



ЗАЛИВ ВОСТОК

рыбацкие новости + деревенский интернет

Выходит с марта 2007 года

<http://zalivostok.wordpress.com/> № 15 (227) 10 августа (четверг) 2017 г.

*Ливадийскому ремонтно-судостроительному заводу
в гавани Гайдамак - 70 лет*



Стр. 6-9



ВНИМАНИЕ
ВЛАДЕЛЬЦАМ ЖИВОТНЫХ!!!
Ветеринарный пункт в Ливадии
каждую пятницу
с 09.00 часов до 18.00 часов
Предварительная запись по телефонам
тел. 74-52-80

Высококвалифицированными ветеринарными специалистами города Находки в Ливадийском ветеринарном пункте, расположенном по адресу: п. Ливадия, ул. Луговая, д. 22-4, каждую пятницу проводятся различные виды лечения, оперативных вмешательств по предварительной записи (кастрация, стерилизация). Проводятся консультации ветеринарными специалистами на предмет содержания, кормления, ухода, вакцинации всех видов животных.

ИП Ратченко И.Н.

УСЛУГИ

- ЭКСКАВАТОРА,
- ГРУЗОВИКА С КРАНОМ,
- ГРУЗОВИКА С АПАРЕЛЬЮ,
- САМОСВАЛА 4 WD

доставка

дров, угля, щебня, песка

г.Находка, п.Южно-Морской,
ул.Комсомольская, 5-а (СМУ)
8-924-256-4844

ООО «РПК «Рыбацкий путь»

Приглашает посетить

магазины свежей рыбной продукции

- п.Ливадия - возле кафе «Мандарин»
- п.Южно-Морской - возле пожарной части ПЧ81
- с.Душкино - между АЗС и холодильным комплексом

Часы работы:

с 9.00 до 17.00 Выходной - воскресенье



Читайте газету "Мир путешествий" на сайте газеты "Залив Восток"
<http://zalivostok.wordpress.com/>

Галина ХАЛАЕВА

Божественная Литургия в Ливадийском храме

28 июля в сослужении духовенства епархии епископ Находкинский и Преображенский Николай совершил праздничную Божественную Литургию в честь дня памяти святого равноапостольного Великого князя Владимира, престольного праздника Ливадийского храма.

После Литургии был отслужен молебен, а потом владыка Николай обратился с приветственным словом к настоятелю прихода протоиерею Владимиру Серебрянникову и к прихожанам. После службы гостей пригласили на праздничную трапезу, приготовленную нашими прихожанками.

Фото предоставил храм



Памяти Семёна Никитича Горпенко



Фото. Источник: <http://nr-citynews.ru/wp-content/uploads/2011/11/DSC08225.jpg>

Находкинское отделение Русского Географического Общества – Общество изучения Амурского края, генеалогическое общество «Находкинский родосвед» и клуб «Краеведы Находки» городской библиотеки-музея с прискорбием извещают, что 30 июля ушел из жизни Семен Никитич Горпенко – действительный член Русского Географического Общества, скульптор, создатель археологического музея в Сергеевке Партизанского района, искренне выражают соболезнование родным и близким. Светлая память о Семёне Никитиче Горпенко навсегда сохранится в наших сердцах.

Семен Никитич Горпенко родился на Украине, в г. Чигирин Черкасской обл., 23 февраля 1927 года. В 1937 г. семья переехала в г. Владивосток. С.Н. Горпенко получил образование скульптора в художественное училище. 30 лет работал в Партизанске в должности скульптора. Занимался оформлением парков отдыха. Памятник С. Лазо в Партизанске создан С.Н. Горпенко.

С 1970 года Семён Никитич увлёкся археологией и прошёл обучение у профессора палеонтолога Н.К. Верещагина в Ленинграде. В пещерах Географического общества и Пржевальского им создана скульптурная группа первобытных людей, сидящих у костра, семейство пещерных медведей, летучие мыши, каменные совы, пауки. К сожалению, ныне они разгромлены «варварами».

Семён Никитич, живя в селе Сергеевка Партизанского района, собрал тысячи уникальных предметов со знаменитого Николаевского городища. Каждую весну вместе с совхозными механизаторами он начинал свою археологическую пахоту, придумал оригинальный способ поиска старинных предметов, погребенных землей: пристроил магниты к плугам, культиваторам. Одних только наконечников стрел таким образом «выловил» свыше пяти тысяч штук.

Ему удалось осуществить заветную мечту – создать археологический музей. При оборудовании музея Семен Никитич сам работал и как художник-оформитель, и как реставратор. В двух залах представлены экспонаты каменного века, эпохи государств Бохай и чжурчжэней. Тридцать лет Семён Никитич проводил в своём музее бесплатные экскурсии. Здесь, в глубинке Приморья, побывали тысячи экскурсантов не только из разных городов и районов

нашего края, но и из-за рубежа – ученые из Кореи, США, Японии, Вьетнама, Германии.

Э. В. Шавкунов, заведующий кафедрой археологии, этнографии и истории мировой культуры ДВГУ, главный научный сотрудник Института истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока ДВО РАН, доктор исторических наук, профессор, академик отмечал: «Благодаря усилиям и энтузиазму Семёна Никитовича Горпенко, Сергеевка обзавелась очень ценной достопримечательностью – археологическим музеем, который получил широкую известность не только среди археологов Приморского края, но и среди зарубежных ученых. Большинство из этих экспонатов представляют собой большую историко-культурную и научную ценность».

В 1973 году Семен Никитич избран действительным членом Русского географического общества, 2002 году стал научным сотрудником-корреспондентом Второй Амурской Экспедиции.

Статьи Семёна Никитича об археологических находках с Николаевского и Шайгинского городищ публиковались в центральных и местных изданиях: «Новое время», «Природа», «Владивосток», «Красное Знамя», «Золотая Долина» и «Находкинский рабочий».

Краеведы Находки неоднократно бывали на экскурсиях в музей С. Н. Горпенко. Семён Никитич дважды на встречах краеведов в городской библиотеке-музее рассказывал о находках Николаевского и Шайгинского городищ.

Городская библиотека-музей МБУК «ЦБС» НГО и члены краеведческого клуба «Краеведы Находки»

Светлой памяти С.Н. Горпенко



Экспозиция в квартире-музее С.Н. Горпенко. Фото из архива Валентины Варавва

Краеведы Ливадии не понаслышке знают Семёна Никитича Горпенко, присоединяются к общей скорби по его уходу из жизни. Мы с глубоким почтением относимся к его деятельности, его энтузиазму по сохранению истории Приморского края. Он превратил свою квартиру в археологический музей, который впечатляет всех без исключения. Его коллекция – уникальна! К сбору артефактов он привлекал школьников, воспитывая в них любовь к малой Родине, бережному отношению к истории и окружающему миру, умению видеть больше, чем лежит на поверхности. Он тесно сотрудничал с местной школой, в которую передавал некоторые предметы старины. В музее Сергеевской школы созданы прекрасные экспозиции древности.

Отряд «Разведка» Ливадийской школы

5 августа текущего года под руководством Н.Ю. Одиноченко отряд «Разведка» ливадийской школы № 26 посетил обелиск советским летчикам, погибшим в 1945 году. Он находится в бухте Спокойная. Ребята вместе с родителями навели порядок вокруг монумента и минутой молчания почтили память солдат. В акции приняли участие – Дмитрий Чуреков, Матвей Данченко, Егор Каплин, Данил Шкуратов, Анастасия Тон, Марина Ли и Лера Пеликаева. (Фото Н.Ю. Одиноченко)

10 августа 1945 года недалеко от береговой черты бухты Тазгоу (сейчас - Спокойная) вблизи мыса Поворотного при возвращении с боевого задания при аварийной посадке на воду погибла летающая лодка «Каталина».

Возвращавшийся из Порт-Артура на родной аэродром в Золотую Долину самолет был атакован и подбит японскими камикадзе. Израненный экипаж довел самолет до родных берегов, но из-за нехватки топлива совершил посадку на воду всего в нескольких сотнях метров от береговой черты бухты Тазгоу, в которой в те времена располагалось рыболовецкое предприятие. До берега вплавь добрались только три члена экипажа, которых колхозники позднее нашли уже скончавшимися от ран и кровопотери. Здесь же они и были захоронены в братской могиле, а их документы - отправлены в часть. Позднее колхоз и рыбозаводик были переведены в Ливадию, бухточка стала безлюдной, а могила совершенно затерялась в прибрежных зарослях кустарника.

В середине 1970-х в СССР, готовившемся к 30-летию Победы, начались масштабные работы по увековечению памяти павших. ВЛКСМ в их рамках проводил операцию «Поиск».

В 1977 году к операции подключился комсомол торгового порта Находки и его вожак Володя Гришуков - в Находку тогда приехал Анатолий Шестаков, брат одного из погибших летчиков «Каталины», и просил комсомольцев найти затерянную могилу летчиков. Поиски заняли около месяца - добирались в Спокойную ребята только на портовском катере и на выходные. 5 ноября на очищенной от кустарника могиле был установлен красный флаг, и начались кропотливые архивные поиски по

установлению численности и состава погибшего экипажа, поиски их родственников.

Через пять лет комсомольцы торгового порта построили на могиле воинов памятник. Работали только руками - технику в те заброшенные места доставить было невозможно. Открытие состоялось 25 октября 1982 года, в день 60-летия освобождения Приморья

«Каталина» - гидросамолет-разведчик/бомбардировщик, производство США. Поступала в годы войны в СССР по ленд-лизу. Экипаж - 8 человек. Силовая установка - 2x1200 л./с. Максимальная скорость - 288 км/ч. Практический потолок - 6600 м. Дальность полета - 4050 км. Вооружение - 2x7,62-мм спаренных пулемета в носовой турели, по одному 12,7-мм пулемету в бортовых блистерах. Бомбовая нагрузка - 2050 кг бомб на внешней подвеске.

от белогвардейцев и интервентов. Присутствовало несколько родственников погибших героев. А сразу после этого Владимир Гри-

шуков и написал в «Комсомолку» то письмо с просьбой откликнуться всех, кто знал погибших.

26 октября 2002 года депутат Госдумы и лидер приморских коммунистов Владимир Гришуков, мэр Находки Виктор Гнездилов с друзьями комсомольской юности снова побывали у памятника, сделанного их руками 20 лет назад. Были митинг, слезы, воспоминания, чарка и тосты о тех, чью память они пронесли через годы.

Список экипажа погибшей «Каталины»:

Командир отряда капитан Фролов Иван Васильевич, 1914 г.р., Рязанская область, Михайловский район, ВМАУ им. Сталина в 1937 году.

Летчик младший лейтенант Ведерников Виктор Павлович, 1924 г.р., Калининская область, город Ржев, ул. III Интернационала, 14, ВМАУ им. Сталина в 1942 году.

Штурман лейтенант Шестаков Александр Иванович 1921 г.р. Воронежская область Б.-Грибановский р-н, с. Б.-Грибановка, ВМАУ им. Леваневского в 1940 году.

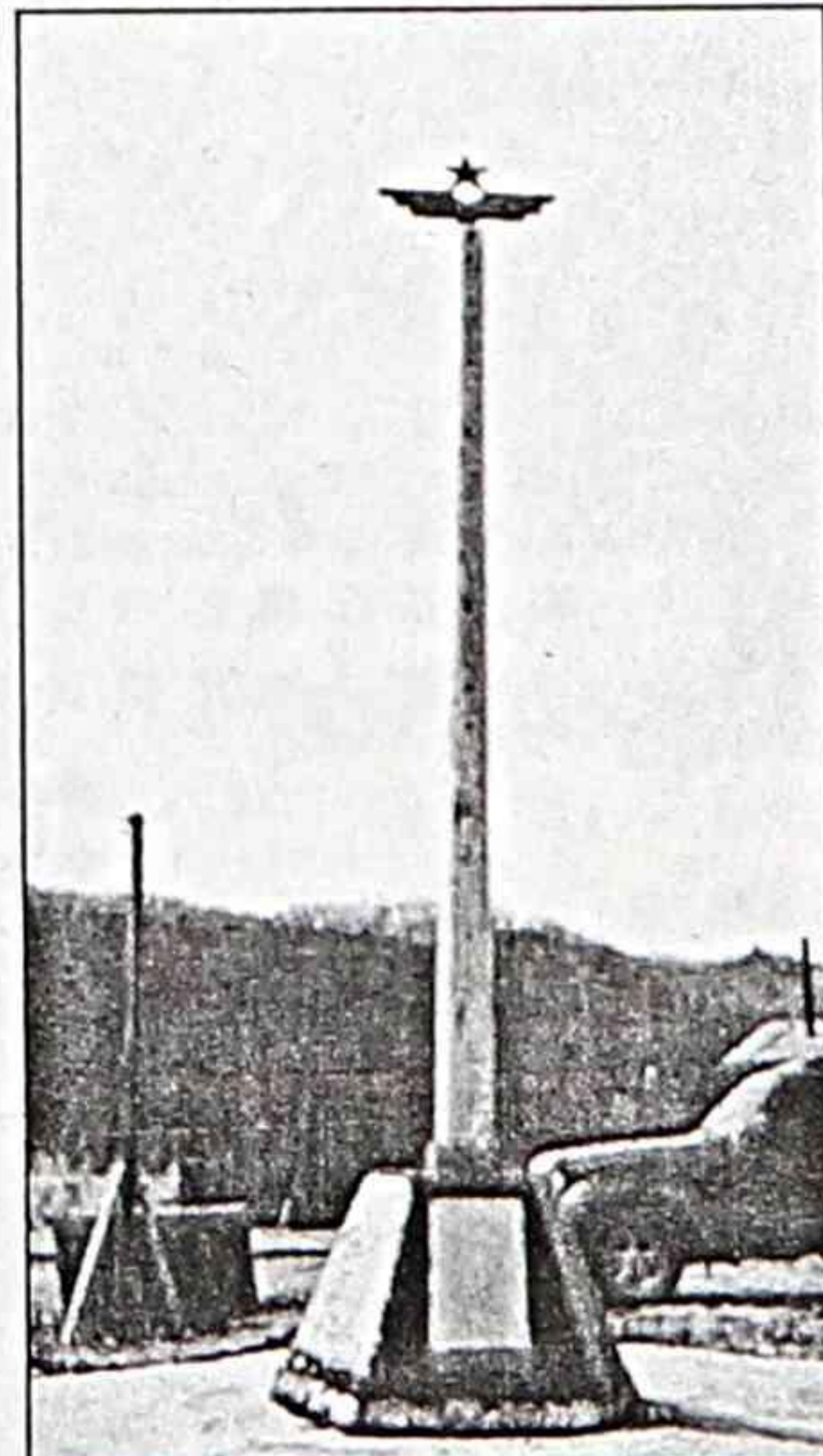
Стрелок-радист сержант Корсунский Иван Михайлович, 1918 г.р., г. Иркутск, Понтонная, 2/31, призван Иркутским РВК в 1939 году.

Стрелок-моторист сержант Янчук Анатолий Владимирович, 1920 г.р., Дальневосточный край, Шмаковский р-н, д. Преображенская, призван Артемовским ГВК Приморского края в 1940 году.

Стрелок-моторист ст. краснофлотец Девятков Константин Михайлович, 1927 г.р., г. Тюмень, ул. Коммуны, 81, призван Тюменским ГВК в 1943 году.

Источник:

Буслав Василий. След «Каталины» / <http://daily.novostivl.ru/archive/>



Памятник экипажу погибшей «Каталины» (фото весны 2002 года)

р/к «Тихий Океан» - 80 лет

Елена БЕНДЯК, член ОИАК, краевед

«Тихому Океану» исполнилось – 80 лет

(Окончание. Начало №№ 13, 14_2017 г.)

Решением исполнительного комитета Приморского краевого Совета народных депутатов от 20.04.1989 г. за № 131 на акватории общей площадью 18,2 км² организован морской комплексный заказник «Залив Восток» в целях научных исследований, сохранения биоты залива Восток, а также для развития плантаций марикультуры рыболовецкого колхоза «им. XXI съезда КПСС».

19.02.1991 года решением общего собрания колхозников было изменено название колхоза «им. XXI съезда КПСС» на название **рыбколхоз «Тихий Океан»**.

Несмотря на нестабильную обстановку в рыбной промышленности, колхоз сохранил статус лучшей рыбодобывающей и рыбоперерабатывающей компании. Колхоз всегда отдавал приоритет российскому рынку. Средства, полученные от роста производительности труда, он направлял на создание новых производств и обновление флота. За этот период приобретено 17 судов. Создан цех по выпуску деликатесной, конкурентоспособной рыбной продукции «Аромаки» по японской технологии. Построены причальная линия, судоремонтная мастерская база, холодильник на 1000 тонн, автогараж, ОКО, че-

тырехэтажное здание правления колхоза (расположено на территории) и складские помещения. Коллектив работающих вырос до 1120 человек.

В 1991 году в прибрежных водах залива Восток колхоз стал заниматься выращиванием мидии, гребешка и морской капусты. Предпринимались попытки и воспроизводства ресурсов. Так, в заливе Восток делали специальные нерестилища. Гребешок рассеивали не только в садках, но и прямо на дне акватории.

В 1995 году хотели строить рыбоперерабатывающий завод. Для этого в душкинскую речку запустили мальков симы, чтобы посмотреть, как она приживется в этой воде. Но взаимодействия науки с рыбаками не получилось.

В 1995 году запущен в эксплуатацию новый цех судоремонтной мастерской площадью 700 м². Таким образом, колхоз своими силами мог произвести весь объем судоремонтных работ, кроме доковых. В структуру цеха вошли участки: токарный, слесарно-монтажный (ремонт дизелей, насосов, лебедок и прочего судового оборудования), трубопроводный, судокорпусной, топливной аппаратуры, изолировочный, а также инструментальная кладовая, ка-

бинет начальника цеха, три раздевалки для рабочих, одна из них с душевыми кабинками. В 1999 году численность всего цеха составляла 54 человека. Имелось еще два самостоятельных подразделения – это электромонтажный и радиомонтажный участки.

С 2001 года рыбколхозу «Тихий Океан» пришлось пережить не лучшие времена. Н.Т. Панов ушел на пенсию. К руководству колхоза пришла новая команда. **С 11 июня 2004 года колхоз возглавил Малявин Сергей Николаевич, бывший капитан.**

В связи с финансовыми трудностями значительно уменьшился добывающий флот. До недавнего времени флот колхоза составлял почти два десятка судов разного типа. В этот период он насчитывал всего три СТРа - «Богучар», «Кневичи», «Муром» и судно прибрежного лова МРТ «Григорий Буря».

Колхоз пытался оставаться на плаву и в новых нелегких условиях. Промысловые суда вели добычу рыбы в Японском и Охотском морях. Предприятие занималось воспроизводством ресурсов, в колхозе на морских огородах выращивали морского гребешка, мидию, ламинарию; в заливе Восток, у мыса Елизарова, велась ры-

балка ставным неводом.

Рыбоперерабатывающий комплекс (занято чуть больше 100 человек) выпускал 70 наименований рыбных изделий. Предприятию был присвоен регистрационный номер для реализации продукции в страны Европейского союза. Качество продукции предприятия подтверждали высшие награды региональных, всероссийских и международных выставок. Четыре года подряд (с 2001 года) различные виды рыбных товаров становились лауреатами конкурсов «Лучший товар Приморья» и «100 лучших товаров России».

Несмотря на трудности, колхоз занял достойное место среди 15 самых крупных компаний рыбохозяйственного комплекса края.

По результатам работы 2006 года можно было уже с уверенностью сказать, что колхоз прочно стоит на ногах. Успешно выполнили задания по вылову и переработке рыбы суда: СТР «Муром» (капитан В.И. Чуреков), СТР «Богучар» (С.Н. Сырбо), СТР «Кневичи» (А.А. Литвинцев), РКМРТ «Григорий Буря» (Н.Н. Качан).

По-прежнему высоко держит марку рыбоперерабатывающий комплекс. В 2006 году освоен выпуск пяти новых видов изделий. Восемь видов продукции награждены дипломами и медалями на выставках «ДальАгро-2006», «Продмаркет 2006», «Лучшие товары Приморья». Этому способствовала замена устаревшего оборудования, модернизация производственных помещений.

В 2008 году РПК получил но-

вое оборудование из Германии: машины для обесшкуривания филе свежей и соленой рыбы, для удаления костей из филе и две копильные установки. Это камеры нового поколения с микропроцессорным управлением. Из новых копильных камер выходит рыба холодного копчения: сельдь, горбуша, терпуг приморский, сайра, спинка минтая и горячего копчения: головы палтуса, головы лососевых рыб, горбуша, терпуг курильский. Рыба вяленая - камбала. В производстве используется сырье собственного вылова, также колхозные суда поставляют свежемороженую рыбу.

Судоремонтный комплекс без задержек и нареканий производит ремонт судов. В 2008 году колхоз продал СТР «Богучар», а у Сахалинской компании приобрел судно СТР «Экарма-2». В 2009 году приобрел еще одно судно - СТР «Киров».

В настоящее время предприятие работает стабильно. В рыбколхозе решаются социальные вопросы, оказывается и различная спонсорская помощь учреждениям и жителям поселка.

Численность работающих 387 человек. В составе флота шесть судов: три СТР - «Муром», «Кневичи», «Кирово»; СТМ «Экарма-2», РКМРТ «Григорий Буря», мотобот РПН 2172.

За годы своего существования рыболовецкий колхоз «Тихий Океан» стал одним из флагманов рыбной отрасли, как в Приморье, так и на всем Дальнем Востоке.



Флот р/к «Тихий Океан» у родного причала

Элевина Павловна АНАЦКАЯ,
председатель Совета ветеранов п. Южно-Морской

Мои воспоминания: Один год на консервном заводе БСФ

(Окончание. Начало №№ 13 и 14, 2017 г.)

Покрашенко В.М. – заочно окончил Дальрыбвтуз. Очень энергичный, способный специалист, очень эмоциональный, иногда это немного зашкаливало, но для пользы в работе. В дальнейшем будет работать в отделе главного технолога, будет вести нормативный контроль и расход вспомогательных материалов (тары). Отличный, грамотный инженер – технолог. Участница в общественной жизни базы. В её трудовой книжке поощрения, грамоты, благодарности. Она главный работник на сельхоз-работках в подшефном совхозе. За это городское руководство награждало её грамотами, денежными премиями.

Дневная смена закончила работу. Но мы стараемся занять лучшее место в социалистическом соревновании между цехами,

а там пункт – участие в художественной самодеятельности. Хор консервного завода был самый большой по численности. Это было отлажено ещё предыдущим начальником Бухаревой (Кортасёвой) М.Ф., а мы это поддержали и продолжили. Уставшие работницы, притом далеко немолодого возраста, остаются на репетицию. Осипенко Е., Трушко М., Пашкова В. В том числе мастера смен и я, как начальник. Руководитель – Янковская Р.И. (работник клуба). Она вложила столько сил, своего мастерства, что мы выступили «на отлично».

Наши электрики Полин А.М., Девишек Ф. оборудовали для жюри столики с подсветкой (смотр проходил в клубе посёлка). Хор звонко и задорно исполнил «У нас нынче субботея». А в подтанцовках были пары (и мне пришлось

танцевать). Несколько номеров жюри были отобраны на краевой смотр. Запевалой в хоре была работница Косова Анна. Какой голос! Сопрано, чистый, звонкий, как ручеёк, а как брал за душу! Простые работницы, а какие таланты!

Годовой план плавбаза «Кура» выполнила досрочно в октябре месяце. Новый год мы встретили в кафе (тогда это была редкость) всем коллективом. Сколько было слето песен, музыка, танцы. Мне надолго запомнился этот год. Я ушла в декретный отпуск. Я проработала в этом коллективе всего год, а до сих пор восхищаюсь и помню всех консервщиков. Это хорошие, отзывчивые люди, красивые душой, добрые сердцем.

Да, «Кура» действительно не на приколе, а в рейсе, в работе, на трудовом рубеже!



Анацкая Элевина Павловна



Завод технической продукции. Источник: Море жизни. ОАО «Южморрыбфлот» история и современность. -2010

Элевина Павловна АНАЦКАЯ,
председатель Совета ветеранов п.Южно-Морской

С именем Надибаидзе

С 1939 по 1945 годы рыбокомбинат Тафуин возглавлял Шалва Георгиевич Надибаидзе. В этом году ему исполнилось бы 110 лет.

Он родился в августе 1907 года в грузинском селе Надибани в семье крестьянина. Работать начал секретарём райкома комсомола, одновременно учился на вечерних курсах техникума. В 1925 г. по комсомольской путёвке был направлен на экономический факультет Тбилисского университета. Практику проходил на Ленинградском заводе «Красная Заря». Окончив университет в 1932 г., поступил на 3 курс инженерно-экономического института. Учиться не пришлось – направили в Смоленский райком. Потом по состоянию здоровья вернулся в Тбилиси, работал в «Грузрыбтресте».

И вот крутой поворот в судьбе – направлен на Дальний Восток. Здесь по 1936 г. Надибаидзе работал зам.директора рыбокомбината «Попов», немного директором рыбокомбината «Валентин». А в 1937 г. его арестовали, исключили из рядов КПСС «за связь с врагами народа». Освободили «за недоказанностью».

В октябре 1939 г. Шалва Надибаидзе назначен директором рыбокомбината «Тафуин». О нём писали много. Ведь он возглавлял рыбные главки Приморья, Сахалина, Камчатки и Дальрыбу. Но вся страна узнала его имя гораздо раньше. Это под его руководством люди в маленьком, доселе никому не известном посёлке «Тафуин» стали в 1941 г. инициаторами соревнования за досрочное

выполнение планов, призвали все рыбацкие коллективы Приморья брать высокие обязательства. Под его руководством коллектив рыбокомбината «Тафуин» завоевал в 1942 г. в первый раз, а в 1945 г. повторно переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны СССР. Тогда рыбаки комбината за первое полугодие 1945 г. выполнили два годовых плана!

Многие звали его просто Шалва, но имя произносили с почтением. И он знал по именам каждого в своём немногочисленном «рыбацком войске», в котором преобладали женщины. Знал по именам всех в экипажах рыболовецких судов. Лично провожал людей в море. Знал, кому надо помочь, кому дать небольшой отдых, кого поддержать добрым словом. В разгар путины он обходил все дома посёлка и просил тех, кто может, выйти на помощь в консервный завод, другие работы. Почти все домохозяйки, дети и старики выходили работать на отцепку сардины (иваси).

Мало кто знал, что в самом начале войны Надибаидзе просил направить его на фронт, но получил отказ: он нужен был здесь, на рыбокомбинате.

В 1943 г. он направляет нарком рыбопромышленности СССР и начальнику «Главвостокрыбпрома» предложения о дальнейшем развитии рыбокомбината «Тафуин». Он увидел возможность

базирования на комбинате крупного рыболовного флота, предлагал в бухте Гайдамак строить слип, а на месте мастерских – техническую базу по ремонту флота.

Дальнейшая судьба Ш. Надибаидзе: 1946 г. – и.о. начальника «Главвостокрыбпрома», с 1951-1953 гг. – начальник «Главкамчатрыбпрома», 1953-1956 гг. – зам.управляющего «Томгосрыбтреста», 1956-1959 гг. – начальник управления активного морского лова и транспорта г. Невельск Сахалинской области, 1959-1962 гг. – начальник Сахалинрыбпрома, 1962-1964 гг. – начальник ВРПО «Дальрыба».

Самая высокая награда у Надибаидзе – признание и память о нём людей. В 1964 г. на общем собрании коллектив рыбокомбината «Тафуин» единогласно решил дать своему предприятию имя руководителя, с которым работали в военные годы. Рыбокомбинат «Тафуин» стал называться «рыбокомбинат имени Надибаидзе». В 1977 г. когда предприятие было реорганизовано в Базу северного флота. За ним осталось это имя.

Умер Шалва Георгиевич Надибаидзе в 1964 году. Похоронен во Владивостоке на Морском кладбище.

В честь Надибаидзе названы улицы во Владивостоке, посёлке Ливадия.

В конце 60-х годов ему установлен памятник в п.Тафуин (Южно-Морской) напротив заводу управления рыбокомбината (ныне ОАО «Южморрыбфлот»).



Шалва Георгиевич Надибаидзе



Ливадийскому ремонтно-судостроительному заводу в гавани Гайдамак - 70 лет

Конкурс

Зинаида КЛИМОВСКАЯ, инженер-технолог корпусно-котельного цеха ГСРЗ

Годы работы на Гайдамакском заводе – самая светлая и яркая часть нашей жизни

(Фото из семейного архива семьи Климовских)



Зинаида Семеновна КЛИМОВСКАЯ



Николай Николаевич КЛИМОВСКИЙ

Мы – это Николай Николаевич Климовский и я, его жена – Зинаида Семеновна Климовская. Наш общий стаж работы на заводе – почти 22 незабываемых года. Сразу уточню: муж работал на заводе с 1976 по 1988 год, а я – только десять лет, с 1977 по 1987 г. Но, согласитесь, что даже 10 лет – для людей, разменявших седьмой десяток – это весомая часть взрослой, осознанной жизни. Работали мы в соседних цехах, муж – в слесарно-монтажном, а я – в родном корпусном, который вспоминается всё чаще. Для нас двоих – это были годы полноценного и, без ложной скромности, плодотворного труда. Мы были молоды, энергичны, старались вкладывать в работу всё, что знали и умели.

Сказать, что завод для нас стал родным – значит, ничего не сказать! Потому, что вся наша жизнь, со всех её сторон, как и жизнь большинства ливадийцев в то время, была тесно связана с заводом: детские садики «Буратино» и «Светлячок», куда мы водили своих детишек; школа, где они потом учились, а в старших классах проходили производственную практику на заводе, обучаясь рабочим профессиям; Дом культуры – «центр притяжения» для творчества и отдыха всех жителей посёлка, где они и их дети занимались (бесплатно!) в различных кружках. Почти всё в посёлке было «заводским»: заводом были построены новый стадион и баня, детский сад и новые многоквартирные дома... Уж сколько лет прошло, а в Ливадии до сих пор эти дома называют «новыми», потому что других таких здесь больше не строилось.

Рассказывать отдельно о каждом из нас – оказалось не просто, настолько наши судьбы связаны и переплетены. Поэтому, я начну с предыстории того, как мы волею судьбы оказались в Ливадии, совсем близко от моей малой родины – селения Зембрены, каких-то 30 лет назад ещё существовавшего в трёх километрах от бухты Анна – места, где я родилась в глиняной избе-«мазанке», построенной ещё до революции отцом моей мамы, переселенцем из Бессарабии Акимом Гаджеу.

Мой муж, Николай Николаевич Климовский, родился в городе Петропавловск-Камчатский, в многодетной семье, где он был старшим из детей. С начала 60-х семья Климовских жила во Владивостоке.

Мы с мужем одногодки, только я – чуть младше. Мы оба окончи-

ли школу в 1968 году и поступили в один институт – ДВПИ им. В.В.Куйбышева. Николай, симпатичный парень, тогда ещё – с волнистой тёмной шевелюрой, учился на геологическом факультете и занимался в секции спортивного ориентирования, где познакомился и подружился со студенткой 1-го курса кораблестроительного факультета, худенькой медноволосой девчонкой, Зинаидой Гнездиловой – то есть со мной, его будущей женой.

В институт я приехала из Находки, где жила с родителями, братьями и сёстрами. В марте 1969 года, в студенческое общежитие, на Гоголя-19 во Владивостоке, где жили будущие корабельщики и геологи, поселили молодых солдат, прибывших с острова Даманский. Слушая их рассказы о боевых событиях на китайской границе, всем нашим парням – студентам сразу захотелось воевать! И после 1-го курса, несмотря на то, что со зрением ниже -5 в Армию не брали, а у Коли Климовского было зрение -7, он пошёл служить добровольцем. Служил под Хабаровском, в войсках связи, радио-телеграфистом частей ОСНАЗ. После 2-го курса меня назначили комиссаром районного штаба строительных отрядов ДВПИ, которые работали по всему Приморью. Все деньги, за лето заработанные в стройотрядах, я потратила на свой свадебный наряд и костюм для жениха. Мы зарегистрировались 4-го сентября 1970 года в Чернореченском сельсовете, рядом с воинской частью, где служил Николай.

После его службы – уехали жить в Находку, там для нас нашлось место в большом доме моих родителей. Николай устроился на Приморский судоремонтный завод, где работали слесарями-дизелистами все мои братья и зятья. Николая, как уже имевшего дело с аппаратурой связи, приняли слесарем на участок ЭРНО (электро-радионавигационного оборудования). Зарплата мужа была невысокая, а у нас ожидалось прибавление, и Коля перешёл работать в бригаду дизелистов. Постепенно и настойчиво осваивая новую профессию, он повысил свою квалификацию до 3-его разряда. Одновременно учился на вечернем отделении ДВМУ (после 1-го курса института его приняли сразу на 3-й курс училища).

Я перевелась на заочное отделение ДВПИ, работала техником-технологом в ДВ филиале

ЦКТИС на ПСРЗ. Подрастал сын Семён, родившийся 22 октября 1971 года. В феврале 1974 года, я перевелась снова на дневное отделение ДВПИ и уехала доучиваться во Владивосток, приезжая домой только на выходные. Так, мой муж, перед самой защитой своего диплома, остался жить в «малосемейке» с двухлетним сыном. Однажды, когда Коля готовил на общей кухне обед, наш сынишка, оставшись в комнате один, красным карандашом «расписался» на всех его дипломных чертежах, и мужу пришлось всё переделывать. В марте он защитился и получил диплом техника-механика по специальности «ремонт судов».

Полгода моих поездок к семье в Находку закончились тем, что Коля с сыном переехали ко мне во Владивосток.

За шесть лет семейной жизни, не имея своего жилья, мы, с маленьким ребёнком, много раз переезжали, «меняя углы». Где только мы не жили: во «временке» у какой-то бабули, в «малосемейке», в служебной квартире от жилконторы (Коля, работая днём на военном судоремонтном заводе, устроился на вторую работу – сантехником в домоуправлении, где давали служебное жильё), потом – в комнате подлежащего сносу старого особняка, приспособленного под барак-«коммуналку» и т.д., и т.п. Так, переезжая и находя уют в очередном жилище, мы дружно «одолели» мой 5-й курс и «пережили» преддипломную практику, которую я два месяца проходила в Ленинграде, снова оставив сынишку с мужем. В конце лета 1976 года, мы снова приехали в Находку, где нашли временное жильё. Николай вернулся на ПСРЗ в бригаду дизелистов, а я трудилась над дипломом.

В это время на ГСРЗ недавно назначенный директор завода Олег Яковлевич Киселёв набирал новые кадры, предоставляя инженерно-техническим работникам гарантийные письма на получение квартир. Для нашей семьи это был шанс получить отдельное, собственное жильё. И мой супруг поехал в Гайдамак (так в то время люди называли Ливадию) устраиваться на работу. Начальник отдела кадров, Владимир Трофимович Шаров, посмотрев диплом, предложил Климовскому должность заместителя начальника слесарно-монтажного цеха. Николай, не имеющий опыта руководства, решив посоветоваться со мной, уехал. Но не зря говорят: «Свято место пусто не бывает». В тот же день на ГСРЗ приехал другой дизелист с Приморского СРЗ – Иван Каменский, которому предложили ту же должность, и тот сразу согласился. На следующий день, 9-го декабря 1976 г., Николай Климовский вернулся в Гайдамак. Он был принят на работу на дизельный участок ГСРЗ на должность инженера-технолога и получил на руки гарантийное

письмо, в котором завод обязался предоставить нашей семье 2-х комнатную квартиру через два месяца (т.е. в феврале 1977 года, после предполагаемой сдачи нового дома № 29 на Луговой).

Я очень этому обрадовалась, так как при распределении студентов на работу после окончания института, комиссия выдала мне направление на Гайдамакский СРЗ. Уже в марте мне предстояло защищать диплом, и я была счастлива, что мы с сыном сразу приедем в свою квартиру. Так и жили мы: я с сыном – в Находке, а Коля в Гайдамаке, в общежитии на Новой -12, где в левом крыле была парикмахерская и милиция (позднее здание переоборудовали под детский сад, а сейчас там закусочная, магазины и разные службы). Николай приезжал к нам на выходные; а я, оставляя сынишку под присмотром моей мамы, раз в неделю «моталась» во Владивосток на консультации по диплому.

После получения диплома, в один из солнечных дней апреля 1977 года, мы с сынишкой приехали в Гайдамаку. Дорога была тогда ещё грунтовая, и в автобусе стояла такая пылица, что моё чёрное пальто и, даже, чёрные пуговицы на нём, за время пути стали жёлто-серыми. Посёлок встретил нас пронзительным заводским гудком и нескончаемым потоком людей, спешащих на обед. Через несколько лет, как нарушающие покой граждан, эти гудки были отменены, но сейчас они вспоминаются с грустью и теплотой.

3-его мая я уже была принята на работу на должность инженера-технолога корпусного цеха. Жили мы теперь уже всей семьёй в общежитии, в большой комнате – «пятиместке», соорудив из пяти панцирных коек спальные места: широкую «тахту» - для нас с мужем, и «диван» - для сына...

Свою работу на ГСРЗ Николай и я начинали в то время, когда завод под строгим контролем главного инженера Станислава Борисовича Сорокина переезжал с северной стороны бухты на южную, в новый блок цехов. Однако, дизельный и токарный участки, столярный цех, «литейка» и некоторые другие службы – ещё работали на старой территории.

В первые месяцы, пока жил в общежитии без семьи, Николай допоздна работал в комнатке технологов старого слесарного цеха, готовясь к переезду дизельного участка в новый цех. Он рисовал планшеты с техническими характеристиками судовых двигателей, по своему опыту зная, что такая наглядная информация в повседневной работе дизелистов - очень нужна на участке.

Первый раз в свой корпусный цех я пришла в сопровождении начальника Владимира Арсентьевича Штеба. Он привёл меня в комнату мастеров, что была рядом с «гильотиной» - самым мощным в цехе металлорежущим станком (позже - в этом кабинете был оборудован заводской пункт выдачи молока, положенного «за вредность» работы: установили столики, удобные табуреты, создали почти домашний уют). Начальник цеха представил меня мастерам цеха Александру Туркину, Юрию Чаленко и мастеру ОТК – Василию Илларионовичу Степанову, рабочее место которого было здесь же. Мне показали

мой рабочий стол, большой, с откидной столешницей, под которой было много узких и глубоких ячеек для хранения документации. Все ячейки были пустыми, а на каком-то выступе в стене беспорядочной кучей были навалены разные чертежи.

Свой первый рабочий день я начала с разборки этих чертежей, раскладывая их по видам растяжек корпуса: носовые, бортовые, кормовые, и по проектам ремонтируемых в то время судов: МРС, РС, СРТ. Помню, где-то через неделю зашёл в мастерскую строитель Юрий Алексеевич Лавров, подошёл к моему столу, попросил найти чертёж нужной ему растяжки и сразу направился к выходу. Я открыла крышку стола, быстро достала необходимый чертёж и окликнула уходящего Лаврова. Вы бы видели его удивлённое лицо: «Надо же, какой порядок навела! И ждать не пришлось. Учитесь, мужики, как надо обращаться с документами!» Эти слова запомнились мне, как оценка начала моей работы в цехе, где на всех участках: корпусном, сварочном, дробноочном, котельном, винтовом, доковом, судоподъёмном, такелажном, столярно-плотничком, малярном, изолировочном - был всего один технолог.

Доменя технологом цеха была Мария Прохорихина, уважаемая всеми женщина. Позже я узнала, что её перевели на другую работу, чтобы освободить место для дипломированного специалиста, направленного на завод по распределению. Стало понятно, почему в первые дни многие в цехе смотрели на меня с укором. Но я, как молодой специалист, обязана была отработать три года именно на ГСРЗ. Утвердиться в цехе в качестве серьёзного специалиста мне, молодой выпускнице, помог родной кораблестроительный факультет, где студентов учили всему - от строительства деревянных судов, сварки и литейного дела до токарных работ и оснастки судов. Работа на токарных станках во время студенческой практики - помогла мне правильно составлять наряды на токарные работы, а шесть лет «сплошного» черчения в институте курсовых работ и диплома - научили разбираться в любых чертежах. Однако, кроме этого я была обязана знать технологию всех производимых в цехе работ и следить за их соблюдением. При этом не важно, что участков много, а на каждом из них разные техпроцессы. Работать было интересно. И спасибо всем, кто отнёсся с пониманием к «новоиспечённому» технологю, делился со мной опытом выполнения различных судоремонтных работ.

Первым человеком, чью поддержку и «негласную опеку» я чувствовала постоянно, был опытный бригадир корпусников и просто хороший человек - Армин Яковлевич Кюнап, который незаметно учил меня всем «премудростям» своей работы. Через пару лет, когда завод осваивал судостроение, мы с ним уже выполняли очень ответственную производственную операцию – выставляли на ровный киль полученные из УЦ корпуса будущих катамаранов перед началом их достройки...

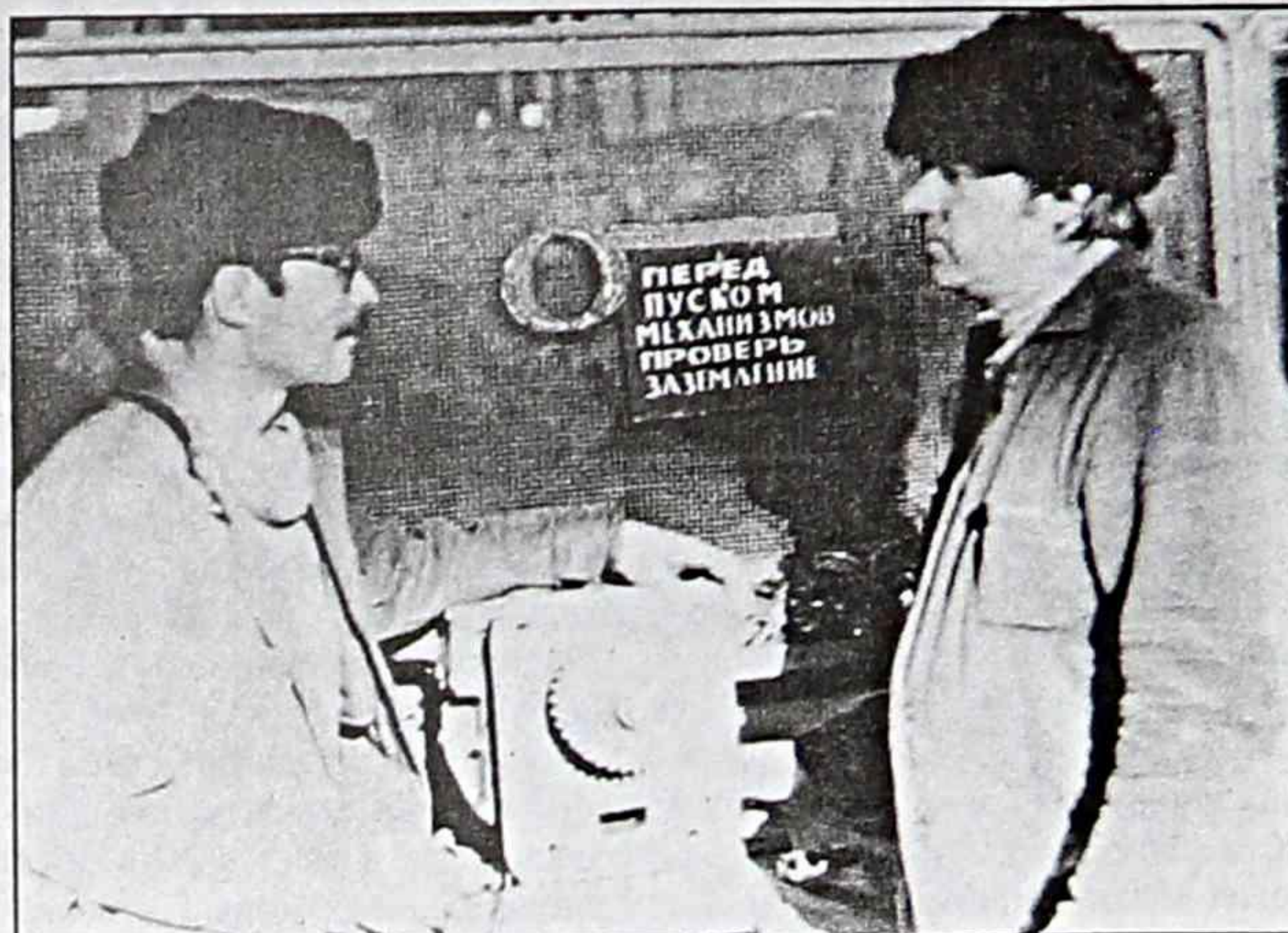
Когда я только пришла на завод и бегала из нового корпусного цеха на старый завод в «токарку» с нарядами для станочников, я

видела (и было страшновато!) как из воды, канатами, вытягивали небольшое судно, и оно медленно ползло, опасно раскачиваясь, по рельсам старого слипа (который потом не использовался много лет).

Очень скоро не стало начальника цеха Владимира Арсентьевича Штеба, ещё молодого человека. На его место прислали энергичного Виктора Краюшкина, а через некоторое время начальником цеха был назначен Анатолий Борисович Павлов, который грамотно и умело руководил цехом все последующие годы.

В нашем цехе работали очень отзывчивые люди, отличные специалисты, у которых было чему учиться: корпусники и сварщики, маляры и такелажники, столяры и плотники... И мне хочется назвать всех, кого помню. Не все из них были орденосцами и передовиками, не обо всех писали газеты, они просто добросовестно трудились, и в общих успехах цеха есть и их доля участия. Все они заслужили, хотя бы, упоминания о себе: Николай Фёдорович Яшин и Рудольф Иванович Сивица, Владимир Арсентьевич Шаповалов и Алексей Власович Ванюшин, Николай Иванович Яценко и Иван Кузьмич Пархоменко, Алексей Васильевич Балан и его сыновья Виктор и Владимир, Александр Туровец и Савелий Игнатов, Владимир Жолоденко и Виктор Беркетов, Василий и Иван Свиридовы, Николай и Иван Кущенко, Лях Михаил и Александр Бойко, Александр Холин и Николай Чуяков, Леонид Дудко и Александр Балан, Иван Минеев и Владимир Якубовский, Виктор Половецкий и Александр Куриленко, Александр Лагонский, Реснянский, Каменев, Омельченко, (простите, что не помню имён), Анатолий Корнев и Юрий Коновалов, Любовь Петровна Бакунова и Татьяна Алексеевна Лялькина, Светлана Ивановна Бакунова и Таисия Барунова, Александр Козлов и Олег Гридин, Владимир Сидоров и Вячеслав Малафеев, Галина Хабибулина и Зоя Пихоцкая, Валентина Вырупаева и Нина Окшина и все-все, кто помогал мне расти, как специалисту, и с кем мне было легко и интересно работать. Всем огромное спасибо и низкий поклон! Благодаря их поддержке, я работала с большим желанием, хотя работа в цехе и не была сплошной идиллией. Случались в цехе и неприятности, и несчастные случаи, и ссоры-разборки, и нагоняи от начальства, ведь это – жизнь, и она не бывает безоблачной. Но сейчас, через десятки лет, вспоминается только хорошее.

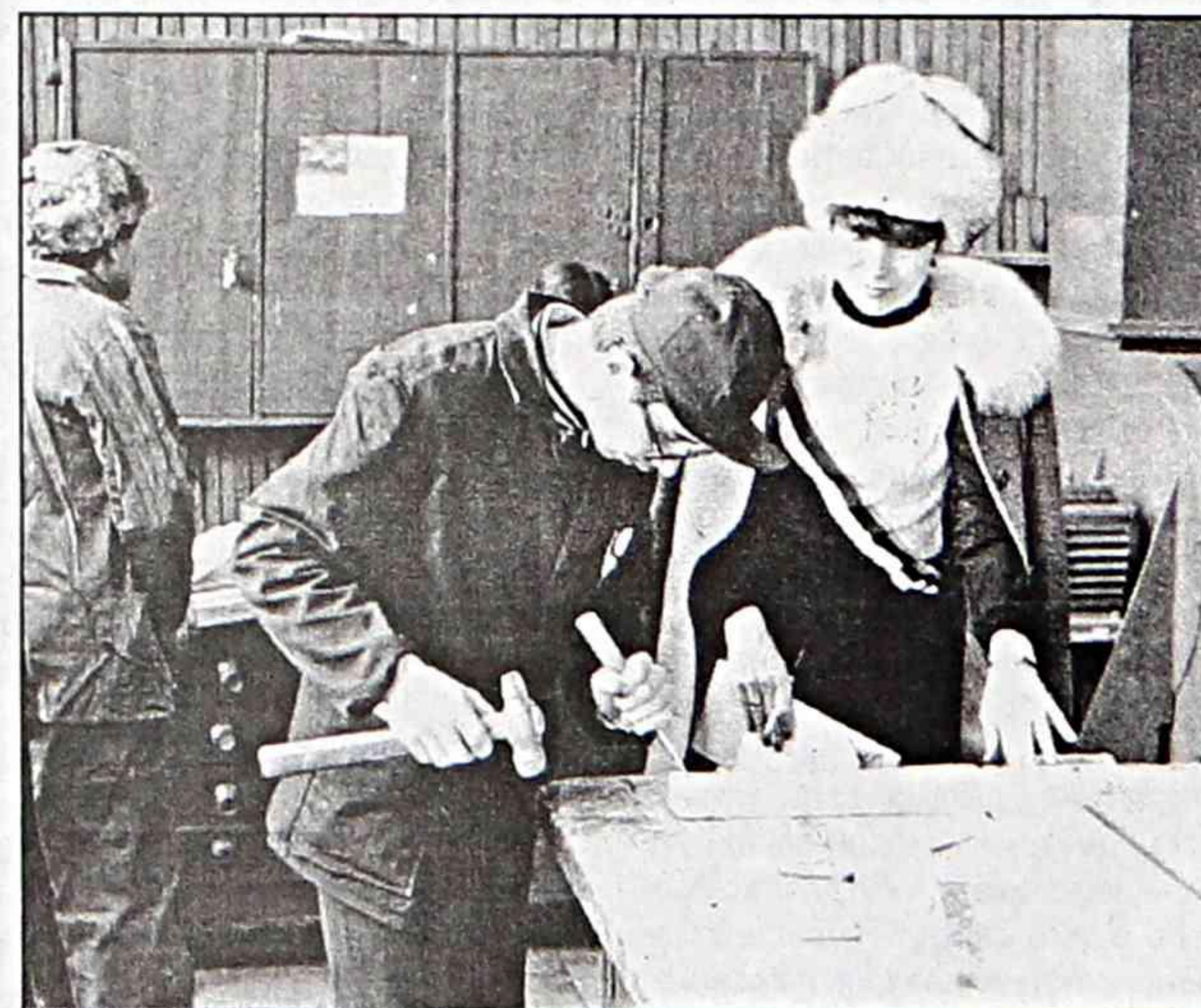
Из всех, работавших на токарном участке старого завода, я запомнила только Катю Сорокину, Свету Шарандак и старшего мастера станочников Тамару Михайловну Тарасову (Панову), очень строгую женщину с начальственным голосом. Позже, уже в новом цехе, на этом месте работал, в основном, Игорь Петрович Зубов. Токари и фрезеровщики, с которыми приходилось общаться по работе, очень качественно и быстро выполняли заказы по нарядам наших технологов - Наталья Степанова, Наталья Строкина, Светлана Шарандак, Лидия Харламова, Надежда Изюмская, Нина Буркацкая, Юрий Дёмкин, Виктор Сорокин, Валерий Бобоко, Анатолий Торенко, Михаил



Дизелист Николай Николаевич КЛИМОВСКИЙ и Юрий Фёдорович КАРПОВ, слесарь по ремонту регуляторов



Инженер-технолог З.С. КЛИМОВСКАЯ на рабочем месте



Конкурс профмастерства столяров

Мятлик, Юрий Калмыков, Николай Фёдорович Гуйдик и Юрий Иванович Хижа — все они были мастерами своего дела.

В августе 1977 года, наша семья получила квартиру, «полуторку» на Луговой-32 (сейчас это Заречная-8), на первом этаже, неухоженную и очень сырую. Но, Господи, какой это был праздник для нас, ожидающих прибавление в семье! (В этой квартире мы счастливо, безо всяких переездов, прожили шесть следующих лет).

В том же месяце дизелисты искренне поздравили Николая Климовского с переходом на должность мастера их участка. Хотя, казалось бы, должность рангом пониже прежней, но среди рабочих более уважаемая и ответственная, и зарплата несомненно. Через месяц за досрочную сдачу главного двигателя на СРТР «Альмак», мастеру Климовскому была объявлена благодарность. Это было его первое поощрение на Гайдамакском СРЗ.

Перед самым декретным отпуском мне поручили провести в цехе подписку на газеты и журналы. До этого года, все работники завода активно подписывались в счёт зарплаты, а тут впервые подписная компания проводилась за наличный расчёт. И оказалось, что люди-то подписаться хотят, но наличных денег у большинства желающих просто нет. А я как раз получила «декретные» — около трёхсот рублей! Моя семья этих денег так и не увидела. Но благодаря им, многие в цехе подписались на периодику, а потом частями, по рублю, по два, возвращали.

В день Октябрьской революции, 7 ноября, уже будучи в декрете, я с мужем и сынишкой впервые участвовала в праздничной демонстрации, проходившей в Ливадии на старом стадионе, который был на Заречной улице, где позже построили три 90-квартирных дома. Я шла в колонне рядом с уже знакомыми работниками третьего цеха, как они, повязав на голову красную косынку. В последующие годы Первомайские и ноябрьские демонстрации с гармошками и с песнями шествовали от фонтана через весь посёлок на новый стадион, проходили мимо трибуны, где стояли руководители посёлка и всех его предприятий, звучали праздничные призывы, а колонны отвечали громким «ура». Каждый цех стремился украсить свою колонну, сделать её особенной: к веточкам прикрепляли самодельные искусственные цветы из бумаги, в цехе надували кислородом разноцветные шары, электрокары «драпировали» под красочные движущиеся макеты. Наш цех однажды сделал даже макет танка. А ребята из бригады маляров надели настоящую военную форму, которую, будучи парторгом цеха под «честное слово» и «на прокат» я позаимствовала в соседних воинских частях.

В конце ноября у нас родилась дочь Сашенька. Семье предстояло целый год жить только на одну зарплату. К тому же, случилось несчастье: в детском саду отравилась дочурка, которой было чуть больше годика. Её буквально вернули с того света, и у нашей Сашеньки теперь два дня рождения. Несколько лет после этого случая дочери нужна была строгая диета, а это требовало немалых

денег. И Николай перешёл работать слесарем-судоремонтником по 4-ому разряду в бригаду Александра Крачковского, в которой было всего несколько человек, в том числе Михаил Никифоров, Николай Колыбин, Юрий Путилов, Дмитрий Цымбал и Николай Кубрин. В соседней бригаде, руководимой бригадиром Виталием Савенко, дизелистов было больше: Альфред Чернов, Николай Завалюк, Александр Вахрамеев, Владимир Василевский, Юрий Карпов и другие.

Мой муж всегда работал добросовестно и ответственно, и через полгода, в июне 1979-го, когда две прежних бригады дизелистов объединили в одну большую, возглавить её доверили Николаю. Уже через месяц, молодой бригадир Климовский получил поощрение за хорошую работу бригады. Он неоднократно говорил руководству о необходимости отделить ремонт главных ДВС от ремонта «вспомогачей». Наконец, вышел приказ о создании на заводе двух отдельных специализированных бригад дизелистов. Одна из бригад стала ремонтировать только главные судовые двигатели, а другая — только вспомогательные. Николай всё-таки добился своего. Согласившись остаться бригадиром, он взял на себя более сложную часть — ремонт вспомогательных двигателей. Бригадиром второй бригады дизелистов-«главников» стал Сергей Налимов. В бригаду Николая Климовского вошли многие специалисты из прежнего состава, из новых — пришёл Анатолий Сутягин. Бригадиром и его бригаду несколько раз поощряли за успешное выполнение социалистических обязательств в парном соревновании с судозкипажами, за внедрение рацпредложений, за победу в соревновании по изобретательству и рационализации.

Когда нашей дочери исполнился год, я вернулась на работу в родной цех, где произошли большие перемены. Во-первых, стало больше технологов, во-вторых, теперь у них было своё помещение, построенное на галерее, прямо над той самой мощной «гильотиной», рубящей металл, при работе которой вся галерея буквально «содрогалась и подпрыгивала», а вместе с ней и мы (галерея проходила под самой крышей, сквозь все цеха, и соединялась с административным зданием крытым переходом, что было очень удобно для всех, особенно в ненастье. Каждый обед, поднимаясь по крутым металлическим лестницам из цехов на галерею, рабочие и ИТР спешили в заводскую столовую).

Меня радовало то, что теперь не надо было «разрываться» между всеми участками цеха, так как они были распределены между всеми технологами. Помимо дефектовки, подготовки чертежей и технологических карт для производства различных судоремонтных работ, у технологов появилась возможность заниматься паспортизацией своих участков. На деле же — технологи часто подменяли друг друга, ведь в жизни бывает всякое: то отпуск, то сам заболел, то заболел ребёнок. За десять лет моей работы в цехе было много перестановок, в разные годы в цехе технологами работала в основном молодёжь: Ирина Потёмкина, которая после окончания техникума в Ком-

сомольске-на-Амуре вернулась в родную Ливадию; Надежда Погибельская, Татьяна Дмитриева, Наталья Колчина, Наталья Гординская, Зоя Гатаулина, Раиса Штеба, Марина Пенязь, Людмила Стёпина, Ирина Козлова, старшие технологи Вадим Запорожский и Владимир Балан (начинавший работать на заводе сварщиком, а после окончания ДВПИ «доросший» до начальника ОТЗ). Я благодарна им всем за неоценимый опыт совместной работы и приобретённые жизненные уроки создания микроклимата в коллективе, мне это очень пригодилось в последующие годы.

К этому времени я уже неплохо знала людей в цехе, общаясь с ними по работе. К любому из них можно было обратиться, и, если была возможность, они всегда помогали.

В конце набережной за слипом, на винторубном участке работали высококлассные специалисты, которые всегда охотно учили меня разбираться в тонкостях ремонта различных гребных винтов: Василий Теплов, Сергей Гридин и Владимир Борисович Сорокин, очень интересный и эрудированный собеседник, нередко задававший мне «головомольные» вопросы, связанные с работой. Рядом с винторубами, на участке ремонта судоподъёмных тележек работал уникальный мастер своего дела, добродушный и неунывающий Сергей Васильевич Никифоров.

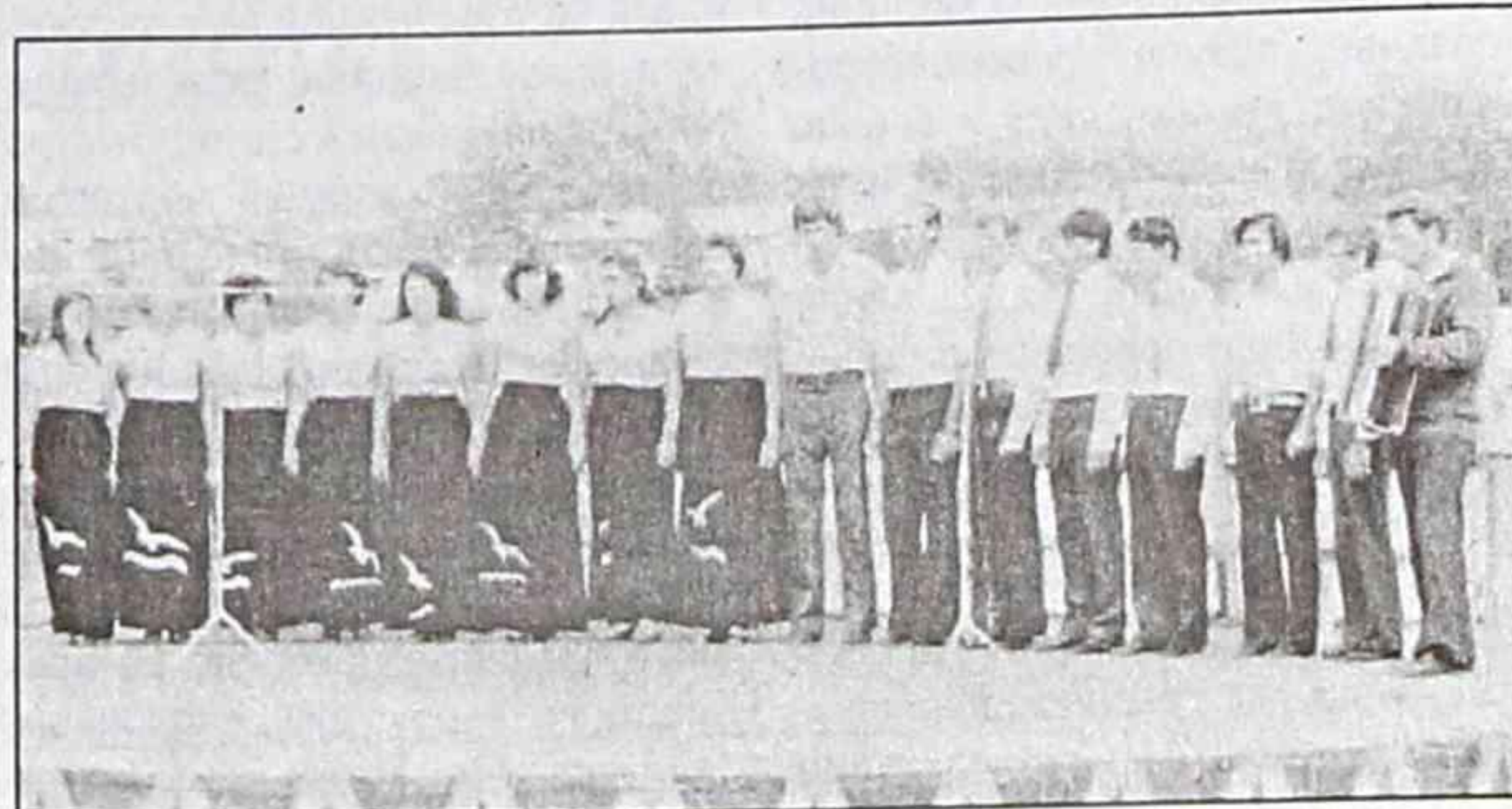
В здании пульта управления слипом работали славные труженицы нашего цеха — опытные экономисты, нормировщицы, табельщицы: Антонина Петровна Сенькина, Людмила Степановна Куцак, Людмила Николаевна Красноглазова, Валентина Литвинова, Александра Климова, Наталья Алфёрова, Елена Кузнецова, Татьяна Агашина — скромные и доброжелательные женщины, активные помощницы в общественных делах цеха.

Инструментальщицы цехов Полина Ивановна Сиренко, Нина Евстафьевна Гришина, «баба Таня» Остаченова и Лидия Никифоровна Яценко — всегда быстро находили нужные мне инструменты; электрокарщицы Альбина Литовка, Роза Ко и Ирина Рыжкова — всегда были «наготове»: помогали перевозить тяжёлые коробки с деталями, банки с красками, шланги, какие-то части корпусных конструкций... Да чего только не приходилось перевозить! «Хозяйки» складов нашего цеха Валентина Малафеева и Валентина Чистаковская без волокиты выдавали необходимый инвентарь, организовали отдельное место для готовых деталей, которые для всех наших участков изготавливали станочники соседнего цеха. А кто не помнит ватные безрукавки, в которых в холодные зимы ходило ползавода!? Их, помимо судовых изделий, сверх плана, как и костюмы для цеховых «артистов», шили на парусном участке Тамара Сафонова, Любовь Павленко и Любовь Ахметчина.

Такая же неутомимая «пчёлка»-труженица, простая, добрая женщина — уборщица «тётя Оля», Ольга Семёновна Липочкина, «неразлучная» со своим венником, строго следила за чистотой в цехе. Вспоминая «тёту Олю», тщательно выметающую самые дальние уголки цеха и, с замет-



Агитбригада корпусного цеха



Хор корпусного цеха. Выступление на 35-летию ГСРЗ



На вечере отдыха



1 мая 1980 г. Альбина Литовка, Зинаида Климовская, Валентина Малафеева, Татьяна Лялькина



Поездка в Хабаровск 9 мая 1987 г. Технологи: Людмила Стёпина, Наталья Городилова, Зинаида Климовская

ным удовлетворением, глядящую на свою работу, я мысленно благодарю своих родителей, научивших меня делать всё также добросовестно, начатое доделывать до конца, и, обязательно... радоваться сделанному, будь то простая покраска забора на субботнике, прополка капусты на подшефном поле или ответственные замеры износа десятков звеньев якорных цепей.

Если что-то сразу не получалось, я просто старалась научиться, дотошно вникая в детали, чтобы сделать всё хорошо и радоваться даже маленькому успеху. Многие узнавала в процессе работы, и спасибо всем, кто отнёсся с пониманием к «новоиспечённому» технологу, делился со мной своими знаниями и опытом. Всем, с кем в разное время мне довелось работать, я искренне благодарна за помощь и советы, замечательным людям - бригадирам и мастерам: Алексею Яковлевичу Павлову, Армину Яковлевичу Кюнап, Борису Васильевичу Кондрашову, Николаю Ефимовичу Калинин, Виктору Серафимовичу Непримерову, Александру Яковлевичу Быкову, Виктору Васильевичу Степанову, Хансанше (Анатолию Михайловичу) Ахметчину, Владимиру Никитовичу Сафонову, Александру Кондратьевичу Клинг, Геннадию Ивановичу Ильницкому, Александру Яковлевичу Туркину, Анатолию Николаевичу Потёмкину, Леониду Семёновичу Пирогову, Анатолию Кузьмичу Герасенко, Василию Губареву, Борису Пугачёву, Елизавете Петровне Морозовой, Нине Филипповне Губаревой, Людмиле Гавриловне Быковой, Владимиру Скнарину, Нине Фёдоровой, Светлане Анисимовой... Всех и не перечислишь!

Я помню многих рабочих цеха и благодарна каждому за то, что учили всем тонкостями своей работы, будь то разметка, резка, сварка, ремонт и изготовление деталей судовых конструкций, особенности очистки и покраски корпуса и его изоляция, операции по подъёму судна в док и на слип, изготовление дельных вещей и их установка на судне, ремонт судовых котлов, столярно-плотничьи работы и т.д., и т.д. За два года усердной работы в дружном коллективе цеха в моей трудовой книжке появились первые четыре записи о поощрениях.

Я вспоминаю, каким сплочённым и дружным, как одно целое (по крайней мере, я так это ощущала), был коллектив завода. Люди работали и отдыхали с энтузиазмом. По утрам рабочие спешили в свои бригады, чтобы до начала рабочего дня встретиться в уголке отдыха; в тишине цехов, когда ещё не включены станки и не грохочет металл, были слышны лишь стук костяшек домино и азартные возгласы игроков. Да и работать на заводе стало комфортнее: в здании заводоуправления для рабочих построили новые бытовки, большую столовую, медпункт с хорошо оснащёнными процедурным, стоматологическим, гинекологическим кабинетами и комнатой психологической разгрузки; одно время заводчанам предлагались кислородные коктейли.

Работников завода группами направляли в санаторий-профилакторий Приморского СРЗ. Решались проблемы с жильём.

Были построены малосемейное общежитие, новый детский сад и молодежный клуб, начато строительство 90-квартирного жилого дома. За пять лет с начала работы нового директора, текучесть кадров снизилась.

Успехи цеха и завода не остались незамеченными. На Приморском телевидении во Владивостоке 20-го мая 1981 года состоялась передача «Радиус влияния» об успехах Гайдамакского СРЗ. В прямом телеэфире выступили: секретарь заводского партбюро Фросина Людмила Андреевна, парторг цеха ОЗ Николай Капранов, строитель Василий Пивоваров и я - молодой коммунист, депутат поселкового Совета, технолог цеха 01 - Зинаида Климовская, которой выпала честь рассказать всему Приморскому краю об успехах родного цеха.

Всё это время Николай Климовский, усердно вникая в работу, повышал свою квалификацию, и 22 августа 1981-го, ему, как победителю заводского конкурса профессионального мастера, было присвоено звание «Лучший слесарь 1981». При этом, он одновременно был ещё и хорошим бригадиром.

Тогда же коммунисты корпусного цеха избрали меня своим парторгом, и я почувствовала ещё большую ответственность за людей, за всё, что делал цех. Проводила техникуму у сварщиков, организовала регулярное проведение технологами и мастерами полиграфической информации на их участках. Результаты соцсоревнования бригад и участков постоянно вносились на наглядные стенды нашими художницами, которые работали в маленькой комнатке на галерее, через стенку с технологами.

Такое вот было время, когда в цехах были штатные художники: Лариса Черешнева, Валентина Алистархова, Лида Папшева, Надя Кирсанова, Роза Иванова - конечно, не одновременно. Они оформляли стенды соцсоревнований, выпускали газеты-«молнии», писали всевозможные объявления и лозунги, рисовали поздравления победителям конкурсов профессионального мастерства и именинникам и т.д. Цеховые художницы были постоянно загружены такой работой настолько, что за помощью приходилось обращаться к художникам заводоуправления Галине Пивоваровой и Анатолию Ивановичу Рыгину.

Рабочие были очень заинтересованы улучшить и облегчить тяжёлые ручные операции, которых всегда было немало на всех участках нашего корпусно-котельного цеха. И я стала помогать людям в оформлении на бумаге их идей и рационализаторских предложений. С Петром Фёдоровичем Бауло сделали эскизы упоров для клёпки алюминиевых рубок на судах типа СРТМ, со сварщиками придумали оснастку для сушки электродов в печах и т.д. Наверное, поэтому меня избрали ещё и рацоргом цеха. В проводимых на заводе соревнованиях по рационализации и изобретательству корпусный цех не один раз становился победителем. К моим поощрениям добавлялась Почётная грамота за «успехи, достигнутые в соцсоревновании». По итогам 1981 года я получила почётное звание «Ударник коммунистического труда». Одновременно,

«за успехи в выполнении соцобязательств и личных творческих планов ИТР, а также за активное участие в мероприятиях плана техпрогресса и содействие внедрению рацпредложений» по итогам того же года, мне было присвоено почётное звание «Лучший молодой инженерно-технический работник завода». Для меня лично - это было самое значимое трудовое достижение на заводе.

На традиционном торжественном собрании, которое всегда проходило в январе, в переполненном зале заводского Дома культуры, на сцене награждали победителей соцсоревнования. В их честь вокальная группа нашего цеха исполнила частушки под аккомпанемент восьми балалаек, выпиленных из фанеры, и одной «настоящей» балалайки, на которой играл наш солист, слесарь корпусного цеха Иван Матвеевич Исаченко. Я бережно храню деревянную дощечку с красиво нанесёнными на неё шуточными куплетами, которые написал про моё новое звание конструктор и талантливый сочинитель - Василий Владимирович Васильев: «... пусть сидит и слушает! Скажем, не гадая - она у нас лучшая ИТРа молодая!»

Через год после этих важных для нас обоих событий мой муж, который постоянно стремился как можно больше знать о ремонте ДВС, чтобы применять это в работе - получил высший, 5-й разряд слесаря-судоремонтника. Несколько раз его поощряли: по итогам конкурса по рационализации и изобретательству, за победу в парном соревновании с судозкипачами, за выполнение соцобязательств, за активное внедрение рацпредложений.

Успешная работа дизелистов была бы невозможна без помощи людей, которые обслуживали производственный процесс ремонта судовых двигателей: замечательного специалиста по ремонту регуляторов Юрия Карпова, высококлассного токаря Альберта Карпова, всего станочного участка и других служб завода. И очень важным в работе бригады было то, что бригадир грамотно планировал выполнения всего объёма предстоящего судоремонта, умел правильно распределять людей и, тем самым, создавать для бригады «задел» по ремонтным работам. Всё это давало возможность бригаде работать без «авралов» и отремонтированные механизмы сдавать в срок или досрочно.

За ударный труд и активное участие в общественной работе бригадир Климовский приказом № 176-а от 16 апреля 1982 года был занесён в заводскую «Книгу Почёта». И он это заслужил, несмотря на мешающие работе недостатки в организации процесса ремонта двигателей. О них прямолинейный Николай не раз говорил начальству на планёрках, но такого понимания и поддержки, как от первого начальника цеха Виля Яковлевича Гладунова, и других, пришедших ему на смену, Николай не нашёл.

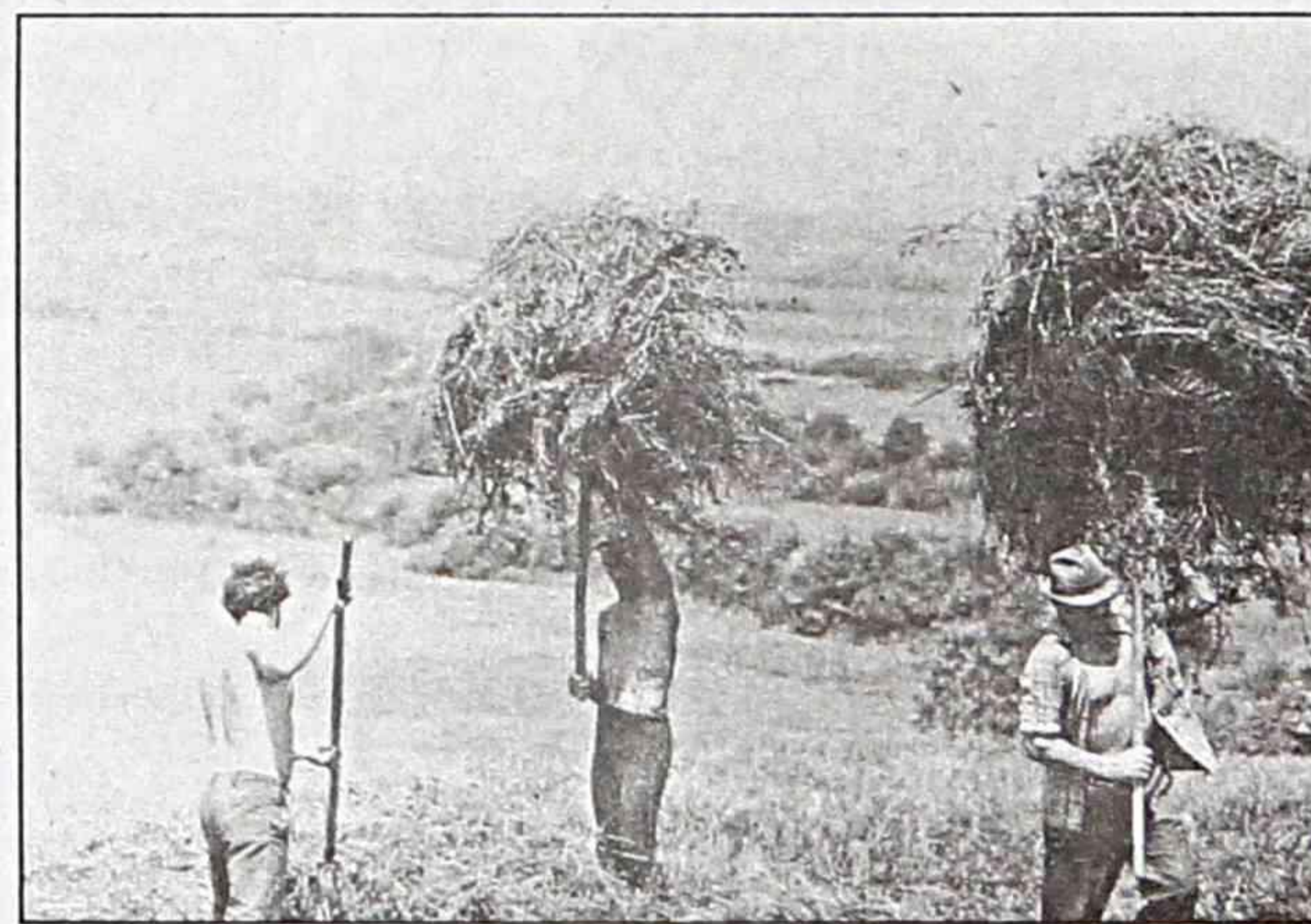
В это время на заводе шло соревнование под девизом «60-летию образования СССР - 60 ударных недель». Кроме прочего, все подразделения завода еженедельно готовили большие стенгазеты с рассказами об одной из 15-ти республик нашей страны. Корпус-



Депутат городского Совета О.Я. Киселёв принимает участие в торжественной регистрации новорожденной дочери семьи Андрея Сахно в Доме культуры п. Ливадия



Праздник имянаречения новорожденных молодых семей - Павловых, Никифоровых и Жучковых

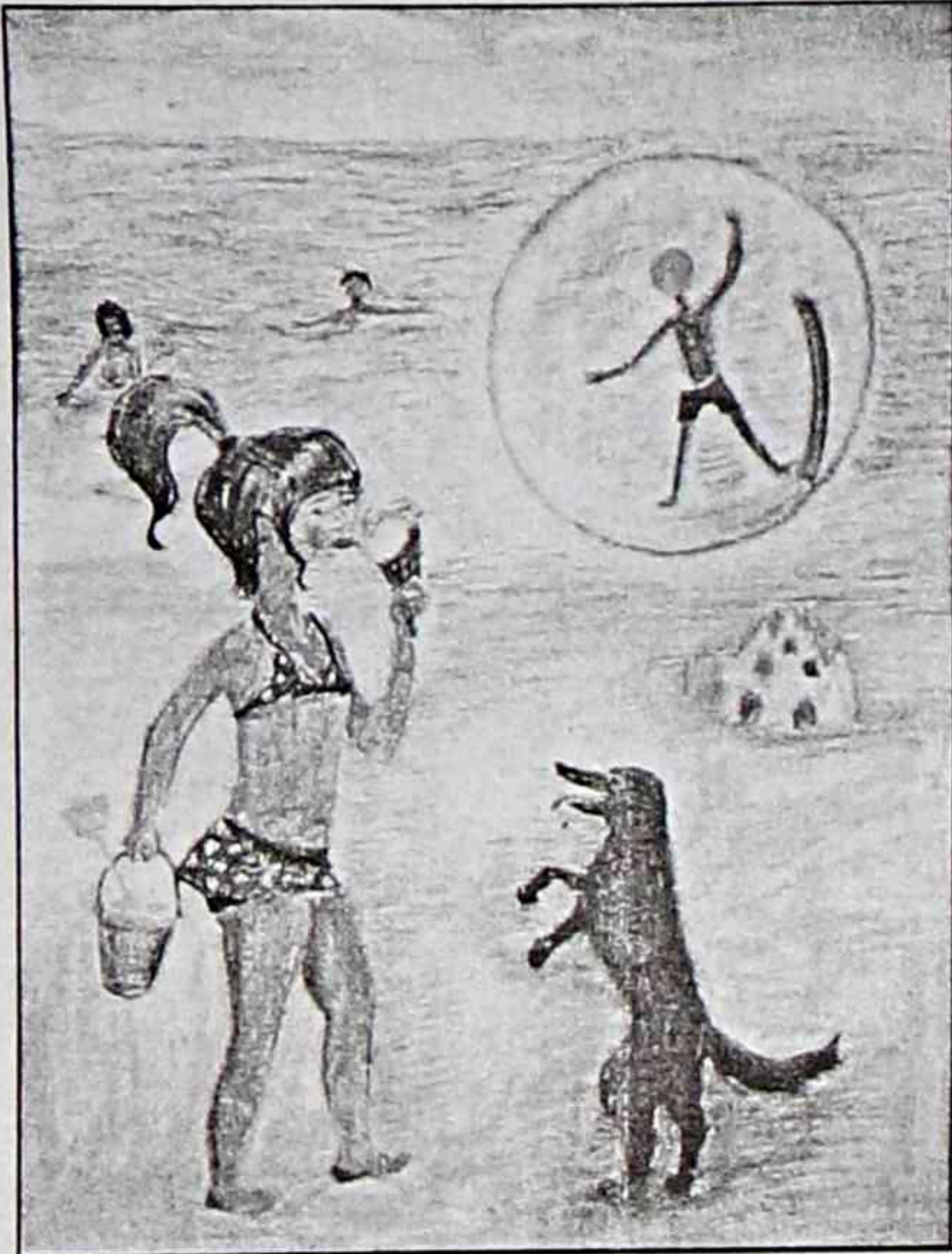


Новолитовск. На сенокосе в подшефном колхозе

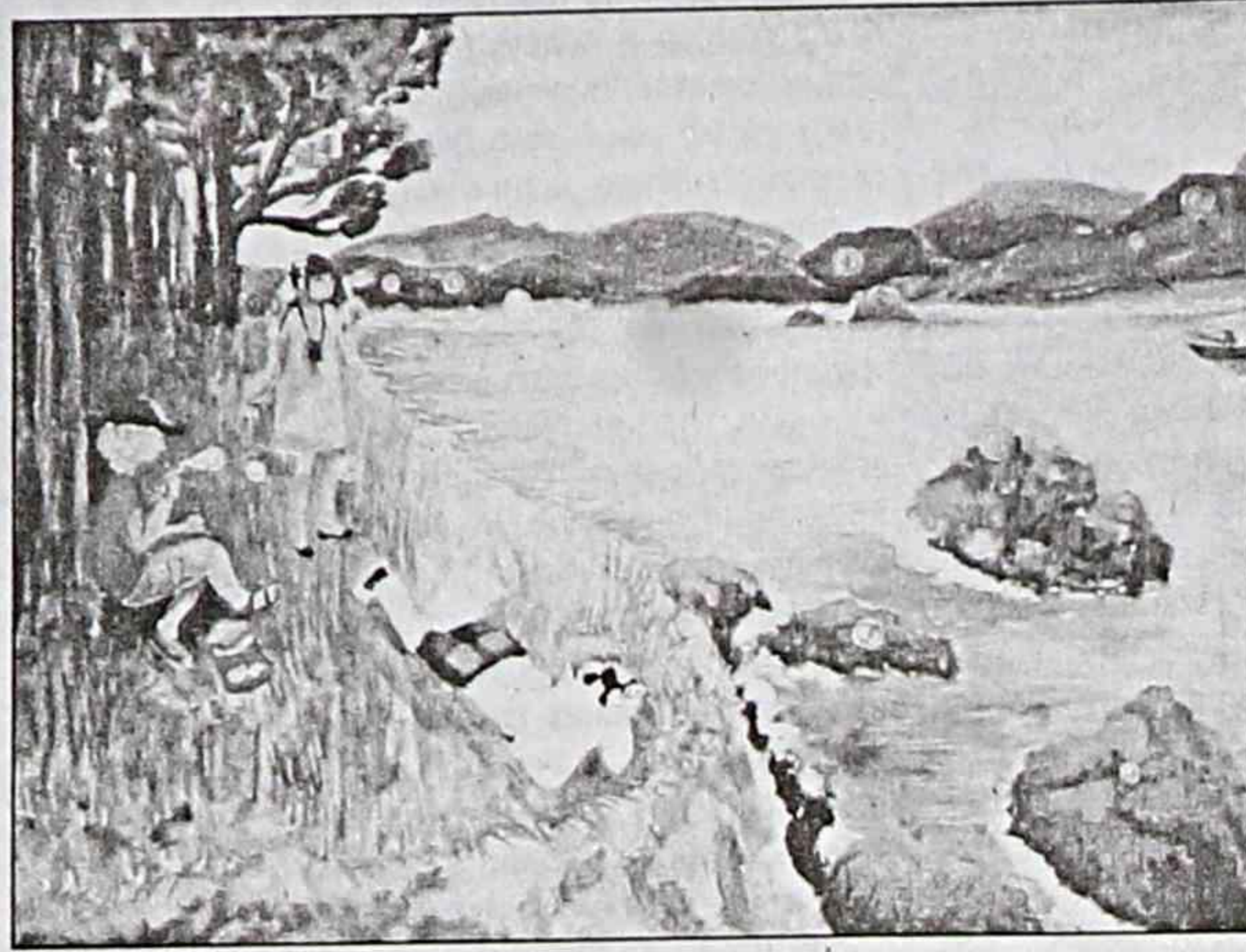


Духовой оркестр

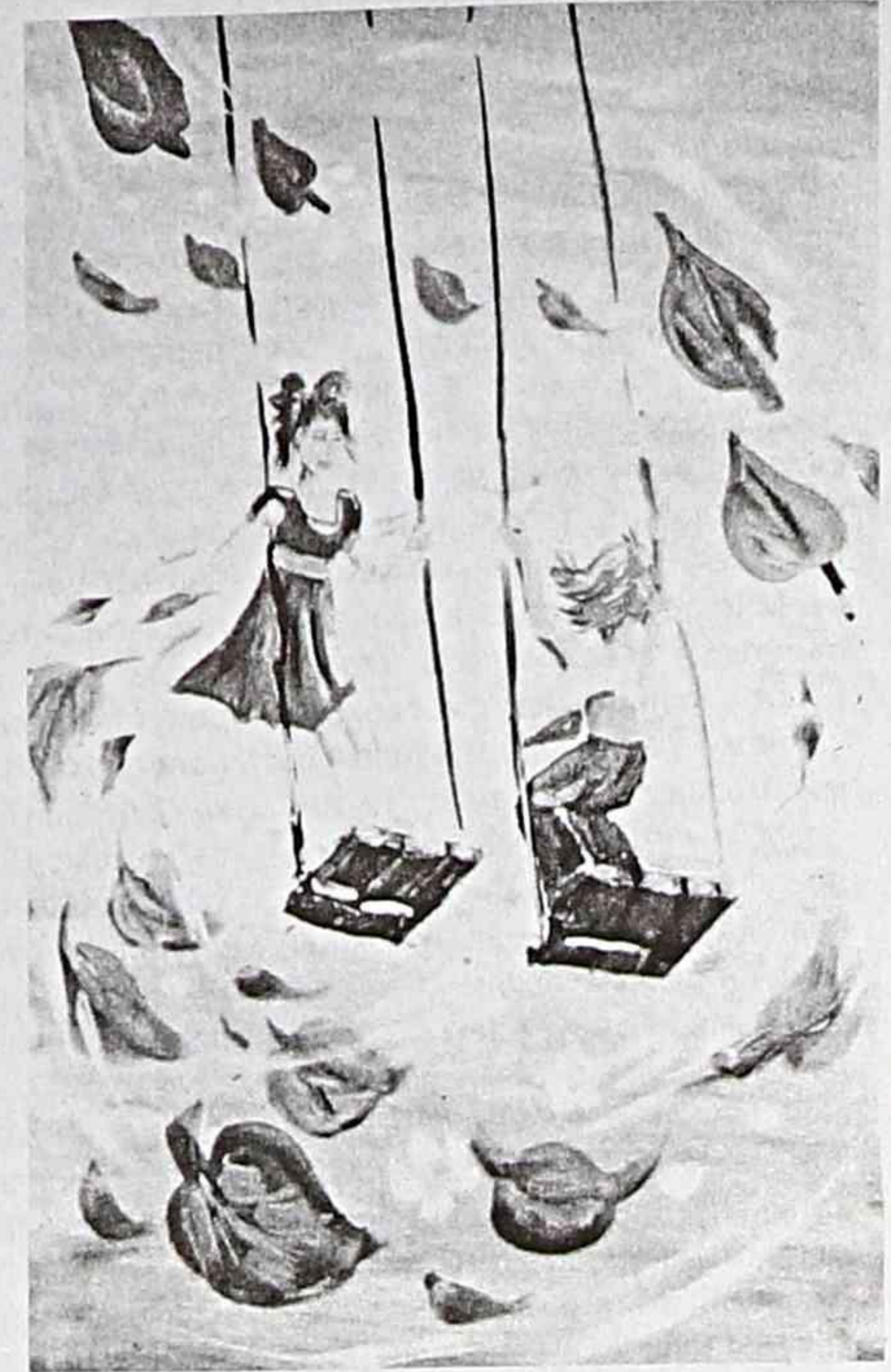
Лето глазами ливадийских детей



Радость лета. Карпухина Екатерина, 9 лет



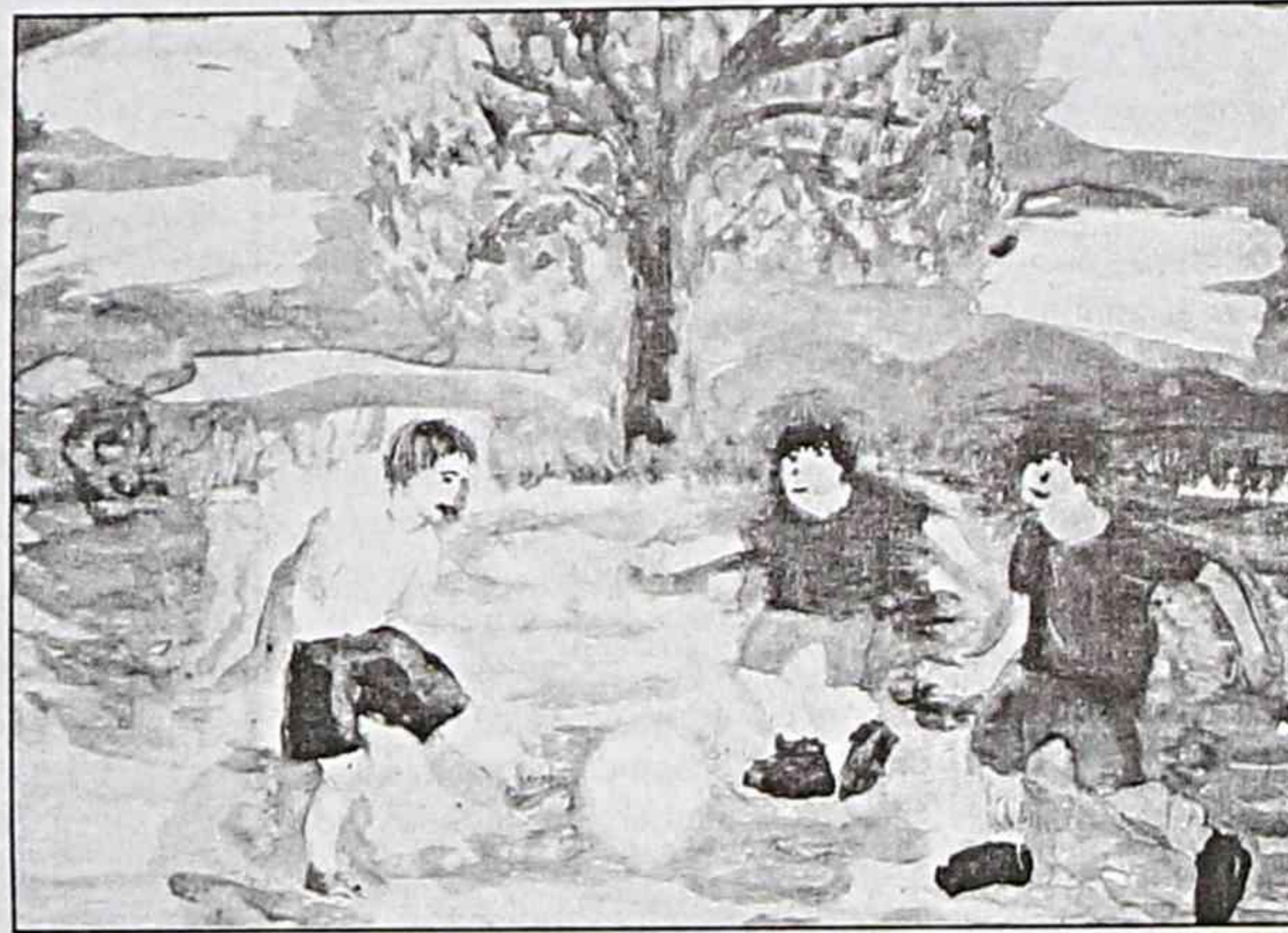
Лучшее лето. Иванов Максим, 13 лет



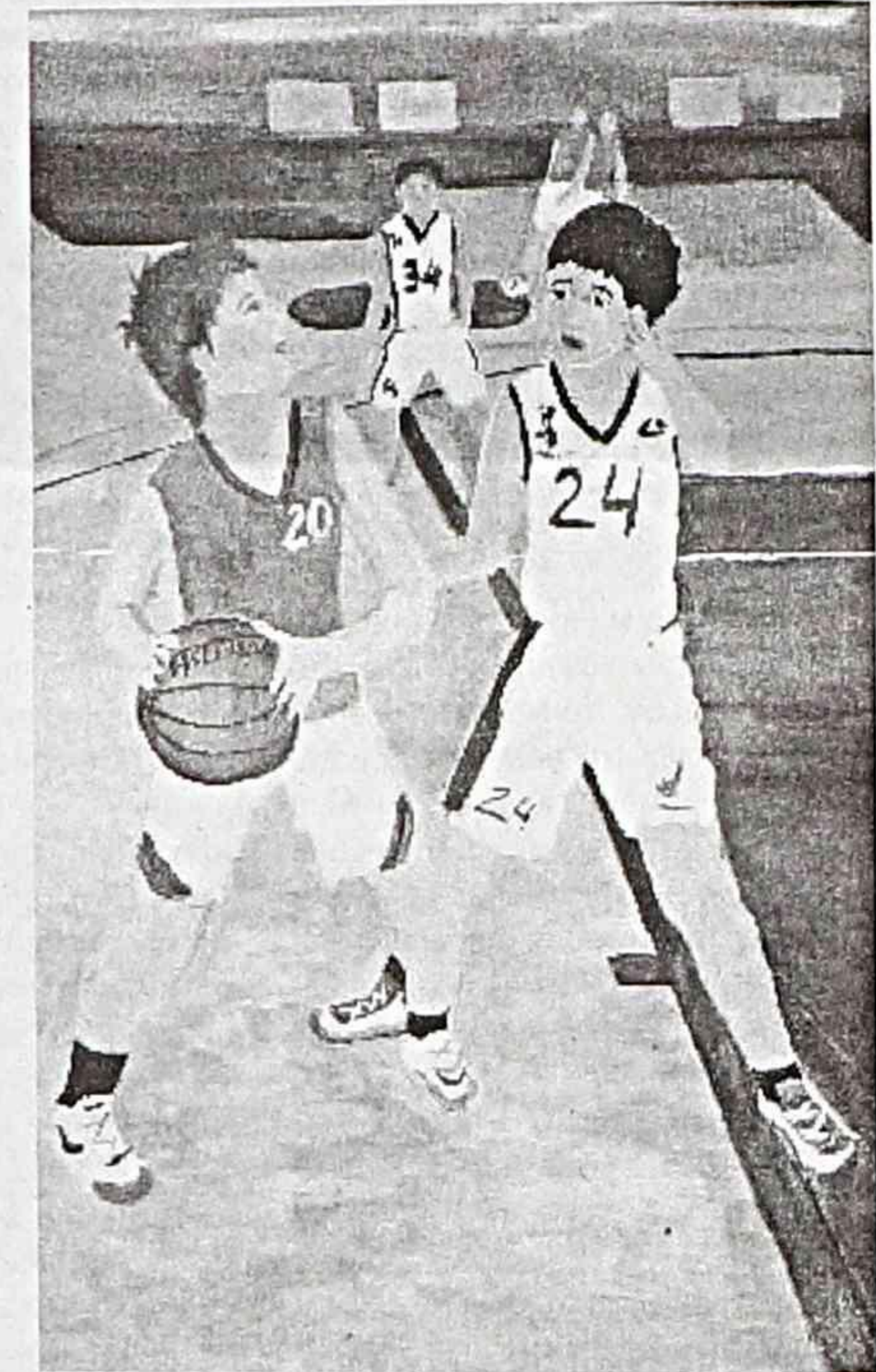
Качели. Мутыгуллина Татьяна, 12 лет



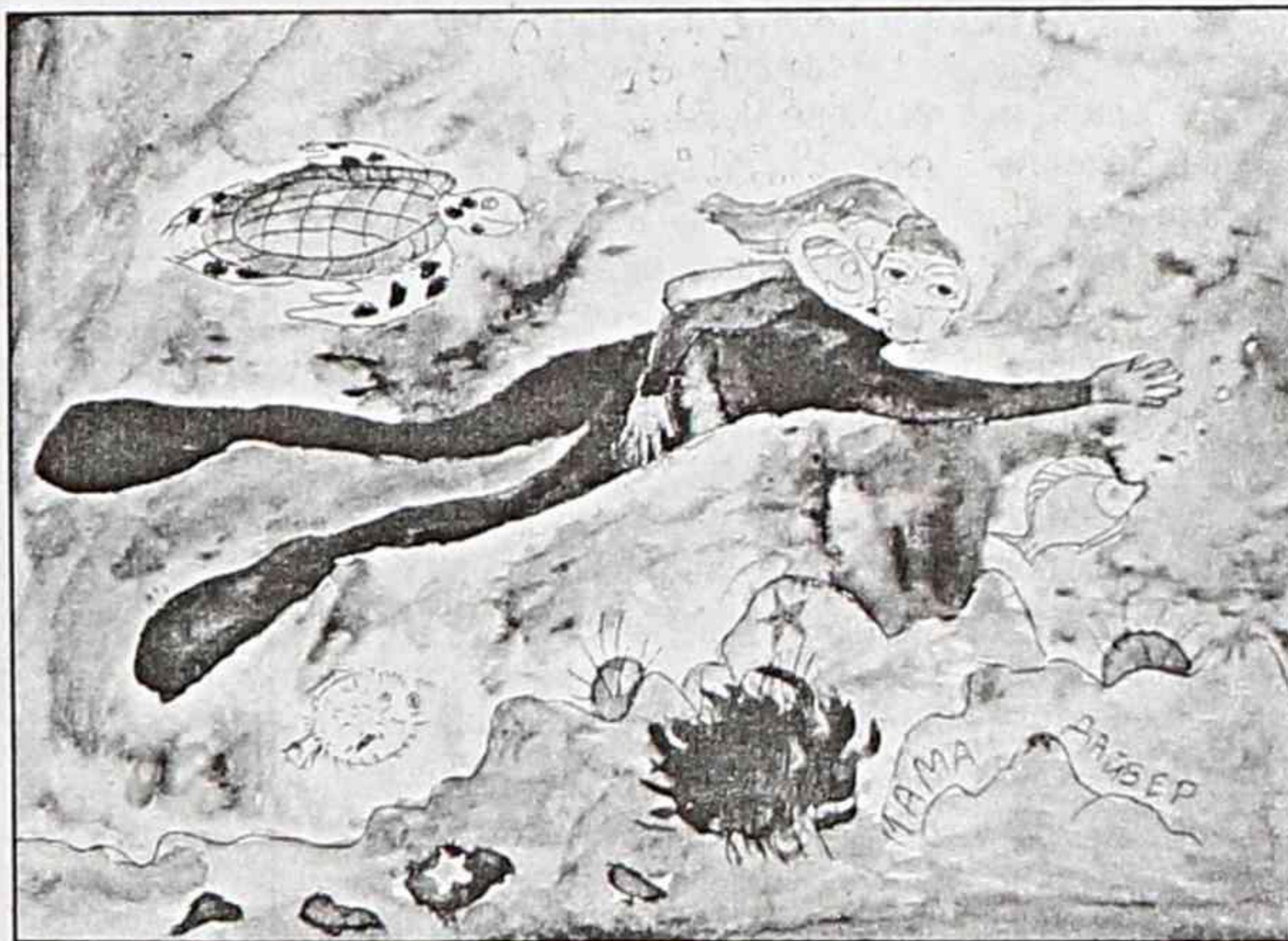
Подводная охота. Прокофьева Ольга, 8 лет



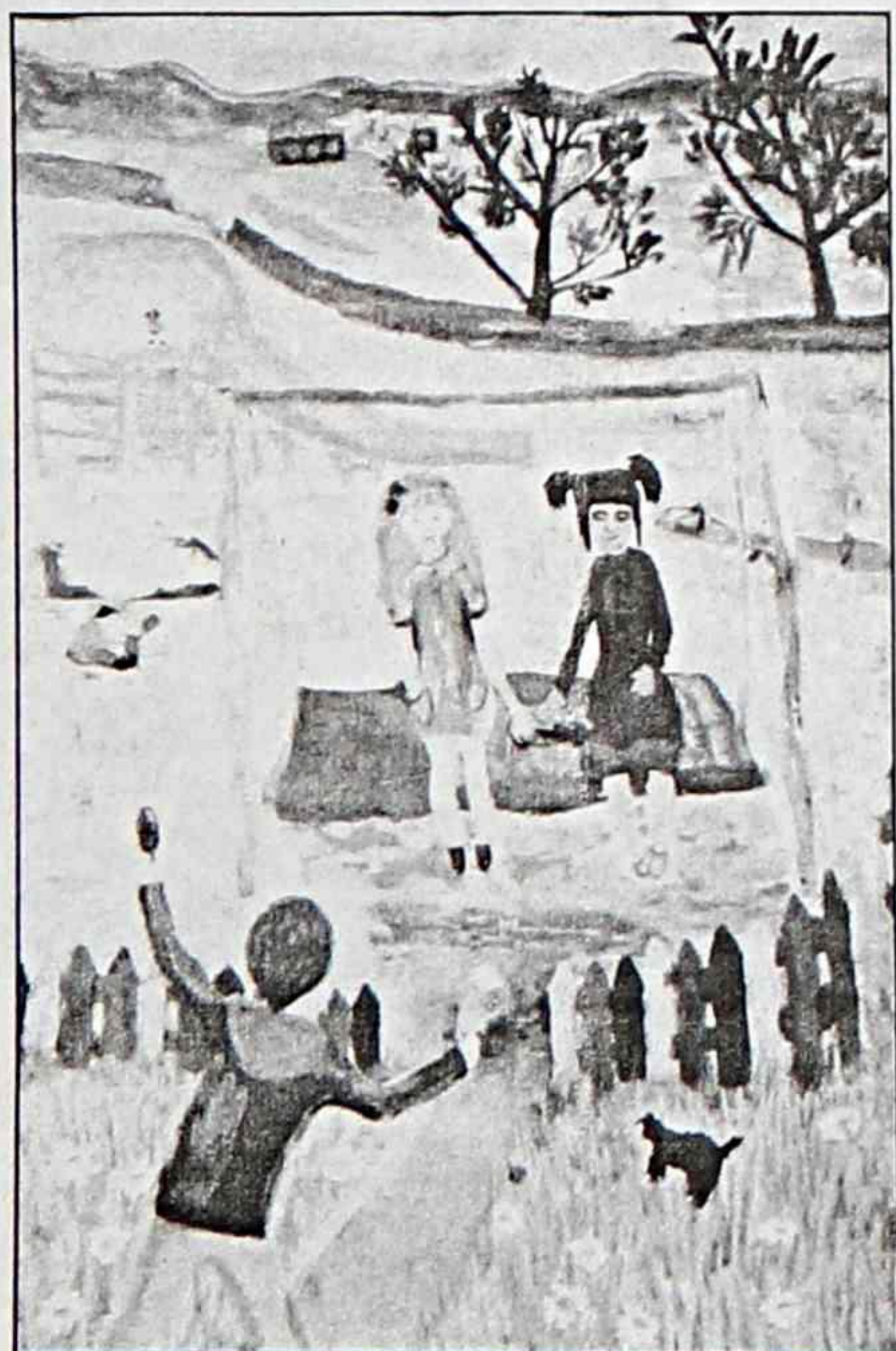
Футбол. Даниленко Николай, 11 лет



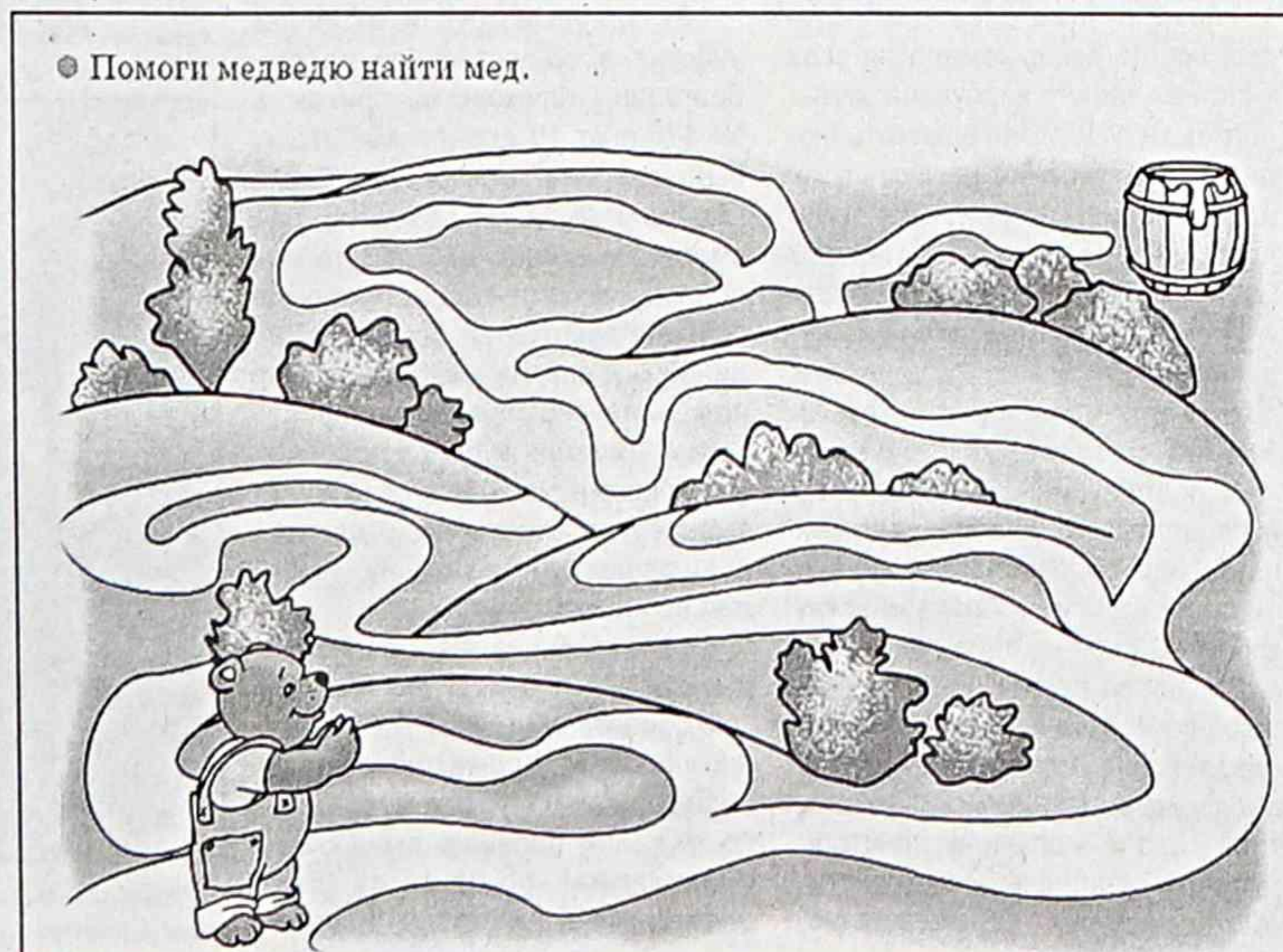
Ответственный бросок. Шкуратов Даша, 13 лет



Под водой. Киселёва Екатерина



Дружба. Прокопенко Ольга, 8 лет



Я рисую лето

Я рисую лето –
 А какого цвета?
 Красной краской –
 Солнце,
 На газонах розы,
 А зеленой – поле,
 На лугах покосы.
 Синей краской – небо
 И ручей певучий.
 А какую краску
 Я оставлю туче?
 Я рисую лето –
 Очень трудно это...

<https://deti-online.com/stihi/leto/>

Уважаемые именинники

РПК «Рыбацкий путь»

Краснонос

Ольга Алексеевна -14.08.

Шакурова

Наталья Васильевна -17.08.

Гурулёва

Ирина Вячеславовна -17.08.

В такой чудесный, светлый день,
Желаем мы, с любовью,
Удачи, счастья, добрых перемен,
Отличного здоровья.
Пусть не тревожит грусть, печаль,
Всегда царит согласие,
Добро приходит невзначай,
И рядом будем счастье.

Коллектив и руководство

Уважаемые именинники

РПК «Рыбацкий путь»

Романов

Евгений Геннадьевич -12.08.

Украинцев

Пётр Иванович -13.08.

Гулевич

Павел Владимирович -13.08.

Начигин

Сергей Петрович -15.08.

Поздравляем! Поздравляем!
И от всей души желаем!
Пусть горячим будет сердце,
Будь любимым и любим.
Чтоб сбывались все задумки —
Будь в делах непобедим.
Пусть в душе царит погодой —
Тепло, радости уют.
Дома пусть встречают,
Верят, любят, всегда ждут.
С Днём рождения!

Коллектив и руководство

Уважаемые юбиляры

Домахин

Владимир Анатольевич 08-08

Школенок

Ольга Александровна 08-08

Тимохин

Александр Сергеевич 13-08

Пусть с утра для Вас от сердца
Поздравления звучат.
Поздравляем и желаем
Никогда не унывать
Мы желаем много счастья
И здоровья, долгих лет.
Ближних и родных участия,
Много раз встречать рассвет.
Вы прошли уже не мало,
Было разное в пути.
Но все лучшее, поверьте,
Ждет Вас где-то впереди.

ПО № 16

Уважаемый Маноконов Руслан Александрович!

С Днём рожденья поздравляем
От души всех благ желаем
Здоровы будьте и удачливы без меры!
Желаем Вам успехов, светлой веры,
И пусть Вам путеводная звезда
Жизнь освещает ярко и всегда.
Живите долго, без болезней,
Без огорчений и тревог,
Чтоб только радость и удача
Переступали ваш порог.
Карьера будет пусть наградой,
Для роста есть еще запас
Пусть в жизни будет все как надо,
И уважают люди Вас!

Редакционная коллегия
и Валентина Варавва

Уважаемые юбиляры

Косов

Илья Павлович 05.08.

Федорина

Людмила Гавриловна 18.08.

Поздравляем Вас с 80-летием!
Именинников приятно
Нам поздравить с юбилеем,
И сердечно им желаем,
Сил, любви, добра, везенья!
Дарит пусть судьба
Светлые мгновения,
Счастья и добра желаем
В этот день рождения.

Совет ветеранов п.Ливадия

Уважаемые именинники

р/к «Тихий Океан»

Ткаченко

Александр Петрович 01.08

Удалых

Герасим Викторович 03.08

МАНОКОНОВ

РОМАН АЛЕКСАНДРОВИЧ 05.08

КУШНАРЁВ

ВЛАДИМИР ГРИГОРЬЕВИЧ 05.08

БЕЛОШАПКА

СЕРГЕЙ ФЕДОРОВИЧ 06.08

Иванюшин-Сорокин

Вадим Реолонович 08.08

Попов

Игорь Юрьевич 09.08

ШАРКОВ

АНДРЕЙ ОЛЕГОВИЧ 09.08

КОНОВАЛ

АНАТОЛИЙ Федорович 10.08

САРАЕВ

МАКСИМ АНДРЕЕВИЧ 10.08

И Сергей Викторович 11.08

Мохов

Максим Александрович 11.08

МАЛЮТИН

ДМИТРИЙ ВИКТОРОВИЧ 13.08

СЕРГИЕНКО

ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ 16.08

Ворошилов

Максим Николаевич 16.08

Потеев

Евгений Николаевич 17.08

С Днём Рождения!

Желаем быть всегда здоровым,
Счастливым, добрым, молодым,
Друзей надежных, мира в доме,
Ну и, конечно же, любви!
Побольше красочных моментов,
Веселых жизненных минут,
Не знать по жизни инцидентов,
И пусть невзгоды обойдут!

Коллектив и руководство

Дорогая Олечка СЕДОВА!

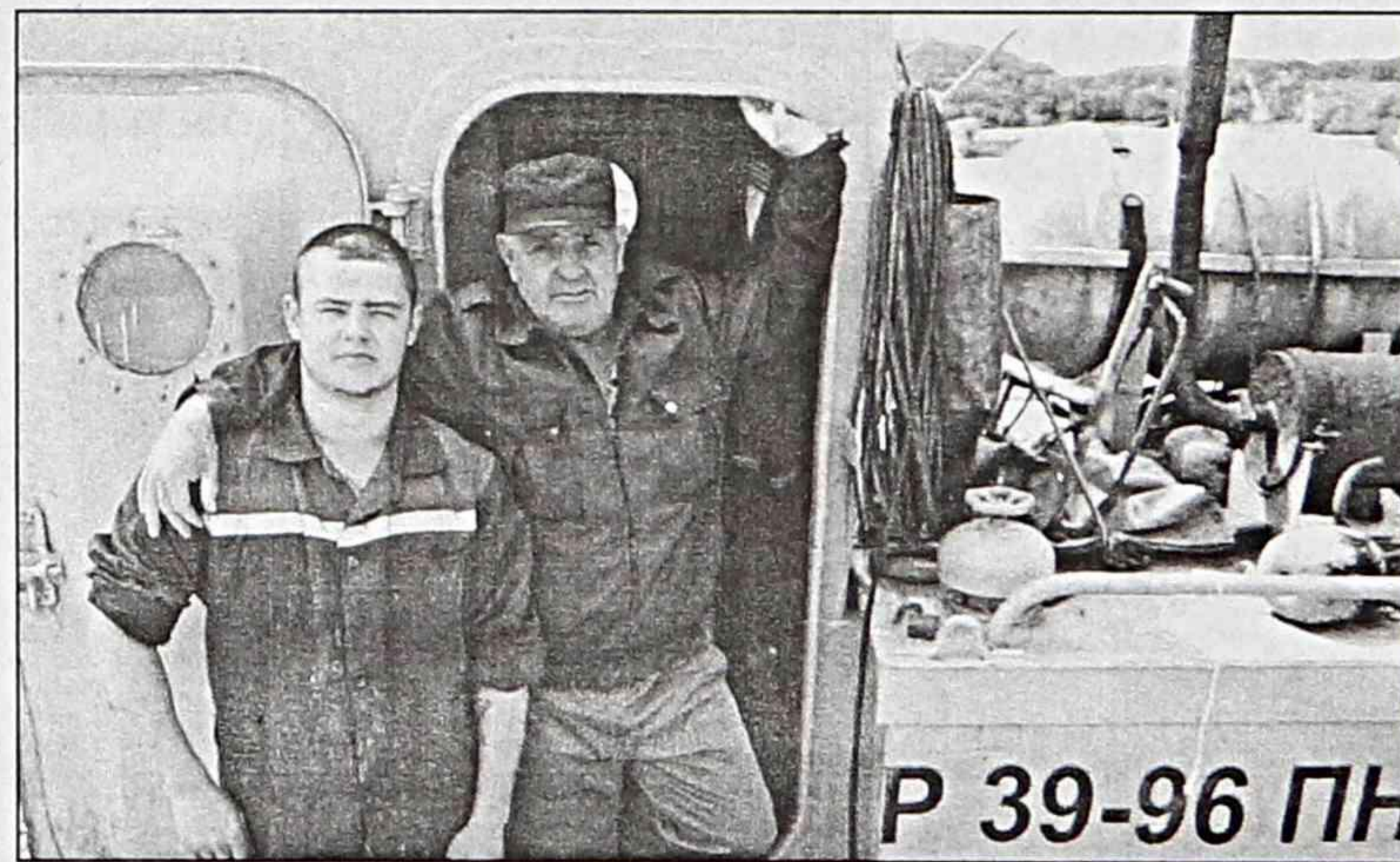
Поздравляем тебя с Днём рождения!

Пусть каждый день приходит,
Чтоб счастье подарить,
И в жизни будет повод
Всегда счастливой быть!

Родные

Новости р/к «Тихий Океан»

На практике в р/к «Тихий Океан»



Практикант Анатолий Гоголь и
капитан Р 39-96 ПН Александр Юрьевич Коршунов

Анатолий Гоголь учится на третьем курсе морского рыбопромышленного колледжа, мечтает скорее «встать на ноги» - получить морскую специальность и ходить в море. Сейчас он проходит практику в р/к «Тихий Океан» на маломерном судне Р 39-96 ПН. У него строгий, но справедливый капитан Александр Юрьевич Коршунов.

Анатолий Гоголь живет в п. Липовцы за

Уссурийском с бабушкой, отцом и младшим братом. По его утверждению, в родном поселке работать негде, а он уже достаточно взрослый, чтобы помогать бабушке растить братишку.

Желаем Анатолию трудовых успехов, исполнения желаний, успешно окончить колледж, получить достойную работу, стать достойным членом нашего общества.

Учредитель и главный редактор
газеты «Залив Восток»
Валентина ВАРАВВА
Тел.65-15-50, 8-924-246-5483;
E-mail:valentina810@mail.ru
Дизайн и верстка Варавва В.В.

Редакционный совет:
Елена Бендяк, Ирина Ермилова, Людмила Маркина,
Галина Балан, Дарья Матвеева, Александр Коржавин,
Андрей Воронин, Станислав Сорокин, Галина Кутина

Газета издается на общественных началах.

Адрес редакции: 692953, г.Находка,
п.Ливадия, ул.Заречная, 1,
Тел. 8-924-246-5483;
E-mail:valentina810@mail.ru

Газета выходит 2 раза в месяц по четвергам

Газета отпечатана в типографии
ООО «Реклама+ТВ», г.Находка,
ул.Береговая, 56-Д.
Тираж до 999 экз.

Цена свободная

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях.
Соответствующие виды товаров и услуг подлежат сертификации и лицензированию. Перепечатка и использование любых материалов, опубликованных в газете «Залив Восток», допускается только с письменного разрешения редакции. Охраняется Законом РФ «Об авторских и смежных правах». Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

ВНИМАНИЕ! Газета выходит 2 раза в месяц. Материал, поздравления, реклама и объявления принимаются по E-mail: valentina810@mail.ru; на магнитных носителях (дисках) через Бендяк Елену («Защита-Находка», п.Ливадия, ул.Новая, 12, Деловой центр, 2 этаж, тел.65-27-02), секретаря Администрации ТУ «поселок Ливадия» (Заречная, 1), Ермилову Ирину (п.Авангард), Гридину Викторю (п.Анна, медпункт); почта п.Южно-Морской - п/я 42; почта п.Ливадия - п/я 54

ТУРЫ В КИТАЙ

ХУНЬЧУНЬ (авто) 3-10 дней

Шоп-туры. Оздоровительные туры. Индивидуальные туры. Организуются шоп-туры, познавательные и индивидуальные туры, оздоровительные туры для тех, кто желает отдохнуть, восстановить силы, поправить здоровье. Посещение медицинских, стоматологических, косметологических центров.

Организация экскурсий. Услуги представителя туристической компании. Проезд рейсовым автобусом. Проживание в гостинице выбранной категории.

Специальное предложение!

Для жителей г.Находки, пп. Ливадии и Южно-Морского
+7-924-253-4753, +7-994-002-1994 Нина Юрьевна

ГРАФИК

полной остановки системы холодного водоснабжения для выполнения плановых ремонтных работ по ООО «Форд - Ност» на май-октябрь 2017 года

Дата	Время остановки
11 июля 2017 г.	с 7-00 до 24-00 часов
8 августа 2017 г.	с 7-00 до 24-00 часов
12 сентября 2017 г.	с 7-00 до 24-00 часов
10 октября 2017 г.	с 7-00 до 24-00 часов

ООО «Авто-школа»

Объявляет набор на обучение категории «В» в пос. Ливадия (ул. Новая 12):

- без выезда (весь курс обучения в пос. Ливадия)
- срок обучения от 2-х месяцев
- скидка школьникам (10-11 кл.), студентам, пенсионерам

Стоимость обучения от 35 000 руб.

- рассрочка платежа
- кредит

Тел. 8-924-258-47-58, 8-42339-25-3-88

КУПЛЮ ЛЮБОЕ АВТО

сегодня!



ЦЕЛЫЕ, БИТЫЕ, ЗАБЫТЫЕ ГРУЗОВИКИ, ДЖИПЫ, АВТОБУСЫ, ЛЕГКОВЫЕ, РАСПИЛЫ, А ТАКЖЕ МОТОЦИКЛЫ...

Консультация и выезд оценщика по Приморью - **БЕСПЛАТНО.**

Помощь в оформлении

8-4236-601-618
8-924-327-80-89
8-914-709-16-18



Скорая помощь тел. 8 (4236) 747743; моб.тел. 103

РАСПИСАНИЕ АВТОБУСА № 122

Отправление с автовокзала Находка:

06-20 А 07-00 07-40 М 08-10 А 08-35 М
09-00 09-50 10-20 М 10-50 11-30 М 12-20
12-45 М 13-10 А 13-40 М 14-10 М 14-40?
15-10 М 15-40 М 16-10 А 16-40 М 17-20
17-40 М 18-00 18-30 М 19-10 М 20-00 21-00

Отправление с автовокзала Южно-Морской:

06-25 06-50 М 07-10 07-40 М 08-10 08-40
09-10 М 09-45 М 10-20 11-10 11-35 М
12-00 12-25 М 13-00 13-40 М 14-10
14-40 15-10 15-50 16-20 М 16-50 17-20
17-55 М 18-25 М 18-50 19-20 М 19-50
20-20 М 21-00

А - с заездом в Анну; М - маршрутка

Сдача газеты «Залив Восток» в типографию в 2017 г.
21 августа
Просим обращаться заранее. Спасибо.

ИП Ратченко И.Н.

УСЛУГИ

- ЭКСКАВАТОРА,
- ГРУЗОВИКА С КРАНОМ,
- ГРУЗОВИКА С АПАРЕЛЬЮ,
- САМОСВАЛА 4 WD

доставка

дров, угля, щебня, песка
г.Находка, п.Южно-Морской,
ул.Комсомольская, 5-а (СМУ)
8-924-256-4844

Библиотечный комплекс «Ливадия» предлагает вам следующие услуги:

- Доступ к сети Интернет. Стоимость услуги - 5 рублей за 5 минут.
- Помощь в пересылке информации по E-mail: создание электронного почтового адреса, отправка электронной почты. 1 адрес/документ - 20 рублей.

Наш адрес: п.Ливадия, ул.Заречная, 2 (общ)

Объявление

Уважаемые земляки! Музей «Залив Восток» принимает в дар предметы старины, фотографии. Приходите по адресу: п.Ливадия, ул. Заречная, 2

ИЩУ РАБОТУ

Предлагаю услуги художника-оформителя
Тел. 8-963-940-6972

Читайте газету

«Мир путешествий» на сайте газеты «Залив Восток»
<http://zalivostok.wordpress.com/>

Здесь могло быть ваше объявление

КОМПОЗИТ

e-mail:composit@bk.ru
<http://composit-okna.ru>

ОКНА

REHAU, KBE, FUNKE

Алюминиевые и пластиковые раздвижные

рамы на балконы и лоджии

Внутренняя и наружная отделка рольставни,

фасады, кровельные работы

г.Находка, ул.Шоссейная, 94-б, тел.61-23-23, 61-22-00

п.Ливадия

ул.Колхозная, 33, тел.77-97-17

(магазин «СТРОЙДОМ» - бывший детский сад колхоза)

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ:

- Составление исковых заявлений, жалоб.
- Представление интересов в суде.
- Жилищные, семейные, гражданские споры.
- Составление договоров.
- Защита интересов по уголовным делам.
- Вы можете предварительно позвонить и записаться, а затем подойти в удобное для вас время.

п.Ливадия ул.Новая 12, второй этаж. Втор, среда, четв. с 10-17.

8-924-133-5220



НихонКара Nihonkara

ТОВАРЫ из ЯПОНИИ

в наличии и под заказ www.nihonkara.ru

Товары для здоровья -

Капли для глаз, Витамины, Бады и пр.

+7-914-324-2433 Галина, e-mail: nihon-kara@mail.ru

ООО «РПК «Рыбацкий путь»

Приглашает посетить

магазины свежей рыбной продукции

п.Ливадия - возле кафе «Мандарин»

п.Южно-Морской - возле пожарной части ПЧ81

с.Душкино - между АЗС и холодильным комплексом

Часы работы:

с 9.00 до 17.00 Выходной - воскресенье



РАБОТА МУЗЕЯ «ЗАЛИВ ВОСТОК»

в летнее время

Понедельник-Пятница

10.00 -14.00

Адрес: п.Ливадия, ул.Заречная, д.2

Экскурсии по заявкам:

Тел. 8-951-008-7460 Ирина Ермилова

ВЫСТАВКА

выставка продлена до конца лета

«Имена военных моряков на карте южного Приморья»

Приглашаем в музей «Залив Восток» по адресу: п. Ливадия, ул. Заречная, 2.

Заказ экскурсии по тел. 8-914-701-8765

