачами, реализовывать собственные инициативы свидетельствуют итоги социологического опроса, проведенного месяц назад специалистами краевого центра — 51,3 процента опрошенных горожан считают, что Н. Крещу знает нужды города и края и решает их. 48,9 процента считают его порядочным человеком.

В 1995 году горожане назвали его в десятке самых популярных людей города. Во многом эта оценка обусловлена стремлением руководителя продвигать начатые дела. В рамках программы «Милосердие», например, сегодня в нашем городе состоится открытие реабилитационного центра для детей-инвалидов. Задумок много и по другим отраслям. Нужен ли еще один груз забот!

— С чем связано решение баллотироваться в Думу. В чем суть Вашей программы! — с этого вопроса началась наша беседа с Н. Крещу.

— Во-первых, как человек, отвечающий за социальную сферу города и знающий его проблемы, я твердо убежден, что необходимо срочно менять структуру бюджета города и края в пользу социальных нужд жителей. Для того чтобы обеспечить бесплатное образование в школах, доступное медицинское обслуживание, необходимо социально ориентированный бюджет. Такие сферы, как здравоохранение, образование, пенсионное обеспечение, помощь малоимущим, многодетным семьям, которые сегодня буквально поставлены на колени, должны финансироваться из бюджета в приоритетном порядке, а не по остаточному принципу, как это делается сегодня. В краевой Думе я буду настаивать на принятии именно такого бюджета.

Во-вторых, считаю, что Дума должна срочно принять программу социального развития Приморского края, которая должна финансироваться в первоочередном порядке. В-третьих, твердо убежден, что в Думе должна быть сформирована группа депутатов, отстаивающих интересы Находки. За бюджет города, за его деньги придется бороться. Я готов отстаивать бюджетные, финансовые интересы Находки, способствовать

формированию подобного «находкинского лобби». Решать социальные проблемы на уровне Находки в последнее время стало невозможно по причине катастрофической нехватки денег. У меня есть конкретная программа развития социальной сферы города, многое из которой уже удалось реализовать.

Баллотируюсь в краевую Думу, потому что твердо убежден в том, что:

— наши дети должны иметь возможность получать образование высокого уровня здесь, в Находке, а не за ее пределами;

— учителя, врачи и работники культуры достойны того, чтобы их благородный труд оплачивался по заслугам;

— старики должны получать нормальные пенсии и жить в хороших условиях. Своим трудом они заслужили такую малость, как нормальную жизнь.

Считаю своим долгом воплотить программу развития социальной сферы города, которую начал и которую хочу довести до конца. И главное — в краевой Думе я намерен добиваться средств для реализации всех социальных программ в городе и знаю, как это делать.

И еще. В крае нужно добиваться проведения в начале следующего года выборов в городскую Думу. В Находке должна быть сильная представительная власть, способная формировать социально обоснованный бюджет,

контролировать его исполнение, вынести на обсуждение горожан устав города — свод законов, по которым всем нам и нашим детям жить и работать.

— Избиратели центральной части города помнят, что минувшей зимой Вы баллотировались в городскую Думу, и чуть-чуть недобрали нужного количества голосов. Какой вывод сделали для себя после той кампании!

— Вместе со словами благодарности всем, кто мне верил и верит, хотел бы заверить — я выбрал этот округ не случайно. Здесь практически нет культурных очагов, объектов социальности, холодно в квартирах, очень плохие дороги. Традиционно в эту часть города средства в то же благоустройство и развитие коммунальных услуг вкладывалось меньше, чем в другие районы. Все тот же остаточный принцип. Встречи с избирателями убедили меня в стремлении изменить ситуацию к лучшему.

Это возможно сделать, если не только добиваться в крае изменения налоговых отчислений, но и разработать четкую городскую бюджетную политику, которая предполагала бы в числе прочих условий и поиск новых источников пополнения городской казны — от продажи земли предприятиям, на которой стоят их производственные мощности, до выпуска муниципальных займов под конкретные программы. Добиваясь этого и получая дополнительные средства, намерен в своем округе решить основные социальные проблемы. Еще год назад сделал для себя главный вывод — доверие людей нужно оправдывать, оно ко многому обязывает. Он не изменился и сегодня.

— Намерены ли Вы активно участвовать в разработке законодательных актов и каких именно!

— Обязательно, тем более опыт определен уже есть. В составе рабочих групп Госдумы разрабатывал законы о СЭЗ, негосударственном образовании, являюсь одним из авторов проекта по формированию культурно-образовательной среды СЭЗ. В краевой Думе хотел бы участвовать в подготовке закона о налогообложении предприятий и организаций.

Предприятия Находки ежегодно отчисляют в

виде налогов сумму, в пять раз превышающую все расходы города за один год (налоговые отчисления предприятий Находки в год — 1 трлн 200 млрд рублей. Расходы города в 1995 г. составили около 250 млрд рублей. Остальные деньги ушли в краевую и федеральную казну).

Я за то, чтобы в Находке оставалась половина налоговых поступлений. Давайте дадим городу использовать хотя бы эту часть своих собственных налоговых сборов и убедимся, что уже через полгода-год город заживет другой жизнью. Реализовать эту идею вполне возможно, и в ряде городов России этот эксперимент себя уже оправдывает.

Намерен добиваться вместе с депутатами и пересмотра бюджетной политики края в отношении дотационных районов — их 26 из 30. Помогать им нужно, но половину нужных средств они должны зарабатывать сами. Парадокс — в дотационном Партизанском районе на днях сдана новая больница, а в Находке, откуда эти средства самовольно взяты — краем, строить и оснащать лечебные учреждения не на что. И еще один момент. Важно дать льготы представителям малого и среднего бизнеса. Это дополнительные рабочие места и источник пополнения бюджета.

— Поможет ли Вам, Николай Степанович, в этом Закон о местном самоуправлении!

— Да. Он учитывает серьезные изменения в нашей жизни, позволяет формировать бюджет снизу доверху, а не наоборот, как было, учитывать социально обоснованные нормы, проявлять инициативу и добиваться ее выполнения.

— Ваши политические симпатии!

— Не являюсь членом какой-либо фракции или партии. Мне симпатичны взгляды нескольких блоков, в том числе «Женщины России», «Яблоко», Б. Федорова, отстаивающих интересы социальной сферы.

— В эти дни проходят Ваши встречи с избирателями. Совпадает ли Ваша программа с их требованиями!

— Полностью. Людям нужны тепло, свет, зарплата.

— Последует ли продолжение в 1996 году тех социальных программ, которые были начаты при Вашем участии!

— Обязательно. В первую очередь — программы социальной поддержки малоимущих слоев и формирования культурно-образовательной среды СЭЗ.

— Успехов на выборах. С кандидатом встретился Н. РОТЧАЛ.

Ключевые задачи для Приморья

для СТАБИЛИЗАЦИИ экономики России и Приморья необходимо решить ряд ключевых задач. К таким в отношении следующие.

Изменение налоговой системы, которая стимулировала бы развития товаропроизводителя и предпринимательства. Как прикажете работать и жить, когда совокупные налоги на прибыль достигают в некоторых случаях 96 процентов? А со штрафными санкциями — превышают 120 процентов? Получается, что при существующих ставках налога честная работа прокладывает предприятиям прямой путь к банкротству, а предприниматель выталкивается в теневую среду. Поэтому нам надо добиваться изменения налогового законодательства, сегодня оставляющего мало места для налоговой самостоятельности местных органов власти. Пути решения этих вопросов для меня лично ясны.

В частности, Приморью необходимо добиваться принятия законов: об освобождении налогообложения части экспортной прибыли предприятий рыбной, горнодобывающей, лесной и деревообрабатывающей промышленности, направляемой на оплату оборудования, транспортных средств и рыбодобывающих судов, не производимых на предприятиях России и СНГ. И чтобы товары, продукцию, производимые в Приморье и экспортируемые с его территории, освободить от вывозных таможенных пошлин сроком на 10 лет. А все товары, импортируемые в Приморский край для внутреннего потребления, освободить от ввозных таможенных пошлин и налога на добавленную стоимость также сроком на 10 лет.

Рассмотреть предложение об использовании в качестве кредитных ресурсов до 25 процентов средств государственного фонда занятости и страхового фонда и освобождении от федеральных налогов части доходов юридических и физических лиц, направляемых на покупку облигаций краевых займов. На местном уровне налогов должно быть 2-3 вида, не более.

Железнодорожные тарифы на перевозки ведут Приморье к медленной смерти. За последние два года на Дальневосточной железной дороге объем перевозок в грузовом движении снизился почти на 40 процентов. Замораживание ж. д. тарифов — мера политическая, и не надо быть большим экономистом, чтобы понять, что железная дорога сегодня живет за счет тарифов и потребляемая ими продукция не заморожена, а постоянно растет. Следовательно, нам опять нужно ждать очередного скачка тарифов в сторону повышения. К чему это нас приведет, даже не стоит и говорить.

Необходимо решить вопрос о создании специального внебюджетного фонда в двух уровнях — федеральном и краевом — по дотации на пригородные и пассажирские перевозки. Это позволит высвободить 20 процентов из общих расходов в структуре грузовых тарифов и значительно снизить Грузовой тариф.

Краю необходимо приобрести за счет средств краевого бюджета несколько электропоездов, так как вопрос пригородных перевозок — это социальная сфера.

Из всего сказанного можно сделать вывод: если добьемся снижения тарифов, значит край выживет, выживет наша железная дорога. Не решим сейчас — завтра будет поздно.

В соответствии с Конституцией Российской Федерации и Федеральным договором и в интересах более полного производственного и ресурсного потенциала края в реформировании экономики необходимо предоставить органам государственного управления Приморского края право на местном уровне решать региональные проблемы.

Л. СЕМЕНКИН,
кандидат в депутаты Думы Приморского края по избирательному округу № 19.

Следующий номер «НР» выйдет в пятницу, 15 декабря.

Главный редактор А. ТАБАЧКОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 692900, г. Находка, ГСП
Находкинский проспект, 18.
Газета выходит по вторникам, средам, четвергам,
субботам (двойной номер)

ТЕЛЕФОНЫ: первый зам. редактора — 4-70-05, ответственный секретарь — 4-66-81, отдел новостей — 4-72-46, отдел пивем — 4-27-35, 4-65-06, бухгалтерия — 4-59-41, корреспонденты — 5-66-25, отдел рекламы и объявлений — 4-72-09, факс 4-32-30. ПРАВОВАЯ ЗАЩИТА — юридическая консультация № 63, т. 4-08-17.

Отпечатано в типографии № 2. Тираж 20730.
Зак. 8006. Инд. 53410.
Объем 1 п. л. Печать высокая. Печатник В. Лебедев.