



ЗАЛИВ ВОСТОК

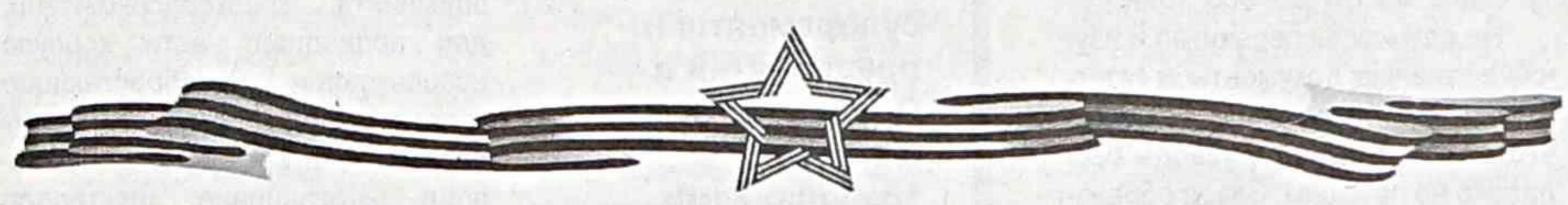
рыбацкие новости + деревенский интернет

Выходит с марта 2007 года <http://zalivostok.wordpress.com/> № 12 (224) 29 июня (четверг) 2017 г.

22 июня - День памяти и скорби



В митинге приняли участие дети летнего лагеря базы отдыха "Радуга"



Митинг ко Дню памяти и скорби

22 июня в населенных пунктах микрорайона «п.Ливадия» у памятников павшим воинам в Великой Отечественной войне прошли митинги, посвященные Дню памяти и скорби. Мероприятия были подготовлены работниками Домов культуры. Почтить павших героев пришли жители поселков, дети, отдыхающие на пришкольных детских площадках пп. Ливадия и Южно-Морской, детского оздоровительного лагеря базы отдыха «Радуга», детских садов. Память героев почтили минутой молчания, возложили цветы.

Самый светлый, Самый летний день в году,
Самый длинный день Земли – Двадцать второго.
Спали дети, Зрели яблоки в саду...
Вспоминаем, Вспоминаем это снова.

22 июня 1941 года – одна из печальных дат в истории страны. 76 лет назад началась самая кровавая и жестокая в истории человечества война, унесшая миллионы жизней, разбившая миллионы судеб, осиротившая миллионы детей.

Эту скорбную дату мы отмечаем как День памяти, День гордости и скорби о тех, через чьи жизни прошла жестокая война, о тех, кто не пожалев жизни, не вернулся с кровавых полей сражений за свободу и независимость Родины.

Любая война – горе. Но эта, в которой не было пощады ни старому, ни молодому, в которой обрывалось все прекрасное и счастливое, в которой поставили на грань все человеческое – такой войны в мире еще не было. Она стоила большой крови, неисчислимых народных страданий,

огромных потерь для нашей страны. Вот цифры, которые говорят сами за себя.

За годы войны немцы разрушили 17 110 городов и поселков, сожгли более 70 000 сел и деревень, взорвали и привели в негодность 32 тысячи промышленных предприятий. Наша страна потеряла 27 миллионов человек, в том числе 4 миллиона детей.

Искренняя благодарность всем, пришедшим сегодня к обелиску, потому что День памяти и скорби – святой день для всех нас.

«Именем погибших и живых,
Чтоб светило солнце
и смеялись дети,
Чтоб забылось слово горькое
«убит»,
Люди! Мир храните на планете!»

Ливадийский Дом культуры

ВНИМАНИЕ
ВЛАДЕЛЬЦАМ ЖИВОТНЫХ!!!
Ветеринарный пункт в Ливадии
каждую пятницу
с 09.00 часов до 18.00 часов
Предварительная запись по телефонам
тел. 74-52-80

Высококвалифицированными ветеринарными специалистами города Находки в Ливадийском ветеринарном пункте, расположенном по адресу: п. Ливадия, ул. Луговая, д. 22-4, каждую пятницу проводятся различные виды лечения, оперативных вмешательств по предварительной записи (кастрация, стерилизация). Проводятся консультации ветеринарными специалистами на предмет содержания, кормления, ухода, вакцинации всех видов животных.

ИП Ратченко И.Н.
УСЛУГИ
- ЭКСКАВАТОРА,
- ГРУЗОВИКА С КРАНОМ,
- ГРУЗОВИКА С АПАРЕЛЬЮ,
- САМОСВАЛА 4 WD

доставка
дров, угля, щебня, песка

г.Находка, п.Южно-Морской,
ул.Комсомольская, 5-а (СМУ)
8-924-256-4844

ТАКСИ
«Удача»

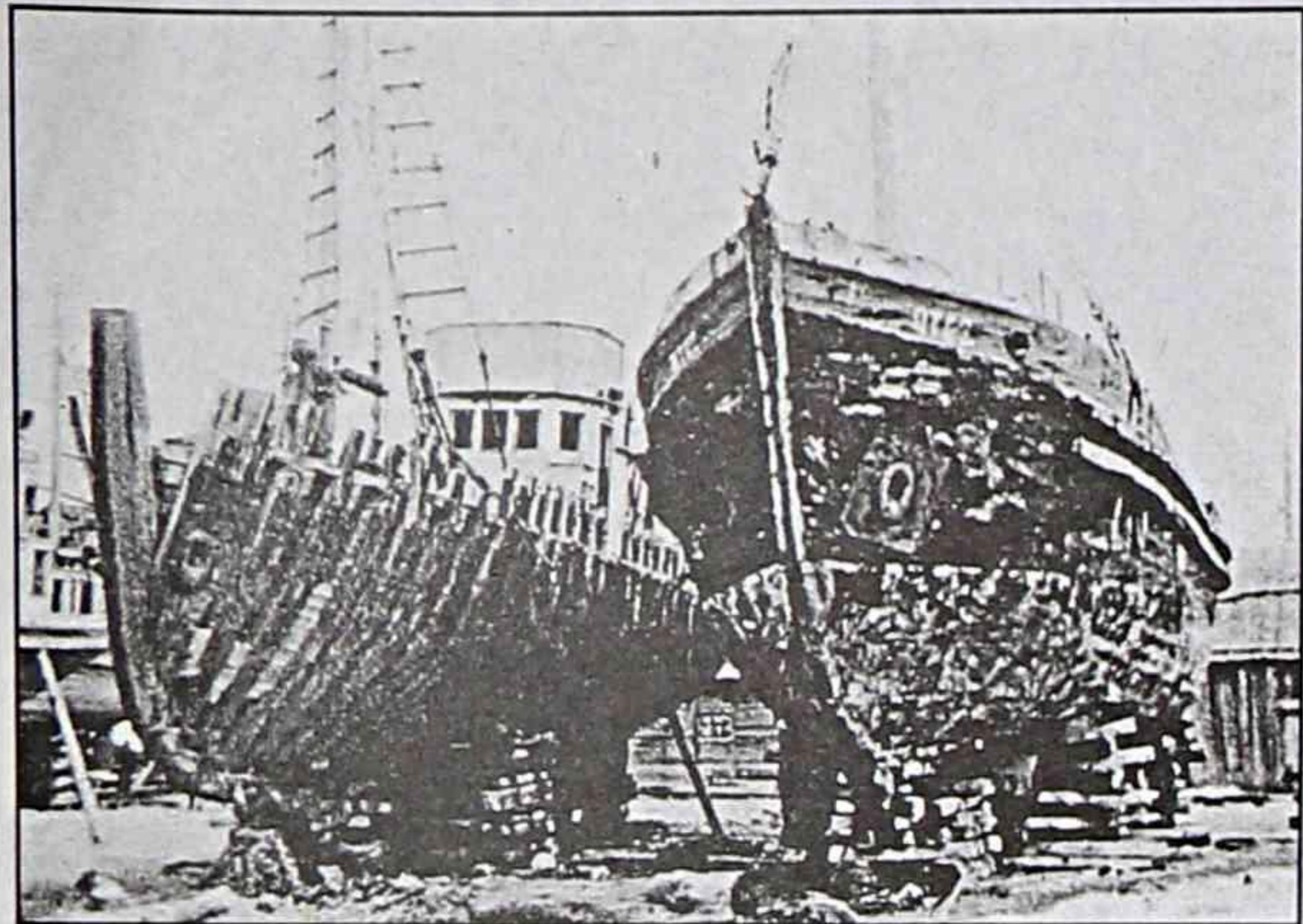
☎ 8 924 246 46 46
☎ 8 914 670 47 46
☎ 8 966 276 46 46

КРУГЛОСУТОЧНО
БЫСТРО И КОМФОРТНО

Валентина ВАРАВВА, Станислав СОРОКИН, Ирина ЕРМИЛОВА, Галина БАЛАН

Ливадийскому заводу – 70 лет

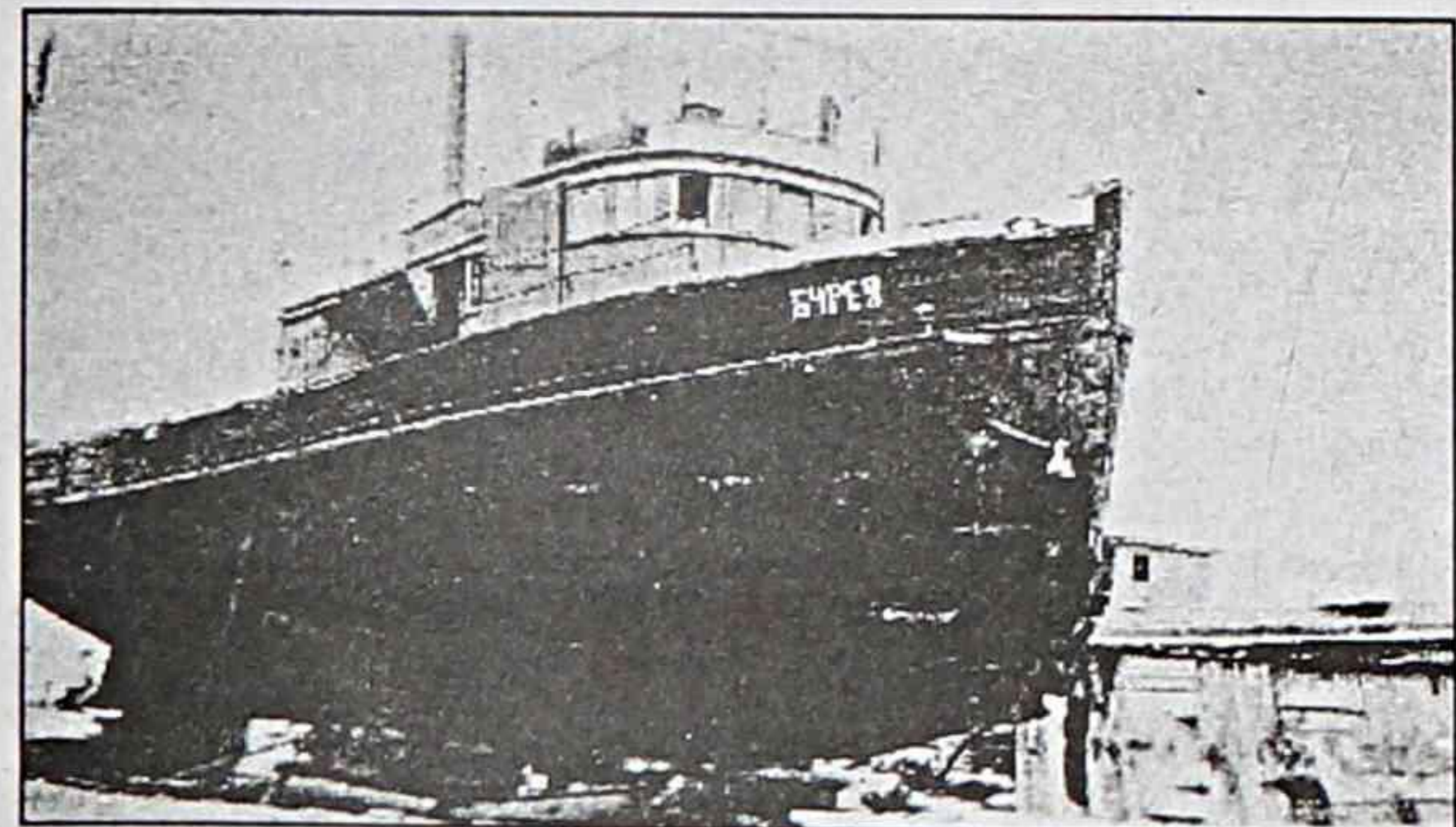
*Между сопок и болот
Стал расти родной завод.
Замечательный народ
Начинал судов ремонт.*



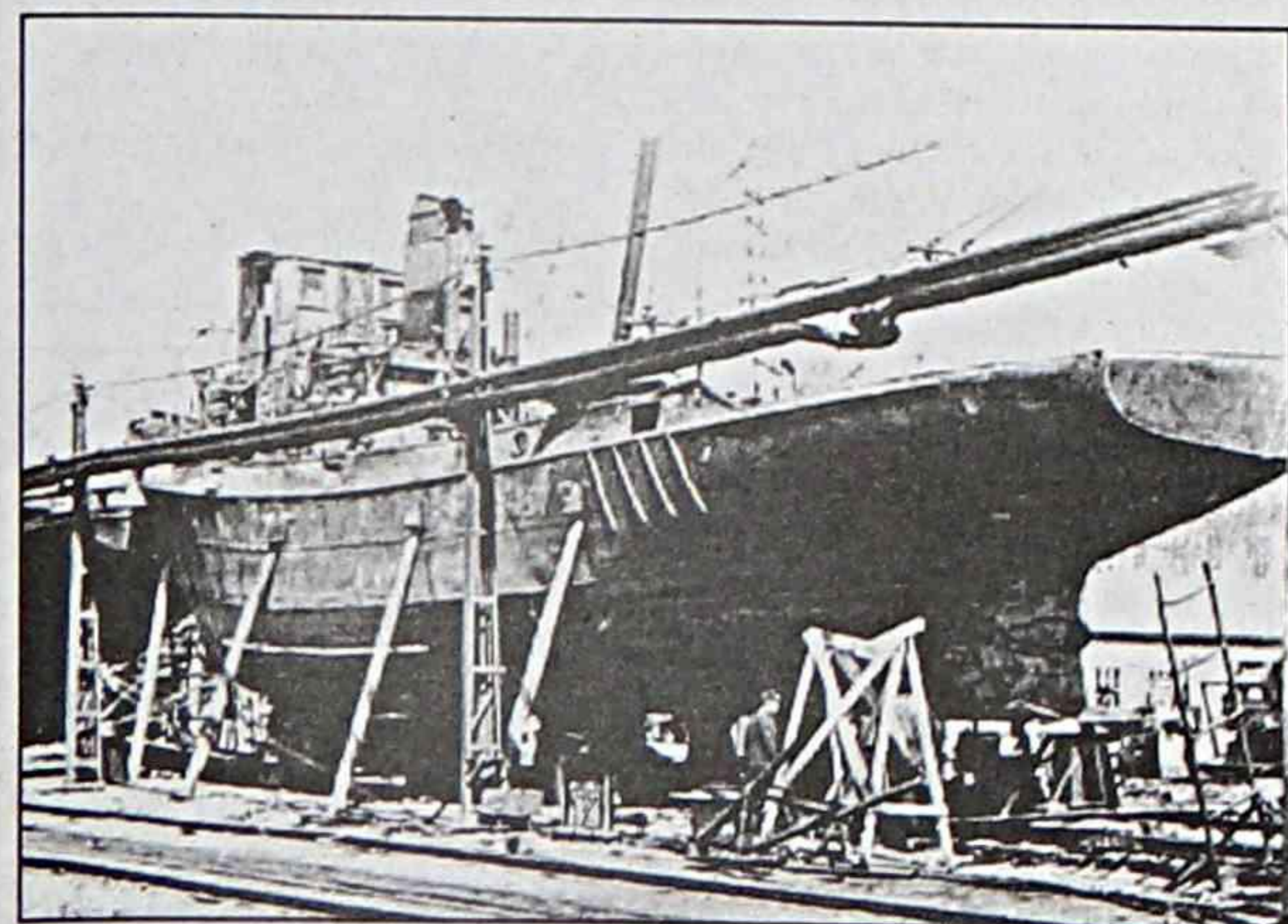
Ремонт деревянных судов типа ПТС



Капитальный ремонт катера Ж-141



Ремонт деревянного судна "Буря" на слипе ГСРЗ



Ремонт судна типа СО на слипе

1 августа 2017 года Ливадийский ремонтно-судостроительный завод (ЛРСЗ) отмечает юбилей – 70-летие. Он является приемником Гайдамакского судоремонтного завода (ГСРЗ), историю которого можно разделить на несколько этапов: 1 этап – 25 лет работы на старой территории (бывшая фактория графа Г. Г. Кейзерлинга); 2 этап – новый завод на южном берегу гавани Гайдамак; 3 этап – ГСРЗ в составе ООО РПК «Посейдон» и 4 этап – современный завод с новым названием «Ливадийский ремонтно-судостроительный завод» в составе группы компаний «Доброфлот».

К юбилейной дате готовится выпуск книги, над которой работает инициативная группа микрорайона «п.Ливадия». Сегодня мы предоставляем вашему вниманию отрывок, посвященный основанию и становлению Гайдамакского завода, его трудовой истории на старой территории, а также расскажем о первых работниках завода.

Работа Гайдамакского завода на старой территории (1947-1972 гг.)

За 25 лет работы Гайдамакского судоремонтного завода на старой территории, от образования до начала освоения производственных мощностей нового завода (1947-1972 гг.), коллективу завода пришлось решать множество задач по освоению ремонта новых типов судов, расширению производственных площадей, внедрению передовых технологических процессов и организационных мероприятий, строительству жилья и объектов соцкультбыта и много других проблем, позволивших превратить небольшую мастерскую в судоремонтный завод, способный производить весь комплекс работ по ремонту судов весом до 800 тонн.

Не единожды перечитав и изучив архивные документы и газетные статьи, приходишь к выводу, что этот период для завода был далеко не простым. Завод образован в послевоенное время – время восстановления страны после Великой Отечественной войны. С одной стороны, интенсивный рост флота рыбной промышленности Приморья и потребность в судоремонтных мощностях, с другой, нехватка или отсутствие производственных площадей, необходимого технологического оборудования, трудности и перебои с материалами, кадровая проблема.

Гайдамакский завод был одним из первых судоремонтных предприятий в Приморье. Всегда шел в ногу с требованиями времени, перестраиваясь и не сдавая, а наращивая производственные мощности, проводя реорганизацию цехов и отделов практически с первых дней образования. Уже в первое десятилетие завод увеличил объем производства в 4 раза.

Большое внимание на заводе уделялось строительству, усовершенствованию, реконструкции и освоению судоподъемных мощностей. В 1949 году построены деревянный хозяйственный пирс, гараж, новое здание кузницы, образован кузнечно-котельный и литейный цеха. А главным событием 1951 года стало строительство металлического слипа

взамен деревянного. Для ремонта подводной части небольших судов типа МРС, буксиров типа Ж, ДД в 1953 году построили малый слип грузоподъемностью 40 тонн. В январе 1956 года на ГСРЗ образован судоподъемный цех. В 1958 году реконструирован большой металлический слип в две нитки для подъема судов типа РС, СРТ, общая длина слипа 230 метров, его подводной части 30 м. и ширина 18 м. Грузоподъемность слипа была увеличена: первой нитки до 310 тонн, второй до 180 тонн.

Гайдамакский завод был одним из первых судоремонтных предприятий в Приморье. Всегда шел в ногу с требованиями времени, перестраиваясь и не сдавая, а наращивая производственные мощности, проводя реорганизацию цехов и отделов практически с первых дней образования. Уже в первое десятилетие завод увеличил объем производства в 4 раза.

В 1955 году получили плавучий док грузоподъемностью 400 тонн, который позволил доковать суда типа СРТ и зверобойные шхуны финской постройки. В 1971 году ввели в эксплуатацию новый плавучий док грузоподъемностью 800 тонн, что позволило производить докование судов СРТР типа «Бологое», «Океан».

Вначале завод ремонтировал деревянные суда типа ПТС, МДС, ТКБ, МС, ТШ, шхуны типа «Венера» и др. Постепенно на смену деревянным судам стали приходиться металлические, что повлекло за собой реорганиза-

цию производства и освоение ремонта металлических судов типа ДС, Ж, ДД, СО, СРТ, МРС, ТХС и буксиры, а позднее и СРТР. За качеством ремонта непосредственно на заводе с 1 апреля 1955 года наблюдал постоянный представитель Тихоокеанской Инспекции Морского Регистра СССР.

Изменение производственной программы повлекло за собой изменение в структуре завода и организации судоремонта. Появились новые специальности: котельщик, электросварщик, бензорезчик. В 1957 году судоподъемный цех освоил очистку корпусов пневмоинструментом, для грунтовки и окраски судов стали применять краскораспылители, для подводной части корпуса использовали необрастающие краски. Была построена электродная мастерская, и завод освоил изготовление электродов собственными силами, построена кислородная станция.

С 1967 года завод переходит на новые условия планирования и экономического стимулирования. Одновременно начались масштабные работы по реконструкции и расширению завода, а на деле строительство нового завода на южной стороне гавани Гайдамак. Уже в первый год строительства завода управление «Дальтехфлот» и СУ-401 треста «Дальморгидрострой» выполнили работы по дноуглублению гавани и произвели планировку строительной площадки. Одновременно со строительством нового завода совершенствуется производство в цехах на старой территории.

С 1967 года завод переходит на централизованное электрообеспечение от новой электроподстанции «Гайдамак», литье получает с Приморского завода.

С 1969 года набирает мощь подъемно-транспортное хозяйство. На достроечной набережной установлен башенный кран С-419 грузоподъемностью 5 тонн, в цехах устанавливаются электротельферы. В 1971 году получен плавкран грузоподъемностью 60 тонн, около достроечного пирса

установлен башенный кран КБ-100 грузоподъемностью 5 тонн.

На начало второго десятилетия автотранспортный участок имеет автомобильный, водный и гужевой транспорт: 8 автомашин, 1 автобус, 4 погрузчика, легковой автомобиль «Москвич», колесный трактор, экскаватор, буксирные катера Ж-6 и Ж-16, две наливные баржи СБН-55, сухогрузную баржу СБС-60 и 6 лошадей с повозками.

Решение внутренней кадровой проблемы привело к тому, что завод стал кузницей кадров и для других предприятий Приморья. Если в начале своей деятельности руководящие должности разного уровня занимали практики без специального профессионального образования, то постепенно этот вопрос решали, посылали на курсы повышения квалификации, на учебу по контракции в техникумы и институты, создавали школы профессионального обучения рабочих по различным специальностям, проводили аттестацию и переаттестацию, использовали бригадное и индивидуальное обучение.

До 1952 года на заводе не было специалистов с высшим образованием, инженерные должности занимали специалисты-практики. С 1953 года ситуация меняется. Если в 1953 году был всего один специалист с высшим образованием, то в 1954 году их было три. В 1961 году путем контракции направлены на обучение 11 человек, из них 9 человек в институты и 2 в техникумы; заочно в ВВИМУ обучалось два человека. В 1962 году в высших и средних специальных учебных заведениях обучалось — 15 человек; на заводе работало 11 человек с высшим образованием, 22 — со средне-специальным; а из 63 инженерно-технических должностей только 50% занимали практики (30 чел.). На основании этих фактов прослеживается тенденция к увеличению специалистов с высшим и специальным средним образованием. Также растет число окончивших вечернюю школу рабочей молодежи.

Несмотря на кажущееся благополучие, необходимо отметить, что молодые специалисты не задерживались. Так, например, в 1961 году прибыло 2 специа-

листа с высшим образованием, а выбыло 3; со средним образованием прибыло 7, а убыло — 9.

За первое десятилетие фактическое количество работников в среднем составляет 93,5% к плану, процент уволенных к числу принятых — 81,6%, что говорит о большой текучести кадров. Главная причина заключалась в отсутствии жилья в необходимом количестве и низкая заработная плата, о чем отмечалось во всех отчетах о производственной деятельности предприятия в рассматриваемый 25-летний период.

При этом в среднем план выполнялся: по валовой продукции — 104,8%, по товарной — 108,4%, т.е. выполнение и перевыполнение производственного плана осуществлялось неполным комплектом промышленно-производственного персонала (ППП). Также надо отметить, что производительность труда начала повышаться с первых лет работы, уже в первом квартале 1948 года ее показатель вырос на 39%. Этому способствовало развернутое на заводе социалистическое соревнование, по результатам которого победителям вручалось переходящее Красное Знамя дирекции и заводского комитета профсоюза и переходящий красный флаг.

Активно на заводе ведется рационализаторская работа, растет число рационализаторов и количество внедренных рационализаторских предложений в производство. В движении принимают участие как инженерно-технические работники, так и рабочие.

В первые годы становления и развития остро стоял вопрос табельного учета, охраны завода и соблюдения производственного режима. Велась борьба с хищениями. Ужесточался режим посещения завода через проходную, вход и выход судов из гавани. Так, в 1958 году были установлены перекрывающие бухту бонны, режим ввода и вывода судов в акваторию гавани Гайдамак с помощью заводского буксира.

Завод решал и вопросы соблюдения общественного порядка и противопожарной безопасности в поселке. В 1956 году были созданы: штаб по охране общественного порядка (с 1960 года Добровольная народная дружина пос. Гай-

дамак) и добровольная пожарная дружина, которая в 1958 году была реорганизована в пожарно-производственную команду (ППК).

1950-й год ознаменовался тем, что в социалистические обязательства заводчан были включены мероприятия по благоустройству не только заводской территории, но и поселка. В 1963 году каждому члену коллектива вменялось отработать по 20 часов на благоустройстве завода и поселка. В 1954 году на заводе впервые разработан и принят к исполнению коллективный договор. На основании пункта 60 в строительный цех на строительство клуба направлялись бригады по 10 человек из числа рабочих, ИТР и служащих. В 1957 году, к 10-летию завода, Дом культуры судоремонтников в поселке был построен.

Понятия «завод» и «поселок» становятся неразделимыми, развиваются как единый организм. Интенсивно ведется строительство жилья. За первое десятилетие построено 20 одноквартирных домов, 2 двухквартирных, 7 четырехквартирных, 2 жилых барака, двухэтажный многоквартирный дом и двухэтажное общежитие. Был создан жилищно-коммунальный отдел (ЖКО).

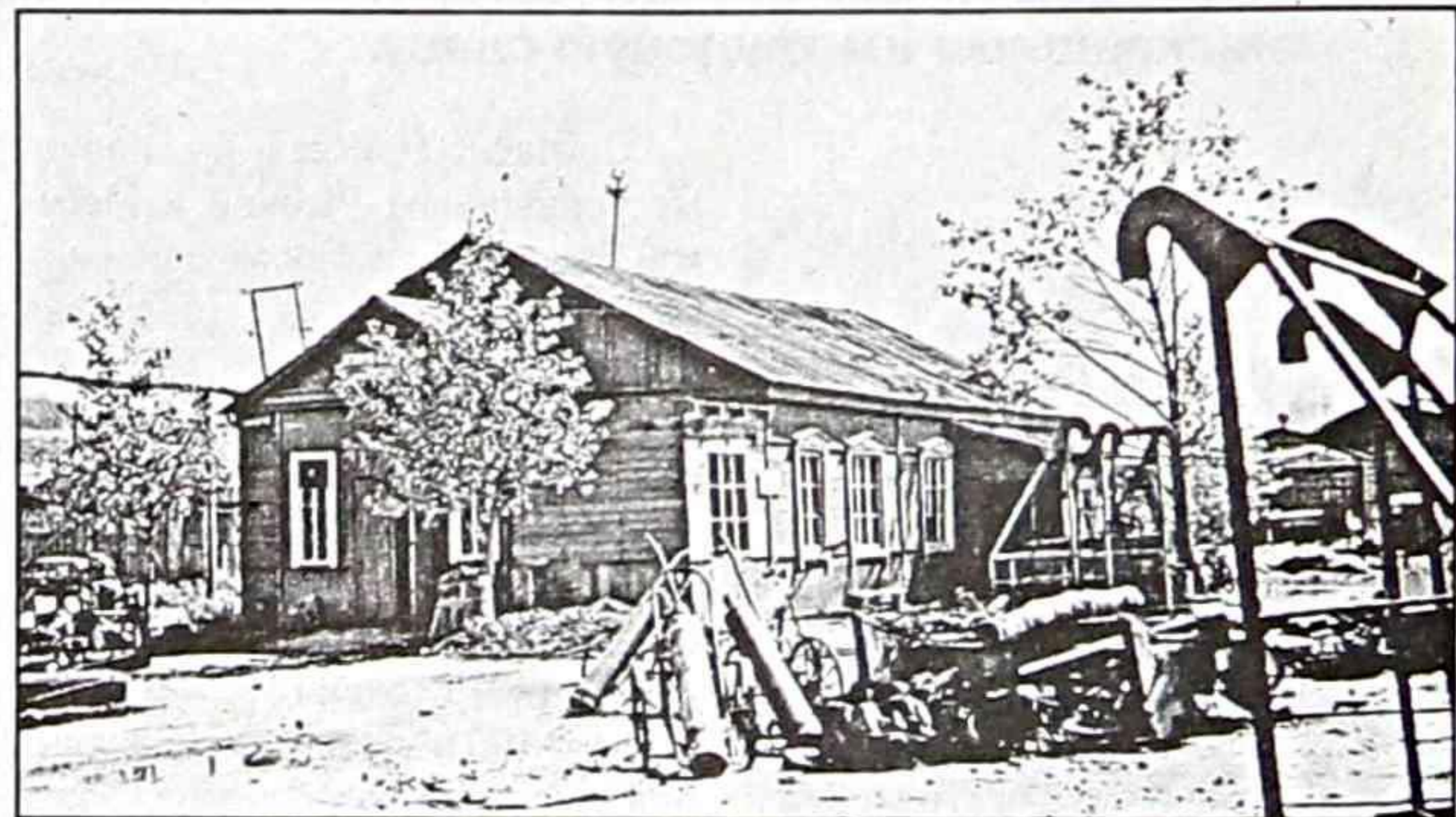
Во втором десятилетии (1957-1966 гг.), построено 62 жилых дома на улицах Луговая, Заводская, Новая, Озерная, Нагорная, Ивановская. В 1959 году построен детский сад-ясли «Буратино» на 150 мест. В 1966 году в здании жилого 4-х этажного дома по ул. Луговая открыли столовую на 100 мест.

В 1960 году завод тесно сотрудничает со школой. На заводе проходят производственную практику ученики Тафуинской школы. Впоследствии этот опыт широко будет применять директор Гайдамакского завода Олег Яковлевич Киселев в работе по профориентации учащихся Ливадийской средней школы, за которую в 1983 году будет награжден знаком «Отличник просвещения РСФСР».

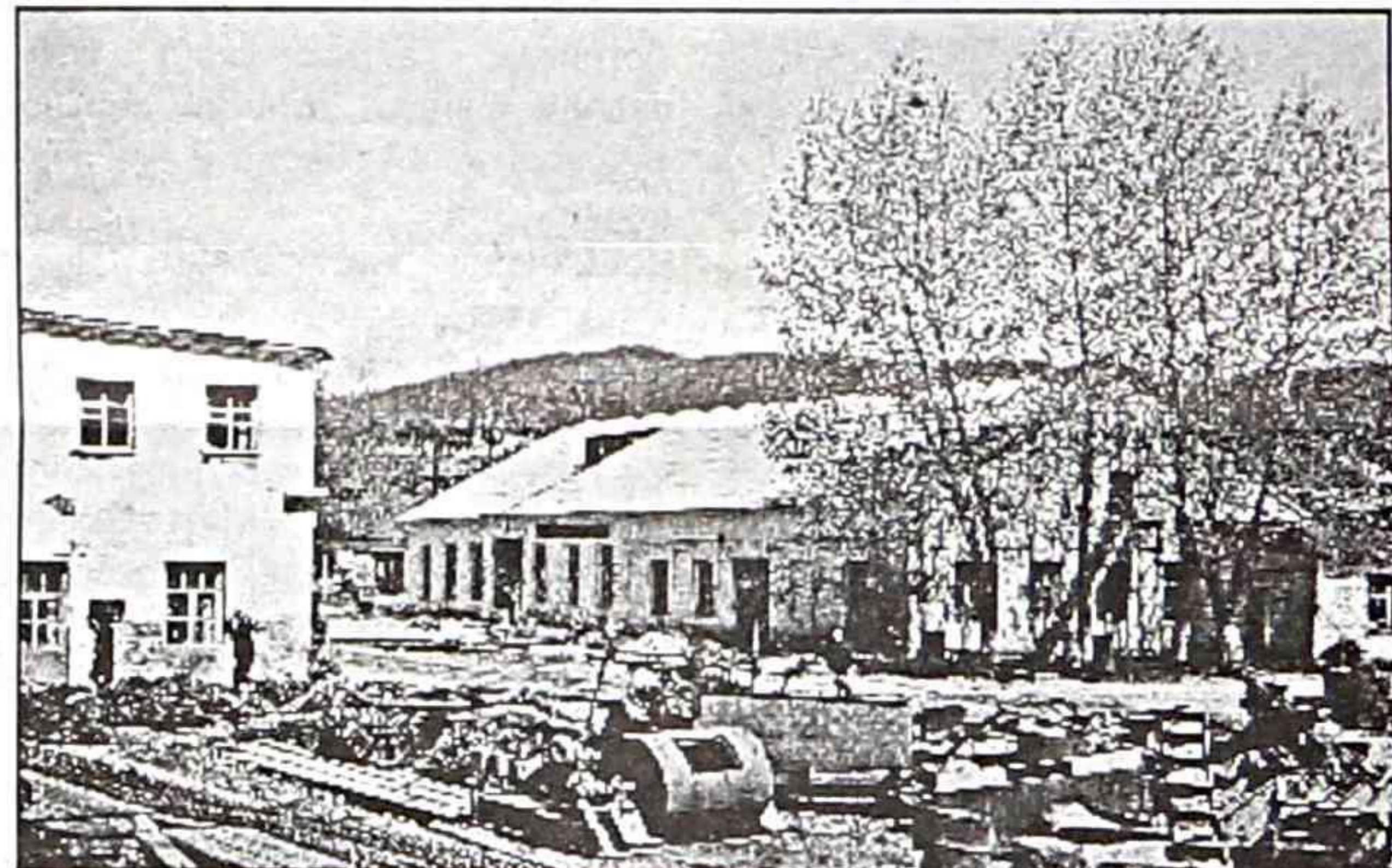
Такова 25-летняя история завода в гавани Гайдамак в кратком изложении. А в книге она, конечно, раскрыта более подробно, основана на архивных документах и публикациях в СМИ.



Здание конторы завода.
Сегодня здесь располагается Детская школа искусств № 4



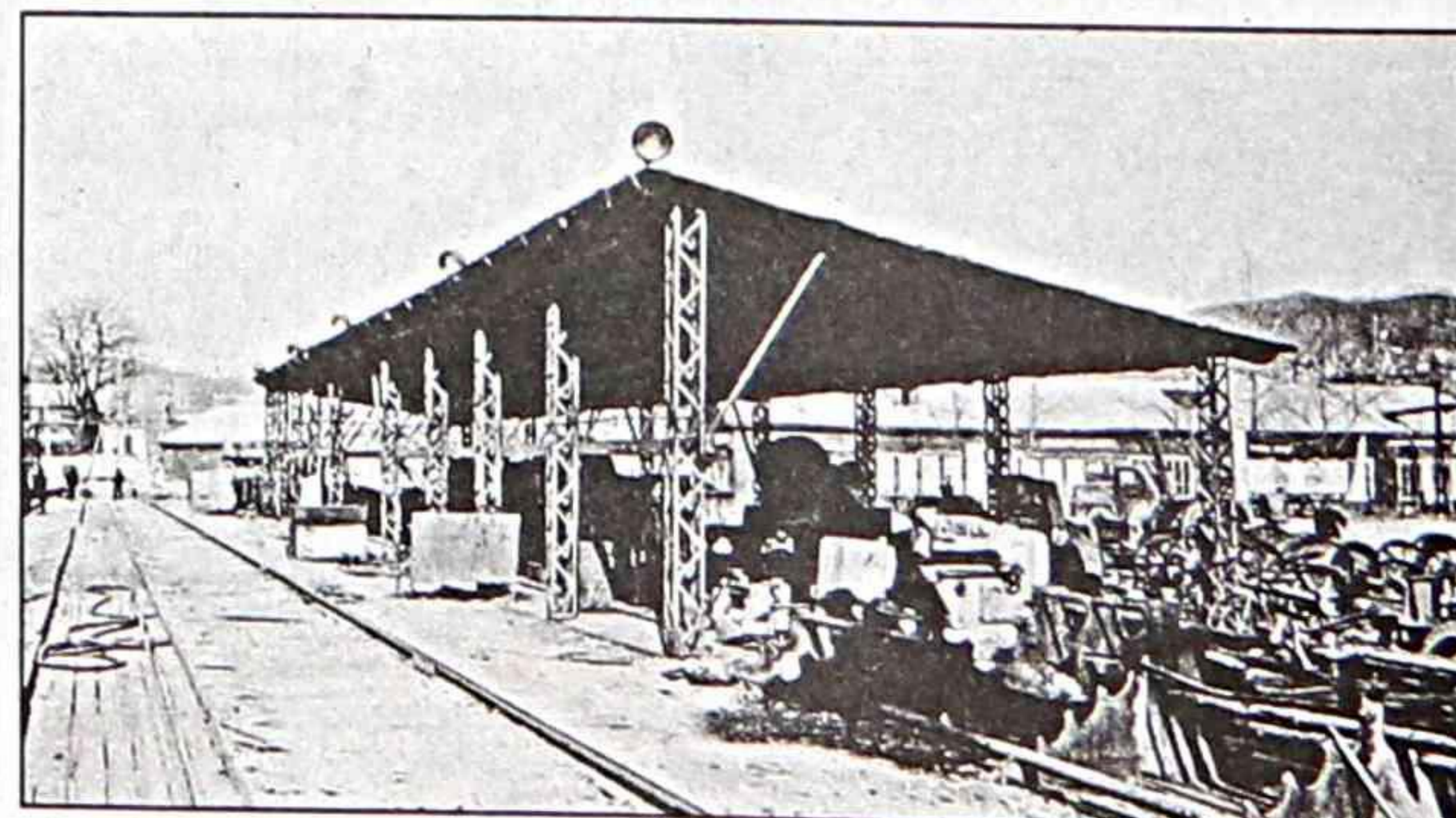
Ремонтно-инструментальный участок



Токарный участок № 1



Здание литейного участка



Навес над оборудованием корпусного участка



Поселок и завод

Ливадийскому заводу – 70 лет

Они были первыми

Историю нашего микрорайона нельзя делить на части. Она переплетена трудовыми и человеческими судьбами. Тот, кто добросовестно работал в судоремонтных мастерских рыбокомбината «Тафуин», тот самоотверженно трудился и на вновь созданном в 1947 году Гайдамакском судоремонтном заводе. И оба предприятия могут гордиться своими кадрами, снискавшими им трудовую славу.

Согласно Приказа по Главному управлению Рыбной и Морской Зверобойной Промышленности Дальневосточного бассейна «Главприморрыбпром» МРП ВР СССР за № 259 от 13 августа 1947 года о создании Гайдамакского судоремонтного завода, последнему были переданы весь личный состав работников ремонтной базы р/к «Тафуин» (около 190 человек), а также 100 человек спец. рабочих для организации на вновь созданном предприятии хозрасчетного строительного участка.

Конечно, в число первых работников Гайдамакского ремзавода следует отнести первых руководителей завода и его подразделений:

Директор – Ефремчик Вадим Селиверстович;

Главный инженер – Дурнов Георгий Павлович;

Начальник механического цеха – Окатьев Иван Матвеевич;

Старший мастер токарного участка – Голофаев Николай Алексеевич;

Мастер токарного участка – Шлык Иван Самсонович;

Старший мастер слесарного участка – Верхотуров Яков Прокопьевич;

Мастер слесарного участка – Исаченко Василий Матвеевич;

Начальник корпусного цеха – Мацак Макар Трифонович;

Мастер корпусного цеха – Поздеев Владимир Федотович;

Зам. директора по хоз. части – Прудников Владимир Архипович;

Начальник строительного участка – Гришин И.Г.

Прораб – Яицкий Никифор

Матвеевич;

Комendant-завхоз заводоуправления – Краснонос Иван Михайлович;

Начальник отдела кадров – Никонов И.И.

Начальник ПСО – Кривонос Марк Минович.

Безусловно, памяти заслуживают те, кто работал с первых дней основания завода, остался верен ему долгие годы своей трудовой деятельности и внес большой вклад в становление и развитие предприятия.

Агарков Сергей Федотович – работал на заводе с 30 ноября 1949 года. Зарекомендовал себя как лучший работник завода. Обучил бригаду рабочих котельному делу. Встав во главе ее, выдвинулся в число передовых бригад и с высоким качеством работ. Бригада С.Ф. Агаркова в короткий срок освоила переклепку рыболовных судов типа СО и СТР. Благодаря самоотверженной работе бригада в 1956 году обеспечила досрочный ремонт судов Сахалинской сельдяной экспедиции.

Служил в армии с 1941 по 1946 год. Принимал участие в войне с Японией на Курильских островах санитаром в должности рядового.

Баранчиков Борис Никитич начал трудовую деятельность электросварщиком в г. Брянске на вагоностроительном заводе им. Урицкого, где проработал до 1938 года. В 1938 году приехал во Владивосток, в августе поступил на судовой верфь Главрыбсудоостроя и проработал 13 лет. В 1951 году был направлен в порядке перевода с Владивостокской судовой верфи в г. Клайпеду Литовской ССР в качестве электросварщика 7 разряда. В 1953 году вернулся в Приморье. Устроился на Гайдамакский завод. Основатель трудовой династии на ГСРЗ. Всеобщим уважением пользовалась его дочь Людмила Борисовна Сорокина, женщина-строитель ПДО, представитель колхоза имени 50 лет Октября по судоремонту на ГСРЗ, внучка Лариса Владимировна Морева работала в техническом отделе Гайдамакского СРЗ, продолжает трудиться в колхозе имени 50 лет октября.

Борис Никитич Баранчиков ро-

дился 8 ноября 1913 года в селе Мертвое Орловской области Карачевского района в крестьянской семье.

Васютин Василий Тимофеевич – судовой плотник, опрессовщик судов. Участник Великой Отечественной войны. Ему одному из первых было присвоено звание «Заслуженный ветеран завода». Занесен в заводскую Книгу Почета. Долгие годы до выхода на пенсию на заводе работал его сын Владимир Васильевич Васютин, а невестка Тамара Вениаминовна Васютина занимала должность библиотекаря.

Вишняков Василий Лукич – первый автогенщик и газосварщик завода. Работал в бригаде П.Г. Карташева по ремонту стальных корпусов, которая была создана 18 января 1949 года. В октябре того же года на ее базе был создан кузнечно-котельный цех (начальник Н.А. Рыбьянов). Работали по-стахановски. Занесен в заводскую Книгу Почета.

Голофаев Николай Алексеевич – старший мастер токарного участка. Был руководителем школы токарей, непосредственно обучал токарному делу учеников. Его сын Юрий Николаевич Голофаев так же долгое время трудился на заводе, возглавлял передовую бригаду слесарей.

Дедов Василий Сергеевич был зачислен на Гайдамакский СРЗ с 18 мая 1949 года в корпусный цех учеником столяра. Занесен в заводскую Книгу Почета.

Василий Сергеевич родился 1 августа 1933 года в с. Инковка Кирсановского района Тамбовской области. Родители до революции занимались крестьянством, а после нее стали рабочими. Отец погиб на фронте. Чтобы помогать семье, после окончания 4-х классов Тафуинской школы пошел работать.

Дурнов Георгий Павлович – при образовании Гайдамакского завода был назначен главным инженером на основании Приказа по Главприморрыбпрому за № 259 от 13 августа 1947 года. Имел большой опыт работы в судостроении и судоремонте. За время работы на Гайдамакском заводе проделал большую работу



Голофаев
Николай Алексеевич



Дедов
Василий Сергеевич



Дурнов
Георгий Павлович



Баранчиков
Борис Никитич



Васютин
Василий Тимофеевич



Вишняков
Василий Лукич



Бригада кузнечно-котельного цеха



**Исаченко
Константин Ануфриевич**

по внедрению механизации, введения в строй новых механизмов и оборудования. Им проделана значительная работа по выращиванию и воспитанию руководящих кадров завода. В 1949 году исполнял обязанности директора до назначения на эту должность Леонида Александровича Ватрогова.

До поступления на Гагдамакский судоремзавод работал начальником цеха на Судоверфи Главрыбосудстроя в г. Владивосток в ухте Диамида (1.06.1937-18.03.1947), старшим инженером в проектно-отделе Главприморрыбпрома г. Владивосток (17.03.1947-05.09.1947).

Родился в 1907 году на станции Магдагачи Читинской области. Окончил Дальневосточный политехнический институт по специальности инженер-теплотехник. Награжден «знаком отличника Рыбной промышленности СССР», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Ермолаев Исай Петрович – судовой плотник. Ему одному из первых на заводе в 1951 году присвоено звание «Мастер отличного качества». Занесен в заводскую Книгу Почета.

Исаченко Константин Ануфриевич – участник Великой Отечественной войны, награжден орденом Славы III степени. На заводе работал токарем механического цеха. Был активным новатором и рационализатором. В 1957 году награжден медалью «За трудовое отличие», в 1971 году – орденом Ленина. Занесен в заводскую Книгу Почета.

Зайченко Григорий Иванович – на Гагдамакском судоремзаводе трудился со дня его основания, с 14 августа 1947 года. Работал на заводе десятником-прорабом, нормировщиком. Работая на ГСРЗ, окончил на отлично краткосрочные курсы (1.06.-19.09.1953 г.) при Владивостокском учебно-курсовом комбинате Главприморрыбпрома и был назначен начальником отдела труда и заработной платы. За безупречную и добросовестную работу в 1970 году был награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

Родился 5 мая 1919 года в с. Орловщина Ново-Московского района Днепропетровской области Украинской ССР. Образование 5 классов. Учился в Орловской начальной школе с 1929 по 1933

годы. В 1933 году Григорий Иванович с родителями переехал жить в г. Кутаиси Грузинской ССР. В 1935 году начал работать плотником на Кутаисском гребном заводе. С 1937 года до призыва в Красную Армию в 1939 году работал токарем в г. Нижне-Днепровске на трактороремонтном заводе.

В августе-сентябре 1945 года старший сержант Г.И. Зайченко принимал участие в войне с Японией. Уволен в запас в 1946 году. Награжден медалью «За победу над Японией». После демобилизации из армии в августе 1946 года был принят столяром на рыбокомбинат «Тафуин».

Карпов Федор Кириллович Федор Кириллович Карпов начал свою трудовую деятельность после армии на рыбокомбинате, а продолжил на судоремзаводе, куда по приказу перевели весь коллектив рембазы р/к «Тафуин» 1 августа 1947 года.

В 1940 году многотиражная газета «Знамя сталинцев» поместила воспоминания Федора Кирилловича о первых шагах в профессию, о том, какими были поселок и предприятие и какими стали буквально на глазах. История родного края, родного местечка всегда интересна. Мы предлагаем вам ненадолго окунуться в те далекие 40-е годы вместе с нашим героем:

«Скоро будет ровно 10 лет, как я приехал из Красной Армии на ДВК и почти с первых дней живу на Тафуине. Тот, кто видел тогда здесь ветхие фанзешки, и посмотрел бы в настоящее время, удивился бы, что Тафуин превратился в настоящий городок. Это предоставило возможность рабочим сменить тесные уголки, чердаки и палатки на прекрасные просторные комнаты и отдельные уютные домики.

В механической мастерской вместо одного дополнительного станка, в настоящее время девять разнообразных хороших станков, что давно требует увеличить и здание механической мастерской.

За это время в упорной борьбе за овладение техникой я также неузнаваемо вырос. Еще красная армия, где с огромным желанием стараются передать бойцу как можно больше знаний боевой, политической и технической подготовки.

На Тафуине я еще больше увеличил свои знания. Научился не только управлять моторами, станками и их ремонтом, но и

давать рационализаторские усовершенствования, предложения и изобретения.

Сейчас я четвертый год работаю токарем 7 разряда. За это время пришлось поучиться делать ряд сложных деталей и выполнять заказы на другие промысла. Иногда работаю на двух станках, а когда идет стружка, выполняю слесарную работу.

В апреле месяце я сделал два предложения – ролик к заточным станкам и распылитель для мотора «Дейц»; кроме этого я работаю сейчас над другими рационализаторскими предложениями. В своей повседневной практической работе я помогаю другим токарям. Карпов».¹

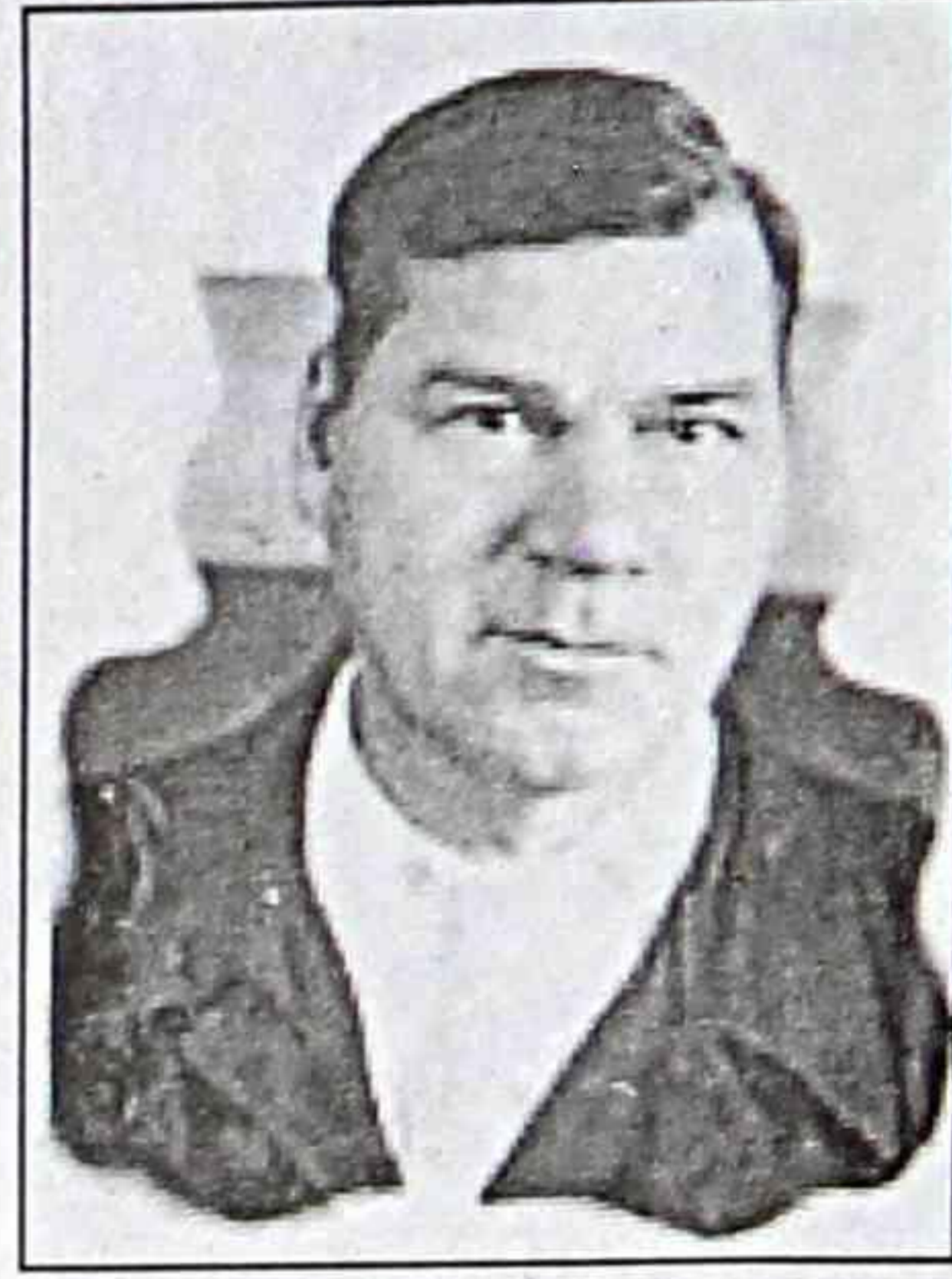
В юбилейном буклете «ГСРЗ. Этапы большого пути. 60» о нем написано:

«КАРПОВ Федор Кириллович. Токарь механического цеха. В рыбной промышленности работал с 1931 года, на заводе (ГСРЗ) со дня основания. Специалист высочайшей квалификации. С отличным качеством выполнял самые точные и сложные токарные работы. В 1963 году награжден Орденом Ленина. Его именем названо построенное на заводе судно».²

Трудовая честь – главная отличительная черта трудовой династии Карповых. Буквально год назад уволился сын Федора Кирилловича – Карпов Юрий Федорович, который разделил свою судьбу с судьбой родного предприятия, отдал ему более 50 лет. За доблесть и трудовые успехи имени Юрия Федоровича в 1987 году занесено в заводскую Книгу Почета.³

Источники:
¹ Газета «Знамя сталинцев» № 12 (108), 1 мая 1940 г., стр. 2
² Юбилейный буклет «ГСРЗ. Этапы большого пути. 60», Ливадия-2007

Кириенко Пётр Кузьмич – участник Великой Отечественной войны, награжден орденом «Красной Звезды», медалью «За победу над Японией». На заводе работал в механическом цехе слесарем, слесарем-инструментальщиком 6 разряда по ремонту станков, медником, заточником. «Заслуженный ветеран завода», занесен в заводскую Книгу Почета. В 1950 году ему присвоено звание старшины технической службы флота рыбной промышленности III класса. В 1959 году признан лучшим рабочим завода и награжден значком «Отличник



**Карпов
Фёдор Кириллович**



**Кириенко
Пётр Кузьмич**



**Кондратьев
Яков Фёдорович**



**Ермолаев
Исай Петрович**



**Зайченко
Григорий Иванович**



Судокорпусники: П. Левицкий, В.Р. Огоньянц, В.Е. Бутовец, И.Н. Калабухов, В.А. Шаповалов, Д.И. Липочкин, Нью-Хо-Хван

Бригада судокорпусников. Бригадир А.Я. Кюнан



**Кузора
Павел Демьянович**

соцсоревнования РСФСР».

Родился в 1917 году в селе Душкино Буденовского района Приморского края. Образование 4 класса. Трудовую деятельность начал в 1931 году рабочим на лесозаготовках. В 1932 году окончил курсы пчеловодов в Буденовке и три года занимался пчеловодством. Два года (1935-1936 гг.) трудился киномехаником в р/к «Тафуин». С 1936 по 1940 годы работал слесарем-мотористом рыбобазы в бухте Средняя. 1940-1946 годы служил в рядах Красной Армии. После демобилизации устроился в р/к «Тафуин» слесарем. С этой специальностью перешел работать на вновь образованный Гайдамакский судоремонтный завод. Из характеристики: «Работает на заводе со дня его образования с 13 августа 1947 года. Свою производственную специальность знает в совершенстве и является бригадиром бригады, которая вышла в число передовых на заводе. Работает, не считаясь со временем, и производственное задание выполняет на 220-250%, продукцию сдает только отличного качества».

Работу выполнял честно, добросовестно. Много работал над повышением своей квалификации, охотно и умело передавал опыт своей специальности молодым рабочим, вновь пришедшим на производство. Принимал активное участие в жизни завода. Пользовался авторитетом среди работников завода.

Кондратьев Яков Фёдорович – был назначен заместителем директора ГРСЗ с 26 июня 1948 года Приказом № 97 от 30 июня 1948 года.

Яков Фёдорович родился в 1912 году в селе Чадаевке Пензенской области Городищенского района в семье крестьян. Родители умерли в 1921 году. До 1924 года воспитывался в детском доме г. Кузнецк. С 1924 года проживал у старшего брата в селе Чадаевка. В 1928 году уехал в г. Саратов, где работал учеником колбасного производства до ликвидации предприятия в 1932 году. Тогда же выехал в Дальневосточный край на строительство укрепрайона УНР 103, работал арматурщиком. С 1936 по 1938 год ходил мотористом на пароходе «Пищевая Индустрия». В апреле 1938 года был избран комсоргом ЦК ВЛКСМ п/х «Пищевая Индустрия» (г. Владивосток). В мае 1939 года переведен помполитом по комсомолу

р/к «Средняя». В январе 1940 года назначен начальником участка лесозаготовок р/к «Средняя». 9 июля 1941 года был мобилизован в ряды ТОФ, где прослужил до декабря 1945 года. В 1945 году принимал участие в перегоне кораблей, был в США. В том же году участвовал в боях на Курильской Гряде. Награжден орденом «Красного Знамени», медалью «За победу над Японией»

В январе 1946 года вновь назначен начальником участка лесозаготовок, но уже р/к «Тафуин». В 1948 году переведен на Гайдамакский судоремонтный завод в должности заместителя директора и начальника жилищно-коммунального хозяйства. В его подчинении находились: жилищно-коммунальное хозяйство завода, бытовые вопросы рабочих и служащих завода, пожарно-сторожевая охрана, отдел снабжения и транспорт, погрузо-разгрузочные работы, лесозаготовочные работы, подсобное хозяйство.

Кузора Павел Демьянович на водном транспорте работал с 1932 года, в рыбной отрасли - с 1933 года. Капитан катера Ж-16 с 1935 года. За хорошую работу имел поощрения и благодарности. Занесен в заводскую Книгу Почета.

Павел Демьянович – уроженец Черниговской области Семеновского района села Тиманевич, родился в 1915 году, образование 5 классов, в 1941 году окончил НСШ и 6-месячные курсы судоводителей 200 тн.

Лисин Михаил Васильевич принят на Гайдамакский судоремонтный завод в мае 1949 года, где 20 лет отработал литейщиком литейного участка. После закрытия на заводе литейного производства перешел на Агаровый завод. Затем вернулся на Гайдамакский СРЗ и до 1996 года работал матросом плавучего крана.

Михаил Васильевич родился 30 ноября 1925 года в деревне Зеленый шум Кузнецкого района Куйбышевской области. В 1938 году родители со всей семьей, в которой было 8 детей, по вербовке приехали в Приморье и поселились в бухте Гайдамак.

15 января 1943 года его Буденовским райвоенкоматом призвали в Армию, служил в поселке Барабаш Приморского края. Воинское звание рядовой. Стрелок. В составе 1-го Дальневосточного фронта, 40-й пехотной дивизии, 178-го стрелкового полка прини-

мал участие в войне с Японией, в освобождении Кореи от японцев. Уволен в запас в феврале 1948 года. Награжден медалями «За отвагу», «За победу над Японией».

Остаченов Алексей Андреевич на Гайдамакский завод пришел 1 октября 1949 года учеником токаря и проработал по этой специальности более 40 лет. В совершенстве освоил специальности строгальщика, долбежника и шлифовальщика. Являлся активным рационализатором и новатором производства. За ударную работу на производстве был награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина». Его имя, как передовика производства, не сходило со страниц газет, занесено в заводскую Книгу Почета.

Родился 5 августа 1925 года в семье крестьян в Хасанском районе Приморского края. С 1935 по 1941 годы учился в школе г. Владивостока. С 27 сентября 1941 года пошел работать автослесарем в гараж ВКО г. Владивостока. 22 декабря 1942 года призвали на воинскую службу, уволен 17 декабря 1946 года. Принимал участие в войне с Японией на 1-ом Дальневосточном фронте, 70-го стрелкового полка, 488-1 артиллеристского склада рядовым стрелком. Награжден медалью «За победу над Японией»

С 1947 по 1949 года работал сапожным мастером в артели «Примобувь» г. Владивостока. Приказ о приеме на работу в Гайдамакский СРЗ подписал и.о. директора Г.П. Дурнов.

Рыбьянов Николай Алексеевич был зачислен на Гайдамакский ремзавод Приказом Главприморрыбпрома за № 52 от 10 марта 1949 года в должности мастера слесарного цеха и уже 25 октября того же года назначен и.о. начальника кузнечно-котельного цеха (Приказ № 205 от 25.10.1949 г.). К моменту назначения на Гайдамакский СРЗ имел большой опыт работы, жизни и знаний.

Родился 26 апреля 1914 года в крестьянской семье. Жили на Станции Порубенка Саратовской области Пугачевского района. Начиная трудовую деятельность в колхозе имени 17 Партсъезда. В 1932 году окончил Школу механизации сельского хозяйства «Тракторуч», работал трактористом.

В ноябре 1939 года дирекцией и политотделом Ст. Порубенской МТС был послан на учебу меха-

ников, после окончания работал бригадным механиком на МТС с 1934 по 1936 годы.

В апреле 1936 года решением бюро Лугочевского РКВКП(б) был командирован на ударное строительство железнодорожной линии Уральск-Илецк, где работал шофером до октября 1937 года, в октябре был призван в армию. Служил на границе Туркменской ССР в г. Кушка старшим шофером гаража 85 полка. В декабре 1939 года пошел добровольцем на финский фронт, участвовал в боях в составе 449 мотополка 44-й Саратовской добровольной дивизии до перемирия. В апреле 1940 года поступил работать механиком при колхозе имени 17 Партсъезда, где проработал до июня 1941 года.

В июне 1941 года по призыву ЦК ВКП(б) ушел добровольно на защиту Отечества, участвовал в боях с июня 1941 года по июль 1943 года. В августе 1943 года по Приказу командующего 5-ой Армии выехал на учебу в офицерское техническое училище, в котором проучился до апреля 1945 года. Приказом командующего БТМВКА зачислен на должность зам. командира батареи по технической части. С августа 1945 года по октябрь 1946 года служил в 87-й Гвардейской ТТПСА в должности ЗКТЧ батареи. В сентябре 1946 года Приказом командира 9-й мех. Армии назначен инженером по ремонту танков 553 подвижной танко-ремонтной базы. 25 октября 1946 года по Приказу командира 9-й мех. Армии выехал на учебу в Казанскую высшую бронетанковую школу СА (1946-1947 гг.). После демобилизации был направлен на Дальний Восток в Тернейский район Приморского края в качестве инструктора ВКП(б) орг.отдела. В апреле 1948 года переведен в Тернейскую МРС начальником механических мастерских.

Приказом начальника ГПП МРП СССР от 11 февраля 1949 года за № 50-л переведен в Гайдамакский судоремонтный завод мастером слесарного цеха.

Награжден Орденом «Красного Знамени» (1943 г.), медалью «За оборону Москвы» (1946 г.), медалью «За победу над Германией» (1946 г.).

Павлов Борис Борисович – кузнец-инструментальщик, занесен в заводскую Книгу Почета, основатель трудовой династии, на заводе работали его дети и внуки. Его сын Анатолий Борисович Павлов – «Заслуженный ветеран



**Лисин
Михаил Васильевич**



**Остаченов
Алексей Андреевич**



**Будущие кавалеры ордена Ленина:
К.А. Исаченко. В.М. Исаченко. Ф.К. Карнов**



Электросварщики. Бригадир А.Балан



**Павлов
Борис Борисович**

завода», долгие годы работал начальником корпусного цеха, как и отец, занесен в заводскую Книгу Почета. Дочь Раиса Борисовна Савенко – проработала на заводе более 35 лет в техническом отделе инженером-технологом, а ее муж, Виталий Алексеевич Савенко, трудился на заводе бригадиром слесарей, был занесен в заводскую Книгу Почета.

Сенькин Григорий Сергеевич – слесарь, судоводитель маломерных судов валовой вместимостью до трехсот регистровых тонн, капитан плавкрана, работал на Гайдамакском заводе с 1949 года, за безупречную работу на производстве ему присвоено звание «Заслуженный ветеран Гайдамакского СРЗ», награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина». Активный участник общественной жизни завода и поселка: председатель цехового комитета судокорпусного цеха, Четыре года был председателем заводского профсоюзного комитета, член ДНД, участник художественной самодеятельности.

Григорий Сергеевич родился 20 июня 1925 года в селе Кирилловка Буденовского района Приморского края. Окончил неполную среднюю школу в п. Новолитовск. До войны работал трактористом в колхозе села Кирилловка. Первым на фронт ушел его отец, которого провожали всем селом. Григорий остался в деревне, помогал семье. В 1942 году семнадцатилетнего парня призвали в армию, и он попал в Окружную школу снайперов в г.Благовещенск. Принимал участие в войне с Японией в составе 1-го Дальневосточного фронта, 225 стрелковой дивизии, 970 стрелкового полка, стрелок ПТР. Награжден медалями «За победу над Японией», «XX лет Победы Великой Отечественной войны», «50 лет вооруженных сил СССР». Демобилизовался 9 сентября 1949 года и вернулся домой. В том же году Григорий Сергеевич устроился на Гайдамакский СРЗ слесарем. В 1975 году окончил курсы судоводителей во Владивостоке, работал на заводе капитаном плавучего крана до 1997 года.

Свиридов Фёдор Зотович – судовой плотник. Основатель трудовой династии. На заводе заслуженным уважением пользовались его сыновья. Василий Фёдорович Свиридов – сварщик, проработал на заводе более 49 лет. Иван Фё-

дорович Свиридов – сварщик, занесен в заводскую Книгу Почета, награжден медалью «За трудовую доблесть» и орденом «Знак Почета».

Спирин Александр Петрович – работал на заводе с 12 марта 1947 года до выхода на пенсию в феврале 1977 года. Образование 4 класса. Зарекомендовал себя как способный руководитель и воспитатель коллектива рабочих. Работал в качестве начальника электростанции ГСРЗ, главным механиком завода, старшим механиком плавдока, старшим групповым механиком плавдоков докового цеха. Когда в 1953 году на заводе был создан отдел главного механика (ОГМ), он был назначен главным механиком. Ему в подчинение были переданы рабочие по обслуживанию и реонту заводского оборудования, механизмов и электрохозяйства. В порядке индивидуального обучения обучил 40 человек по различным специальностям: машинистов-кожегаров, крановщиков, компрессорщиков. В трудовой имеет около 30 различных поощрений. Активно участвовал в общественной жизни завода. Награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина». Участник Великой Отечественной войны. Награжден орденом «Красной Звезды», медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Телепнев Михаил Кириллович, техник-механик по холодной обработке металлов, Приказом по Гайдамакскому СРЗ за № 167 от 8 августа 1949 года назначен на должность мастера ОТК. На заводе работал на должностях: мастер ОТК, старший мастер цеха № 3 токарной группы, начальник литейного цеха, инженер-конструктор, и.о. начальника механического цеха. В июне 1952 года переведен на Хабаровскую судоверфь.

Михаил Кириллович Телепнев родился в январе 1925 года в семье крестьянина Телепнева Кирилла Ивановича села Григорьевка Хабаровского края. Окончил 8 классов в 1941 году и поступил в ремесленное училище № 4 в г. Хабаровске. После окончания в ноябре 1942 года был направлен на работу на завод имени Горького г. Хабаровска, где работал контролером ОТК по август 1944 года. В августе 1944 года поступил на учебу в Хабаровскую школу военных техников железнодорожного транспорта, был отчислен после

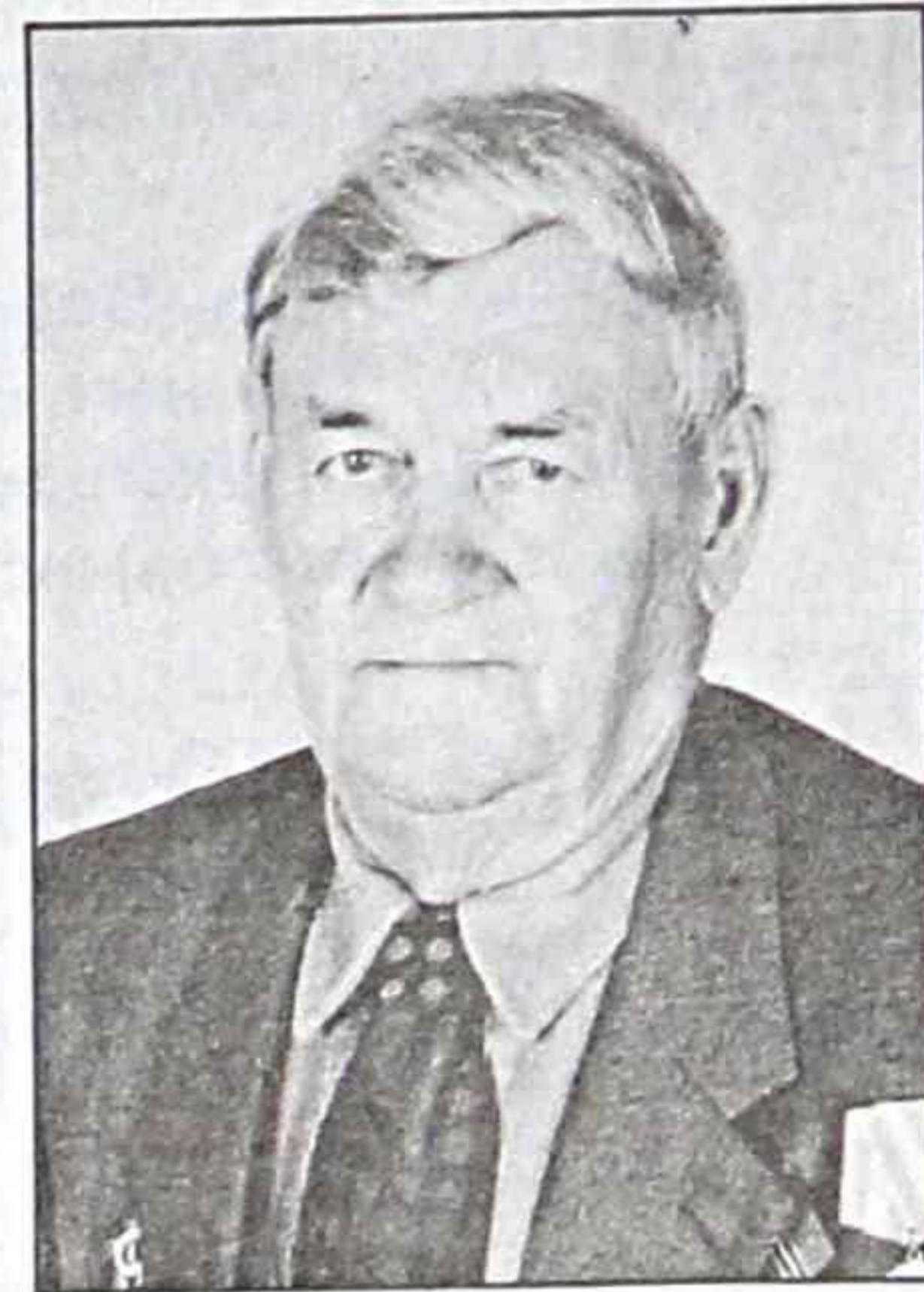
продолжительной болезни в августе 1945 года. В сентябре того же года поступил в Хабаровский механический техникум, который окончил в 1949 году и был направлен в Министерство рыбной промышленности. В армии не служил.

Шаров Владимир Трофимович работал на ГСРЗ с 17 августа 1950 года, начал свою трудовую деятельность на заводе в качестве кассира, затем инспектором по кадрам, а с 1962 года – начальник отдела кадров завода. С 9 марта 1987 года до 1995 года работал матросом плавдока. За долгосрочный и безупречный труд имеет множество различных поощрений, занесенных в трудовую книжку, в 1974 году ему присвоено звание «Заслуженный ветеран завода». Принимал активное участие в общественной жизни завода и поселка, много занимался воспитательной работой среди молодежи, являлся членом Добровольной народной дружины, председателем Совета ветеранов Гайдамакского судоремонтного завода. Занесен в заводскую Книгу Почета.

Владимир Трофимович родился в 1926 году в крестьянской семье, уроженец деревни Заозёрка Красноярского края Абанского района, три класса окончил в деревне Заозёрка, 8-летнее образование получил в Тафуинской средней школе. В 1943 году был призван в армию. Демобилизовался в 1950 году. Ветеран Великой Отечественной войны, принимал участие в боевых действиях в войне с Японией. Награжден медалями «За победу над Японией», «XXX лет Советской Армии и Военному флоту»

Утенков Семён Егорович – электросварщик. В рыбной промышленности работал с 1943 года. На Гайдамакский завод принят в качестве электросварщика кузнечно-котельного цеха в 1949 году. Имел 6-ой разряд. Вел школу для рабочих по специальности электросварщик.

Семён Егорович родился в 1925 году в г. Сумск Чимбарского района Пензенской области в семье крестьян. Образование 4 класса. В 1942 году призвался в армию. В 1943 году с армии переехал в судоверфь Главрыбсудостроя МРП г. Владивосток, где проработал электросварщиком 1946-1949 годы.



**Сенькин
Григорий Сергеевич**



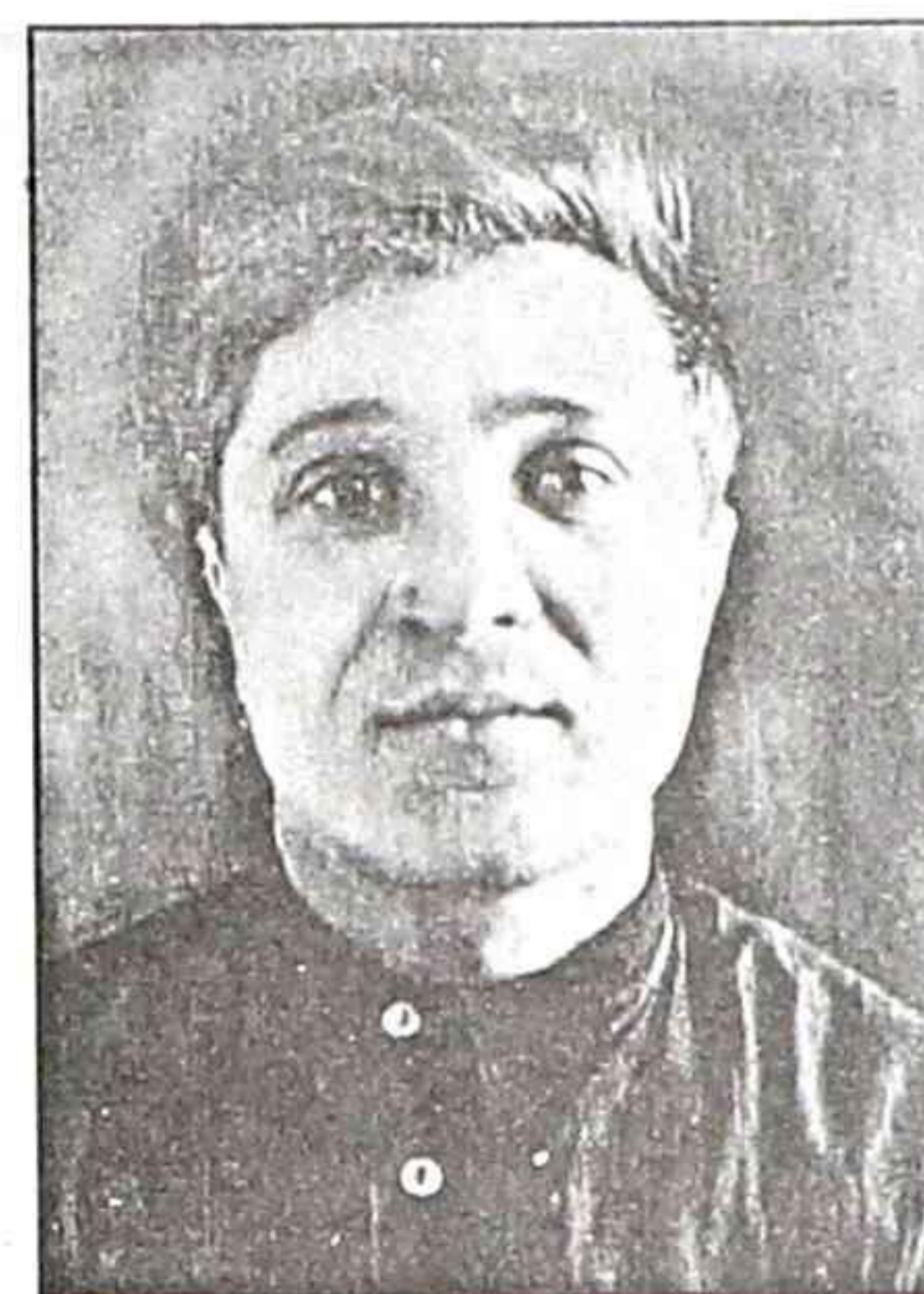
**Телепнев
Михаил Кириллович**



**Шаров
Владимир Трофимович**



**Спирин
Александр Петрович**



**Утенков
Семён Егорович**



Бригада трубопроводчиков. 1957 г.

Бригада клепальщиков

Музей «Залив Восток». Работы детей Центра внешкольной работы

В музее «Залив Восток» проходит выставка «Народы Дальнего Востока», подготовленная Центром внешкольной работы микрорайона «п.Ливадия» совместно с работниками музея.

Выставка «Народы Дальнего Востока»

Выставка «Народы Дальнего Востока» муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Центр внешкольной работы» Находкинского городского округа проходит в музее поселка Ливадия.

Целью выставки является: сбор и представление в единой экспозиции творческих произведений, отражающих многообразие форм художественной культуры Дальнего востока в их мировоззренческом единстве. Возрождение интереса к изучению и пропаганде народных традиций в искусстве, развитие преемственности традиционной национальной культуры Дальнего Востока.

Выставка детских творческих работ проводится в номинациях: рисунок и декоративно-прикладное творчество. Педагоги подготовившие детей: Деркач Александра

Викторовна, Селедцова Светлана Владимировна, Андриевская Галина Васильевна, Блинова Марина Николаевна, Жанабилова Жанна Тулегеновна.

Возраст учащихся от 6 до 14 лет. В выставке приняли участие: Красницкая Дарья, Павлова Маргарита, Грекова Дарья, Федькова Виктория, Мутыгуллина Татьяна, Новосад Евгения, Соколова Альбина, Понамарева Кристина, Любимова София, Мальцева Ольга, Машукова Анастасия, Чернецкая Анна, Сергеева Василина, Петренко Алина, Козорезов Степан, Козорезова Алиса, Безугленко Руслан, Рахманов Семён, Лазарев Илья, Копылова Ксения, Юрченко София, Рублева Диана, Алхимова Ульяна, Селюк Виктория, Мичурина Екатерина, Романова Яна.

Жанна Жанабилова, завуч ЦВР



Приглашаем в кружки Центра внешкольной работы

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр внешкольной работы» Находкинского городского округа объявляет набор на 2017-2018 учебный год. Принимаются дети в возрасте от 5 до 18 лет. Приём осуществляется на основании заявления родителей (законных представителей) и свидетельства о рождении. При приёме в спортивно-техническое и хореографическое объединения необходимо предоставить медицинское заключение об отсутствии противопоказаний для занятий по выбранной программе.

Творческая мастерская «Русский сувенир»

Педагог: Андриевская Галина Васильевна
В программе:
- лепка из массы для лепки и глины.

Музыкальная студия «Счастливые голоса»

Педагог: Авдеева Дарья Викторовна
В программе:
- вокал;
- сольное пение;
- музыкальная культура.

Арт-студия «Вернисаж»

Педагог: Жанабилова Жанна Тулегеновна
В программе:
- живопись (техника работы с красками);
- рисунок (техника работы с карандашом);
- декоративно-прикладное творчество.

Изо-студия «Акварелька»

Педагог: Деркач Александра Викторовна
В программе:
- живопись;
- рисунок;
- декоративно-прикладное творчество.

Студия декоративно-прикладного искусства «Страна мастеров»

Педагог: Селедцова Светлана Владимировна
В программе:
- декоративно-прикладное творчество (квиллинг, аппликация, батик и др.)
Творческое объединение «Праздник»
Педагог: Калинина Ирина Владимировна
В программе:
- подготовка музыкально-театрализованных мероприятий.
- проведение русских традиционных праздников.



Объединение фольклорного творчества «Родничок»

Педагог: Сивушкина Марина Васильевна
В программе:
- русский фольклор;
- проведение русских традиционных праздников.

Танцевальная студия «Ассорти»

Педагог: Гагарина Ольга Леонидовна
В программе:
- хореография, акробатика, разнохарактерные танцы (детский, классический, народный, эстрадный).

Творческая студия «Затейники»

Педагог: Ткачук Ольга Николаевна
В программе:
- актерское мастерство;
- сценическая речь;
- история театра и кино;

Секция картинга «Тайфун»

Педагоги: Моисеенко Сергей Николаевич,
- обучение картингу для детей и взрослых.
Картинг – один из самых интеллектуальных видов спорта. Обучение картингу является начальной ступенью перед любым профессиональным автоспортом.

Текстильная мастерская «Марья-искусница»

Педагог: Блинова Марина Николаевна
В программе:
- шитьё кукол;
- изготовление костюмов и аксессуаров.
Мини-театр «Арлекино»
Педагог: Ермоленко Светлана Николаевна
В программе:
- театральные постановки.

Фото Сергея Балуткина: Педагоги ЦВР



С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ! С Днём Рождения!

<http://toko-tebe.ru/pozdravleniya/>

Льву Тимофеевичу Смородникову, труженику тыла - 90 лет

Лев Тимофеевич СМОРОДНИКОВ родился в деревне Ключи Коротузского района Красноярского края 28 июля 1927 года. Родители работали в колхозе. Окончив 4 класса, Лев Тимофеевич начал трудовую деятельность в колхозе: на лошади пахал, боронил, летом возил сено, а зимой – дрова для топки котлы. Когда подрос, доверили быть помощником тракториста, следить за плугом. В 16 лет окончил курсы трактористов и работал по специальности. После

войны, получил специальность слесарь-сборщик комбайнов. Работал на Красноярском комбайностроительном заводе. Потом менял профессию на морскую. А затем его судьба «забросила» на Гайдамакский завод. В 1987 году вышел на пенсию. Провожали торжественно на стадионе. Олег Яковлевич Киселев, директор ГСРЗ, вручил Льву Тимофеевичу медаль ветерана труда и подарок.



Уважаемые именинники ООО «Рыбачий путь»

Строков
Юрий Геннадьевич -27.06
Малыгин
Сергей Александрович -30.06
Кульничская
Ольга Растэмовна -05.07!

Хотим поздравить искренне, сердечно
И много счастья в жизни пожелать.
Пусть все мечты, задумки и надежды
Удача помогает воплощать!
Любви, благополучия желаем,
Поддержки близких и родных людей,
Успехов, интересных начинаний
И настоящий преданных друзей!
С Днём рождения!

Коллектив и руководство

Уважаемые именинники ООО «Спектр Сервис»

Сорокин
Виктор Анатольевич 26.06
Пивоварова
Лилия Николаевна 03.07

Хотим успехов пожелать во всем,
Сама судьба пусть в жизни помогает,
И за одним хорошим, добрым днём,
Другой, еще прекрасней, наступает.
Пусть все, кто дорог, счастливо живут
И счастье близких очень много знают.
Пусть в жизни встречи радостные ждут
Любви, здоровья и большой удачи!

Коллектив и руководство

Уважаемые именинники ООО «РК «Тихий Океан»

АНИСИМОВА
НАТАЛЬЯ ВЛАДИМИРОВНА 01.07
ПОЛЕЩУК
СВЕТЛАНА НИКОЛАЕВНА 06.07

С днём рождения поздравляем
И желаем, в основном,
Чтоб здоровье ваше было
Крепким нынче и потом,
Чтоб успешно шла работа
И сбывались все мечты,
Чтоб житейские заботы
Не стирали красоты!

Коллектив и руководство

Уважаемые Рангинская

Лариса Михайловна 23.06,
Смородников

Лев Тимофеевич 28.06!
С 90-летием сегодня поздравляя,
Мы пожелать хотим Вам от души
Чтоб много лет
еще прожить не уставая,
Чтоб эти годы были хороши.

Инициативная группа «Алькор»

Уважаемые именинники ООО «РК «Тихий Океан»

ГРИНЧЕНКО
ЮРИЙ БОРИСОВИЧ 23.06
Подольный
Алексей Валериевич 23.06
ДААР
АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ 26.06
Сильченко

Петр Константинович 26.06
АКУЛЕНКО
ДМИТРИЙ ВИКТОРОВИЧ 26.06

Шенцев
Алексей Викторович 02.07
Клюшнев
Виктор Никитович 04.07
Кунаш
Владимир Тадеушович 05.07
БЕЗРУКОВ
АЛЕКСЕЙ ЛЕОНИДОВИЧ 05.07

Лукьянчук
Сергей Леонидович 05.07
С Днём рождения!

Будет полон этот праздник
Поздравлений, добрых слов...
Вдохновляют, окрыляют
Пусть удача и любовь.
Пусть и планы, и надежды,
Воплощаясь день за днём,
Обернутся неизбежно
Лишь успехами во всём.
Благ житейских, оптимизма,
Пожелаем мы для Вас,
Много радостного в жизни –
Каждый день и каждый час!

Коллектив и руководство

Уважаемая Ангазарова Татьяна Алексеевна 26-06!

Возвышенных слов не будем желать,
Желаний не сбыточных тоже,
Здоровья и счастья хотим пожелать,
Мы знаем, что нет их дороже.

ПО № 16

Уважаемые юбиляры Сапёлкин

Леонид Александрович 23.06
Смородников
Лев Тимофеевич 28.06.
Кузеванова
Римма Владимировна 29.06
Савин

Василий Иванович 03.07
Поздравляем с юбилеем!
Пусть будет все, что в жизни нужно,
Чем жизнь бывает хороша:
Любовь, здоровье, верность, дружба
И вечно юная душа.
Примите наши поздравленья,
Частицу нашего тепла.
Желаем крепкого здоровья,
Уюта, счастья и добра.

Совет ветеранов п. Ливадия

Уважаемый Смородников Лев Тимофеевич 28.06!

От души поздравляем с 90-летием!
Желаем здоровья, быть таким же добрым
и отзывчивым. Всего Вам самого
наилучшего.

С юбилеем поздравляем!
И от всей души желаем:
Не стареть и не болеть,
Бодрый вид всегда иметь,
Что б с голами не старел,
Веселился, песни пел.
А еще мы пожелаем
Долгой жизни без печали.
Может быть, порою внуки
И выкидывают трюки.
Но тебе желают все
Долгих и счастливых лет
Дети и внуки

Уважаемая Рангинская Лариса Михайловна 23.06!

Поздравляем с 90-летием!
Сединой уставшей
Годы обернулись,
Добрые дела по жизни
Уважением вернулись.
В девяносто лет желаем:
Не грустить за прошлое,
Радоваться внукам взрослым
И верить во все хорошее!
Пусть в 90 снова Вам
Жизнь кажется сродни крылам.
Пусть не расстраивает Вас
Ни дождик, ни обиды фраз.

Совет ветеранов
п. Южно-Морской

Учредитель и главный редактор
газеты «Залив Восток»
Валентина ВАРАВВА
Тел.65-15-50, 8-924-246-5483;
E-mail:valentina810@mail.ru
Дизайн и верстка Варавва В.В.

Редакционный совет
Елена Бендяк, Ирина Ермилова, Людмила Маркина,
Галина Балан, Дарья Матвеева, Александр Коржавин,
Андрей Воронин, Станислав Сорокин, Галина Кутина
Газета издается на общественных началах.

Адрес редакции: 692953, г.Находка,
п.Ливадия, ул.Заречная, 1,
Тел. 8-924-246-5483;
E-mail:valentina810@mail.ru

Газета отпечатана в типографии
ООО «Реклама+ТВ», г.Находка,
ул.Береговая, 56-Д.
Тираж до 999 экз.

Газета выходит 2 раза в месяц по четвергам

Цена свободная

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях.
Соответствующие виды товаров и услуг подлежат сертификации и лицензированию. Перепечатка и использование любых
материалов, опубликованных в газете «Залив Восток», допускается только с письменного разрешения редакции. Охраняется
Законом РФ «Об авторских и смежных правах». Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

ВНИМАНИЕ! Газета выходит 2 раза в месяц. Материал, поздравления, реклама и объявления принимаются по E-mail:
valentina810@mail.ru; на магнитных носителях (дисках) через Бендяк Елену («Защита-Находка», п.Ливадия, ул.Новая, 12,
Деловой центр, 2 этаж, тел.65-27-02), секретаря Администрации ТУ «поселок Ливадия» (Заречная, 1), Ермилову Ирину
(п.Авангард); Гридину Викторю (п.Анна, медпункт); почта п.Южно-Морской - п/я 42; почта п.Ливадия - п/я 54

ШКОЛА БОКСА

объявляет набор детей от 7 лет.
Тренировки проводит педагог высшей категории
Мастер спорта России
Павел Мазур



23.06.2017 В Находке места массового отдыха на морском побережье готовят к купальному сезону

По оценкам специалистов, 80 проц. турпотока в Находке приходится на желающих провести свой отдых на пляже. Традиционно, большая часть обустроенных прибрежных территорий находится в микрорайоне Ливадия. Летом курортную зону городского округа посещает до 200 тыс. человек из других городов. Официально, купальный сезон стартует 10 июля и продлится до 10 сентября. Отдел транспорта и связи администрации Находки готовит корректировку схем движения и расписания общественно транспорта. Уже с 1 июля добраться до морского берега можно будет автобусами.

Для создания безопасных и комфортных условий на пляжах, развития туристической инфраструктуры администрация Находки привлекает предпринимателей. В 2017 году муниципалитетом определено 14 территорий, на которых ответственность за поддержание порядка несут арендаторы. Пять из них расположены в центральной части городского округа, еще девять – в микрорайоне Ливадия.

Контроль соблюдения арендаторами правил организации массового отдыха осуществляет межведомственная комиссия в составе сотрудников муниципалитета, Роспотребнадзора и Государственной инспекции маломерных судов. 8 и 9 июня состоялась первая выездная проверка подготовки пляжей к открытию сезона. Специалисты обратили внимание на обустройство мест для сбора мусора, организацию уборки территорий, монтаж малых архитектурных форм.

турных форм.

До 1 июля арендаторы обязаны предоставить в администрацию Находки заключения санитарно-эпидемиологического состояния песка и воды пляжей, а также технического освидетельствования территорий на соответствие требованиям безопасности на воде. В соответствии с утвержденным графиком межведомственная комиссия продолжит выездные проверки до 10 сентября.

В целях профилактики на время сезона летнего отдыха численность личного состава полиции в микрорайоне Ливадия будет увеличена. Для предотвращения трагедий сотрудники правоохранительных органов особенно тщательно будут отслеживать соблюдение скоростного режима на дорогах, выявлять водителей в состоянии алкогольного опьянения. В число задач, на которых акцентировано внимание полицейских, также вошли: обеспечение прав граждан на покой и тишину в ночное время, соблюдение приоритета пешеходов на «зебрах» и регулирование проезда перекрестков во время пиковых нагрузок.

В местах, где пребывание в воде людей не рекомендовано, установят соответствующие аншлаги. Таблички «Купание запрещено» будут находиться на необорудованных участках морского побережья и местах сброса грунтовых вод.

Наталья Дубровина,
пресс-служба администрации НГО; Press@nakhodka-city.ru

ВНИМАНИЕ!

муниципальное бюджетное учреждение
дополнительного образования

«Детская школа искусств № 4»

Находкинского городского округа
объявляет набор на 2017 – 2018 учебный год
на следующие отделения:

музыкальное отделение:

- фортепиано; - баян; - флейта; - аккордеон; - гитара

художественное отделение

- живопись

Обращаться с 9.00 ч. до 18.00

Тел.: 65-10-26; 65-20-63. Адрес: п. Ливадия, ул. Набережная 4.



ВЫСТАВКА

закрытие выставки 21 июля

«Имена военных моряков на карте южного Приморья»

Приглашаем в музей «Залив Восток» по адресу: п. Ливадия, ул. Заречная, 2.

Заказ экскурсии по тел. 8-914-701-8765

9 июля 2017

Царь Нептун приглашает всех жителей и гостей микрорайона Ливадия на озеро Ливадиуское, где состоится праздник –

День Рыбака

в программе:

- 9.00 – мотокросс с участием лучших спортсменов Дальнего Востока
- 10.00 – музыкальная группа «Ураган» г. Владивосток
- 11.10 – театрализованное представление с участием Нептуна и его слуг.

Поздравление жителей микрорайона и чествование рыбаков и судоремонтников.
Фанцевальные коллективы ДК п. Ливадия: «Трация», «Фадуга», «Шёлковый рай»; Вокал. Центр внешкольной работы.

ДЮСШ «Ливадия» – показательные выступления.

- 14.40 – музыкальная группа «Ураган» г. Владивосток

Антикафе «Квадрат»
(борьба сумо, Джинза, меза – твистер)
г. Находка

МБУК «Музейно-выставочный центр г. Находка»
при поддержке администрации
Находкинского городского округа

ЛИВАДИЙСКИЙ
ДОМ КУЛЬТУРЫ

ВХОД
СВОБОДНЫЙ!

ЖИВОЙ ИСТОЧНИК
ФЕСТИВАЛЬ 2017

30 июня в 10-00
открытие фестиваля, конкурсная программа.
1 июля с 12-00
выставка-ярмарка мастеров декоративно-прикладного
творчества г. Находки, творческие мастер-классы.
1 июля в 15-00
гала концерт фестиваля.

т.: 84236656426

@museumnhk



мой город
НАХОДКА

http://www.nakhodka.info

ТУРЫ В КИТАЙ ХУНЬЧУНЬ (авто) 3-10 дней

Шоп-туры. Оздоровительные туры. Индивидуальные туры. Организуются шоп-туры, познавательные и индивидуальные туры, оздоровительные туры для тех, кто желает отдохнуть, восстановить силы, поправить здоровье. Посещение медицинских, стоматологических, косметологических центров.

Организация экскурсий. Услуги представителя туристической компании. Проезд рейсовым автобусом.
Проживание в гостинице выбранной категории.

Специальное предложение!

Для жителей г.Находки, пп. Ливадии и Южно-Морского
+7-924-253-4753, +7-994-002-1994 Нина Юрьевна

ГРАФИК

полной остановки системы холодного водоснабжения для выполнения плановых ремонтных работ по ООО «Форд - Ност» на май-октябрь 2017 года

Дата	Время остановки
13 июня 2017 г.	с 7-00 до 24-00 часов
11 июля 2017 г.	с 7-00 до 24-00 часов
8 августа 2017 г.	с 7-00 до 24-00 часов
12 сентября 2017 г.	с 7-00 до 24-00 часов
10 октября 2017 г.	с 7-00 до 24-00 часов

ООО «АВТО-ШКОЛА»

Объявляет набор на обучение категории «В» в пос. Ливадия (ул. Новая 12):

- без выезда (весь курс обучения в пос. Ливадия)
- срок обучения от 2-х месяцев
- скидка школьникам (10-11 кл.), студентам, пенсионерам

Стоимость обучения от 35 000 руб.

- рассрочка платежа
- кредит

Тел. 8-924-258-47-58, 8-42339-25-3-88

Скорая помощь тел. 8 (4236) 747743; моб.тел. 103

Здесь
МОГЛО БЫТЬ
ваше объявление

РАСПИСАНИЕ АВТОБУСА № 122

Отправление с автовокзала Находка:

06-20 А	07-00	07-40 М	08-10 А	08-35 М
09-00	09-50	10-20 М	10-50	11-30 М 12-20
12-45 М	13-10 А	13-40 М	14-10 М	14-40?
15-10 М	15-40 М	16-10 А	16-40 М	17-20
17-40 М	18-00	18-30 М	19-10 М	20-00 21-00

Отправление с автовокзала Южно-Морской:

06-25	06-50 М	07-10	07-40 М	08-10	08-40
09-10 М	09-45 М	10-20	11-10	11-35 М	
12-00	12-25 М	13-00	13-40 М	14-10	
14-40	15-10	15-50	16-20 М	16-50	17-20
17-55 М	18-25 М	18-50	19-20 М	19-50	
20-20 М	21-00				

А - с заездом в Анну; М - маршрутка

Сдача газеты «Залив Восток» в типографию в 2017 г.
26 июня

Просьба обращаться заранее. Спасибо.

ИП Ратченко И.Н.

УСЛУГИ

- ЭКСКАВАТОРА,
- ГРУЗОВИКА С КРАНОМ,
- ГРУЗОВИКА С АПАРЕЛЬЮ,
- САМОСВАЛА 4 WD

доставка

дров, угля, щебня, песка

г.Находка, п.Южно-Морской, ул.Комсомольская, 5-а (СМУ)
8-924-256-4844

Библиотечный комплекс «Ливадия» предлагает вам следующие услуги:

- Доступ к сети Интернет. Стоимость услуги - 5 рублей за 5 минут.
- Помощь в пересылке информации по E-mail: создание электронного почтового адреса, отправка электронной почты. 1 адрес/документ - 20 рублей.

Наш адрес: п.Ливадия, ул.Заречная, 2 (общ)

ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК

площадью 20 соток в п. Ливадия по ул. Садовая под строительство жилого дома продается, обращаться по тел. 8-914-324-2433

Объявление

Уважаемые земляки! Музей «Залив Восток» принимает в дар предметы старины, фотографии. Приходите по адресу: п.Ливадия, ул. Заречная, 2

ИЩУ РАБОТУ

Предлагаю услуги художника-оформителя
Тел. 8-963-940-6972

Уважаемый Быков Александр Петрович 28.06!

В Ваш День рождения позвольте

Вам много счастья пожелать.

Всегда быть

сильным и успешным,

Беды и горя не узнавать.

В семье покоя и уюта,

И понимания родных.

Душевного тепла минуты.

Приятных долгих выходных.

Совет ветеранов п. Южно-Морской



КОМПОЗИТ

e-mail:composit@bk.ru
http://composit-okna.ru

ОКНА

REHAU, KBE, FUNKE

Алюминиевые и пластиковые раздвижные

рамы на балконы и лоджии

Внутренняя и наружная отделка
рольставни,

фасады, кровельные работы

г.Находка, ул.Шоссейная, 94-б, тел.61-23-23, 61-22-00

п.Ливадия

ул.Колхозная, 33, тел.77-97-17

(магазин «СТРОЙДОМ» - бывший детский сад колхоза)

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ:

- Составление исковых заявлений, жалоб.
- Представление интересов в суде.
- Жилищные, семейные, гражданские споры.
- Составление договоров.
- Защита интересов по уголовным делам.

Вы можете предварительно позвонить и записаться, а затем подойти в удобное для вас время.

п.Ливадия ул.Новая 12, второй этаж. Втор,среда, четв: с 10-17.

8-924-133-5220



НихонКара Nihonkara

ТОВАРЫ ИЗ ЯПОНИИ

в наличии и под заказ www.nihonkara.ru

Товары для здоровья -

Капли для глаз, Витамины, Бады и пр.

+7-914-324-2433 Галина, e-mail: nihon-kara@mail.ru

РАБОТА МУЗЕЯ «ЗАЛИВ ВОСТОК»

в летнее время

Понедельник-Пятница

10.00 - 14.00

Адрес: п.Ливадия, ул.Заречная, д.2

Экскурсии по заявкам:

Тел. 8-951-008-7460 Ирина Ермилова

ВНИМАНИЕ!!!

В музее «Залив Восток»

изменился режим работы

Читайте газету «Мир путешествий» на сайте газеты «Залив Восток»

<http://zalivostok.wordpress.com/>

КУПЛЮ ЛЮБОЕ АВТО

сегодня!



ЦЕЛЫЕ, БИТЫЕ, ЗАБЫТЫЕ
ГРУЗОВИКИ, ДЖИПЫ,
АВТОБУСЫ, ЛЕГКОВЫЕ, РАСПИЛЫ,
А ТАКЖЕ МОТОЦИКЛЫ...

Консультация и выезд оценщика по Приморью - БЕСПЛАТНО.

Помощь в оформлении

8-4236-601-618

8-924-327-80-89

8-914-709-16-18

