



ЗАЛИВ ВОСТОК

рыбацкие новости + деревенский интернет

Выходит с марта 2007 года

<http://zalivostok.wordpress.com/> № 14 (226) 27 июля (четверг) 2017 г.

Валентина ВАРАВВА

Имя на карте

С подписания Айгуньского и Пекинского договоров в 1858 и 1860 годах соответственно об утверждении границ между Китаем и Российской Империей начинается активное изучение вновь приобретенных земель, составляются карты, как побережья, так и суши. Большой вклад в картографию внесли военные моряки, их имена увековечены и в топонимике Приморского края. Таким примером может служить карта залива Восток. (Продолжение на стр.2)



ВНИМАНИЕ
ВЛАДЕЛЬЦАМ ЖИВОТНЫХ!!!
Ветеринарный пункт в Ливадии
 каждую пятницу
 с 09.00 часов до 18.00 часов
 Предварительная запись по телефонам
 тел. 74-52-80

Высококвалифицированными ветеринарными специалистами города Находки в Ливадиинском ветеринарном пункте, расположенном по адресу: п. Ливадия, ул. Луговая, д. 22-4, каждую пятницу проводятся различные виды лечения, оперативных вмешательств по предварительной записи (кастрация, стерилизация). Проводятся консультации ветеринарными специалистами на предмет содержания, кормления, ухода, вакцинации всех видов животных.



Валентина ВАРАВВА

Имя на карте

Залив Восток (залив Петра Великого, Японское море) вдаётся в берег между мысом Пещурова и мысом Подосёнова. Западный берег залива возвышенный, в него вдаётся несколько бухт. Наиболее значительны из которых бухты Гайдамак и Средняя. В западной части вершины залива находится бухта Восток.

23 июля 1861 года команда клипера «Гайдамак» под командованием капитана 2-го ранга Алексея Алексеевича Пещурова обследовала залив Восток, где обнаружила закрытую гавань, которую назвали именем корабля. На составленную карту позднее были нанесены названия прибрежных географических объектов в честь морских офицеров, принимавших участие в исследовательских экспедициях: мыс Пещурова, мыс Подосёнова, мыс Чайковского, мыс Пуцина, мыс Пашинникова, мыс Елизарова.

Мыс Пещурова

Мыс Пещурова - западный входной мыс залива Восток. Нанесен на карту в 1861 году экипажем клипера «Гайдамак». Назван не позже 1863 года в честь командира клипера капитан-лейтенанта, Алексея Алексеевича Пещурова (1834-1891), исследователя залива Петра Великого, впоследствии вице-адмирала. Ранее мыс назывался Цогадай.

Пещуров Алексей Алексеевич

(1834-1891) по окончании Морского корпуса в 1852-1854 гг. на фрегате «Паллада» совершил переход к берегам Японского моря. В 1854-1855 гг. ходил в Японию на фрегате «Диана». В 1860-1864 гг., командуя клипером «Гайдамак», совершил свое второе плавание в Тихий океан, во время которого в 1861 году открыл в заливе Восток бухту Гайдамак. В 1867 году был комиссаром по передаче Соединенным Штатам Америки владений РАК на Аляске и Алеутских островах. В 1880-1882 гг. был управляющим Морским Министерством. В 1882 году был произведен в вице-адмиралы.

Мыс Подосёнова

Восточный входной мыс в залив Восток, залива Петра Великого. Исследован экипажем клипера «Разбойник» в 1862 г. с подполковником Корпуса Флотских Штурманов В.М. Бабкиным на борту. Тогда же названа Мысом Красных Обрывов. Позднее названа по фамилии Подосёнова, служившего штурманом на пароходо-корвете «Америка» (в конце 50-х гг. XIX в.) и на клипере «Разбойник» в 60-х гг. XIX в.

Мыс Чайковского

Мыс Чайковского - юго-западный входной мыс бухты Гайдамак залива Восток. Назван в 1894 году офицером Отдельной съемки

23 июля 1861 года клипер «Гайдамак» вошел в залив Восток, где производил работы до 25 июля

Восточного океана мичманом Б.Н. Чайковским по фамилии своего отца младшего флагмана Тихоокеанской эскадры контр-адмирала И.Н. Чайковского.

Чайковский, Илларион Николаевич (1846-1896). По окончании Морского корпуса с 1862 по 1869 годы плавал на коммерческих судах. В 1870 -1885 годы служил на Черном море. В 1885 году переведен в Сибирскую флотилию; прибыл на Дальний Восток в должности старшего офицера на корвете «Рында» (под командованием капитана 1 ранга Ф.К. Авелана). В 1887-1888 годы командовал канонерской лодкой «Бобр», на которой совершил переход в Англию, и затем плавал у берегов Приморья; участвовал в исследованиях залива Стрелок и Восток. В 1888 году вернулся на Балтийский флот, где командовал рядом кораблей и соединений. В 1896 году произведен в контр-адмиралы и назначен младшим флагманом Тихоокеанской эскадры, но в этом же году заболел и умер.

Мыс Пуцина

Мыс Пуцина - юго-западный входной мыс бухты Средняя залива Восток. Исследован экспедицией подполковника КФШ В.М. Бабкина в 1862 году с борта клипера «Разбойник». Тогда же назван по фамилии члена экипажа мичмана Л.П. Пуцина.

Пуцин, Леонид Петрович

(1839-?). По окончании Морского корпуса в 1859-1863 годы служил на клипере «Разбойник». Совершил на нем переход из Кронштадта к берегам южного Приморья (под командованием капитан-лейтенанта Ратькова). В 1862 году участвовал в описных работах экспедиции подполковника КФШ В.М.Бабкина в заливе Петра Великого. В 1863 году вернулся на Балтику. Во время русско-турецкой войны 1877-1878 годов командовал на Черном море минным катером. В 1885 году назначен командиром клипера «Разбойник» и направлен в г. Сеул (Корея) с поручением в делах русского правительства на борту, а в 1886 году привел судно в Ревель (Таллинн).

Мыс

Пашинникова

Мыс Пашинникова - северо-восточный входной мыс бухты Средняя в заливе Восток. Нанесен на карту и назван в 1861 году экипажем клипера «Гайдамак» по фамилии старшего штурмана корабля подпоручика А.Н.Пашинникова.

Пашинников, Александр Николаевич (1839-1879). По окончании штурманского училища плавал на Балтике. В 1861 году в чине подпоручика Корпуса флотских штурманов (КФШ) плавал на клипере «Гайдамак» в Японском море. Принимал участие в описи зали-

ва Восток с борта клипера. В последующие годы плавал на шхуне «Алеут» и участвовал в гидрографических работах под начальством лейтенанта К.С. Старицкого. В 1871 году был переведен на Балтику, где продолжал службу на кораблях морского ведомства. В 1875 году произведен в подполковники КФШ и вторично посетил Дальний Восток на клипере «Гайдамак» под командованием капитан-лейтенанта С.П.Тыртова.

Мыс Елизарова

Мыс Елизарова - находится в заливе Восток в Японском море. Обследован в 1862 году экспедицией подполковника В.М. Бабкина. Тогда же назван по фамилии И.И. Елизарова.

И.И. Елизаров (1834-1886) по окончании штурманского училища в 1852-1858 гг. плавал на Балтийском море. В 1859-1863 гг. на клипере «Разбойник» совершил переход в Тихий океан и плавал по его морям. В 1862 году участвовал в экспедиции В.М. Бабкина по исследованию залива Петра Великого. В 1871-1874 гг. занимался гидрографическими работами на балтийском море и Ладожском озере, а затем служил в Гидрографическом департаменте. В 1880 году был произведен в подполковники Корпуса флотских штурманов (КФШ).

(Фото Г.Г. Климова)



К территории микрорайона п.Ливадия также относятся - мыс Де-Ливрона, мыс Гембачёва и бухта Анны

Мыс Де-Ливрона

Мыс Де-Ливрона - западный входящий мыс бухты Рифовая залива Петра Великого. Назван экипажем канонерской лодки «Горностай» в 1869 году по фамилии мичмана Б.К. Де-Ливрона.

Де-Ливрон, Борис Карлович (1844-?). По окончании Морского корпуса переведен по собственному желанию из Кронштадта в Сибирскую флотилию, где служил с небольшими перерывами с 1869 по 1880 годы. По приезде на Дальний Восток был назначен вахтенным офицером на транс-

порт «Маньчжур» (командир капитан 2-го ранга А.К.Шефнер), а затем переведен на канонерскую лодку «Горностай» (командир лейтенант А.А.Остолопов) на ту же должность. В это время канонерская лодка, базируясь на Владивосток, обслуживала гидрографические работы лейтенанта К.С. Старицкого, осматривавшего заливы Стрелок и Уссурийский. В 1872 году назначается старшим офицером транспорта «Японец» (командир капитан-лейтенант Ф.П.Энгельм), на котором участвовал в тяжелом плавании в Та-

тарском проливе и зимовке в заливе Де-Кастри (Чихачева).

Мыс Гембачева

Мыс Гембачева - восточный входной мыс бухты Анны в заливе Стрелок. Назван в конце 80-х годов XIX века по фамилии лейтенанта Н.Н. Гембачева, командира шхуны «Ермак», принимавшего участие в гидрографических работах в дальневосточных морях.

Гембачев, Николай Николаевич (1851-?). По окончании Морского корпуса в 1867 году произведен в гардемарины и до 1883 года плавал на Балтийском и Черном

морях. После чего был переведен в Сибирскую флотилию и в чине лейтенанта назначен командовать шхуной «Ермак», выполнявшей транспортные нужды у побережья Приморья от Владивостока до Николаевска. Попутно экспедицией шхуны производились описания и гидрографические исследования малоизученных районов. В 1886 году вновь был переведен на Балтику (в чине капитан-лейтенанта), где в этом же году вышел в отставку.

Бухта Анны

Бухта Анны - вдаётся в юго-

восточный берег залива Стрелок между мысами Гембачева и Тромбецкого. Открыта и описана в 1858 году экипажем клипера «Стрелок». В начале 60-х годов 19 века в дальневосточных водах появилась шхуна «Аннушка» под командованием вольного шкипера Фридольфа Кирилловича Гека. Когда шхуна окончательно устарела, Гек переименовал ее в «Анну» и поставил на прикол в бухте, получившей название в честь шхуны (в 1880 году). В лоции ГГУ ММ за 1912 год называется «бухта Св. Анны».

День рыбака

Фоторепортаж

Валентина ВАРАВВА

День рыбака : Награды лучшим

Издали слышен рев моторов мотоциклов, идут заключительные соревнования по мотокроссу. Чем ближе к озеру, тем сильнее запахи шашлыков. А на сцене уже зажигает группа «Ураган» из г. Владивосток, разогревают публику, притягивают к центру проведения праздника.

Начинается театрализованное представление, подготовленное Ливадийским домом культуры. Сюжетная линия, безусловно, морская. Здесь и путешествия, и любовная история, и чудо рыбака – Золотая рыбка.

Танцевальные коллективы «Грация», «Радуга», «Шелковый рай» вновь порадовали зрителей своим выступлением. А костюмы?.. Еще и еще раз выражаю свои восхищения всему коллективу ДК!!!

Прозвучало объявление о призыве Нептуна и его свиты. Люди уступают дорогу, образован коридор. Морской владыка поднимается на сцену, поздравляет жителей рыбацкого поселения с праздником. К нему присоединяются руководители предприятий, мэр г.Находки, депутаты и, конечно, глава местной администрации. И

наступает главный момент праздника – чествование и награждение самых лучших и достойных.

Об одном из них скажем чуть подробнее. Приказом № 196-л от 15 мая 2017 г. Министерства сельского хозяйства Российской Федерации Федерального агентства по рыболовству «За большой вклад в повышение эффективности рыбохозяйственного комплекса, качества и конкурентоспособности выпускаемой продукции, а также за многолетний добросовестный труд» Сергей Николаевич МАЛЯВИН, генеральный директор ООО «РК «Тихий Океан», награжден медалью «За заслуги в развитии рыбного хозяйства России» II степени. Медаль была вручена в зоне отдыха р/к «Тихий Океан». В церемонии вручения приняли участие – А.Е. Горелов, С.А. Подгорный, О.Л. Серганов, А.В. Ефремов и др.

Редакционный совет газеты «Залив Восток» и инициативная группа искренне поздравляют Сергея Николаевича с высокой наградой и желают здоровья, силы воли, бойцовского настроения, поддержки родных, близких, друзей и коллег.

День рыбака – это праздник и для детей: батуты и карусельки, лошадки и пони, машинки и тир, а также разные вкусняшки.

Традиционно проходят различные спортивные состязания. Так в подвиги гири победителями стали (судья Кулеш Николай Афанасьевич):

Мужчины, весовая категория 95-100 кг, вес гири 32 кг:

1 м – Демьяненко Дмитрий – 93 раза

2 м – Кондратьев Юрий – 32 раза

3 м – Кухарев Александр – 32 раза

Мужчины, весовая категория 70-80 кг, вес гири 24 кг:

1 м – Акимов Артем – 28 раз

2 м – Николаенко Николай – 22 раза

3 м – Заика Валерий – 16 раз

4 м – Липицкий Андрей – 15 раз

Юноши до 16 лет, вес гири 16 кг (двумя руками):

1 м – Бабич Виктор – 22 раза

2 м – Бабич Алексей – 6 раз

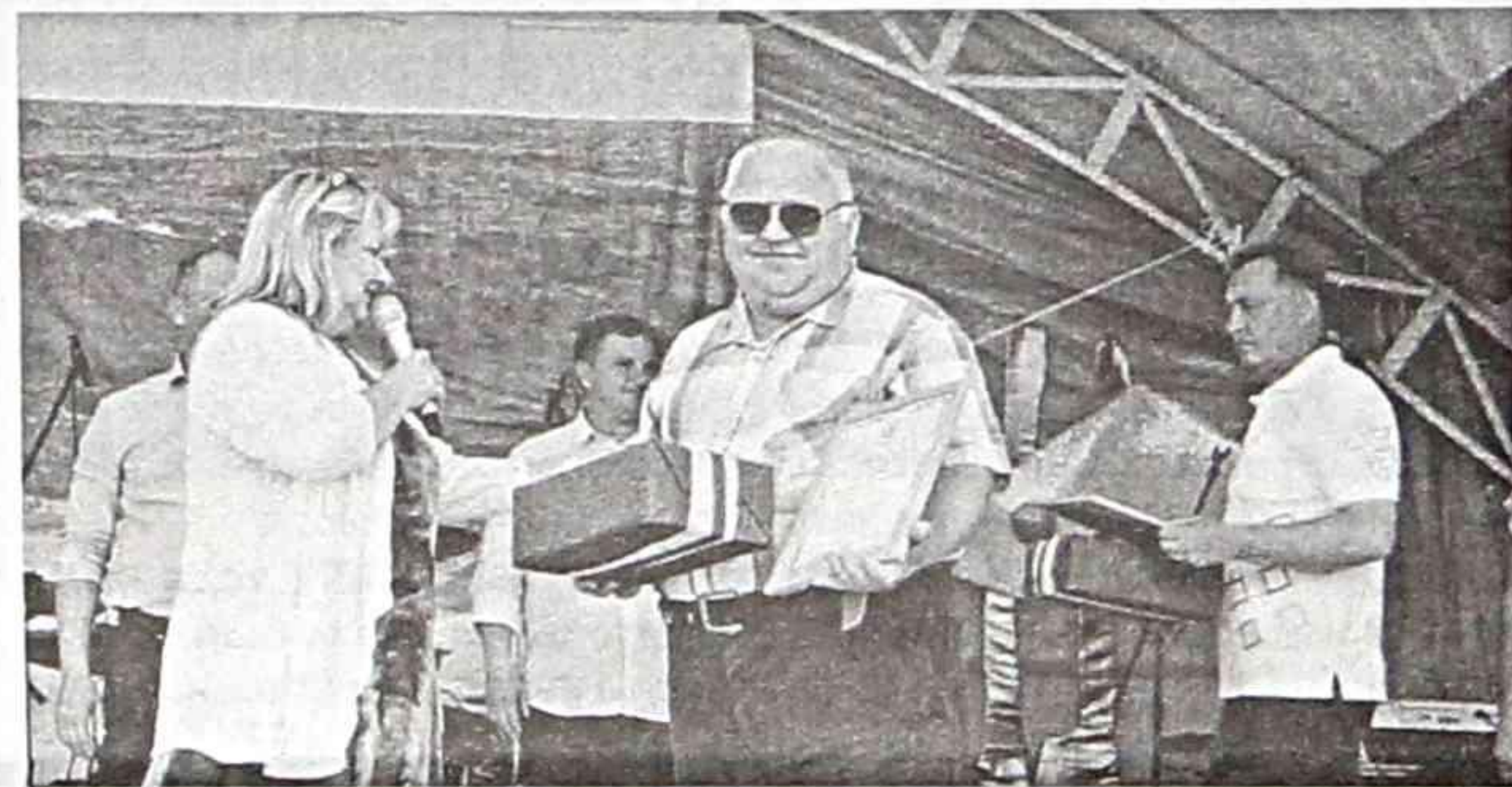
Женщины, вес гири 16 кг:
Стрельчяна Диана – 10 раз

С Днем рыбака!

Второе воскресенье июля. В этот день жители микрорайона организациями, семьями, единолично вереницей на автобусах, машинах и пешком движутся в сторону Ливадийского озера. Здесь традиционно проходит празднование Дня рыбака.



Мальявин Сергей Николаевич, руководитель р/к «Тихий Океан», с семьей после вручения государственной награды



Награждение директора РПК «Рыбацкий путь» Владимира Алексеевича Лебедева



Наград удостоена и молодежь



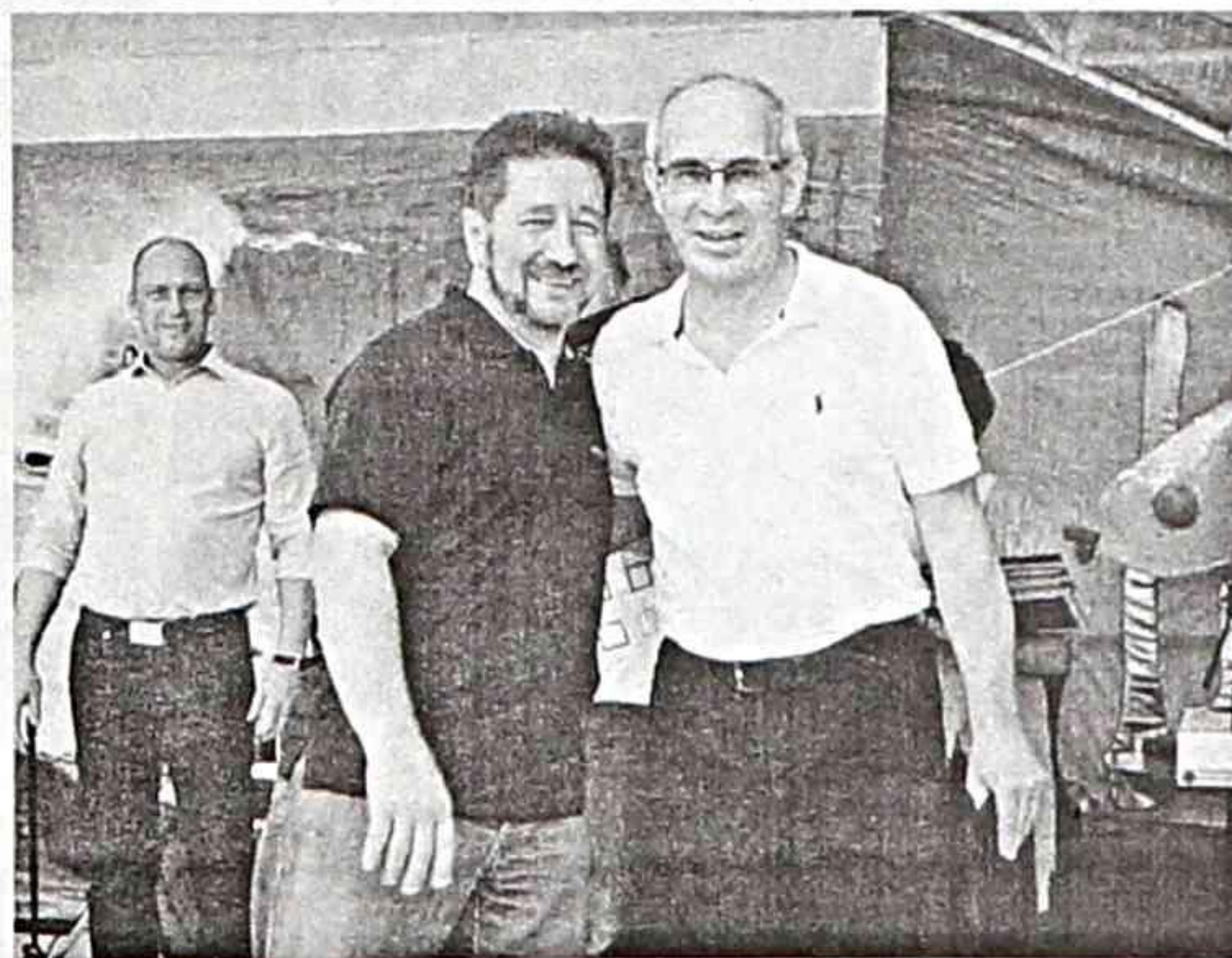
Р.И. Подкорытова вручила грамоту А. Животову (ЛРСЗ)



Грамотой награждена Ирина Замрыга (ЛРСЗ)



Получить грамоту из рук мэра Находки – это счастье!



Награды нашли своих героев



Грамоту вручил мэр г. Находки А.Е. Горелов



Мэр г.Находки вручил грамоту В.Н. Колесникову («Рыбацкий путь»)



О.Л. Серганов вручил грамоту рыбаку р/к «Тихий Океан»

р/к «Тихий Океан» - 80 лет

Елена БЕНДЯК, член ОИАК, краевед

«Тихому Океану» исполнилось – 80 лет

(Продолжение. Начало № 13_2017)

В 1966 году колхоз приобрел автомашину «Волга», в 1968 году ее передали СМУ-4 в обмен на трактор ДТ-75 и автосамосвал ГАЗ-93 Б.

На заседании исполкома Ливадийского поссовета от 21 февраля 1966 года решено здание бывшей Гайдамакской школы (школа юнг Г.Г. Кейзерлинга) передать колхозу «им. XXI съезда КПСС».

На 01.01.1967 года численность в колхозе составляла 683 человека, трудоспособного – 448, из них мужчин – 104 человека. В 1967 году в силу того, что растениеводство было убыточно, принято решение сельским хозяйством не заниматься. А овощи приобретать решено у специализированных совхозов. Построен склад орудий лова.

В течение 1967 года за победу в соцсоревновании судозкипажи награждались переходящим вымпелом Министерства рыбной промышленности. В честь 50-летия Великого Октября МРС «Мурена» завоевала вымпел Министерства и ЦК профсоюза, а коллективу рыбколхоза вручено Красное Знамя ВРПО «Дальрыба», Находкинского Горкома КПСС и горисполкома.

В 1968 году в честь 18-летия с момента присвоения статуса города, решено присвоить звание «Ветеран труда» с нагрудным значком следующим работникам: И.Т. Матвиенко (1913 г.р., в колхозе с 1937 г.), В.А. Балан (1897 г.р., в колхозе с 1937), В.Г. Словину (1930 г.р., в колхозе с 1943), Г.Ф. Кушнарева (1916 г.р., в колхозе с 1946), П.И. Серболину (1921 г.р., в колхозе с 1947), В.С. Кузнецову (1930 г.р., в колхозе с 1953), М.И. Дудко (1909 г.р., в колхозе с 1937).

А также награждены: А.М. Исков (1935 г.р., в колхозе с 1963 г.) Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ; О.И. Надточей (1940 г.р., в колхозе с 1963) Почетной грамотой крайкома ВЛКСМ; Н.И. Казберова (1923 г.р., в колхозе с 1942) грамотой ГК КПСС и горисполкома г. Находка; М.А. Панжин (1936 г.р., в колхозе с 1956) грамотой ГК КПСС и горисполкома г. Находка; М.А. Шилов (1912 г.р., в колхозе с 1954) нагрудным знаком «Ветеран труда»; П.Н. Сапачев (1903 г.р., в колхозе с 1941) нагрудным знаком «Ветеран труда».

В 1968 году на должность главного инженера колхоза выбран Буря Григорий Иванович, он же стал и исполняющим обязанности председателя колхоза. Начальниками подразделений колхоза были: мехцеха – Н.И. Казадаев, стройгруппы – А. Ковалев, зверофермы – П.И. Серболин, ветврач – В.П. Козин; гаража – А. Латыпов, сетепосадки – В.М. Усоль-

цев; механиком флота – Н. Фоя; нач. снабжения – Г.П. Феоктистов; заврыборазведанием – Т.Е. Бебенина; инженер по технике безопасности – Л.Г. Кудрявцева; начальник отдела судоремонта и ТЭФ – В.В. Васильев.

Введены в строй новая котельная и водоканал. Были проданы суда МРС «Мойва» и МРС «Муксун». В 1968 году в честь Дня пионерии Гайдамакской школе подарен баян стоимостью 100 рублей.

В июле 1968 года вследствие стихийного бедствия на озере Лебязье была разрушена плотина, много рыбы ушло в море и выбросило на дорогу.

Для занятия свободного времени на суда приобретались художественная литература, настольные игры, музыкальные инструменты. В 1969 году создается звено ставного невода.

25 декабря 1970 года председателем колхоза был избран Буря Григорий Иванович (1927 года рождения, вступил в колхоз в 1963 году вместе с женой и тремя детьми, был старшим механиком на СРТР «Павел Попович»). В должности председателя он проработал 8 лет. В его честь впоследствии назовут судно, которое будет построено в 1996 году на «Восточной верфи» в г. Владивосток.

В это время промысловый флот пополнился 5 единицами (РС «Козлов», РС «Ольховка», СРТМ «Ранцево», СРТМ «Рамзай», СРТМ «Дубно»). Численность колхозников - 561 человек.

Был построен береговой холодильник на 100 тонн, причальная линия.

Ливадийским поссоветом колхозу дано разрешение от 12.02.1973 года на проведение буровзрывных работ для строительства производственной базы в пос. Ливадия. А 25.09.1973 года дано разрешение на земельный участок под карьер в бухте Гайдамак, напротив строящейся фермы, для выемки грунта на строительство пирса.

По данным 1977 года, структура колхоза была следующей: секретариат, бухгалтерия, плановый отдел, механик флота, отдел по судоремонту, отдел добычи, отдел по технике безопасности, электроцех, стройцех, норкоферма.

Флот состоял из 12 судов - СМРТ: «Арматурщик», «Ранцево», «Рамзай», «Дубно», «Тагил», «Ригулди», «Попович», «Извалта», РС: «Мокроус», «Быковский», «Козлов», «Ольховка».

В этом году коллективу рыбколхоза вновь вручено Красное Знамя за победу в социалистическом соревновании ВРПО «Дальрыба».

С 25.12.1978 года по 21.11.1979 года временно исполняющим обязанности председателя колхоза «им. XXI съезда КПСС» трудился Словин Василий Григорьевич, старший механик РС «Гайдамак». Свою трудовую деятельность он начал в возрасте 14 лет старшиной рыболовецкого бота в годы войны и отдал родному колхозу более 50 лет своей жизни. Его труд отмечен высокими государственными наградами: орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.», «За трудовую доблесть». В честь 80-летия приказом руководителя Федерального агентства по рыболовству от 11.01.2010 года за многолетний и безупречный труд, профессиональное мастерство, заслуги в развитии и совершенствовании рыбного хозяйства России Василий Григорьевич награжден медалью «Ветеран рыбного хозяйства России».

С 25 февраля 1980 года председателем колхоза «им. XXI съезда КПСС» избран Панов Николай Тимофеевич. Его стаж работы в колхозе 32 года, из них руководителем колхоза 24 года.

В 1980 году в колхозе организован животноводческий участок, который занимался разведением крупного рогатого скота и свиней. Заведующей была Пельменева Валентина Семеновна до момента закрытия участка в 2005 году.

В 1984 году флот составлял 16 единиц. В 1985 году в честь 40-летия Победы в Великой Отечественной войне по итогам социалистического соревнования коллективу рыболовецкого колхоза «им. XXI съезда КПСС» вновь вручено Красное Знамя ВРПО «Дальрыба».

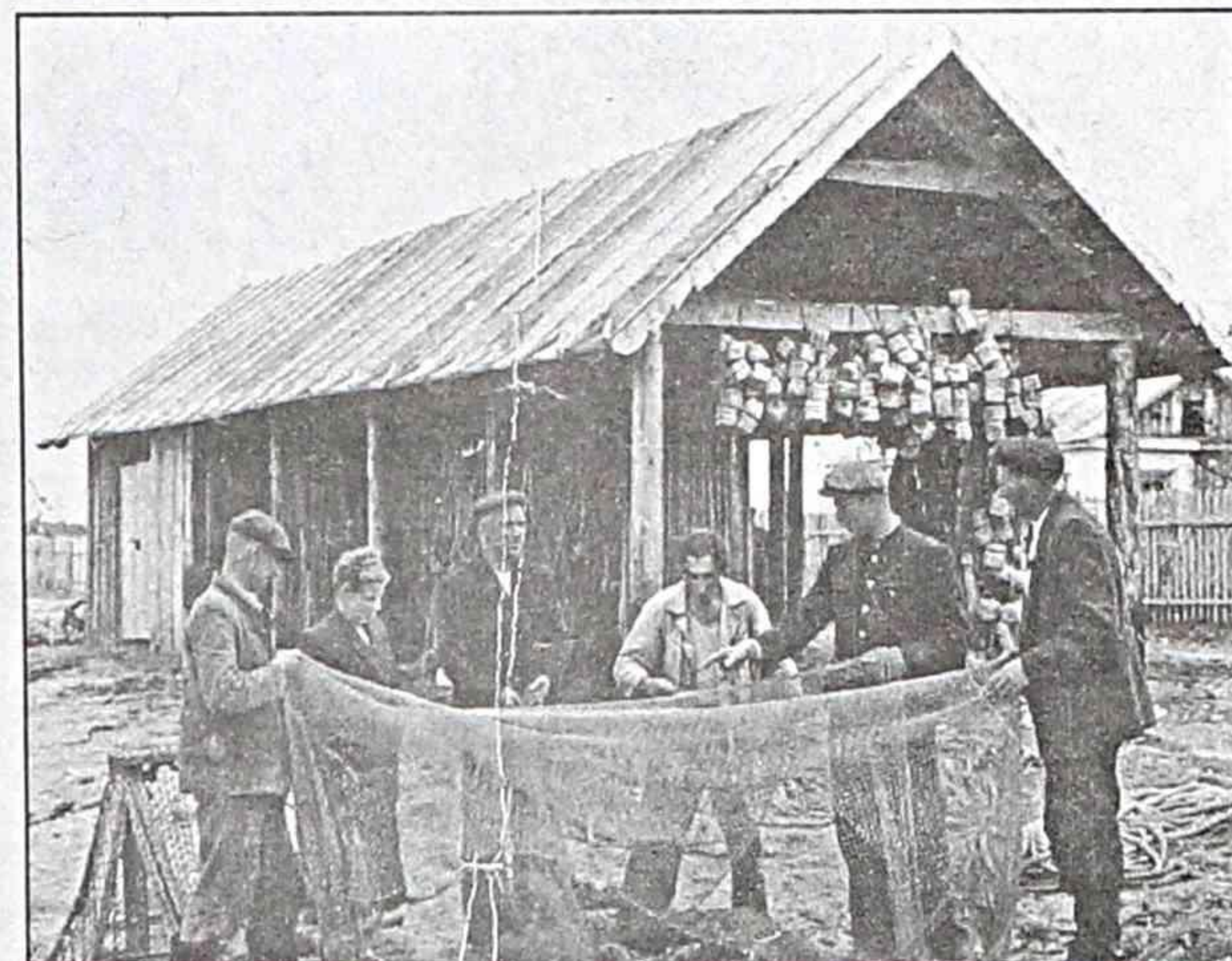
Из газеты «Рыбак Приморья» за август 1986 года: «*Семь тонн мидий с подводной плантации собрали и отправили в торговую сеть рыбаки колхоза «им. XXI съезда КПСС»... Содружество колхозников и ученых приносит хорошие результаты. От съема продукции с опытных подводных участков они приступили к постоянному производству мяса мидий. А чтобы конечный продукт имел самое высокое качество, в колхозе «им. XXI съезда КПСС» планируют строительство консервного цеха. Он будет специализироваться на выпуске деликатесов из мидий, а также креветок и крабов.*

В 1989 году построен копильный участок цеха обработки рыбы (ЦОР № 1), позже морозильный участок.

(Продолжение следует)



Скульптура рыбака на территории р/к «Тихий Океан»



Починка старого невода



Работники сетепосадки

Элевина Павловна АНАЦКАЯ,
председатель Совета ветеранов п. Южно-Морской

Мои воспоминания: Один год на консервном заводе БСФ

(Продолжение. Начало № 13_2017)

Голикова Галина Викторовна мастер рыбозаделочного отделения. Пришла на работу девчушкой. Проработала на всех процессах разделки рыбы. Опыт работы большой, им она делилась с начинающими. Очень хорошо ладила с людьми, понимала и уважала их. Умело делала расстановку людей по процессу. Ведь далеко не каждый встанет к станку, где нож вращается на больших оборотах. Надо знать, кого поставить на этот процесс разделки рыбы.

У разделочных станков:

- Депутатова М.И.

Её трудовые награды: «Орден Ленина». Орден «Трудового Красного знамени».

- Кошелева В.И. – орден «Знак Почёта»

Ничипоренко В.А., Лях В.Ф.

Бутко А.П., Тимашева В.Д., Чала Т., Марченко А. Все они имеют много поощрений в трудовой книжке, грамоты, ценные подарки. Все они пришли на работу девчонками, а проработали до пенсионного возраста. Разделка рыбы на станке – сложный процесс. Требуется предельного внимания. Необходима сосредоточенность, быстрота, правильность разделки (качество). От этого зависит выработка смены. На этом процессе никак нельзя отвлекаться. Чуть что, и может быть травма. Все – рыбообработчицы со стажем. Рыба в их руках просто мелькает.

Разделанная, промытая, чистая рыба режется на порционные кусочки по высоте банки. Здесь отсортировываются нестандартные кусочки (в дальнейшем направляются на выработку котлет). На порционном станке ловко работает Хинцинская Е. Её стаж работы далеко за сорок лет. Свою работу знает «на отлично». Исполнительная, добросовестная, быстрая, проворная.

Дальше рыба панируется в муке и направляется в обжарочное отделение. В обжарочной печи растительное масло на водяной подушке. Процесс под давлением пара. Это самое жаркое и трудное место в заводе. Здесь работают опытные, сильные женщины. Внимательно просматривают параметры: температуру масла в печи, давление пара, подачу рыбы в печь, её выход и охлаждение уже обжаренной. Здесь очень жарко, душно. Вентиляция не срабатывает, а открытые иллюминаторы плавбазы не дают прохладного, свежего воздуха. Это вторая палуба плавбазы. С обеих сторон железные борта. Особенно трудно было в летний период.

Обжарщицы:

- Осипенко Е.Н. Её рабочий стаж более 45 лет. Пришла на завод девчушкой и проработала до пенсии. Имеет награду – орден «Трудовой Славы III степени» (1975г.). В трудовой книжке много записей о вручении грамот, ценных подарков.

- Костина М.Е. Её стаж работы более 40 лет. Начала свой рабочий стаж с 1942г. И доработала до выхода на пенсию. Имеет награды: медаль «За доблестный труд» в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг, орден «Знак почёта» 1976 г.

- Девяткина Т., Храмцова А., Цыганок М. – все они с большим стажем работы на заводе. В их трудовых книжках записи о получении грамот и от базы, и от Приморрыбпрома, получении ценных подарков.

Обжаренная и охлажденная рыба подаётся на укладочное отделение, где укладчицы вручную осторожно, по весу, укладывают в чистую, промытую горячей водой и паром, поданную из ликвидного цеха банку.

Соусоварочное отделение – приготовление томатного соуса. Здесь работают самые опытные работницы. Ведь вроде бы и стандартная закладка вспомогательных материалов (а их много), но вкус томатного соуса разный. Инженеры-технологи каждую варку соуса проверяют на качество – солёность, кислотность. Соусоварщицы: Иванова (Пенязь) Л.П., Ширянко М.Е., Урлина П.Д., Ломанина А.Д., Гамзина С., Толстова Н. у всех большой стаж работы на заводе. Много поощрений в трудовых книжках за хорошую работу, грамоты, благодарности, ценные подарки.

Рыбу по конвейеру подали на укладочное отделение.

Укладчицы: Оськина Н.А. – награждена «Орденом трудовой славы III степени», Каширина В.П. – медаль «За трудовое отличие», Хватова В.И. – медаль «За трудовое отличие», Радионова Л.В. – «Орден трудовой славы III степени», Кармес Е.С. – медаль «За трудовую доблесть», Власова А.Г. – медаль «За трудовую доблесть», Красикова А.С. – медаль «За трудовую доблесть», Савчук В.И. – медаль «300 лет Российскому флоту», Пашкова Г.И. – медаль «300 лет Российскому флоту». Проценко З.Э., Воронкина Л.Н., Полторак Л., Мидонова Н.Н., Фёдорова К.Т., Косова Анна, Кульчановская Г.И., Пашкова В.И., Трушко М., Леонтьева Г., Кобзева Л.Н. У всех у них стаж работы более 40 лет. В трудовой книжке только похвальные грамоты, благодарности.

Наполненные банки подаются на закаточную машину. Здесь работают: Фёдорова Н., Катрич А.Д., Покосенко В. Слесаря наладки: Бабенко П., Проценко Б., Трушко П.Д., Трушко А.Д. – участник ВОВ (имеет боевые награды «за оборону Москвы», «За отвагу», «За победу над Германией» медаль «За трудовое отличие»)

Закатанная, чисто промытая банка подаётся в вагонетки. Наполненные вагонетки вручную закатываются в автоклав, который герметично закрывается.

Начинается процесс стерилизации консервов. Здесь работают рабочие: Храмцов И., Исаков Э. После службы в армии вернулись в посёлок, обзавелись семьёй, устроились на рыбокомбинат, и работали до выхода на пенсию. Смирнов В.И. – участник ВОВ (военные награды: медаль «За победу над Германией») на комбинате работал с 1960 года до выхода на пенсию в 1986г.

Стерилизация консервов.

Стерилизаторщицы: Красножен М. – имеет стаж работы более 40 лет, Гапон Г.Н. – работал первым микробиологом после войны, Бабенко В.И. – награждена «Орденом Трудового Красного Знамени». Работала с 1959 по 1984 гг. Бойко Л.Т. награждена медалью «300 лет российскому флоту».

Ликвидное отделение. Трюм плавбазы. Здесь консервы доводятся до ликвидного состояния: наклеивается этикетка, баночки укладываются в ящик. Наносится контрольная лента (проволока на проволокообвязочной машине). Ящики укладываются в штабель. А после определённого срока выдержки отправляются в реализацию. Шарапова Просковья Андреевна – старший мастер ликвидного отделения.

Работает этикировочная машина, на линии работает бригада женщин Труд тяжёлый. Ящики с консервами вручную укладываются на поддон. За смену работницы рук не чувствуют. Работницы: Андреева Т.С., Кондрахина А.П., Чернецкая А.А., Курзоватова Е.

Слесаря наладчики: Выгнаный А.Д. (участник ВОВ), Князев Иван – орден Трудового Красного Знамени» 1982 г. Грузчицы: Ким-Сан-Кыб, Шин А.

К борту плавбазы отшвартовался плашкоут с банкотарой. Началась выгрузка плашкоута в ликвидное отделение.

А вот и инженер-химик лаборатории Кирилова Л.А., микробиолог Кладова Р.И. осмотрели банкотару на предмет качества.

Для лабораторного осмотра взяли консервы, выработанные сменой. Просмотрены подготовленные для отгрузки консервы, сверены номера партий, даты изготовления. Дали утвердительный ответ на отгрузку в реализацию консервов.

Дневная смена №1 сменного мастера Дорошук В.С. закончилась. Приступает к работе смена №2. Сменный мастер Покрашенко В.М. и инженер – химик Иванова Н.Г. Она ещё практикант. Но закончит Камчатский рыботехнический техникум и вернётся на рыбокомбинат специалистом. Будет работать сначала инженером – технологом, затем сменным мастером, старшим мастером. Проработает до выхода на пенсию.

(Продолжение следует)



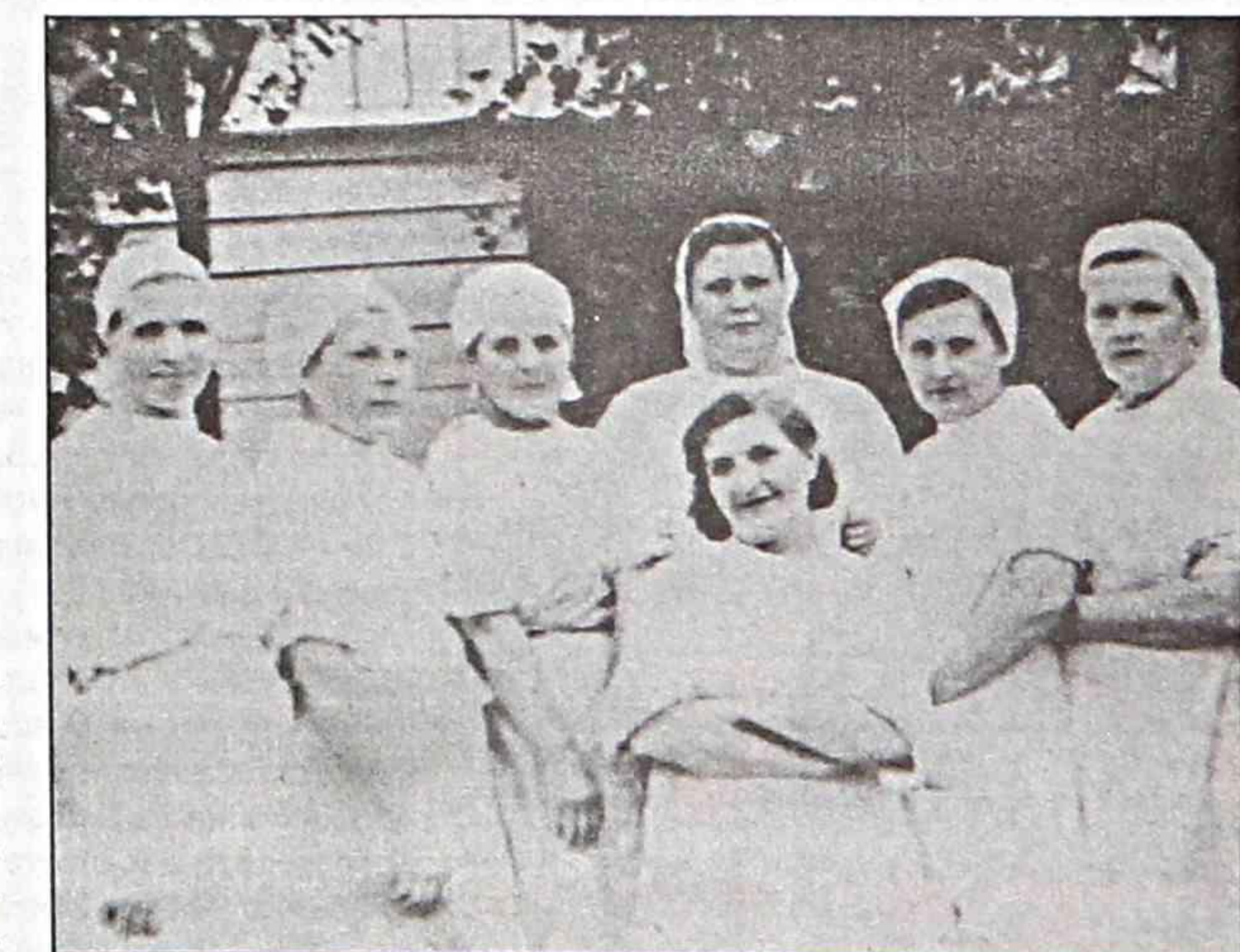
Консервный цех



Работница консервного завода Вера Федоровна Лях



Работницы копильного цеха. Верхний ряд: Иноземцева Зоя, Каширина Клавия Михайловна, Абакумова Ольга Егоровна, Савченко Нина Васильевна. Нижний ряд: Девятова Мария Яковлевна, Лощенкова Раиса Федоровна, Федотова Тамара



Работницы консервного завода

Фото. Источник: Море жизни. ОАО «Южморрыбфлот» история и современность. –2010

Ливадийскому ремонтно-судостроительному заводу в бухте Гайдамак - 70 лет

Имена основателей судоремонтного завода на борту судна

Гайдамакский судоремонтный завод освоил судостроение в 1978 году. За период с 1983 по 1995 годы заводом построено 18 единиц мотоботов различного назначения и 17 ботов-катамаранов для обслуживания плантаций марикультуры, 13 из них были названы именами ветеранов завода, которые работали на предприятии со дня его основания:



Тимофей Иванович БУРЫЙ

Тимофей Иванович Бурый – ветеран Рыбной промышленности Дальнего Востока, ветеран Гайдамакского судоремонтного завода, участник Великой Отечественной войны, старейший житель поселка Ливадия, основатель заводской династии.

Тимофей Иванович Бурый родился в 1918 году. Трудовую деятельность начал в раннем детстве в системе Рыбной промышленности Приморья и по-ударному трудился до призыва в ряды Красной Армии в 1938 году. Был уволен в запас в 1940 году. 17 декабря 1940 года принят на рыбокомбинат «Тафуин» рабочим.

С началом Великой Отечественной войны 10 августа 1941 года был мобилизован и направлен в действующую армию. Прошел

путь от Москвы до Берлина. Участник боев за Тулу, Брянск, Орел, Брест, Варшаву, Берлин. Служил в 23 стрелковом полку минометчиком, командир минометного расчета, сержант. В 1944 году был контужен.

За мужество и героизм, проявленные в боях за нашу Родину, Тимофей Иванович, награжден орденом «Красной Звезды», орденом «Славы III степени», двумя медалями «За отвагу», медалями «За оборону Москвы», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

После мобилизации из Армии 1 декабря 1946 года прибыл в Ливадию и занял рабочее место у токарного станка судоремонтной базы рыбокомбината «Тафуин», которая в 1947 году была преобразована в Гайдамакский судоремонтный завод.

К началу организации завода Тимофей Иванович – высококвалифицированный токарь. И все последующие годы своей жизни он посвятил усердному и напряженному труду в коллективе завода, работая токарем механического цеха № 3 и слесарем в отделе главного механика (ОГМ).

В 1978 году оформив пенсию и не порывая связи с коллективом, он продолжал трудиться, насколько позволяло здоровье.

Как в работе, так и в обыденной жизни, он был простой, скромный и отзывчивый товарищ, таким он остался в памяти всех, с кем трудился, дружил и общался в повседневной жизни.

За долготелный и безупречный труд на заводе Тимофей Иванович имел многочисленные награды и поощрения. Одному из построенных коллективов завода боту-катамарану присвоено его имя – «Тимофей Бурый».

На заводе и сегодня продолжает работать его сын Геннадий Тимофеевич Бурый. Работала до выхода на пенсию невестка – Галина Валентиновна Бурая.



Яков Прокопьевич ВЕРХОТУРОВ

Яков Прокопьевич Верхотуров – один из первых ветеранов рыбной промышленности Дальнего Востока, работал в ней с 1931 года.

Яков Прокопьевич родился в 1906 году. Во время службы в армии был участником событий на КВЖД. После демобилизации окончил курсы мотористов, на рыбокомбинате «Тафуин» сначала работал мотористом, затем механиком флота.

В 1944 году был назначен начальником механических мастерских, а в 1947 году – старшим мастером слесарного отделения механического цеха только что родившегося Гайдамакского судоремонтного завода.

В совершенстве знал технологию ремонта механической части судов, подал немало рационализаторских предложений. Как опытный организатор коллектива внес огромный вклад в становление и развитие завода и поселка.

В годы, когда только зарождалось наставническое движение, был наставником – умным, чутким, требовательным. Воспитал немало специалистов своего дела, которые трудились на Гайдамакском заводе также добросовестно и ответственно. Среди них Владимир Михайлович Кочергин, братья Сорокины – Владимир и Станислав.

В 1966 году ушел на заслуженный отдых. За долготелный и безупречный труд, огромный вклад в развитие рыбной промышленности Дальнего Востока награжден медалью «За трудовую доблесть».



Василий Матвеевич ИСАЧЕНКО

Василий Матвеевич Исаченко – «Заслуженный ветеран Гайдамакского СРЗ», в числе первых на заводе ему присвоено звание «Ударник коммунистического труда», за безупречную работу на производстве награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», за долготелный и безупречный труд на заводе и участие в социалистическом соревновании и общественной жизни коллектива в 1971 году удостоен высшей награды Родины и награжден «Орденом Ленина». Его имя занесено в заводскую Книгу Почета. Именем «Василий Исаченко» названо построенное на ГСРЗ судно. Василий Матвеевич – участник Великой отечественной войны, награжден медалью «За победу над Японией».

В.М. Исаченко основатель заводской трудовой династии. На заводе работал его сын Виктор. До выхода на пенсию трудился технологом Отдела главного механика дочь Нина Васильевна Семикаленных и зять Алексей Иванович Семикаленных, первоклассный токарь. К его трудовой династии принадлежат воспитанные и обученные им слесарному делу: Владимир Борисович Сорокин – кавалер ордена Трудового Красного Знамени, лучший специалист по ремонту судовых гребных винтов; и Станислав Борисович Сорокин, который 21 год проработал на заводе главным инженером, награжден медалью «За трудовое отличие» и «Заслуженный ветеран завода».

Василий Матвеевич ИСАЧЕНКО родился 18 января 1915 года в селе Кириловка Партизанского района Приморского края.

Трудовую деятельность начал с раннего детства в сельском хозяйстве, затем в 1931 году был принят учеником слесаря-судоремонтника на Гайдамакскую моторно-рыболовную станцию. В короткий срок он овладел профессией слесаря-судоремонтника и по ударному трудился, выполняя самые ответственные и сложные задания по ремонту судов рыбодобывающего флота того времени.

Принимая активное участие в общественной жизни, он возглавил комсомольскую организацию поселка Ливадия и долгие годы руководил ее работой.

С 1940 по 1946 год Василий Матвеевич

Антон Викман
Василий Исаченко
Иван Буря
Иван Краснонос
Иван Окатьев
Иван Серман
Макар Мацак
Никифор Яицкий
Пётр Карташев
Тимофей Бурый
Тихон Курдюков
Фёдор Карпов
Яков Верхотуров

Исаченко служил в рядах Советской Армии, принимал активное участие в Великой Отечественной войне. В звании старшего сержанта он прошел фронтовыми дорогами в составе Первого Дальневосточного фронта, освобождая Северную Корею от Японских милитаристов.

В 1946 году, вернувшись из Армии в поселок Ливадию, он снова занял свое рабочее место в коллективе судоремонтной базы рыбокомбината «Тафуин».

В 1947 году судоремонтная база была преобразована в Гайдамакский судоремонтный завод. К началу организации завода В. М. Исаченко стал высококвалифицированным специалистом, слесарем-судоремонтником, отлично знающим свое дело, способным качественно отремонтировать любой судовой механизм.

За долгие годы трудовой деятельности в коллективе Гайдамакского судоремонтного завода, работая мастером слесарного участка, бригадиром бригады слесарей-судоремонтников, В.М. Исаченко внес большой вклад в совершенствование ремонта судов рыбодобывающего флота рыбной промышленности Дальнего Востока. Коллективы, возглавляемые В.М. Исаченко, постоянно возглавляли первенство в социалистическом соревновании. Был активным рационализатором, постоянно проявлял заботу о внедрении новой техники и передовой технологии в производство судоремонта.

Свой богатый практический опыт работы он охотно и умело передавал молодым рабочим. За годы работы на заводе он обучил слесарному мастерству более 20 человек.

Свою любовь к труду Василий Матвеевич привил своим детям и основал семейную династию на Гайдамакском судоремонтном заводе. Общий трудовой стаж работы семейной династии Василия Матвеевича Исаченко составляет около 200 лет.

Василий Матвеевич Исаченко был членом КПСС с 1943 года, принимал активное участие в общественной жизни завода и поселка. Он неоднократно избирался депутатом Ливадийского поселкового Совета Народных депутатов, членом партийного бюро завода, членом заводского комитета профсоюза, членом группы Народного контроля. Часто выступал с беседами перед школьниками подшефной школы и был избран «Почетным пионером» пионерской организации школы п. Ливадия.

В 1975 году, достигнув пенсионного возраста, он, не порывая связи с коллективом, продолжал добросовестно трудиться на заводе. В 1985 году умер. Его трудовая книжка передана на хранение в музей города Находка.



**Иван Михайлович
КРАСНОНОС**

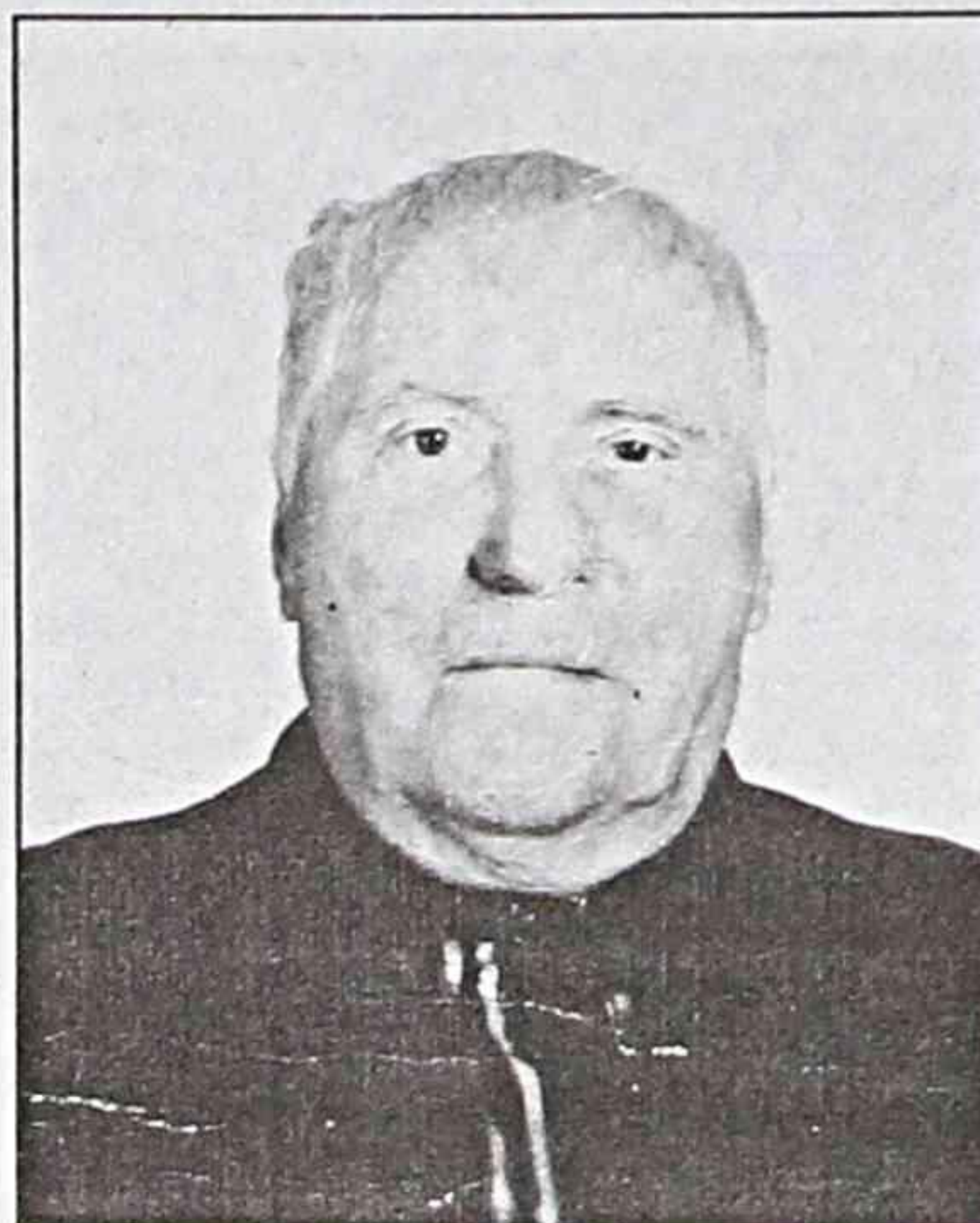
Иван Михайлович Краснонос – ветеран рыбной промышленности Дальнего Востока и ветеран Гайдамакского судоремонтного завода. Иван Михайлович – первый комендант-завхоз завода, мастер корпусного цеха, пилорамщик. Имел три класса образования. В 1929 году окончил курсы трактористов в ОККА. С 1931 по 1947 год трудился плотником-конопатчиком в р/к «Тафуин». С 13 августа 1947 года работал на ГСРЗ. Занесен в заводскую Книгу Почета. Его именем назван последний постро-

енный на ГСРЗ бот-катамаран. Родился 25 мая 1906 года в деревне Холкидон Приморского края. В 1931 году вместе со своей семьей переехал на рыбокомбинат «Тафуин» (ныне ОАО «Южморрыбфлот») и в короткий срок освоил профессию конопатчика, и с этой профессией проработал до 1947 года. За долготелный и безупречный труд в военные годы на БСФ им. Надибаидзе Иван Михайлович удостоен Почетных грамот, Благодарностей и поощрений.

В 1947 году судоремонтная база р/к «Тафуин» была преобразована в Гайдамакский судоремонтный завод. На заводе Иван Михайлович Краснонос начинал работать завхозом. В 1950 году его назначили мастером корпусного цеха. На этой должности проработал два года. В 1952 году перевелся на лесопильный участок, где освоил новую профессию пилорамщика и проработал до пенсионного возраста.

За долгие годы трудовой деятельности в коллективе Гайдамакского судоремзавода пользовался авторитетом и внес большой вклад в строительство и развитие завода и поселка Ливадия. В 1966 году, достигнув пенсионного возраста, он, не прерывая связи с коллективом, периодически продолжал добросовестно трудиться на заводе многие годы. Умер в 1981 году.

Свою любовь к труду Иван Михайлович привил своим детям и основал свою династию на Гайдамакском судоремзаводе. Общий трудовой стаж работы на заводе семейной династии Краснонос Ивана Михайловича составляет более 100 лет. До выхода на пенсию на заводе трудились его дочери – Лидия Ивановна Цыганкова и Нина Ивановна Мацко.



**Тихон Петрович
КУРДЮКОВ**

Тихон Петрович Курдюков – ветеран рыбной промышленности Дальнего Востока, ветеран Гайдамакского судоремонтного завода, кузнец ручнойковки, способный с высоким качеством выполнить любую кузнечную работу, которой было особенно много при ремонте деревянных судов.

Тихон Петрович родился в 1912 году в поселке Хорошенки Благовещенского района Алтайского края. В 1932 году вместе с семьей переехал в Приморский край и трудовую деятельность в рыбной промышленности начал на рыбокомбинате «Средняя» Дальневосточного Государственного Рыбного треста Дальнего Востока. В короткий срок он освоил профессию кузнеца ручнойковки и этой профессии посвятил всю жизнь. С реорганизацией базы «Средняя» Тихон

Петрович переехал в п.Ливадия и начал работать на вновь созданной здесь судоремонтной базе «Гайдамак» рыбокомбината «Тафуин» (ныне ОАО «Южморрыбфлот») и с этого времени вся его дальнейшая трудовая деятельность была связана с ремонтом флота рыбной промышленности.

В 1947 году судоремонтная база была переоборудована в Гайдамакский судоремонтный завод. К началу организации завода Т.П. Курдюков – высококвалифицированный специалист, кузнец ручнойковки, отлично знающий свое дело, способный качественно выполнить любые производственные задания. В практике работы он постоянно проявлял заботу о внедрении новой технологии в производство судоремонта, вносил рационализаторские предложения.

Достигнув пенсионного возраста в 1962 году, он продолжал добросовестно трудиться на заводе до 1978 года. Ушел из жизни в 1985 году.

Свою любовь к труду он привил своим детям и основал свою династию на Гайдамакском судоремонтном заводе. Двое из сыновей занесены в заводскую Книгу Почета: Владимир Тихонович Курдюков работал электриком, Иван Тихонович Курдюков – сварщиком.

Вся жизнь Тихона Петровича и его трудовая деятельность на заводе служит ярким примером для молодых работников завода и жителей п.Ливадия. Его трудовая книжка находится на хранении в музее «Залив Восток» п. Ливадия. За ударный и безупречный труд на заводе и участие в социалистическом соревновании Т.П. Курдюков неоднократно поощрялся приказами по заводу, заносился на Доску Почета завода, ему присваивалось звание «Лучший рабочий».



**Иван Матвеевич
ОКАТЬЕВ**

Иван Матвеевич Окатьев – первый начальник механического цеха Гайдамакского завода. Был высококлассным специалистом-практиком. Образование 9 классов, в 1933 году окончил ФЗУ по специальности слесарь-механик. 1937-1939 годы служил в армии. С 1940 по 1947 год работал начальником механических мастерских р/к «Тафуин». С 1 августа 1947 года по 19 октября 1976 года работал на Гайдамакском СРЗ на различных руководящих должностях. Награжден медалью «За доблестный труд во время Великой Отечественной войны в 1941-1945 гг.». За долгие годы трудовой деятельности в коллективе Гайдамакского судоремонтного завода, работая на руководящих должностях, Иван Матвеевич внес большой вклад в техническое развитие завода, в совершенствование ремонта судов рыбной промышленности Дальнего востока. В практике работы постоянно проявлял заботу о внедрении новой техники и передовой технологии в производство судоремонта, был активным рационализатором завода.

За долготелный и безупречный труд на заводе и участие в социалистическом соревновании и общественной жизни кол-

лектива Иван Матвеевич имел много различных поощрений. В 1970 году награжден юбилейной медалью «За доблестный труд» в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина.

Иван Матвеевич ОКАТЬЕВ родился 12 февраля 1916 года в городе Омске. В 1917 году семья Окатьевых переехала в город Лысьва Свердловской области. По окончании пяти классов в 1930 году поступил учиться в школу ФЗО, которую окончил в 1933 году по специальности слесарь и начал работать на машиностроительном заводе в городе Свердловске слесарем-монтажником по установке турбин. В 1937 году был призван в ряды рабоче-крестьянской Красной Армии, охранял Дальневосточные рубежи нашей Родины. По окончании службы навсегда связал свою жизнь с Дальним Востоком. В 1940 году трудовую деятельность начал в рыбной промышленности в должности начальника механических мастерских рыбокомбината «Тафуин». 12 октября 1943 года был назначен начальником механического цеха судоремонтной базы рыбокомбината. В 1947 году судоремонтная база была преобразована в Гайдамакский судоремонтный завод. Со дня организации завода Иван Матвеевич Окатьев работал начальником механического цеха – основного цеха завода. В 1951 году он был назначен строителем по организации ремонта судов производственного отдела и был первым строителем завода. В 1958 году организовал участок по изготовлению и ремонту инструментов на заводе, который затем был преобразован в энергомеханический отдел завода (ЭМО). В 1963 году организовал участок по изготовлению электродов.

В 1971 году перешел на плавкран и работал в должности сменного механика. В феврале 1976 года, достигнув пенсионного возраста, он не прерывая связи с коллективом, продолжал добросовестно трудиться на заводе. Свой богатый практический опыт работы он охотно и умело передавал молодым рабочим. Вся жизнь Ивана Матвеевича Окатьева и его трудовая деятельность на заводе служит ярким примером для молодых работников завода и жителей поселка Ливадия.



**Никифор Матвеевич
ЯИЦКИЙ**

Никифор Матвеевич Яицкий – ветеран рыбной промышленности Дальнего Востока и ветеран Гайдамакского судоремонтного завода. Работал прорабом, затем начальником строительного участка. Под его руководством велось строительство завода на старой территории и жилые дома в поселке Ливадия для заводских рабочих.

За долгие годы трудовой деятельности в коллективе Гайдамакского завода он внес большой вклад в строительство и развитие завода и поселка Ливадия. За долготелный и безупречный труд на заводе и участие в социалистическом соревновании Никифор Матвеевич удостоен многих поощрений.

Никифор Матвеевич родился 12 марта 1904 года в селе Сокрутовка Харабинского района Астраханской области. Трудовую деятельность начал еще в раннем детстве. На небольших рыболовных судах того времени рыбачил в устьях реки Волги и в Каспийском море.

Опытным рыбаком в 1928 году приехал в Приморский край и активно включился в работу по добыче и обработке рыбы. Работал рыбаком, а затем мастером по засолке рыбы, добросовестно трудился на рыбодобывающих предприятиях Южного Приморья: рыбокомбинатах «Путятин», «Зарубино», «Козьино», рыбобазе «Лудянза».

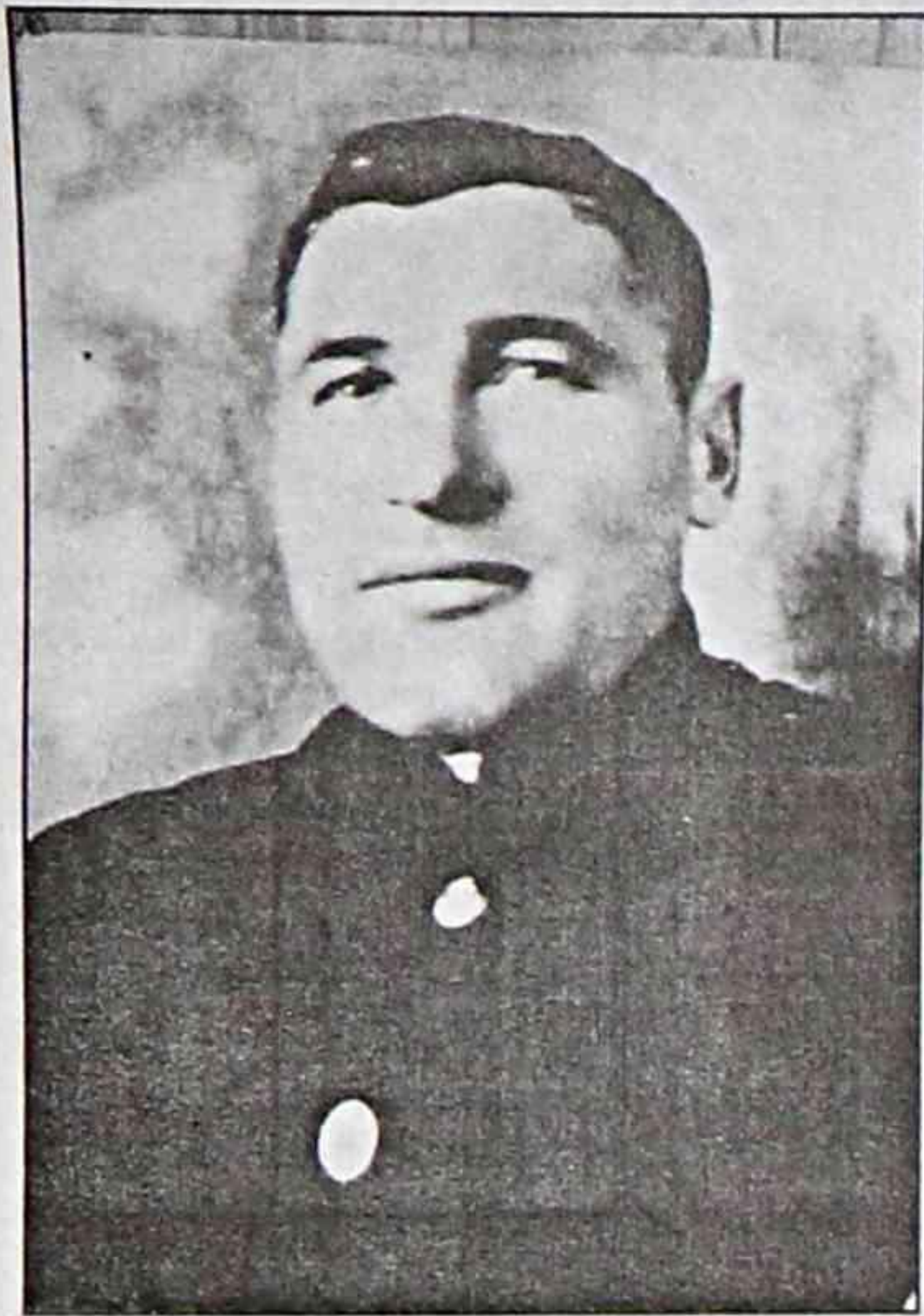
В 1936 году Никифор Матвеевич с семьей переехал в Тафуин, устроился на рыбокомбинат и стал работать рыбаком. В 1937 году был переведен столяром-плотником. В короткий срок он в совершенстве овладел специальностью столяра и стал высококвалифицированным специалистом.

В 1938 году по окончании краткосрочных курсов был назначен десятником-прорабом строительно-ремонтного участка комбината. В 1943 году Н.М. Яицкий назначается заведующим вновь организованной судоремонтной базой рыбокомбината, которая производила ремонт рыбодобывающих судов того времени.

В 1947 году судоремонтная база была преобразована в Гайдамакский судоремонтный завод. Со дня организации завода Никифор Матвеевич – начальник ремонтно-строительного участка завода.

Достигнув пенсионного возраста, продолжал добросовестно трудиться на заводе многие годы.

Ливадийскому ремонтно-судостроительному заводу в бухте Гайдамак - 70 лет



Макар Трифонович
МАЦАК

Макар Трифонович Мацак - ветеран рыбной промышленности Приморского края, ветеран Гайдамакского судоремонтного завода. Трудовую деятельность в рыбной промышленности начал в 1932 году судоплотником по ремонту деревянных судов рыбодобывающего флота того времени. Макар Трифонович - первый начальник корпусного цеха. Ведущий специалист по подъему судов на берег. Под его руководством были построены все слипы старого завода, освоены подъем судов на первые плавучие доки завода. За долготный и безупречный труд и активное участие в социалистическом соревновании и общественно - политической деятельности награжден орденом «Трудового Красного Знамени».

Быстро и в совершенстве освоив избранную им производственную профессию, Макар Трифонович выдвигается на руководящую работу. Со дня организации Гайдамакского судоремонтного завода в 1947 году, как активный и умный организатор и руководитель коллектива, был назначен начальником цеха по подъему, ремонту и спуску судов и многие годы руководил его работами. Возглавляемый им коллектив цеха

постоянно удерживал первенство в социалистическом соревновании на заводе.

М.Т. Мацак принимал активное участие в общественно-политической жизни завода. Неоднократно избирался депутатом Ливадийского поселкового Совета народных депутатов и являлся членом исполкома. Активно и добросовестно исполнял все партийные и другие общественные поручения.

Трудовая династия Мацак

Макар Трифонович Мацак родился 22 января 1905 года в Житомирской области Попеланского района село Катлярка. В семье крестьянина. У Макара Трифоновича было еще три брата- Василий, Николай, Григорий(они погибли во время ВОВ).Макар был старшим сыном. После школы служил в рядах Красной Армии. После Армии а 1923 году работал на шахте на Донбассе в бригаде со Стахановым.

В 1929 году уехал в Петропавловск-Камчатский по комсомольской путевке. Там работал на рыбокомбинате плотником. В 1929-30 переехал в пос. Тафуин на рыбокомбинат Тафуин. Здесь он продолжает работать плотником по ремонту судов. Ремонтировали деревянные суда типа кавасаки, кунгасы, малые сейнера, ПТС-ы. Судовые плотники и конопатчики были основные профессии при ремонте деревянных судов.

Работал Макар Трифонович качественно, добросовестно, постоянно внедрял в свою работу различные приспособления. Здесь у него родилось двое детей - Евгения и Виталий. В 1939 был послан на курсы мастеров во Владивосток. После окончания курсов он работал мастером, а потом начальником цеха по ремонту судов. Работал под руководством Шалвы Георгиевича Надибаидзе (они были друзьями). За добросовестный труд Макар Трифонович неоднократно получал Почетные грамоты и Благодарности. В военные годы был награжден именованным портсигаром (он находится в музее "Залив Восток").

В 1944 году создана Гайдамакская межколхозная ремонтная станция (МРС), а её мастерские и судоподъемные средства переданы р/к Тафуин. Здесь уже ремон-

тировали новые суда, и начальником судоподъемного цеха стал Макар Трифонович. Пришлось заняться модернизацией производства. В 1945 году построили новую ветку слипа, на которую поднимались суда водоизмещение до 200 тонн. Подводная часть слипа была деревянная. «Воротушку» заменили механической лебедкой от двигателя «Кермач», затем поставили более мощный КДМ-46. С первых дней пришлось напряженно работать. Макар Трифонович говорил: «Приступив к судоремонту, наш коллектив, прежде всего, заключил договор социалистического соревнования с коллективом механической мастерской. Рабочее место подготавливалось до начала работы. Материал, гвозди, болты и скобы заготавливались заранее. Я учу свой коллектив работать по-стахановски и одновременно учусь у коллектива. Перед началом и концом работы я собираю пятиминутное совещание, на котором мы анализируем проделанную работу». Макар Трифонович Мацак награжден орденом Трудового Красного знамени, его именем названо построенное на заводе судно. Для своих детей он был примером честнейшего коммуниста, внимательного отца. Ушел из жизни 2.05.1971 года.

Его дочь Мацак Евгения Макаровна пришла на завод в 1953 году после окончания курсов бухгалтеров в городе Ворошилов (ныне Уссурийск). Работала расчетчиком, бухгалтером. В 1956 году вышла замуж и уехала в пос. Совгавань (ныне пос. Датта). После гибели мужа она с ребенком вернулась в пос. Ливадию и снова работала бухгалтером. В 1963 году её послали на курсы главных бухгалтеров в городе Хабаровск. После вернулась на завод и работала в бюро оперативного планирования производства. В 1968 году заочно поступила в Петропавловск-Камчатский морской промышленный техникум на отделение «Планирование предприятий рыбной промышленности». До 1988 года работала руководителем бюро оперативного планирования. За доблестный труд имела множество поощрений, ударник «Коммунистического труда», занесена в заводскую Книгу Почета, а в 1988 награждена медалью «Ветеран Труда». Её отдел участвовал в общественной работе завода, также отдел курировал сварочный участок корпусного цеха. Евгения Макаровна имеет двух

сыновей - Юрия и Александра. Муж Штеба Владимир Арсентьевич тоже свою жизнь связал с ГСРЗ. После выхода на пенсию Евгения Макаровна работала бухгалтером в парикмахерской.

Сын Макара Трифоновича - Виталий после окончания школы в 1956 году поступил в ДМУ г. Находка. После окончания училища отправлен в пос. Преображение механиком на сейнер. В 1957 году переводится на ГСРЗ механиком на плавдок. В 1961 году поступил в Приморский сельскохозяйственный институт г. Уссурийска, после окончания работал инженером-механиком в зверосовхозе (Уссурийск), оленевосовхозе (Амурский), а с 1973 года трудился на ГСРЗ. Сначала мастером в энерго-механическом отделе, затем становится начальником энерго-механического отдела (ЭМО). Виталий Макарович был лучшим рационализатором на заводе, его портрет висел на доске Почета рационализаторов в г.Находка. А ещё он очень хорошо знал устройство автомобилей и с 1972 по 1982 годы преподавал в школе по подготовке автолюбителей. Восстановил ГАЗ-67 и потом долго она ему служила и радовала. На заводе переоборудовал двигатель машины ГАЗ-53 с бензина на соляр.

В 1993 году он принял непосредственное участие в пуске кислородной станции, от пуска и до закрытия станции Виталий Макарович был её руководителем. Виталий Макарович имел множество поощрений с работы, был ветераном завода, ветераном Приморья. В 1996 году вышел на пенсию, но продолжал работать на кислородной станции. А в 2006 году после закрытия кислородной станции, перешёл работать в КГУП «Примтеплоэнерго», в 2008 году уволился. Его жена тоже долгое время трудилась на заводе. Виталий Макарович воспитал троих детей - Сергея, Василия и Екатерину. Ушёл из жизни 12 февраля 2016 года.

Трудовая династия Мацак имеет общий трудовой стаж более 100 лет.

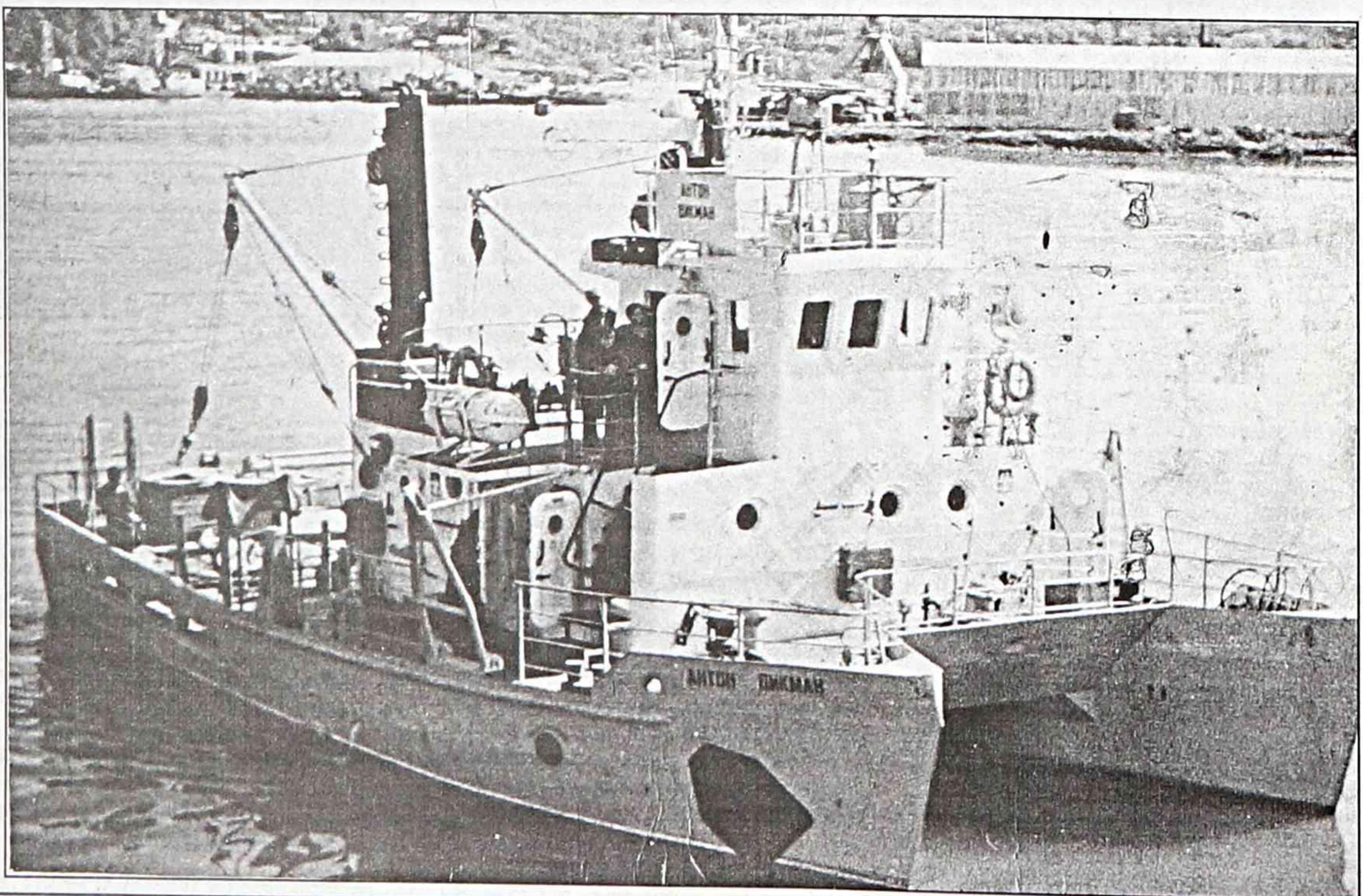
Источники:

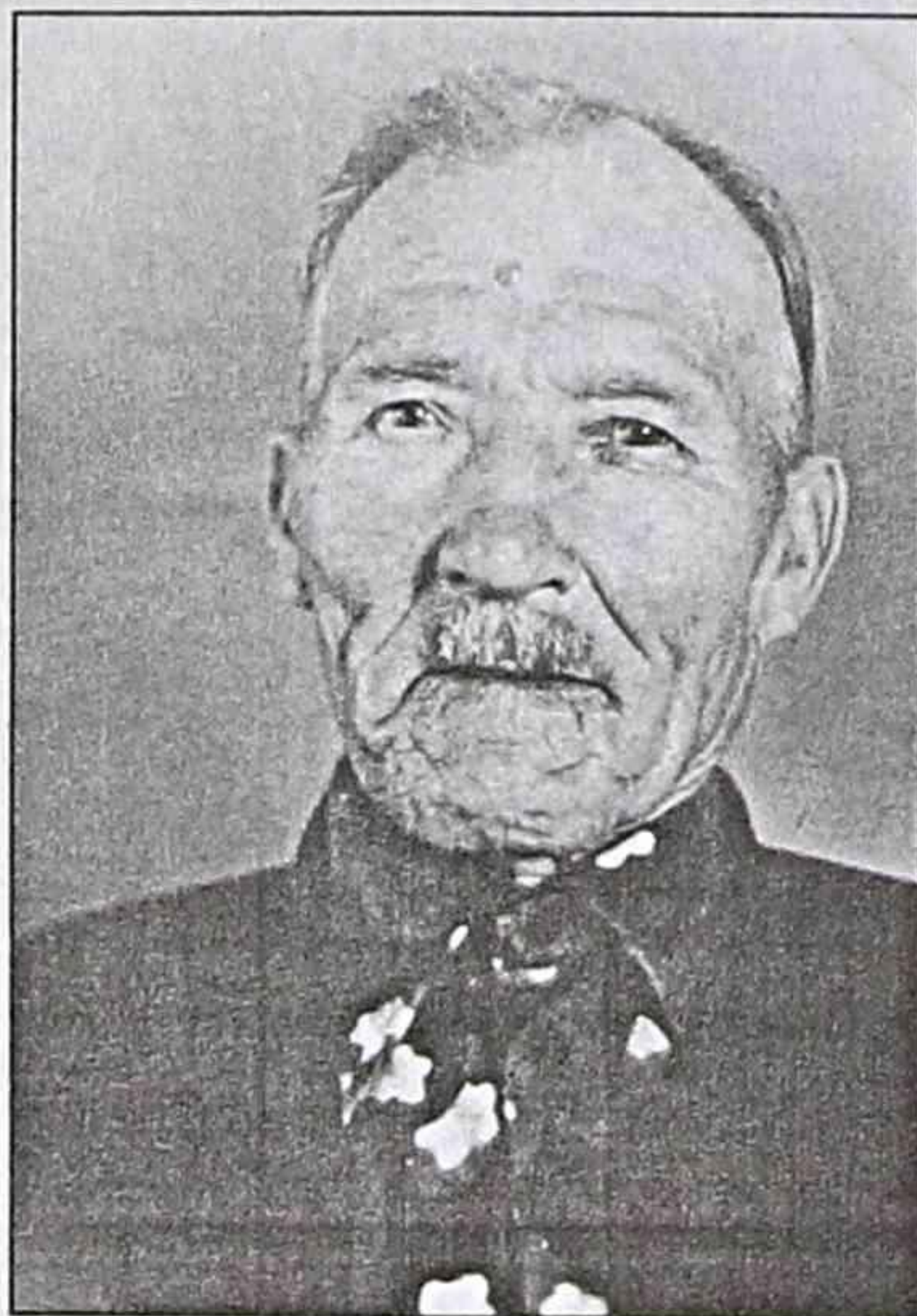
- 1.Залив Восток № 13 от 26 июля 2012 г.
- 2.Залив Восток июль 2009 г.
- 3.Рыбацкая Ливадия № 4 (71) 2007 г.
- 4.Рыбак Приморья № 26 (252) 27 июня 1986 г.



Иван Иванович
СЕРМАН

Иван Иванович Серман - ветеран Рыбной промышленности, начинал трудовой путь на Гайдамакской моторно-рыболовной станции (МРС), специалист по постройке и ремонту деревянных судов. Со дня основания завода и до выхода на пенсию работал плотником и конопатчиком корпусного цеха. Один из первооселенцев п.Ливадия.





**Антон Антонович
ВИКМАН**

Антон Антонович Викман работал на Гайдамакском судоремонтном заводе модельщиком 7-го разряда литейного участка. Это был высококвалифицированный специалист, все работы выполнял с высоким качеством, изготавливал очень сложные модели изделий. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В 1950 году ему присвоено звание старшины технической службы флота рыбной промышленности II класса.

Антон Антонович ВИКМАН родился 8 октября 1898 года в эстонском городе Таллинне. В 1919 году семья переехала жить в Сибирь. 24-летним парнем в 1922 году Антон Антонович приезжает в Приморский поселок Авангард, но через 6 лет снова уезжает с семьей в Сибирь. Прожив там 5 лет, в 1935 году возвращаются опять в Приморье, но уже в бухту Средняя, где Антон Антонович работает плотником по ремонту рыбацких деревянных судов типа «кавасаки».

В 1944 году его перевели на судоремонтную базу в п.Гайдамак, где он продолжил трудиться столяром-плотником высокого разряда. За что не раз награждался грамо-

тами и благодарностями Государственного комитета обороны за подпись Сталина.

В августе 1947 года он в числе работников судоремонтной базы р/к «Тафуин» был переведен на вновь образованное предприятие Гайдамакский судоремзавод, где проработал до выхода на пенсию в 1958 году. 14 мая 1982 года его не стало, ему было в 84 года.

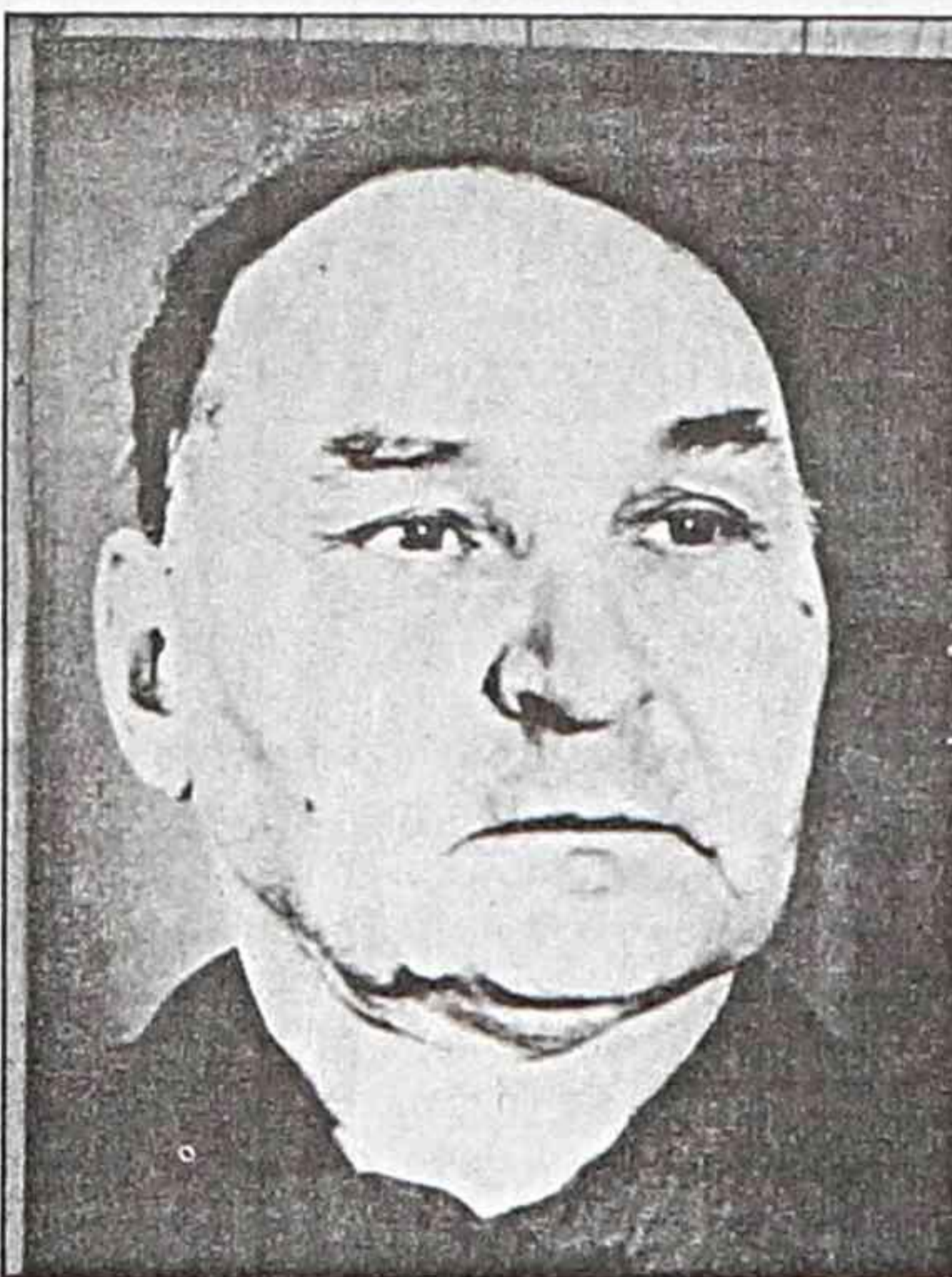
Семья Антона Антоновича состояла из 6 человек, жены и четырех детей. Жена трудилась мало, т.к. дети были маленькие. Временно работала в засольном цехе на обработке рыбы, потом прачкой по стирке белья. Умерла в 1971 году.

Приемная дочь Лида (1913 г/р) работала на производстве до старости, ушла из жизни в 92 года в 2005 году. Ее семья состояла из шести человек, четверо детей получили высшее образование. Живут в Находке.

Сын Александр (1923 г/р) участвовал в Великой Отечественной войне, погиб под Сталинградом в конце декабря 1942 года. Его имя увековечено на памятнике погибшим воинам в Великой Отечественной войне в г.Находке и в книге Памяти Приморского края РФ.

Дочь Неля (1927 г/р) всю жизнь проработала продавцом и бухгалтером, теперь на заслуженном отдыхе. В свои почтенные годы продолжает трудиться на даче. Ее семья состояла из 4-х человек. Муж был участником ВОВ. С войны пришел инвалидом, ушел из жизни молодым. Две взрослые дочери имеют свои семьи, проживают в г. Владивостоке.

Самый младший сын Андрей родился в п.Средний в 1937 году. Работал на заводе 25 лет, потом ушел в автобусный парк в г. Находке, где отработал 20 лет и ушел на заслуженный отдых, но продолжал еще трудиться на производстве и дома. Ушел из жизни рано, в 67 лет в 2004 году. Оставил двух дочерей, Лену и Любу, обе замужем. Любовь Андреевна работает учителем биологии в Ливадийской школе, воспитывает сына. У Елены Андреевны два сына, Оба получили высшее образование. Елена по образованию медик, живет в п. Южно-Морской. Жена Андрея Антоновича - Лидия Петровна, работала в бухгалтерии Гайдамакского завода, давно на заслуженном отдыхе, занимается общественной работой в Совете ветеранов п.Ливадия.



**Петр Гаврилович
КАРТАШЁВ**

Пётр Гаврилович Карташёв работал на заводе с 1949 года до ухода на пенсию в 1967 году. Награжден медалью «За боевые заслуги», «За победу над Японией», «За доблестный труд», орденом «Знак Почета». Занесен в заводскую Книгу Почета. Его имя присвоено построенному на ГСРЗ боту-катамарану.

Петр Гаврилович был зачислен на завод 17 января 1949 года в механический цех котельщиком, имея за плечами огромный опыт работы по специальности. Его

трудовая биография началась в 1926 году в г. Николаевске, работал котельщиком на Дальзаводе.

На Гайдамакском заводе с первого дня возглавил бригаду котельщиков по ремонту стальных судов. Руководил школой котельщиков. Обучил котельному делу 30 человек. В июне 1952 года назначен начальником кузнечно-котельного цеха. В декабре 1960 года переведен на должность строителя гражданских судов, с декабря 1962 года работал старшим инженером-технологом группы старшего строителя завода до выхода на пенсию, 27 января 1967 года, в возрасте 55 лет.

Петр Гаврилович Карташёв являлся новатором производства, активным рационализатором. Свой богатый практический опыт корпусного дела передал товарищам по работе.

Многие молодые специалисты приобрели у него практические навыки и работали на ответственных постах на судоремонтных предприятиях. Трудолюбие – основная характерная черта этого человека и те, кто от него перенял эту черту, сейчас с благодарностью его вспоминают.

Как новатор производства, освоил клепку судов, организовал сварочный участок, обучил рабочих корабельному искусству.

Рационализаторская работа была направлена на совершенствование технологии судоремонта, общий экономический эффект от внедрения его предложений составил около 40 тыс.руб.



**Иван Федотович
БУРЯ**

Иван Федотович Буря – ветеран Гайдамакского судоремонтного завода, ветеран Великой Отечественной войны. Родился в 1908 году. В звании старшины участвовал в Великой Отечественной войне. За мужество в боях награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу

над Германией».

По окончании войны с семьей приехал в п.Ливадия и трудовой стаж начал в коллективе судоремонтной базы р/к «Тафуин», которая в 1947 году была преобразована в Гайдамакский судоремонтный завод.

На Гайдамакском заводе Иван Федотович трудился со дня его основания 1 августа 1947 года до дня ухода на пенсию в 1971 году. На завод пришел зрелым высококвалифицированным специалистом, столяром-краснодеревщиком. Был принят столяром корпусного цеха. В 1950 году его перевели модельщиком литейного цеха.

В годы формирования и становления завода, как специалист высокого класса, активно включился в трудовую деятельность. Кроме непосредственной работы по изготовлению высококачественных моделей на участке, его руками изготавливалась вся мебель для цехов, отделов и участков завода. В 1950 году, после образования г.Находки, его руками была изготовлена мебель для кабинетов руководителей города.

В 1968 году ушел на пенсию, но на заводе работал до 1972 года. Весь свой трудовой путь Иван Федотович прошел в коллективе завода. Своим самоотверженным трудом внес достойный вклад в развитие и становление завода. За успехи в труде награжден орденом «Знак почета». Его имя занесено в Книгу Почета ГСРЗ. Его именем назван один из катамаранов.



**Фёдор Кириллович
КАРПОВ**

Федор Кириллович Карпов в Рыбной промышленности с 1931 года; работал на заводе со дня его основания токарем механического цеха, был специалистом высочайшей квалификации, можно сказать, виртуозом в своей профессии, ему по плечу были самые точные и сложные работы. В 1963 году награжден «Орденом Ленина».

В 1952 году освоил изготовление распылителей двигателя ЗДб. В 50-е годы Гайдамакский завод являлся единственным предприятием Дальнего Востока, выпускающим эту продукцию.

Его трудовая деятельность как новатора производства и рационализатора была направлена на освоение изготовления сложных запасных частей для судовых механизмов, изготовление инструмента для завода. Он внедрил универсальную мерку, изготовил приспособление для сверления отверстий в распылителях, твердосплавный стеклорез для прямой и фигурной резки стекла.

В 1940 году многотиражная газета «Знамя сталинцев» р/к «Тафуин» поместила воспоминания Федора Кирилловича о его первых шагах в профессию, о том, какими были поселок и рыбокомбинат, и какими стали буквально на глазах. История родного края, родного местечка всегда интересна. Мы предлагаем вам ненадолго окунуться в те далекие 40-е годы вместе с нашим героем:

«Скоро будет ровно 10 лет, как я приехал из Красной Армии на ДВК и почти с первых дней живу на Тафуине. Тот, кто видел тогда здесь ветхие фанзешки, и посмотрел бы в настоящее время, удивился бы, что Тафуин превратился в настоящий городок. Это предоставило возможность рабочим сменить тесные уголки, чердаки и палатки на прекрасные просторные комнаты и отдельные уютные домики.

В механической мастерской вместо одного дополнительного станка, в настоящее время девять разнообразных хороших станков, что давно требует увеличить и здание механической мастерской.

За это время в упорной борьбе за овладение техникой я также неузнаваемо вырос. Еще красная армия, где с огромным желанием стараются передать бойцу как можно больше знаний боевой, политической и технической подготовки.

На Тафуине я еще больше увеличил свои знания. Научился не только управлять моторами, станками и их ремонтом, но и давать рационализаторские усовершенствования, предложения и изобретения.

Сейчас я четвертый год работаю токарем 7-го разряда. За это время пришлось поучиться делать ряд сложных деталей и выполнять заказы на другие промыслы. Иногда работаю на двух станках, а когда идет стружка, выполняю слесарную работу.

В апреле месяце я сделал два предложения – ролик к заточным станкам и распылитель для мотора «Дейц»; кроме этого я работаю сейчас над другими рационализаторскими предложениями.

*В своей повседневной практической работе я помогаю другим токарям. Карпов».*¹

А в 1947 году, как известно, Ф.К. Карпов вместе с коллективом ремонтной базы р/к «Тафуин» оказался на вновь созданном заводе «Гайдамакский судоремонтный завод» и остался верен ему.

Трудовая честь – главная отличительная черта семьи Карповых. Трудовую династию на заводе продолжил его сын Юрий Федорович Карпов, проработавший на заводе более 50 лет, в 1989 году занесенный в заводскую Книгу Почета. Крановщицей на заводе работала жена Юрия Федоровича – Людмила Николаевна. Супруги Карповы – образец семейных отношений, прожили вместе более 50 лет и сохранили любовь и бережное отношение друг к другу.

Александр ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ, капитан катера Ж-6, ветеран ВМФ

Морские рассказы

История третья: Бакс. Памяти капитана Загерсона

Любимому колхозу «Тихий Океан» в честь 80-летия посвящается

Флаг на судне был поднят вверх ногами. Моряки заметили это довольно быстро, но никто не торопился исправить ошибку. Рыболовный сейнер отдыхал у причала после рейса. Рейс был не совсем удачным. Перед выходом в море сменили капитана. Если кто-нибудь когда-нибудь захочет узнать цену промыслового капитана, то ответ будет простым: либо фирма получает огромные деньги, либо их теряет. Колхоз потерял вдвойне. Нелепые случайности всегда обходятся дорого.

Не вдаваясь в подробности, скажем: страсти взяли верх над разумом. Опытного капитана отправили в отпуск, а новый капитан не обладал достаточным опытом промысла в районе будущего рейса, что потом подтвердилось результатами улова.

По астрологическому прогнозу день был неблагоприятным - капитана «ушли», и потянулась вереница таких же неблагоприятных событий. Заболел и издох судовой пёс. Принесли другого, но тот сбегал или потерялся. Лишь третий пёс прижился на судне. Его назвали Бакс. Он был очень молод, а точнее щенком овчарочной породы старшей группы без претензий на родословную.

Трагичной была судьба и судового кота. Его погрызли собаки, и он скончался через несколько дней. На смену ему принесли крохотного котёнка. Имя ему нарекли Пушок по причине пушистости и черноты окраски.

Не подумайте, что я сообщил вам о пустяках. Каждый моряк, побывавший в рейсе, знает, что зверь на судне полноправный член экипажа. Это психологический магнит способный заглушить любую боль, страх, страдания, неудачи и многое другое. Это предмет всеобщего внимания и заботы. Одни относятся к животным плохо, а другие хорошо. Однако, те и другие постоянно черпают духовные силы именно от животных. Именно животные облагораживают взаимоотношения людей, вынужденных по воле обстоятельств жить и работать вмес-

те по несколько месяцев в море вдали от берега.

Далеко не все люди это понимают, а у животных не всегда удобно спрашивать. У них свой взгляд на вещи. Они не поймут вас, но они постоянно за вами наблюдают. Они стараются выразить свои чувства всеми доступными им способами. Бакс не был исключением. Он понимал, что в его жизни что-то изменилось. Земля под ногами стала железной палубой, покрытой в определённых местах деревянным настилом. Рядом появилось много людей, которые днём и ночью ходили мимо него. Они ему что-то говорили, но Бакс не совсем их понимал.

Была зима. Экипаж сейнера обновился значительно, но для Бакса это не имело никакого значения, так как старого экипажа он просто не знал. Он был тем новичком который прибыл на судно последним вместе с чем-то маленьким и мяукающим, чёрным и пушистым. Бакс ещё не вышел из детского возраста и понятия не имел о кошках и котах.

Однажды новый дом Бакса странно загудел, а заснеженный берег стал куда-то уходить, его место заняла вода, которая бежала и бежала куда-то. Бакс не испытывал особых проблем. Его жизненные интересы не пострадали. Палуба осталась на месте, а повар продолжал его вкусно кормить. Штормы и бури Бакса не беспокоили, а только укрепляли его здоровый сон.

Бывалые моряки знают, что во время шторма самое спокойное место на судне в корме, где качка меньше. Бакс это понял довольно быстро и расположился у кормового входа в машинное отделение. Там было тепло, сухо, уютно и одиноко. Одиночество для сна явление совершенно замечательное, но наступал день и становилось скучно. Люди постоянно куда-то спешили, проходя мимо. Баксу доставались считанные секунды их внимания, ласки и заботы. Бакс старался быть внимательным, приветливым и ненавязчивым. Его красивая голова овчарочной породы касалась рук про-

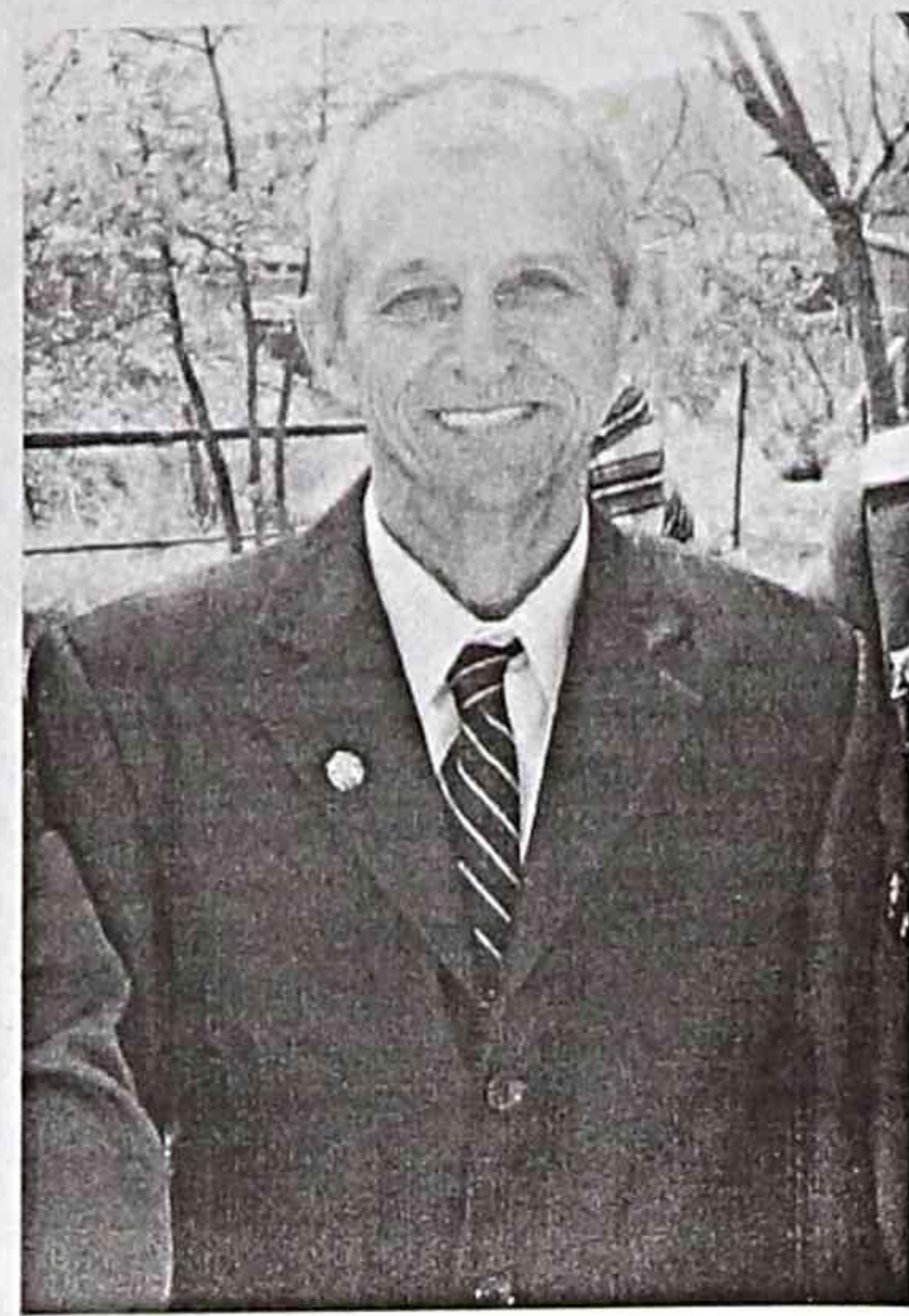
ходящих моряков, приглашая их поиграть, подышать свежим воздухом и посмотреть вокруг на это море, небо и дальние очертания берега, который то появлялся, то исчезал совсем.

Однажды утром Бакс увидел, что вода перестала бежать, стихло гудение, а совсем рядом оказался берег с высокой заснеженной горой. За бортом слышался плеск воды, чье-то фырканье и рычание. Бакс подошёл к борту и с удивлением увидел в воде довольно большую, усатую и глазастую морду. К борту подошёл матрос и поднял в руке рыбу. В тот же миг огромный и усатый выпрыгнул из воды, выхватил рыбу и скрылся под водой. Матрос почему-то обрадовался и позвал других матросов, которые тоже позволяли этому нахалу отнимать рыбу и тоже радовались. Бакс присоединился к общему веселью, чем привлёк и к себе внимание моряков, их добрые слова, улыбки и ласку.

Бакс не знал, что из ходовой рубки за ним наблюдали капитан и вахтенный штурман. Капитан первым замечал изменения в поведении и внешнем облике пса. Бакс вырос и здоровел, но лишенный простора для бега, стал толстеть. Пришлось повару кормить Бакса через день. Это было сурово, но справедливо. Бакс не потерял своей стройной фигуры и прекрасного строения.

Шло время. Судно занималось ловом рыбы, что очень радовало Бакса. На палубе появлялось много моряков в резиновых костюмах, вокруг гудело и двигалось, за борт летел канат, крутились колёса. Баксу до этого не было никакого дела. Он бегал, лаял и радовался, играя со свободными от дела матросами. Потом всё стихало, матросы уходили с палубы, и Бакс оставался один. Он выбирал себе удобное место на палубе и ложился спать.

Прошло довольно много дней, и однажды на палубе появился чёрный и пушистый. Он подросток, но почему-то боялся Бакса. Всякий раз, когда Бакс пытался познакомиться,



Александр Алексеевич
Преображенский

чёрный поднимал лапу с когтями и шипел. Бакс в удивлении останавливался, а чёрный убегал куда-нибудь высоко вверх и оттуда наблюдал за незнакомцем. Бакс начинал бегать и радостно лаять. Злиться он не умел. Недружеское поведение чёрного и пушистого он воспринимал с восторгом. В этот момент он ощущал себя большим и сильным и радовался.

Чёрный и пушистый был неутомимым путешественником. Он не боялся лазить по железным трапам и тросам. Иногда он срывался и падал, но это его не останавливало и не огорчало. Он, как и Бакс, рос и взрослел, был очень красив и пользовался вниманием. В отличие от Бакса он мог посещать те места на судне, куда Баксу вход был закрыт.

Так незаметно прошли, пробежали, пролетели дни, недели и месяцы юных моряков кота Пушка и пса Бакса. Их первый промысловый рейс успешно завершился, когда в один весенний день сейнер ошвартовался в их родном порту. Остановил свой бесконечный бег двигатель, наступила тишина, моряки ушли домой. Бакс заступил на вахту у трапа судна, а кот Пушок нёс вахту во внутренних помещениях судна. Их морская служба завершилась - через несколько дней. Бакса отвязали и увели в новую взрослую жизнь в дом на берегу. Кот Пушок тоже обрёл новых хозяев.

Морская жизнь обоих закончилась также внезапно, как и началась. Но эта жизнь была очень счастливой потому, что в этой жизни они не узнали что такое ЗЛО.

Ливадийский завод

Конкурс ЛРСЗ

Ливадийский завод – это удивительная история трудового героизма простых людей, который редко замечают и ещё реже отмечают наградами. Может это и хорошо. Повседневный самоотверженный труд заворачивает постепенно. Незаметно пролетают недели, потом месяцы, а дальше и годы мелькают незаметно. Всё было бы одинаково, если бы постоянно не приходили и не уходили суда, становясь при этом более совершенными, увеличиваясь в размерах, оснащении и разновидности.

Это удивительный край посёлков залива Восток. Здесь атмосфера труда ощущается с самого первого приезда, с первого знакомства. Она выражается в особенностях быта, в устройстве домов и предприятий, в характерах людей. Во всём основательность и деловитость. Дело – вот главный двигатель в жизни людей. Сидеть без дела здесь не принято.

Молодёжь сначала уходит в море на год или много лет. Потом наступает время смены привычной морской жизни на непривыч-

ную береговую жизнь. Эта перемена порой бывает достаточно сложной и занимает даже несколько лет привыкания к другому ритму жизни, к другим условиям, к другим взаимоотношениям. А коллектив завода – это бывшие моряки, их жёны и дети. Завод всех объединяет, сплавливает, радует и печалит своими заботами и тревогами, дружбой и любовью. А куда без любви? Каждый год новое поколение детей отправляется в первый раз в первый класс, наполняя наши школы. Это главное событие в жизни наших посёлков. Когда полон первый класс школьников, жизнь продлевается ещё на одно поколение. А там, где нет первоклассников, жизнь умирает. Слава Богу, наши мамы справляются с этим ответственным делом. Будем жить!

История завода и история страны шагают в одном ритме. Когда расцветала страна, рос и завод. Когда страна умирала, умирал и завод. Страна возродилась и, Слава Богу, завод возродился, укрепился и живёт новой жизнью, благодаря новому руководству

с новым подходом к делу. Остаётся печаль об ушедших преждевременно мастерах своего дела, которых завод потерял в тяжёлое время невыплат зарплаты, растаскивания самой жизни страны и её хозяйства. Многие тогда захотели разбогатеть за счёт. А счёт, он в деле. Если дело живёт, жизнь продолжается, а нет дела, то и дворцы обуза пустая.

Любое дело живёт руководителем. Какой руководитель такое и дело. Новый век омолодил руководство завода и сам завод. Если бы лет 20 назад кто-то сказал, что завод наполнится компьютерами, логистикой, заказами разного профиля, то в лучшем случае такого человека сочли бы фантастом или подняли бы на смех. Однако эта новая реальность наступила, и мы рады таким переменам в жизни. Руководство завода заставило работников завода идти в ногу с новым временем, которое уже наступило.

Новое время радует и тревожит. Идёт постоянное испытание на надёжность и устойчивость самой жизни между миром и войной, между возрождением и смертью. Эта борьба внешне не заметна, но постоянно ощущается внутренне. Новая жизнь не похожа на прежнюю. Это настораживает,

а порой и пугает. Молодёжь торопится заработать много и сразу под влиянием рекламы культа обогащения любым способом. Приходится метаться с выбором профессии не по призванию, а по требованиям рынка труда. А рынок требует любой диплом в абсолютную другую работу. Где платят, там и работа. Завод платит, и это главное.

Многие заняты поиском лучшей жизни. А какая она, лучшая жизнь? Индустрия кино создала море фильмов о самой разной жизни в самых разных странах. И ЧТО? У всех поиск счастья, любви, денег и мечты! А в чём мечта? Домик на берегу моря, всё рядом и радость повседневной жизни! Мы можем себя поздравить. Все дороги мира ведут к нам! Как ни странно, мы и есть самая главная американская мечта! Вот такого мы от себя никак не ожидали.. Придётся завидовать самим себе. Вот такой он - наш завод. Я не упомянул ни одного имени, чтобы никого не обидеть. Только все мы вместе, независимо от должностей и званий, заслуг и наград составляем ЕДИНУЮ жизнь, объединённую заводом. Никто не лишний в этой нашей общей жизни. Каждый человек вносит в эту жизнь свой бесценный вклад. И за этот вклад каждому персональное СПАСИБО!

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

С Днём Рождения!

http://toko-tebe.ru/pozdravleniya/



Поздравление другу и коллеге

В редакцию газеты "Залив Восток" от ветерана рыбной промышленности капитана дальнего плавания П.Г. Климкина.



Фото из семейного архива П.Г. Климкина: Руководитель БСФ Олег Николаевич Зубков вручает грамоту и ценный подарок капитану Петру Григорьевичу Климкину (слева)

Здравствуй уважаемая редакция газеты "Залив Восток" и уважаемый редактор Валентина Васильевна. Обращаюсь в вашу газету потому, что хочу рассказать и поздравить в честь Дня Рыбака своего доброго друга, капитана дальнего плавания Александра Леонидовича Бозина.

А.Л. Бозин родился в 1941 году в п. Камень Рыболов. Воспитывался мамой. Отец погиб 1944 году, похоронен на кладбище в г. Одесса.

Окончив 10 классов, Саша пошел работать маляром-штукатуром 4-ого разряда. В 1959 поступил в ДВФУ г. Находка. В 1963 году начал трудовую деятельность в УАМР г.Находка.

Я познакомился с Александром Леонидовичем в 1966 году в пос. Преображение, где мы ходили в море 3-ми штурманами на СРТ. Карьера Александра складывалась удачно.

В 1967 году его назначают старшим помощником СРТ "Труд". В 1968 году он переводится в "РыбакКолхозСоюз" г.Хабаровска, где становится ст. помощник К-НС р/с "Тревожный". В 1976 году Александр Леонидович работает капитаном на РС "Турийск". На этом судне начинается его становление, как капитана добывающего судна. Получает свою первую награду - медаль "За доб-

лестный труд". В 1980 году его направили на новое судно СТР "Селема". За высокие показатели по добыче рыбы он награжден орденом "Знак Почета", а в 1986 году Александр Леонидович удостоен ордена "Трудового Красного Знамени".

Поздравляю всех рыбаков с праздником. С уважением, Павел Климкин

P.S. Жизнь Павла Григорьевича Климкина связана с морем. Он - капитан дальнего плавания. Работал в управлении тралового флота, БСФ им.Надибаидзе. Как писала о нем газета "Ударник" (№ 53 (2971) от 17 мая 1973 г.), «он один из тех, кто в совершенстве овладел опытом лова скумбрии». Его экипаж славился трудовыми успехами. Та же газета в 1979 году сообщала: "Высокими уловами в базе тралового флота давно славится экипаж СТР «Саяк», возглавляемый капитаном Павлом Григорьевичем Климкиным». Капитан давно на пенсии. Уже взрослые дети - дочь и сын, две внучки и внук. По утверждению Павла Григорьевича: «Душой семьи является жена Людмила Алексеевна, в доме царит доброта, любовь, нежность и трепетное отношение к детям и внукам». Он гордится тем, что сын стал продолжателем трудовой династии моряков.

Уважаемые именинники
ООО "РК "Тихий Океан"

Красюков
Виталий Юрьевич 21.07
Беляков
Олег Борисович 24.07
Даниленко
Павел Александрович 27.07
Климов
Максим Юрьевич 28.07
Бугаев
Борис Васильевич 29.07!
С Днём рождения!
Здоровья, радости, любви
Мы в День Рождения желаем!
И с этим светлым ясным днём
От всей души Вас поздравляем!
Пусть будет счастье и уют,
И полон дом пусть будет смеха!
И песни птицы пусть поют!
Желаем в жизни лишь успеха!

Коллектив и руководство

Уважаемая Лощенкова
Елена Витальевна 29.07!

Желаем быть всегда красивой,
Всегда искриться и сиять,
Веселой, радостной, игривой,
И никогда не унывать!
Пусть в этот день случится чудо,
И пусть все сбудутся мечты!
Пусть каждый день
счастливым будет!
И будет все, как хочешь ты!
С Днём рождения!

Коллектив и руководство
ООО «Форд-Ност»

Уважаемые именинники
ООО "РК "Тихий Океан"

Пономарева
ТАТЬЯНА БОРИСОВНА 24.07
АКУЛЕНКО
ОЛЬГА СЕРГЕЕВНА 25.07
СКУТЕЛЬНИК
АЛЕКСАНДРА АНАТОЛЬЕВНА 28.07
КОРШУНОВА
НАТАЛЬЯ АНАТОЛЬЕВНА 29.07
Красивых красок мы желаем,
Чтоб жизнь была всегда пестра!
С Днём Рождения поздравляем!
Желаем счастья и добра!
Пусть в этот день глаза сияют
И все сбываются мечты!
Пусть всегда сопровождают
Вас лишь солнечные дни!

Коллектив и руководство

Уважаемая Боберцева
Людмила Ивановна 21.07!
С Днём рождения!
Будь прекрасной и желанной
Ты сегодня и всегда!
Будь любимой, долгожданной,
Не печалься никогда!
В День Рождения прекрасный
Пусть сбываются мечты!
И всегда пусть в твоей жизни
Будет все, как хочешь ты!

Коллектив и руководство
ООО «Спектр Сервис»

Уважаемый Кирьянов
Алексей Юрьевич 01.08!
Поздравляем с 45-летием!
Сорок пять — такая дата
Когда молод на все сто,
Хочется мира и счастья,
И здоровье еще то!
Возраст этот впрямь чудесный,
Мудрый, яркий, интересный,
Вам желаем не болеть,
В этой жизни преуспеть!

Коллектив и руководство
РПК «Рыбацкий путь»

Уважаемая Корнейкова
Вера Николаевна 31-07!
Поздравляем с юбилеем!
Мира, радости, улыбок,
Верных, преданных друзей,
С каждым днем быть позитивней,
Веселее и добрей.
Рядом будут те, кто дорог,
Пусть друзья не предадут,
Пусть любимые с тобой
В ногу, в такт всегда идут.

ПО № 16

Уважаемая Дончевская
Зинаида Михайловна 03.08!
Вот какой сегодня праздник,
Замечательный такой,
Юбилейный, распрекрасный,
80-й, не простой.
Пусть и дальше крутят годы
Вашей жизни колесо,
Пусть здоровье не подводит,
Лет хотя бы до трехсот!
С Юбилеем!

Совет ветеранов п.Ливадия

Уважаемый Лемза
Леонид Васильевич 02.08!
Поздравляем с 80-летием!
Сегодня праздник не простой,
А с круглой ровной цифрой.
Не стоит прятать возраст свой —
Им следует гордиться.
Так пусть и дальше жизнь твоя
Тебе лишь поддается.
Беда обходит стороной.
А радость — остаётся!

Совет ветеранов
п.Южно-Морской



Поздравляем с Золотой свадьбой супругов
Кравченко - Якова Андреевича и Нину Ивановну!
Желаем огромного здоровья, долгих лет жизни.

Мы вас поздравляем
Со свадьбой золотой!
Счастья вам желаем
Сердцем и душой!
Вы любовь и верность
Несли через года!
Живите долго, счастливо,
Ведь рядом вся семья!

Дети, внуки, правнуки

Учредитель и главный редактор
газеты «Залив Восток»
Валентина ВАРАВВА
Тел.65-15-50, 8-924-246-5483;
E-mail:valentina810@mail.ru
Дизайн и верстка Варавва В.В.

Редационный совет:
Елена Бендяк, Ирина Ермилова, Людмила Маркина,
Галина Балан, Дарья Матвеева, Александр Коржавин,
Андрей Воронин, Станислав Сорокин, Галина Кутина

Газета издается на общественных началах.

Адрес редакции: 692953, г.Находка,
п.Ливадия, ул.Заречная, 1,
Тел. 8-924-246-5483;
E-mail:valentina810@mail.ru

Газета выходит 2 раза в месяц по четвергам

Газета отпечатана в типографии
ООО «Реклама+ТВ», г.Находка,
ул.Береговая, 56-Д.
Тираж до 999 экз.

Цена свободная

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Соответствующие виды товаров и услуг подлежат сертификации и лицензированию. Перепечатка и использование любых материалов, опубликованных в газете «Залив Восток», допускается только с письменного разрешения редакции. Охраняется Законом РФ «Об авторских и смежных правах». Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

ВНИМАНИЕ! Газета выходит 2 раза в месяц. Материал, поздравления, реклама и объявления принимаются по E-mail: valentina810@mail.ru, на магнитных носителях (дисках) через Бендяк Елену («Защита-Находка», п.Ливадия, ул.Новая, 12, Деловой центр, 2 этаж, тел.65-27-02), секретаря Администрации ТУ «поселок Ливадия» (Заречная, 1), Ермилову Ирину (п.Авангард), Гридину Викторину (п.Анна, медпункт); почта п.Южно-Морской - п/я 42; почта п.Ливадия - п/я 54

ТУРЫ В КИТАЙ

ХУНЬЧУНЬ (авто) 3-10 дней

Шоп-туры. Оздоровительные туры. Индивидуальные туры. Организуются шоп-туры, познавательные и индивидуальные туры, оздоровительные туры для тех, кто желает отдохнуть, восстановить силы, поправить здоровье. Посещение медицинских, стоматологических, косметологических центров.

Организация экскурсий. Услуги представителя туристической компании. Проезд рейсовым автобусом.

Проживание в гостинице выбранной категории.

Специальное предложение!

Для жителей г.Находки, пп. Ливадии и Южно-Морского
+7-924-253-4753, +7-994-002-1994 Нина Юрьевна

ГРАФИК

полной остановки системы холодного водоснабжения для выполнения плановых ремонтных работ по ООО «Форд - Ност» на май-октябрь 2017 года

Дата	Время остановки
11 июля 2017 г.	с 7-00 до 24-00 часов
8 августа 2017 г.	с 7-00 до 24-00 часов
12 сентября 2017 г.	с 7-00 до 24-00 часов
10 октября 2017 г.	с 7-00 до 24-00 часов

ООО «Авто-школа»

Объявляет набор на обучение категории «В» в пос. Ливадия (ул. Новая 12):

- без выезда (весь курс обучения в пос. Ливадия)
- срок обучения от 2-х месяцев
- скидка школьникам (10-11 кл.), студентам, пенсионерам

Стоимость обучения от 35 000 руб.

- рассрочка платежа
- кредит

Тел. 8-924-258-47-58, 8-42339-25-3-88

КУПЛЮ ЛЮБОЕ АВТО

сегодня!



ЦЕЛЫЕ, БИТЫЕ, ЗАБЫТЫЕ ГРУЗОВИКИ, ДЖИПЫ, АВТОБУСЫ, ЛЕГКОВЫЕ, РАСПИЛЫ, А ТАКЖЕ МОТОЦИКЛЫ...

Консультация и выезд оценщика по Приморью - **БЕСПЛАТНО.**
Помощь в оформлении

8-4236-601-618

8-924-327-80-89

8-914-709-16-18

Сдача газеты «Залив Восток» в типографию в 2017 г.
7 августа
Просим обращаться заранее. Спасибо.

ИП Ратченко И.Н. УСЛУГИ

- ЭКСКАВАТОРА,
- ГРУЗОВИКА С КРАНОМ,
- ГРУЗОВИКА С АПАРЕЛЬЮ,
- САМОСВАЛА 4 WD

доставка

дров, угля, щебня, песка
г.Находка, п.Южно-Морской, ул.Комсомольская, 5-а (СМУ)
8-924-256-4844

Библиотечный комплекс «Ливадия» предлагает вам следующие услуги:

- Доступ к сети Интернет. Стоимость услуги - 5 рублей за 5 минут.
- Помощь в пересылке информации по E-mail: создание электронного почтового адреса, отправка электронной почты. 1 адрес/документ - 20 рублей.

Наш адрес: п.Ливадия, ул.Заречная, 2 (общ)

Объявление

Уважаемые земляки! Музей «Залив Восток» принимает в дар предметы старины, фотографии. Приходите по адресу: п.Ливадия, ул. Заречная, 2

ИЩУ РАБОТУ

Предлагаю услуги художника-оформителя
Тел. 8-963-940-6972

Читайте газету «Мир путешествий» на сайте газеты «Залив Восток» <http://zalivostok.wordpress.com/>

Автобус № 544

Южно-Морской - Владивосток 4:05
Владивосток - Южно-Морской 18:00

КОМПОЗИТ

e-mail:composit@bk.ru
http://composit-okna.ru

ОКНА

REHAU, KBE, FUNKE

Алюминиевые и пластиковые раздвижные

рамы на балконы и лоджии

Внутренняя и наружная отделка рольставни,

фасады, кровельные работы

г.Находка, ул.Шоссейная, 94-б, тел.61-23-23, 61-22-00

п.Ливадия

ул.Колхозная, 33, тел.77-97-17

(магазин «СТРОЙДОМ» - бывший детский сад колхоза)

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ:

- Составление исковых заявлений, жалоб.
 - Представление интересов в суде.
 - Жилищные, семейные, гражданские споры.
 - Составление договоров.
 - Защита интересов по уголовным делам.
- Вы можете предварительно позвонить и записаться, а затем подойти в удобное для вас время.

п.Ливадия ул.Новая 12, второй этаж. Втор, среда, четв: с 10-17.

8-924-133-5220



ОБЪЯВЛЕНИЕ - РАБОТА

В муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр внешкольной работы» Находкинского городского округа требуются:

- заведующий хозяйством (образование: среднее профессиональное и стаж работы не менее 1 года, начальное профессиональное образование и стаж работы по хозяйственному обслуживанию не менее 3 лет) заработная плата составляет: 12000- 14000руб;
- заместитель директора по административно - хозяйственной работе (образование: высшее профессиональное) заработная плата составляет: 18000-20000 руб.
- дворник заработная плата составляет: 10000-12000 руб;
- вахтер 0,5 ст. «ЦВР» п. Ливадия, «ЦВР» п.Южно-Морской, заработная плата - 6000 тыс.

Обращаться по адресу: с. Душкино ул. Комарова, 13
тел. 8 (4236) 61-24-27

ООО «РПК «Рыбацкий путь»

Приглашает посетить

магазины свежей рыбной продукции

п.Ливадия - возле кафе «Мандарин»
п.Южно-Морской - возле пожарной части ПЧ81
с.Душкино - между АЗС и холодильным комплексом

Часы работы:

с 9.00 до 17.00 Выходной - воскресенье



РАБОТА МУЗЕЯ «ЗАЛИВ ВОСТОК»

в летнее время

Понедельник-Пятница

10.00 - 14.00

Адрес: п.Ливадия, ул.Заречная, д.2

Экскурсии по заявкам:

Тел. 8-951-008-7460 Ирина Ермилова

РАСПИСАНИЕ АВТОБУСА № 122

Отправление с автовокзала Находка:

06-20 А 07-00 07-40 М 08-10 А 08-35 М
09-00 09-50 10-20 М 10-50 11-30 М 12-20
12-45 М 13-10 А 13-40 М 14-10 М 14-40?
15-10 М 15-40 М 16-10 А 16-40 М 17-20
17-40 М 18-00 18-30 М 19-10 М 20-00 21-00

Отправление с автовокзала Южно-Морской:

06-25 06-50 М 07-10 07-40 М 08-10 08-40
09-10 М 09-45 М 10-20 11-10 11-35 М
12-00 12-25 М 13-00 13-40 М 14-10
14-40 15-10 15-50 16-20 М 16-50 17-20
17-55 М 18-25 М 18-50 19-20 М 19-50
20-20 М 21-00

А - с заездом в Анну; М - маршрутка



ВЫСТАВКА

выставка продлена до конца лета

«Имена военных моряков на карте южного Приморья»

Приглашаем в музей «Залив Восток» по адресу: п. Ливадия, ул. Заречная, 2.

Заказ экскурсии по тел. 8-914-701-8765