



ЗАЛИВ ВОСТОК

рыбацкие новости + деревенский интернет

Выходит с марта 2007 года <http://zalivostok.wordpress.com/> № 4 (192) 25 февраля (четверг) 2016 г.

Поздравляем с Днем защитника Отечества



Юбилейный 2015 год первичной организации ветеранов п.Южно-Морской



В первичной организации ветеранов п.Южно-Морской состоит 500 человек. Из них: три участника боевых сражений, семь вдов участников боевых сражений, 17 тружеников тыла, одна жительница блокадного Ленинграда, два узника фашистских лагерей, 300 ветеранов труда, 200 членов общественной организации «Дети Войны» (председатель - Т.С. Харченко).

В составе совета шесть человек. Работаем согласно утвержденного плана. Участвовали в городском смотре первичных организаций. Призового места нам не досталось, но приобрели навыки и опыт работы.

2015 год был ознаменован юбилейными датами военных лет - 70 лет Победы над фашистской

Германией, 70 лет Победы над Японией, 70 лет снятия блокады Ленинграда, 70 лет подвигу Александра Матросова, Алексея Маресьева, Зои Космодемьянской, поэтому работа Совета была направлена на патриотическое воспитание молодого поколения.

ООО «Дети войны» проводило встречи ветеранов войны со школьниками. Хочется поблагодарить тружениц тыла - В.Я. Воронцову, Н.Я. Кравченко, Г.П. Ерошенко, А.В. Николаец и А.И. Косову; Т.С. Харченко - председателя ООО «Дети войны», В.И. Денисову - зам. директора школы № 27 п.Южно-Морской.

5-го мая старшая группа д/с «Дюймовочка» пригласила ветеранов войны на тематический утренник. Это была не первая

встреча. Ветераны были благодарны всем за теплую и сердечную обстановку, хороший детский концерт.

Инициативная группа п. Ливадия предложила собрать материал для издания книги о тружениках тыла. Для этого Советом ветеранов готовим материал и фотографии о каждом труженике тыла. Это освещалось в газете «Залив Восток». На основе собранного материала совместно с коллективом ДК Ливадии были сделаны красочные фотографии ветеранов ВОВ, подготовлены слайды. Текстовый и фото материалы демонстрировались на торжественной встрече при вручении юбилейных медалей ветеранам ВОВ. Работниками ДК Ливадии Н.В. Браславской, Е.И. Еланской

была проделана большая работа по сбору фотографий участников ВОВ для оформления колонны «Бессмертный полк» микрорайона «п.Ливадия».

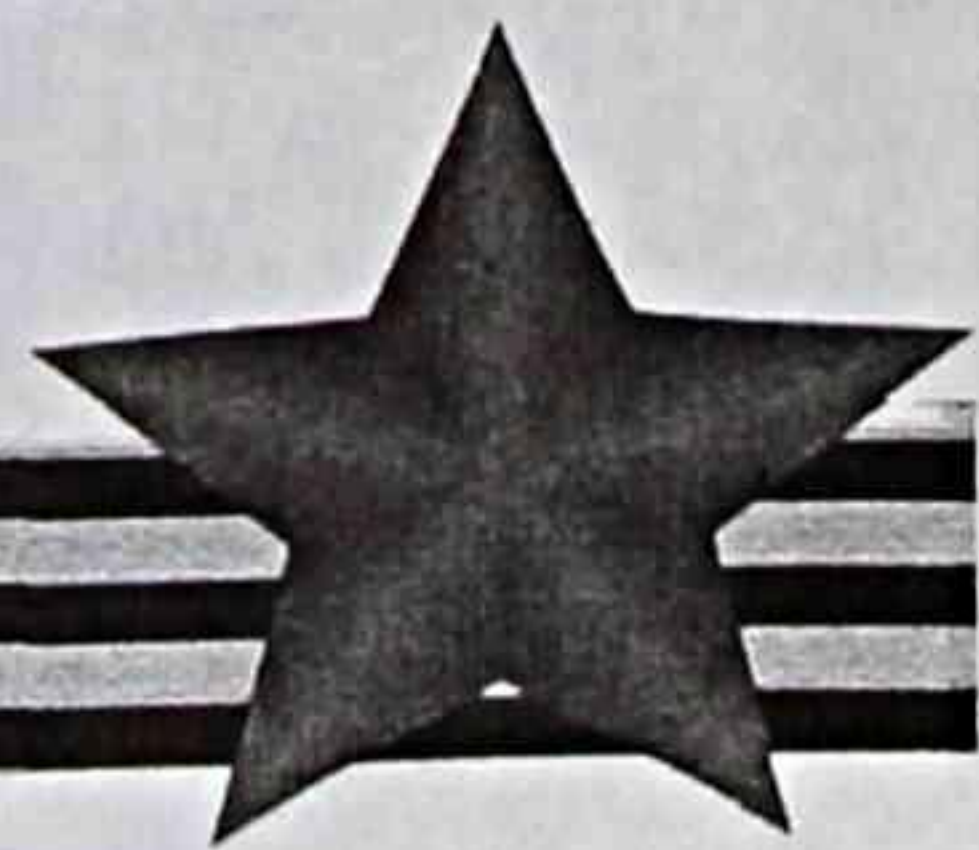
Для планомерной организационной работы по проведению юбилейной даты 70 лет Победы в ВОВ с января 2015 года начал работать штаб под руководством С.А. Подгорного. Приглашались председатели Советов ветеранов, старосты поселков, представители школ, клубов, воинских частей, редактор газеты «Залив Восток». Первоочередной вопрос - подготовка списков ветеранов ВОВ для награждения. Члены Совета пришли к каждому ветерану. Список был подготовлен в срок.

Благодаря работе штаба быстро решались вопросы организа-

ции вручения юбилейной медали. Решались организационные вопросы по проведению митингов 9-го мая по всем поселкам. Это позволило провести все юбилейные мероприятия на должном уровне.

Вручение юбилейных медалей в п.Южно-Морской было проведено двумя путями: для тех, кто не смог прийти для вручения в школу № 27 (19 человек) - вручили медали на дому, остальным 14-ти - в школе. Для более запоминающегося, торжественного вручения на дому коллектив клуба Ливадия подготовил художественный номер. Исполнялась песня под баян. Ветераны подпевали и смахивали слезы. Благодарили за такую запоминающуюся встречу, обстановку.

(Продолжение на стр.6)



Валентина ВАРАВВА

Морская династия старшины II статьи ВМФ



Сергей Владимирович ТРЕТЬЯКОВ, менеджер по снабжению ООО «Автодор-Ливадия»

Сергей Владимирович ТРЕТЬЯКОВ идет по жизни под девизом: «Живи сам, не мешай жить другим». Надо сказать, мудрый подход. Видимо, эта жизненная позиция способствовала тому, что у него много друзей. Для поднятия настроения они устраивают мальчишник где-нибудь на природе – в

лесу, на речке, озере или море. Благо, места наши позволяют такому отдыху. Но, как отмечает, сам Сергей Владимирович, свободного времени у него не так уж много. Работает он в ООО «Автодор-Ливадия» менеджером по снабжению с 2012 г., работа ему нравится. До этого момента «по-

бегал по миру».

Забег по жизни у каждого начинается с рождения. Сергей Владимирович местный. Его дедушка и бабушка на Дальнем Востоке оказались по комсомольской разнарядке. Баба Тая приехала в Южно-Морской, тогда Тафуин, раньше деда Валентина Семеновича СЕМЕНОВА. Он же оказался здесь после службы в армии. Эти события относятся к послевоенному времени. В молодой семье на свет появилось две дочери Нина и Галина.

Галина Валентиновна выросла, вышла замуж за Владимира Трофимовича ТРЕТЬЯКОВА, у них родился сын Сергей, о котором сегодня идет речь. Мама Галина Валентиновна работала в парикмахерской КБО п. Южно-Морской. Разрушенное здание КБО стоит, как памятник перестройке. Отец, конечно же, ходил в море. Его морская специальность радист-акустик. До 1985 года работал в БСФ, затем в р/к «Тихий Океан» и «50 лет Октября». Сейчас на пенсии.

Сергей Владимирович пошел в ясли в 1,5 месяца, затем посещал детский сад «Чебурашка» (здесь сейчас начальная школы МОУ СОШ № 27 п.Южно-Мор-

кой). Начальная школа, в которую ходил ученик Третьяков, находилась в здании, где сейчас находится хозяйственное помещение ООО «Сервис» («Амарант»), небольшое одноэтажное строение напортив магазина «Кристалл». Затем учебу продолжил в основном корпусе школы № 27. Первая учительница – Наталья Ивановна ГАВРИЛОВА. Классный руководитель с 4 класса Лидия Петровна всюду водила детей для их общего развития – посещали с экскурсиями предприятия, ходили в походы, ездили в цирк во Владивосток, совершали автобусные поездки по Приморью. Поездка в цирк – это было грандиозное событие для детей, запомнилось на всю жизнь. В школьные годы занимался такими видами спорта как самбо и баскетбол. Поле 11 класса поступал в институт, но «провалился».

Армия. У каждого мальчишки это особый период. Армия готовит защитников Отечества, мальчишки не просто взрослеют вдали от дома, они мужают и физически, и морально, понимают свою ответственность перед Родиной, перед близкими, осознают свой долг перед обществом, учатся толерантности, дисциплине, чувству

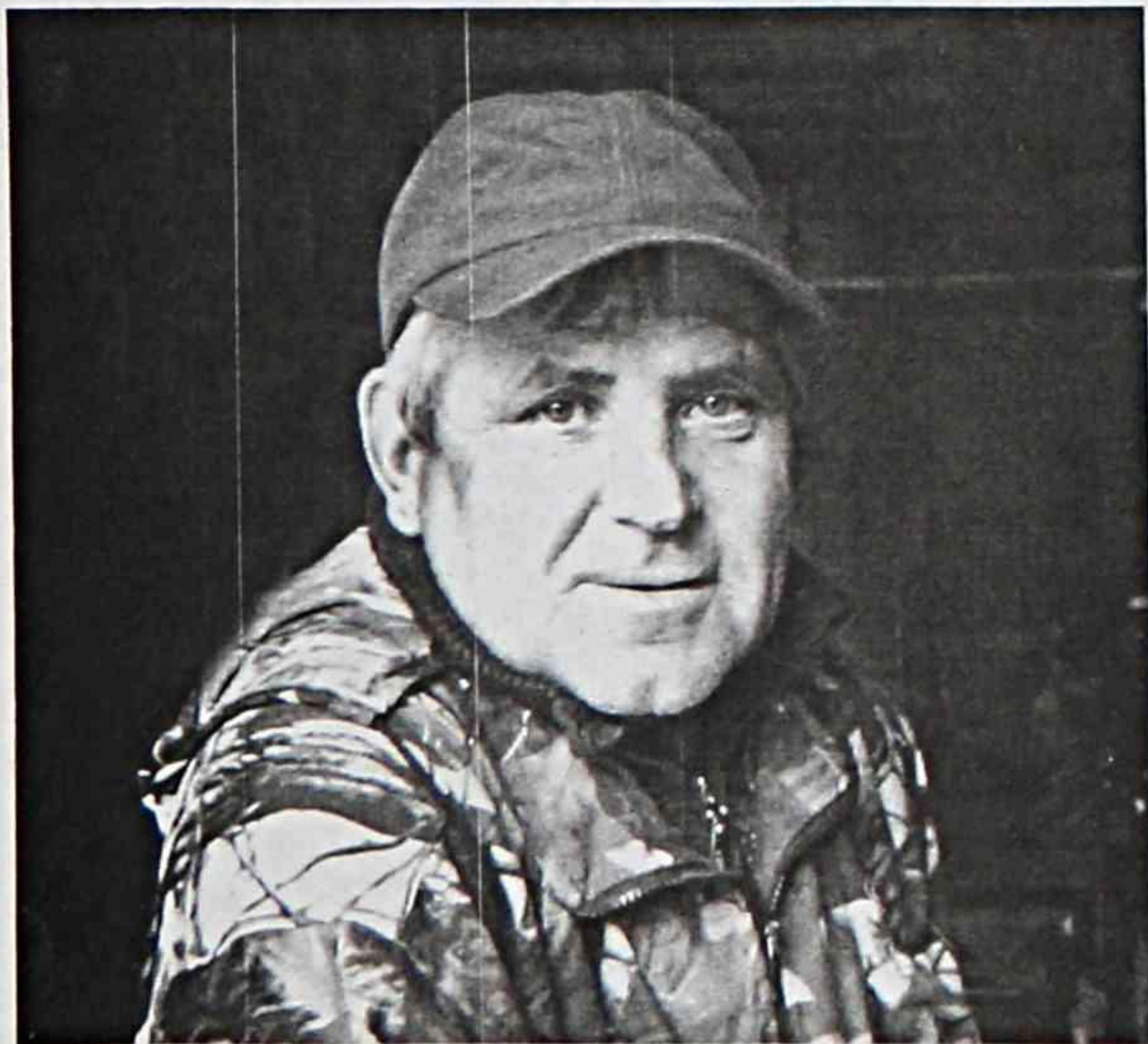
боевого «плеча», не говоря уже об изучении оружия и боевой техники.

Сергей Владимирович служил 2,5 года в радиолокационных войсках ВМФ. Из них 4 месяца в учебной части в Тюменской области, затем еще 4 месяца в Рязани. Военная специальность радист, старшина II статьи. Дедовщины не было, все призывники были одного возраста. «Пальцы веером некому было загигать». В армии приобрел друзей, с которыми созванивается два раза в год – на праздники Новый год и День ВМФ. Это ребята с Украины Алексея РОШИНЕЦ и Вадим МЕТАЕВ.

Служил на флоте, после демобилизации решил с морем не расставаться. Устроился в р/к «50 лет Октября» на судно «Черняво», где проработал 4 года. Затем работал в разных местах, побывал четыре раза в кругосветке, год работал в Германии. Решил, что пора «причаливать» к родному берегу. С 2012 года работает в «Автодор-Ливадия». Сын уже взрослый, ходит в море. Несмотря на то, что Сергей Владимирович сейчас работает в сфере ЖКХ, в его семье прослеживается морская династия.

Служил в войсках дяди Васи

В каждой семье есть кем и чем гордиться. Виктор Анатольевич СОРОКИН гордится своими родными, которые связали свою жизнь с военной профессией. Отец – фронтовик, и после войны тесно был связан с военными; старший брат – профессиональный военный; обе сестры вышли замуж за военных. Мама боевая – не забалуешь. Родные видели Виктора тоже военным, но его с детства тянуло к «железу».



Виктор Анатольевич СОРОКИН, токарь-фрезеровщик ООО «Спектр Сервис»

Отец – сибиряк, родился на станции Болотная недалеко от Новосибирска. 1,5 года служил на флоте. На фронт призвался с Владивостока. Перед отправкой на фронт прошел 3-месячный курс молодого бойца в г. Ворошилове (Уссурийске). Попал под Москву. Боевое крещение получил в отражении первого зимнего наступления фашистов на Москву. Почти дошел до Кёнигсберга (Калининград). Был комбатом. Дважды ранен. В русско-японской войне не участвовал. Награжден орденом Отечественной войны II степени и орденом Красной Звезды. Демобилизовался в 1948 году.

Вернулся на Дальний Восток. В Иркутске заочно окончил дорожный институт. Работал мастером, затем начальником ДЭУ, отвечал за дороги и мосты, по которым передвигалась военная техника. Отец часто брал с собой Виктора в экспедиции по дорогам, поэтому Сорokin младший считает, что «прошел военную службу в детстве с отцом».

Мама родом с Белоруссии. Пережила фашистскую оккупацию. С отцом познакомились во время войны. Любовь была с первого взгляда. Виктор с гордостью отметил, что мама его была очень красивой, а его внучка – ее копия. Отец привез маму на Дальний Восток. Жили под Владивостоком. Мама работала бригадиром в хозяйственном подразделении

ТОФа. В ее подчинении было 100 японских пленных. Занимались сельскими работами. Свое хозяйство мама объезжала на двуколке (конь с повозкой). И дома дисциплину держала в своих руках, не забалуешь, всему было свое время, устраивала различные зачеты. С детьми была нежно-строгая. Дочери переняли от мамы любовь к земле. У родителей Виктора Анатольевича было четверо детей. Два сына и две дочери. Он – младший.

В детстве В.А. Сорokin с удовольствием проводил время в мастерских ДЭУ, где были «кузня и токарня». В школе увлекался лыжами, волейболом и баскетболом. Помнит свою первую учительницу – Елизавету Васильевну Раевскую. 24 августа 2015 г. он был участником встречи выпускников. Все одноклассники состоялись как личности. В классе было всего 7 пацанов. Один из одноклассников прилетел на встречу из Израиля. Двое стали фермерами. Один – заслуженный капитан. Трое ушли в мир иной.

Виктор Анатольевич стал токарем-фрезеровщиком. Работу свою любит. Поле 10 класса поступил в Белогорское ТУ № 12 (1975-1977 гг.). Четыре месяца практики проходил на БАМе. Перевозили строительный материал. Затем перевели в Белогорское депо в с. Архара (сейчас это п. Свободный, где строится космодром).

Трудовую деятельность начал в локомотивном депо на станции Завитал Забайкальской железной дороги.

В апреле 1977 года призван в ряды Советской Армии. Курс молодого бойца (в учебке) прошел в Чирчик Средней Азии. Служил возле Ростова-на-Дону в войсках ВДВ, в отделении десантного батальона, в войсках дяди Васи (Василий Маргелов – командующий ВДВ). Дедовщины не было, только уставные отношения и братское единство. Демобилизовался в 1979 г. в звании старшины. За время службы летал над Средней Азией, побывал на Кушке (самая южная точка России). Три месяца службы прошли вблизи афганской границы. «С той стороны периодически постреливали», – вспоминал Виктор Анатольевич. С оружием не расставались ни на минуту. Вода в этих местах – дефицит. Принимать ванну ездили домой к командиру по пять человек. Нас, десантников, сменил погранотряд из Москвы».

Отслужив два года, устроился фрезеровщиком на авиационный завод им. Ю.Н. Гагарина в г. Комсомольск-на-Амуре. С 1983 по 2001 г. работал на Гайдамакском судоремонтном заводе фрезеровщиком. Затем продолжал работать на ГСРЗ в составе ООО РПК «Посейдон». С 24 января 2007 г. работает токарем-фрезеровщиком в ООО «Спектр-Сервис».



Рыбак-строитель

Судьба Владимира Александровича ПРЕСНЯКОВА стартовала задолго до его рождения и в боевых условиях Великой Отечественной войны. Его родители, папа Александр Гаврилович и мама Анна Александровна, встретились на фронте и полюбили друг друга, несмотря на неромантичные условия. Когда молодость любит, отступают все невзгоды. Отец под Смоленском попал в оккупацию, после освобождения территории от фашистов записался в добровольческую армию, был шофером и связистом. Служил до 1949 года. Мама из г. Твери. Во время войны служила в прачечном батальоне. После окончания войны Анна Александровна терпеливо ждала своего возлюбленного, пока он отслужит. Первой родилась дочь, как символ мира, а затем и сын Владимир.

Владимир не ходил в детский сад, рос под присмотром бабушки и у нее до 3-го класса. В школе пошел в семь лет на Украину. Отец в это время работал в Воркуте, зарабатывал на бostonовый костюм в шахтах Воркуты. Учился у орденосной учительницы Ирины Давыдовны, у которой на груди висел орден Ленина. Потом родители забрали его в Воркуту. После 8-го класса он поступил в

Воркутинский горный техникум по специальности техник-строитель ПГС (гражданское строительство). Окончив его, получил распределение в г. Киров. Но не суждено ему было остаться на Урале. 9 мая 1972 года его призвали на срочную службу в ряды ВМФ. Три года служил на флоте на о. Русский в бухте Парис. В этой бухте сейчас находится океанариум. Дедовщины не было, кормили очень хорошо.

Служба в армии порой резко меняла жизнь молодых людей. Кому-то нравились новые места, кто-то очарован морем, кто-то влюблялся... Море очаровало парня из шахтерского городка, поэтому после демобилизации устроился в Дальневосточное морское пароходство матросом, ходил на судах-транспортниках «Шатура», «Пионерская зорька». «Первый рейс был на Магадан по маршруту Находка-Нагаёва. Магадан впечатлил не только своей природной красотой, но и отменным вкусом пива «Петропавловское». Первый заграничный рейс был в Японию, порт Иокогама. Япония меня поразила огромным количеством пароходов. Его движение сравнимо с движением автотранспорта на Ленинской во Владивостоке. Огромные супертанкеры,



Владимир Александрович ПРЕСНЯКОВ, старший помощник капитана МРС-294, ООО «Рыбацкий путь»

мосты, развязки... Впечатления зашкаливали! Это 1976-1977 гг. А пиво у них – ерунда! Баночное, пахнет содой», – оживленно рассказывал о своих первых впечатлениях работы в море Владимир Александрович ПРЕСНЯКОВ.

Владимир Александрович со своей будущей женой Людмилой Алексеевной познакомился во Владивостоке: «Она там училась. Поначалу не обращал на нее внимание, а потом пригляделся – глаза, фигура... Сделал ей предложе-

ние. Поженились. Переехали жить в Южно-Морской. Она местная. Имея строительную специальность, пошел устраиваться в СМУ, но т.к. свободной руководящей должности не было, пришлось работать плотником. Работал на строительстве малосемеек в Ливадии и Южно-Морском, строил овощехранилище для рыбокооп, дома по ул. Комсомольская 12 и 13 в Южно-Морском. Получил трехкомнатную квартиру. К тому времени у нас уже было двое раз-

нополых детей. В получении жилья помог случай. Впереди меня стояло начальство СМУ. Сдавался дом по ул. Комсомольская 11, но они по какой-то причине не хотели в него заселяться. Я к тому времени уже 4 года отработал, получил квартиру и решил, что пора улучшить материальное положение семьи. Заработок был низкий 80-100 рублей в месяц. Пошел к начальнику СМУ Ковову с условием: или назначают мастером, или уйду. Уговорили остаться. Но потом все же ушел в БСФ матросом. Первое судно – СРТМ «Найсаар». Поступил в ДМУ на переподготовку по специальности морское судовождение. БСФ стало родным предприятием. Работал с весны 1984 по 2000 гг. Немного поработал в частных фирмах. С 2002 года работаю в «Рыбацком пути». Посоветовал Александр Павлович ПРОЦИКОВ: «Местный лов, всегда дома будешь». Как пришел в «Рыбацкий путь», по сей день на МРС-294 работаю. С ПРОЦИКОВЫМ знаком по БСФ».

Владимир Александрович ценит в морях честность, исполнительность и профессионализм. Сейчас у него на судне два молодых парня работает. Он считает, что время покажет, кто и что стоит. Сын Павел пошел по стопам отца, он – матрос, ходит в море.

Сергей ГОЛИК – сержант в запасе

Разговаривая с мужчинами в преддверии Дня защитника Отечества, в первую очередь нас интересовала их служба в армии, но, конечно, подробно расспрашивали о корнях, о том, кто и когда первый из родственников приехал на Дальний Восток. Интересные семейные истории вырисовываются, а вместе с ними история нашей Родины, которые неразрывно связаны между собой. Одна из них история Сергея Сергеевича ГОЛИКА.

Сергей Сергеевич ГОЛИК считает: «Армия – это хорошая школа. Становишься старше, начинаешь больше думать головой, приобретаешь много положительных качеств, например, выносливость. Словом, из пацанов в армии делают мужчин».

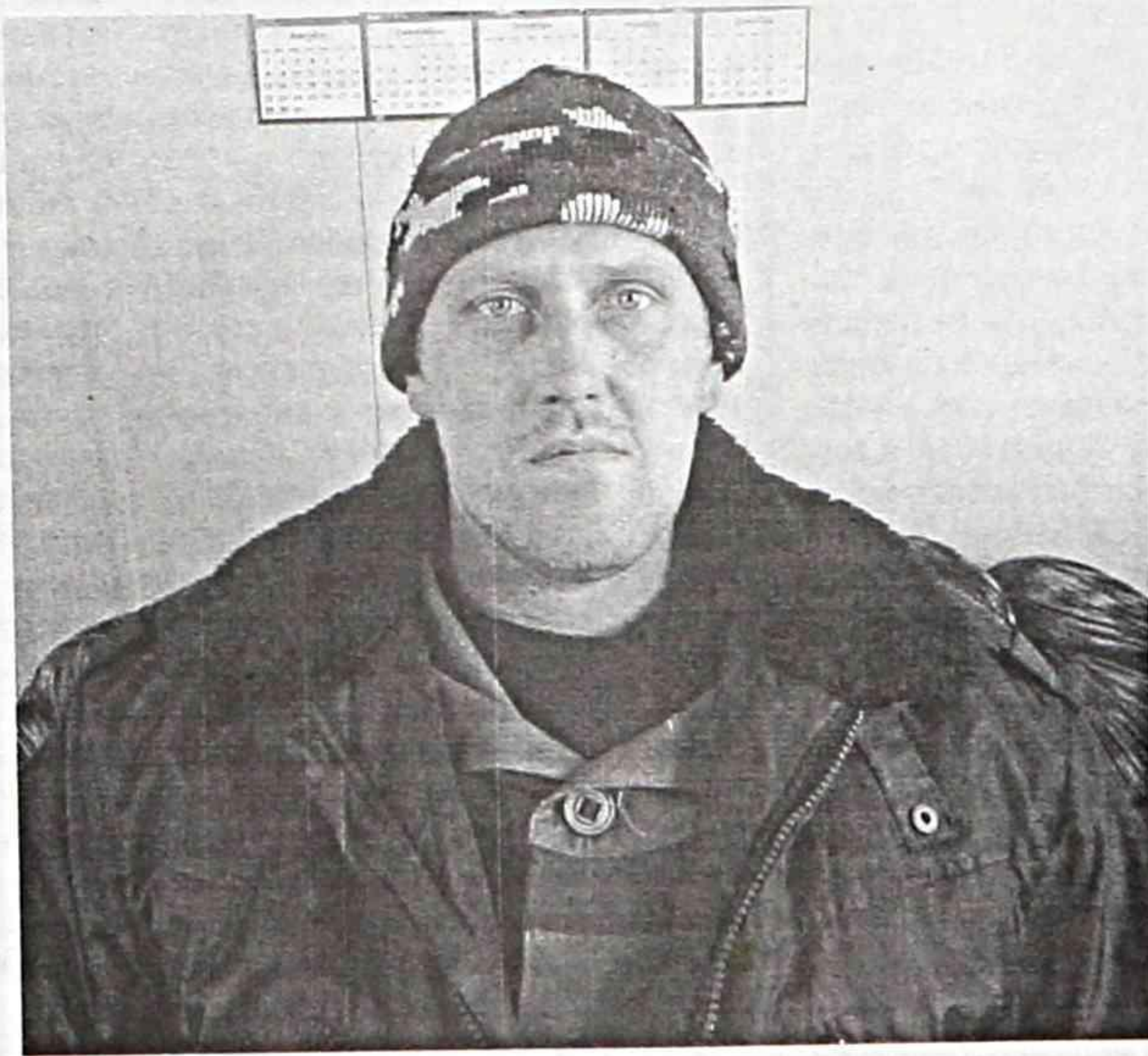
В армию Сергея ГОЛИКА призывали, когда ему было 20 лет. Он успел получить специальность моториста 1-го класса с правом обслуживания паровых вспомогательных установок и сосудов, содержащихся под давлением, в мореходной школе № 185 г. Владивостока. Поработал мотористом два года в море.

Служба в армии началась с учебки под Хабаровском, где готовили специалистов мотострелковых войск по программе командиров отделения. Здесь С.С. Голик получил воинское звание сержант и специальность зам. командира взвода. В учебке Сергею особенно нравились занятия на стрельбище, где осваивали все виды ручного оружия. Через полгода обучения отправили в Уссурийск в роту охраны. В его подчинении было 32 человека. 15 человек с различных районов Дагестана (ау-

лов, сел), один чеченец, а также ребята из Москвы, Санкт-Петербурга и Казани. Один призыв, все одноклассники. Сергей Сергеевич не отрицает, что в его подразделении была дедовщина, но в разумных пределах и в целях воспитания. Если конфликт невозможно было уладить разговорами и убеждением, то приходилось использовать физическую нагрузку и дополнительную строевую подготовку, чтобы остудить пыл. Отметим, что эти меры применялись только с разрешения командира. Из «беспредельщиков» с Дагестана был сформирован отдельный Сергеевский полк. Через некоторое время дисциплина в полку наладилась. Повара были из числа солдат, которые имели гражданскую специальность повар. Уборку столовой осуществлял наряд солдат.

Сергей Сергеевич ГОЛИК служил в армии два года (2004-2006 гг.) и демобилизовался в звании сержанта в запасе. После службы в армии вернулся домой в р/к «Моряк-рыболов». Работал на холодильнике, рыбообработчиком, слесарем-дизелистом.

Сергей Сергеевич родился, учился, жил в р/к «Моряк-Рыбо-



Сергей Сергеевич ГОЛИК, ОАО «Морепродукт»

лов» до окончания школы. Очень тепло отозвался о своей первой учительнице Наталье Сергеевне Сверкуновой, которая старалась привить детям любовь к родному краю, водила детей в музей, библиотеку, в походы, участвовали в турслетах. Любимое место проведения спортивных мероприятий – Пионерская поляна с полосой препятствий. Особый отклик в душе С. ГОЛИКА оставила классный руководитель Светлана Ивановна Любас: «Она – самая лучшая учительница в школе, грамотный человек. Вела русский язык и литературу. У нее не было отстаю-

щих. Все толково объяснит, все по полочкам разложит. Вела в школе кружок чтения и художественной самодеятельности». Ученик Сергей ГОЛИК посещал театральные кружки с 5 по 7 классы. До сих пор сохранил дружбу с одноклассником Максимом Колесниченко, который в настоящее время служит по контракту на Камчатке.

У родителей Сергея Сергеевича – Сергея Юрьевича и Надежды Леонидовны ГОЛИК – двое детей: сын и дочка Елена. Елена Сергеевна работает рыбообработчиком в ОАО «Морепродукт». У семьи интересная история.

Их предки были переселенцами и осваивали дальневосточные земли. Прапрадеды, по линии бабушки отца Надежды Андреевны СИЛИНОЙ из вольных крестьян Пермской губернии, образовали в Ольгинском районе Приморского края село Пермское. СИЛИНЫ участвовали в строительстве военного форта во Владивостоке. Надежда Андреевна работала на агаровом заводе в селе Веселый Яр Ольгинского района. Вышла замуж за Юрия ГОЛИКА. Они воспитали двоих сыновей – Андрея и Сергея. Сергей Юрьевич ГОЛИК, отец Сергея Сергеевича ГОЛИКА, в колхоз «Моряк-Рыболов» приехал после армии, немного ходил в море на рыболовном сейнере, затем перешел в стройцех, где работал, пока колхоз не развалился. В 2012 году приехал в с. Анна, работает плотником.

По маминой линии у Сергея Сергеевича ГОЛИКА течет эстонская кровь. Его бабушка Вера Александровна урожденная КАСК эстонка. Она встретилась со своим будущим мужем Леонидом Степановичем КОВАЛЬЧУК и вышла за него замуж на Урале. На Дальний Восток приехали во время Великой Отечественной войны в артель «Моряк-Рыболов». У деда специальность сварщик-корпусник, у бабушки – швея-мотористка.

Вот такая созидательная семья, в которой отражается вся история нашей необъятной Родины, от ее европейской части до Тихого океана.



Мужчина всегда должен чувствовать ответственность



Санан Нурахмед-Оглы РАМАЗАНОВ, зам. капитана по производству, р/к «Тихий Океан»

Мужчина всегда должен чувствовать ответственность, как в семье, так и на производстве. Считает Санан Нурахмед-Оглы РАМАЗАНОВ, зам. капитана по производству или старший мастер обработки добывающего флота р/к «Тихий Океан». Это одна из национальных ценностей Азербайджана, где он родился и вырос в г. Куба. На его родине чтут семейные традиции, где семья – это святое, женятся один раз и навсегда. Обязанность мужчины перед родственниками обеспечить достойную жизнь всем членам семьи. Мужчина – глава семьи не на словах, а на деле. На женщине лежит забота о семье – муж, дети, дом, одеть, накормить, создать уют.

Геннадий Николаевич СЫРБЕО: «Санан РАМАЗАНОВ – дисциплинированный, грамотный специалист, скрупулезно ведет учет выпускаемой продукции. Как человек? К матросам относится с добротой и пониманием, к молодым по-отечески. Семь лет вместе работаем. У меня к нему претензий нет. В морском международном уставе написано, что на судно не может быть принят работник без согласования с капитаном, т.к. от слаженности команды зависит результат работы. Я своей командой доволен. В 2015 г. мы справились с поставленными задачами на минтае на 30% раньше срока, должны были прийти 20 сентября, а вернулись с путины 18 августа. Пользуясь случаем, благодарю весь экипаж, но особенно хочу отметить старпома Михаила Дмитриевича ВОРОНИНА, старшего механика Олега Алексеевича ШПИГОЦКОГО, боцмана Сергея Германовича НИКОЛАЕВА, повара Вячеслава Николаевича СТАРОДУБОВА».

К своей мечте, стать моряком, Санан РАМАЗАНОВ шел целенаправленно. Любимыми предметами в школе были география и история, а также страстное желание посмотреть мир. Жажда знаний у него была столь велика, что он знал больше своих учителей. Чувство долга и ответственности являются его врожденными качествами. Как-то он получил в школе тройку, так из-за этого плакал три дня. Поэтому, наверно, в людях больше всего ценит добросовестность в работе, чтобы можно было доверять, но отмечает: «Последние 10 лет доверять нельзя. Стала хуже дисциплина. Люди меняются. Все хотят много получать и мало работать. Как можно жить без ответственности? Мы люди – мы должны иметь разум. Люди должны быть людьми».

Санан РАМАЗАНОВ в 1975 году окончил рыбопромышленный техникум в г. Баку, получил распределение в Мурманск на траловый флот, где проходил вторую производственную практику. Первую – в Прибалтике (г.Лиеная, Латвия) на рыбодобывающем судне. В Мурманске молодой специалист проработал 5 лет. Друзья позвали на Дальний Восток. 10 лет рыбачил в БАМРе. 15 лет трудится в р/к «Тихий Океан». О выбранной профессии признался: «Ни о чем не жалею, но своим детям не советую. Раньше это была уважаемая профессия, а сейчас не то... Сын Руслан – финансист, предприниматель, дочь Нигар – экономист».

Сазан РАМАЗАНОВ, можно сказать, в армии не служил, военные сборы длились всего 45 суток, т.к. в техникуме была военная кафедра. Обучаясь в техникумах и вузах, студенты в советское время получали основы военной подготовки, поэтому при необходимости могли встать на защиту Родины, военное дело проходили и в школах. Санан РАМАЗАНОВ считает, что «нужна профессиональная армия».

Трудовая династия КРАЮШКИНЫХ до и после перестройки

Игорь Викторович КРАЮШКИН из доблестной династии КРАЮШКИНЫХ и ОКАТЬЕВЫХ. Судьбу этой замечательной семьи можно разделить на два периода: до перестройки и после перестройки. До перестройки члены семьи работали на Гайдамакском СРЗ, после перестройки – в р/к «Тихий Океан».

Дед Игоря Викторовича КРАЮШКИНА по маминей линии – Иван Матвеевич ОКАТЬЕВ – был одним из первых работников Гайдамакского судоремонтного завода (1947 г.), возглавлял механический цех. За долгие годы трудовой деятельности в коллективе Гайдамакского судоремонтного завода, работая на руководящих должностях, Иван Матвеевич внес большой вклад в механическое развитие завода, в совершенствование ремонта судов рыбной промышленности Дальнего Востока. Ему принадлежит заслуга по организации участка изготовления и ремонта инструмента, участка по изготовлению электродов, он внедрял в производство новые технологии, был активным рационализатором, свой богатый производственный опыт передавал молодым рабочим. В 1970 году награжден юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия В.И. Ленина». Вся жизнь Ивана Матвеевича ОКАТЬЕВА и его трудовая деятельность на ГСРЗ служит ярким примером добросовестного и самоотверженного труда, целеустремленности и самореализации, от мальчишки, окончившего в 1933 году школу ФЗО до начальника цеха в 1940 году на р/к «Тафуин». В школе ФЗО он получил специальность слесаря, работал на машиностроительном заводе в г. Свердловске. В 1970 году был призван в ряды Рабоче-крестьянской Красной Армии, охранял дальневосточные рубежи нашей Родины. По окончании службы, с 1940 г., навсегда связал свою жизнь с Дальним Востоком. 12 февраля ему исполнилось бы 100 лет. В этом же году исполняется 40 лет, как он ушел из жизни. Его жена Евдокия также работала на Гайдамакском заводе. Когда при Олеге Яковлевиче КИСИЛЕВЕ, директоре ГСРЗ, на заводе строили катамараны, то присваивали имена не просто первых работников, но и самых лучших из них. Одному из катамаранов было присвоено имя Ивана ОКАТЬЕВА. У Ивана Матвеевича было две дочери Наталья (работала в поселковом совете) и Галина (работала на ГСРЗ в отделе подготовки производства). Галина вышла замуж за Виктора КРАЮШКИНА. Они воспитали двоих детей – Игоря и Ирину.

Отец Игоря – Виктор КРАЮШКИН – также является одним из доблестных работников судоремзавода, где он работал бригадиром судокорпусников. Сестру Игоря – Ирину, многие ливадийцы знают по работе в Ливадийском доме культуры судоремонтников. Это была большая семейная трудовая династия Гайдамакского завода. Так бы и продолжали работать, но перестройка внесла свои коррективы. В настоящее время доблестная семья КРАЮШКИНЫХ

– отец, дочь, сын и его жена – трудится на благо родного предприятия р/к «Тихий Океан».

Жизнь в рыбацком поселке накладывает свой отпечаток, большинство мальчишек связывают свою жизнь с морем, хотя пытаются сделать карьеру в другой сфере. Так произошло и с Игорем Викторовичем КРАЮШКИНЫМ. Но начнем по порядку. Малыш ходил в ливадийский детский сад «Светлячок». Его любимые воспитатели – Валентина Владимировна ВЕСЕЛОК и Наталья Викторовна ГЕРАЩЕНКО. Первая учительница Галина Ивановна ГРИНКЕВИЧ была строгой, но знания в детей «вбивала» профессионально. Ее выпускники были хорошо подготовлены к переходу в четвертый класс, среднее звено школы. Добрые воспоминания сохранились о классном руководителе Наталье Ефимовне ДУБИНИНОЙ. В число любимых учителей входит Ольга Викторовна ОСМАЛОВСКАЯ. С ее именем связаны самые яркие воспоминания о школе: «Ольга Викторовна очень интересно, необычно и занимательно вела уроки, к ней на урок всегда хотелось идти. Материал усваивался легко. Она была строгой и давала знания, в то же время могла в классе играть на гитаре к какому-нибудь празднику. Организовывала спортивные встречи по баскетболу между школьниками и в/ч 2020», – поделился своими воспоминаниями Игорь Викторович. Кстати, герой нашей статьи в школе активно занимался спортом. Ходил на легкую атлетику к Аркадию Васильевичу ЗОЛОТАРЕВУ, занимался самбо у Виктора Федоровича МАЛЮТИНА, но ближе ему было каратэ киокусинкай: «Тренер Вадим Викторович ПЕСТЕРЕВ уделяет много внимания и времени своим ученикам. Он чувствует своих воспитанников, их настроение, если видит, что у кого-то проблема, может подойти и побеседовать, помочь советом. После 10 класса я перестал ходить на тренировки, но продолжаю заниматься самостоятельно, поддерживаю форму», – сказал Игорь Викторович.

После окончания 10 класса И.В. КРАЮШКИН поступил в колледж ДВГТУ в г. Находке, где получил специальность техника-автомеханика по обслуживанию и ремонту автотранспорта российского и японского производства. Но молодой человек не мог утратить работу по специальности, т.к. у него не было стажа и опыта работы. Пошел работать на модуль в р/к «Тихий Океан», а через полгода решил попробовать свои



Игорь Викторович КРАЮШКИН, тралмастер СТР «Кирово», р/к «Тихий Океан»

силы в море, работал матросом, боцманом на различных судах. Вернулся в колхоз в 2006 году, уже 10 лет, как в р/к «Тихий Океан» работает, здесь состоялся как специалист и профессионал. Начал матросом на СТР «Муром» (капитан Виктор Иванович ЧУРЕКОВ). Поступил в ДМУ на заочное отделение по специальности мастер добычи, в этой должности работает с 2011 года на СТР «Кирово». И всегда находится человек, который меняет нашу жизнь. Таким для И.В. КРАЮШКИНА стал Владимир ПОЦЕЛУЙКО, который пришел на рыбодобывающее судно после ДМУ, но не имел еще достаточного опыта. Игорь Викторович помогал и подсказывал ему, а тот посоветовал ему пойти учиться. Они вместе ездили в приемную комиссию подавать документы. Опыт и знания дали свой результат. К опыту Игоря прибавились научные знания, а к знаниям Владимира прибавился опыт. Игорь Викторович КРАЮШКИН отметил: «Сейчас Владимир ПОЦЕЛУЙКО работает старшим тралмастером. Молодец, быстро схватывает, быстро учится».

Главным в работе Игорь Викторович считает «единство знания и опыта», что «не надо бояться работать, всегда найдутся верные друзья, которые помогут». В людях ценит «верность, искренность, безотказность, добросовестность и ответственность, чтобы быть уверенным в человеке, доверять ему и не проверять лишний раз». Для моряков важно, чтобы их верно ждали и любили. Свою будущую жену Игорь Викторович знал давно, но однажды набрался смелости и сделал ей предложение. В их браке родился продолжатель славного рода КРАЮШКИНЫХ – Захар, ему сейчас около года. Жена Светлана Сергеевна работает на модуле р/к «Тихий Океан» начальником коммерческого отдела.

Вот такая славная династия КРАЮШКИНЫХ живет в микрорайоне п.Ливадия, трудится в р/к «Тихий Океан» и своими трудовыми успехами укрепляет мощь страны.



От военной «баранки» к мирной

Яков Иванович ВИЛЬМС всю сознательную жизнь не расстается с «баранкой», он – водитель, профессия, которая нужна и важна и в мирное, и в военное время. Его общий стаж 44 года, из них 20 лет на специализированной строительной технике и 24 года «рулит» вместе с руководителями организаций.

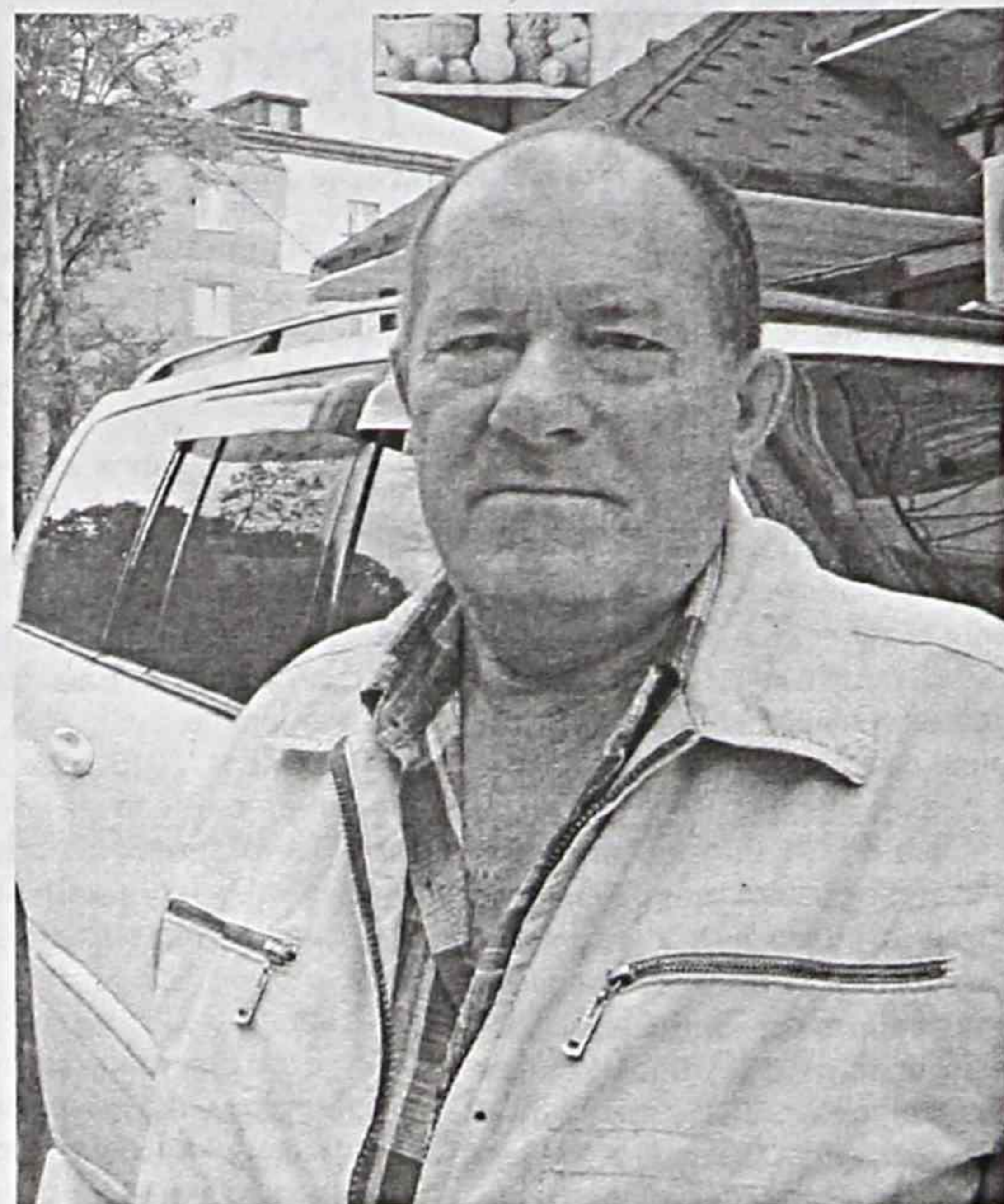
Яков Иванович ВИЛЬМС из простой рабочей семьи, которая жила в Казахстане. Отец – грузчик. Мама – швея, домохозяйка, мама семерых детей. Яков Иванович шестой ребенок в семье, в которой есть немецкие корни (о чем свидетельствует фамилия). Этот факт наложил отпечаток на характер Якова Ивановича. Директор ООО «Форд-Ност» Александр Иванович ЛОЩЕНКОВ так охарактеризовал своего водителя: «Спокойный, уравновешенный, без эмоций, серьезный и ответственный. Технику содержит в полном порядке. Машина всегда в исправном состоянии, чистенькая. Не надо напоминать и указывать. Безотказный и исполнительный. В любое время (выходные, праздники) по звонку приезжает. Почти три года назад ушел на пенсию, но я не хочу его менять. Он пришел в нашу компанию, когда она только ор-

ганизовалась, мы вместе работаем уже около 22 лет с 1994 года. Сначала он возил главного инженера, а у меня водителем был Кузнецов. После ухода Кузнецова, я работаю с Яковом Ивановичем. Мы привыкли друг к другу. В поездках находим темы для разговора, от изменений дорожных правил до политики.

После 8-го класса Яков Иванович выучился на тракториста в г.Каскилен (недалеко от Алма-Аты). Получил распределение в совхоз «Политотдел», обслуживал Казахский институт земледелия примерно год, т.к. его призвали в ряды Советской Армии. Служил в строительных войсках. Прошел курсы экскаваторщиков в Хабаровске, затем продолжил службу в Анадыре. О своей службе рассказал: «Служил я в механизированной части. Дедовщины не было, все были одного призыва. Строили различные объекты, в том числе и дома. Климат на Камчатке суровый. Девять месяцев зима, остальные – весна, лето и осень. Зимой частенько лютовала пурга, не выйдешь. В это время отсиживались в казармах. После армии вместе с другом Виктором ПРОХОРИХИНЫМ приехали в Южно-Морской. Он с кем-то со-

званивался. Устроились в Управление механизации и автотранспорта (УМИА) «Приморспецрыбфлот», который обслуживал СМУ-4. Работал на различной строительной технике. В 1993 году СМУ-4 закрылось. Примерно год работал в ливадийском магазине «Данако» («Славия»), а затем перешел в «Восход», он как раз образовался. Друзья подсказали. Сначала работал на ЗИЛе с будкой, потом главного инженера Виктора Александровича Дудина возил. С 1999 года вожу Александра Ивановича ЛОЩЕНКОВА. Сработались за столько лет». За добросовестный и ответственный труд Яков Иванович ВИЛЬМС неоднократно награждался грамотами СМУ-4, ООО «Восход» и ООО «Форд-Ност».

Больше всего Я.И. ВИЛЬМС ценит в людях доброту и порядочность. Предпочитает смотреть фильмы про ментов. К хобби причислил дачу, где «жена выращивает», а он «работает – копает, окучивает, выкапывает, остальное делает жена». У Якова Ивановича двое детей и пять внуков. Сын – монтажник, дочь – повар. С детьми и внуками поддерживает отношения, с малышами (5 и 6 лет) частенько гуляет.



Яков Иванович ВИЛЬМС, водитель ООО «Форд-Ност»

Грезы молодости и будни профессионала

Говорят, что каждому человеку при рождении уже начертана его судьба. И не важно, где он родился, в каком городе, селе, стране..., если ему суждено быть моряком, он обязательно им станет. Разговаривая с рыбаками, обнаружила, что их любимые предметы в школе – история и география. А на выбор профессии часто влияют какие-то, казалось бы, случайности – объявление в газете, встреча с человеком, с представителями предприятий или учебных заведений, приглашающих к себе на работу или учебу.

Таким человеком для Владимира Тадеушовича КУНАША была классный руководитель и учитель русского языка и литературы Мария Ивановна ИОНАЧКИНА, замечательный педагог и человек. В 9-10 классах она настраивала детей задуматься о дальнейшей судьбе, о выборе профессии. Прошло много лет, мальчик вырос, приобрел специальность, стал настоящим профессионалом, а приезжая домой в Белоруссию, всегда навещает свою любимую учительницу.

Владимир не пошел по стопам родителей, ему грезилась заморские берега, поэтому после окончания 10 класса поехал поступать в Таллиннское мореходное училище на судоводительское отделение. Вспоминая учебу, отметил: «Преподавали на русском языке. Думаю, были группы и на эстонском языке. В кубриках жили ребята из разных городов и республик Советского Союза, жили дружно, разногласий не было, в том числе и с эстонскими ребятами».

Первые морские мили оправдали романтические ожидания будущего капитана. Первую производственную практику Владимир КУНАШ проходил на крупнейшем учебном парусном судне в мире «Седов» (четырёхмачтовый барк, построен в 1921 на верфи «Германия» в Киле) и совершил на нем круиз вокруг Европы с заходом в ФРГ, увидел Канарские острова. В немецком городе Бремерхарфен парусник принял участие в парусной регате.

Во время второй морской практики по-

бывал в Африке, Центрально-Восточной Атлантике, в столице Дании – Копенгаген. Третья практика еще больше расширила кругозор курсанта. В канадскую зону попал через Португалию, г. Яну-ди-Кастелло, где произошла смена судовой команды.

Четвертую, преддипломную практику проходил на транспорте «Зыцарь», который работал у норвежских берегов, возле острова Шпицберген.

Из такого богатого начального опыта моряка самое большое впечатление на курсанта оказал датский город Копенгаген. «Этот город впечатлил меня своей историей и красотой. Экскурсию вела жена дипломата. Очень интересно рассказывала. Неизгладимые впечатления оставили – замок Гамлета, парк «Тиволи», музей восковых фигур мадам Тюссо», – рассказал Владимир Тадеушович.

После окончания мореходки по личному заявлению распределился на Дальний Восток. Сам захотел. Не жалеет. Молодой специалист в 1985 году получил назначение в рыбколхоз «им. XXI съезда КПСС» (р/к «Тихий Океан»). Приехал вместе с курсником Олегом КУЛЕШОВЫМ. Он вернулся на запад. В настоящее время живет в Финляндии.

Несмотря на четыре морские практики, морского ценза не хватало. Молодого судоводителя приняли на СРТМК «Кавалерова» матросом. Владимир Тадеушович добрым словом вспоминает старшего тралмастера КАРАУЛАНА, следует его примеру по отношению к рядовому составу судна. Сам прошел школу палубного матроса. В 1986 году приступил к работе по специальности – судовым штурманом на РСТМ «Ранцево».

В лихие 90-е уходил в бизнес. В начале 2000-х вернулся в р/к «Тихий Океан», где и работает по сей день. Вернулся штурманом, с 2014 года занимает должность капитана СТР «Кневичи».

Капитан В.Т. КУНАШ считает, что главное в работе капитана – это полная самоотдача, т.к. от его работы зависит работа всего парохода. Этот принцип он перенял

у капитана, а теперь руководителя р/к «Тихий Океан» Сергея Николаевича МАЛЯВИНА, который отдается работе всецело. В.Т. КУНАШ считает, что результатом такого труда капитана является – «слаженный экипаж, когда все службы выполняют свою работу добросовестно, без лишних напоминаний, когда внутри экипажа есть чувство единства, есть чувство хорошей дружной семьи». Владимир Тадеушович ценит в людях честность и трудолюбие.

Любимое дело на берегу – отдых в лесу, «в море хватает рыбки». С удовольствием ходит на охоту. Жена не возражает, потому что понимает, что работа капитана – напряженная и ответственная. Кстати, они познакомились в Белоруссии, куда к родителям приезжал покоритель морей и океанов. Будущий капитан ухаживал за будущей женой 2,5 года. Прилетал-улетал, а вернувшись с очередного рейса, сделал предложение. Было ему 24 года, а ей 23. Привез ее на Дальний Восток. Вырастили двоих детей – мальчика и девочку. Сын окончил ВГУЭС, выбрал себе работу на суше. Дочь учится в 9 классе и пока не выбрала будущую специальность. Дети – дальневосточники в первом поколении, а их родители и бабушки с бабушками?

Владимир Тадеушович КУНАШ родился в г.Красноярске. Там отец служил в армии, там познакомился со своей будущей женой, поженились и остались жить. А в 1974 году переехали жить в Белоруссию, где их сын Владимир окончил среднюю школу и



Владимир Тадеушович КУНАШ, капитан СТР «Кневичи» ООО РК «Тихий Океан»

музыкальную школу по классу аккордеона. Учился хорошо. В музыкальную школу пошел по собственной инициативе: «Нравилось звучание аккордеона, нравилось исполнение музыкальных произведений, занимался с удовольствием. Но после 9-го класса не захотел продолжать обучение, в мыслях уже грезил о море».

Средняя школа, в которой учился Владимир, специализировалась на легкой атлетике, других спортивных секций не было, поэтому занимался легкой атлетикой, как и все остальные ученики. Занятия спортом привили такое качество, как стремление к победе, работа на результат, которые так необходимы руководителю любого ранга. Это помогает капитану В.Т. КУНАШУ справляться с производственными задачами.

Юбилейный 2015 год первичной организации ветеранов п.Южно-Морской

(Продолжение. Начало стр.1)

Вручалась медаль, именные часы, набор конфет, цветы. В комиссии по вручению медалей участвовали Н.Н. Ерошкина и члены совета А.В. Гельцер, Э.П. Анацкая, Т.С.Харченко.

На торжественном вручении медалей участникам ВОВ в школе № 27 вручал медали С.А. Подгорный, а коллектив ДК Ливадии и хор «Сударушка» дарил песни, художественный номер. В заключение вечера сделали общую фотографию на память.

Организованно провели митинг Победы 9-го мая. Большую работу в подготовке и оформлении колонны «Бессмертный полк» и приобретении Знамени Победы сделали ООО «Дети Войны» (председатель Т.С. Харченко) и зам. директора школы № 27 В.И. Денисова. На митинге у памятника погибшим в годы ВОВ это знамя всегда рядом.

Совет ветеранов совместно с ООО «Дети войны» участвовали в подготовке и проведении встречи ветеранов ВОВ «Память сильнее времени» в библиотеке п.Ливадия, а с подшефными классами школы № 27 поздравляли ветеранов на дому.

Новое в нашей работе. Оформили два фотоальбома с большими цветными фотографиями:

- 1.Об открытии памятника погибшим воинам в ВОВ;
- 2.70 лет Победы.

С этими альбомами мы ходим к «домашним» ветеранам; ветераны внимательно рассматривали фото, узнавая на них тех, с кем вместе работали, дружили... Радовались, вспоминая былые времена. Для них это были встречи с той жизнью, когда они могли посещать подобные мероприятия. Тепло воспоминаний их вдохновляло и дарило надежду.

Мы сделали подборку больших цветных фотографий для ветеранов войны со всех наших мероприятий и подарили каждому по фотографии. Для них это было особенно дорого, потому что они

привыкли видеть себя обыденно. А здесь они помолодевшие, красивые. Это было для них хорошим подарком. Они сердечно благодарили нас.

Наших юбиляров из числа ветеранов и общества «Детей войны» мы поздравляем через газету «Залив Восток». Валентина Васильевна Варавва, главный редактор газеты, низкий Вам поклон от всех ветеранов.

В октябре 2015 года состоялась отчетно-выборная конференция Совета ветеранов г.Находка. Мы были ее участниками и поставили свои жизненно важные вопросы:

- нашему Совету ветеранов из-за отсутствия клуба и даже приспособленного помещения нет возможности провести отчетно-выборное собрание;

- нет благоустройства площадки «Радуга», где расположен памятник погибшим воинам;

- не сносится старое здание клуба;

- отсутствует материальная база для работы совета. Совет ветеранов не имеет ни копейки материальной основы, а работать надо.

В январе 2016 года было проведено расширенное заседание Городского совета ветеранов. Повестка дня:

- 1.Патриотическое воспитание молодежи.

- 2.Выборы координационного совета по патриотическому воспитанию молодежи.

От нашего поселка выступила Т.С. Харченко. Она осветила вопросы патриотического воспитания школьников. Затронула проблемный вопрос - недостаток кружковой работы с детьми.

Был избран городской штаб по патриотическому воспитанию молодежи города. Председатель - О.Л. Серганов

*Анацкая Эвелина Павловна,
председатель Совета ветеранов
п.Южно-Морской*

Материал к печати подготовила Ирина ЕРМИЛОВА

Продвижение России на Дальний Восток

Освоение русскими Западной Сибири. Начало разведывательных и географических походов в Китай и на Дальний Восток.

(Продолжение. Начало №№ 2 (190), 3 (191) 2016)

Еще в 1696 году Атласов, будучи приказчиком в Анадырском остроге, отправил на исследование Камчатских земель небольшой отряд под командой Луки Ивановича Морозки, который не дошел «четыре дни пути» до реки Камчатки. На следующий год Атласов двинулся на Камчатку сам с многочисленным отрядом, состоявшим из «служилых и промышленных людей» Якутского и Анадырского острогов, а также из 60 юкагиров.

Атласов прошел через Колымское нагорье, дошел до реки Камчатки, в устье которой в июле 1697 года поставил крест с надписью. Пройдя, таким образом, всю Камчатку поперек, Атласов вернулся к Охотскому морю, к реке Озерной, откуда ушел уже знакомой дорогой в Анадырский острог.

В 1700 году Атласов в Якутске создал «сказку» с отчетом о своем путешествии. А в 1701 году прибыл в Москву, где был пожалован Петром Великим чином казачьего головы за присоединение Камчатки к России. Он погиб на Камчатке в 1711 году.

Отметим, что на Камчатке Атласов встречал японцев, спасшихся с разбитых японских суденышек. От них русские узнали о существовании Курильских островов.

В 1711 году Данила Анциферов и Иван Козыревский «с сотоварищи» впервые достигли Курильских островов. С этого времени началось планомерное исследование и освоение Курил.

Естественным продолжением походов землепроходцев была Первая Камчатская экспедиция, организованная в 1725 году по указу Петра Первого. Командовать экспедицией был назначен Витус Беринг. Его помощниками были Мартын Шпанберг и Алексей Чириков. На двух построенных на Камчатке ботах они исследовали побережье полуострова.

Справка:

БЕРИНГ (Bering) Витус Ионассен (Иван Иванович) (крещен 5 августа 1681, Хорсенс, Дания — 18 декабря 1741, остров Беринга), мореплаватель, капитан-командор российского флота (1730). По происхождению датчанин. Взяв фамилию матери (по отцу он — Свендсен), в юности Беринг дважды ходил в Индию на голландских кораблях. В 1703 в Амстердаме закончил морской кадетский корпус и был принят на российский Балтийский флот лейтенантом. В 1710 капитан-лейтенантом был переведен на Азовский флот и участвовал в Прусском походе Петра I (1711). В 1712-23, повышаясь в чинах и командуя различными судами, плавал на Балтике. В феврале 1724 уволен по собственной просьбе, однако уже в августе по приказу Петра вновь на флоте в чине капитана I ранга. В 1725-30 и 1732-41 руководитель 1-й и 2-й Камчатских экспедиций. Прошел между Чукотским п-овом и Аляской (Берингов пролив), достиг Сев. Америки и открыл ряд островов Алеутской гряды. Умер во время зимовки на острове, ныне носящем его имя. Именем Беринга названо также море и пролив на севере Тихого океана.

Первая Камчатская экспедиция:

В 1725 Беринг возглавил Первую Камчатскую экспедицию, главной задачей которой было выяснить, соединяется ли Азия с Америкой или между ними находится пролив. Он вышел 8 июня 1728 из Нижнекамчатска на боте «Св. Гавриил». Между 14 июля и 16 августа 1728 нанес на карту тихоокеанское побережье Северо-Восточной Азии, в том числе



Витус БЕРИНГ

полуострова Камчатки, открыл Камчатский и Карагинский заливы с островом Карагинский, залив Креста, бухту Провиденция и остров Святого Лаврентия. В Чукотском море, пройдя Берингов пролив (но не поняв этого), достиг 67° 24' северной широты и, не обнаружив из-за тумана американского берега, повернул назад. Летом 1729 Беринг от Камчатки двинулся к востоку на 200 км, но из-за сильных ветров и туманов вернулся. Проследив часть берега, обнаружил Авачинский залив и Авачинскую бухту; впервые описал свыше 3,5 тыс. км западного побережья моря, позже названного Беринговым.

Вторая Камчатская экспедиция:

Через два месяца после возвращения в Петербург (апрель 1730) Беринг предложил план исследования северного побережья Азии, а также поиска морского пути в Японию и Америку. 4 июня 1741 начальник Второй Камчаткой экспедиции Беринг и его заместитель Алексей Чириков, командуя двумя пакетботами «Св. Петр» и «Св. Павел» вышли в море из Авачинской губы, где был основан город Петропавловск. Суда направились на юго-восток в поисках «Земли Жуана да-Гамы», помещавшейся на некоторых картах 18 в. между 46° и 50° северной широты. Потеряв больше недели и убедившись в отсутствии даже клочка суши в северной части Тихого океана, где они оказались первопроходцами, оба корабля взяли курс на северо-восток. 20 июня на море пал густой туман, и суда потеряли друг друга. Три дня Беринг на «Св. Петре» искал Чирикова, пройдя на юг около 400 км, потом двинулся на северо-восток и впервые пересек центральную акваторию залива Аляска. 17 июля за 58° северной широты моряки увидели высокий хребет (Святого Ильи) — это была Америка. Но радости от открытия Беринг не испытал, так как чувствовал себя плохо — началась цинга. 20 июля подошли к острову Каяк, где высадились ученый Стеллер и штурман Хитрово. Недостаток продовольствия заставил мореходов на следующий день отправиться в обратный путь. Беринг шел вдоль берега на запад и при редких прояснениях наблюдал высокие горы (Чугач). Беринг открыл остров Туманный (Чирикова), пять островов (Евдокеевские), снеговые горы (Алеутский хребет) на «матером берегу» (полуостров Аляска), у юго-западной оконечности которого обнаружил острова Шумагина, где впервые встретился с алеутами. Продолжая идти на запад, Беринг видел иногда на севере сушу (острова Алеутской цепи). 4 ноября волна прибила судно к неизвестному острову (впоследствии названному именем Беринга), где капитан-командор и многие члены экипажа умерли. Оставшиеся в живых 46 мореходов провели тяжелую зиму, но построили из остатков пакетбота небольшое суденышко и 26 августа 1742, почти не пользуясь парусом, на веслах достигли Петропавловска, где их считали давно погибшими. По найденному в 1991 в могиле черепу восстановлен истинный облик Беринга, что было важно, так как многократно публиковавшееся изображение капитан-командора в действительности является портретом его родного дяди. Именем Беринга названы: море, пролив, остров (где сооружен памятник командору), ледник, залив (Якутат), два мыса, исчезнувшая суша (Берингия), соединявшая Азию с Северной Америкой, озеро, полуостров, река.

(Продолжение следует)

ВНИМАНИЕ!

Ведется прием граждан!

«Красное гос. автономное учреждение
Приморского края

«Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг в Приморском крае»

По адресу:

п.Ливадия, ул. Заречная 1
(здание ТУ «п. Ливадия», 1 этаж)

Режим работы:

Пн, Вт, Чт - 9.00-17.30.

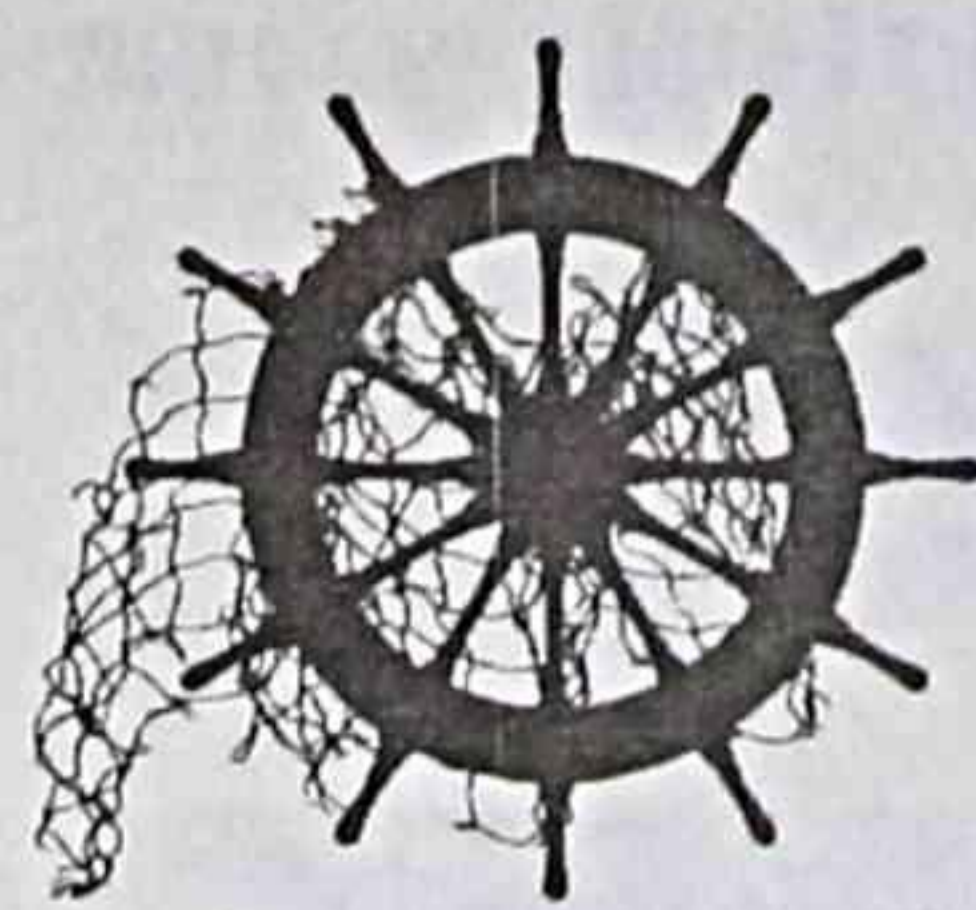
Ср - 11.00-17.30.

Пт - 9.00-16.30

Перерыв с 13.00 до 13.45

Телефон 65-20-07.

Эл. адрес: info@mfc-25.ru САЙТ: WWW.mfc-25.ru



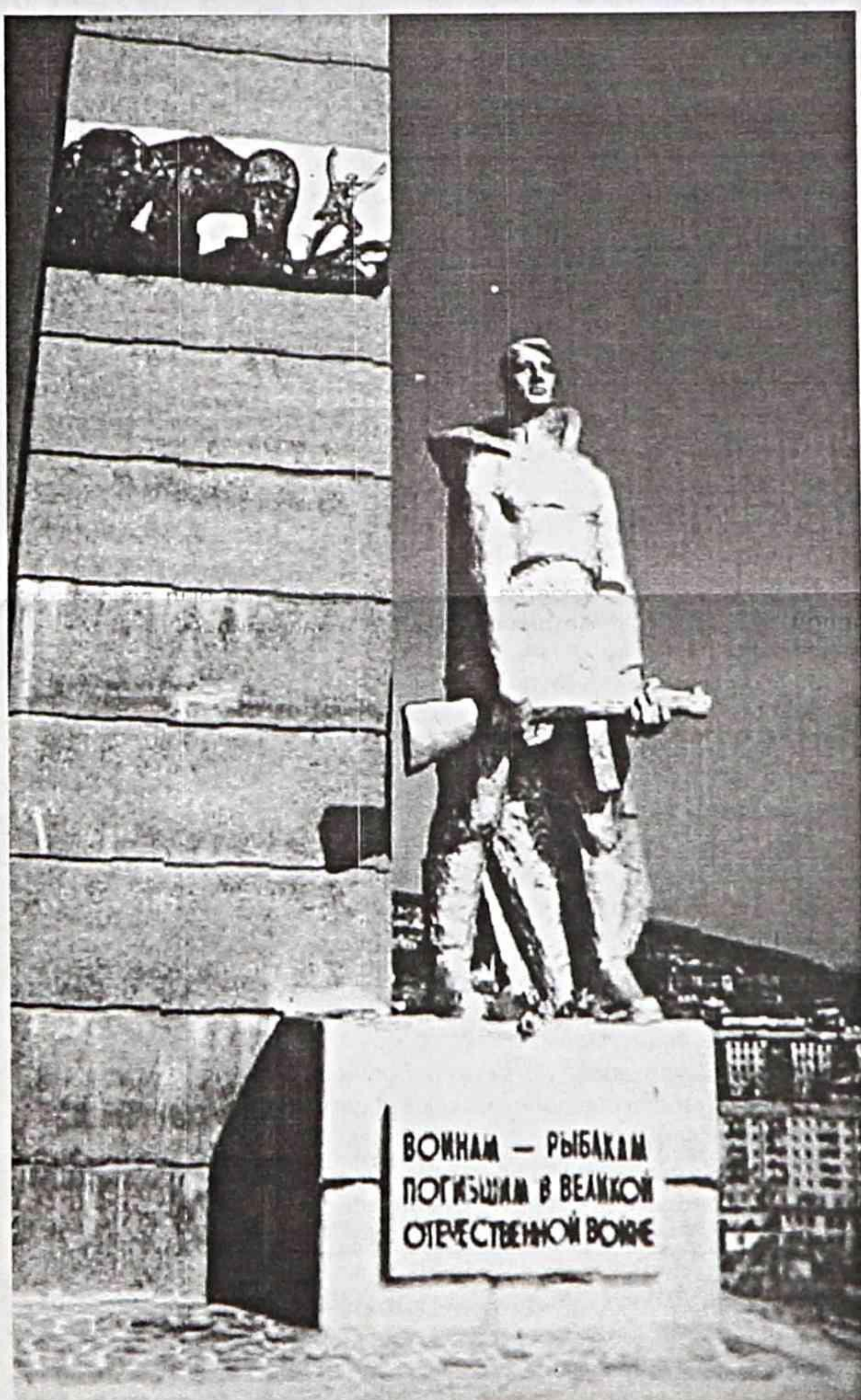
Рыбацкие огни № 7

Проект Рыбацкие огни

Конкурс «Рыбацкие огни»

Юлия Сергеевна ЖУКОВА, 16 лет

Воинам-Рыбакам п. Преображение посвящается



На фото: Памятник-солдат



На фото: Торжественный спуск в море венка памяти

История создания памятника Воинам-Рыбакам

В 1960 г. по инициативе комсомольской организации п.Преображение (комсорг Г.Н. Визеренко) началось движение по сбору средств для памятника Воинам-Рыбакам. Даже прошел первый субботник, где было собрано около 50 рублей. Инициативу по установлению памятного знака рыбакам, погибшим в Великую Отечественную войну активно поддержали в парткоме Управления флота (нач. Барышников), где работал в то время Александр Иванович Чикалов, сам работавший подростком в войну, затем окончив мореходную школу, работал на Преображенском флоте. Был найден и исполнитель заказа - скульптор Ю. Волков и его группа студентов из г. Уссурийска. Прделана большая работа по флоту (УТФ): начали сбор средств для создания и установки памятника. А.И. Чикалов, бывший рыбак, сделал многое для сохранения памяти о работе рыбаков, бывших здесь в годы войны. Записывалась история заселения бухты и история предприятия журналистами Владивостока. Были опрошены многие старожилы п.Преображения. Собранный материал позднее лег в основу книги «Мы - преобразенцы».

В 1967 г. на вершине сопки, что стоит вплотную к бухте Преображения, был установлен и открыт в торжественной обстановке величественный памятник «Воинам-Рыбакам», ставший своеобразным маяком для рыбацких судов, входящих в бухту Преображения.

По инициативе того же работника ПБТФ А. И. Чикалова

А. И. Чикалов, работавший уже в 70-х годах в парткоме, начал сбор подлинного материала, копий, фотографий, моделей судов, грамот БТФ и Знамен Трудовой Славы для создания комнаты трудовой и боевой славы Управления Тралового Флота. В 1977 г. в только что построенном Доме культуры Рыбаков в Преображении она была открыта.

Сейчас это музей, занимающий большой зал и две комнаты общей площадью 200 кв. м. стал центром истории поселка Преображение и БТФ. Всех детей из детского сада и школьников всех возрастов приводят в музей, где можно узнать об открытии бухты, о первых переселенцах и их быте, увидеть модели добывающих судов, подводной лодки и шхун. Здесь можно узнать о замечательных тружениках добывающего флота и увидеть восемь Знамен Трудовой Славы. Здесь расскажут о славном воинском пути дедов и прадедов в Великую Отечественную войну.

Памятник Воинам-Рыбакам послужил началу Совета ветеранов. От заседаний в музее, начал свой путь Совет ветеранов войны и труда. Ни одно мероприятие в поселке не обходится без музейных экспозиций и выставок фотографий, музейных экспонатов. Именно здесь лежит Книга Памяти о подвигах наших земляков в годы Великой Отечественной войны. И первым толчком к объединению

и ветеранов войны, и тружеников тыла, и взрослых жителей и учащихся школ стал памятник на сопке Воинам-Рыбакам.

Рыбак-преобразенец Ирек Рахимкулов написал стихи, посвященные воинам-рыбакам и родному Преображению

9 мая

Каждый год 9 мая возле Дома Культуры проходит митинг, посвященный празднованию Дня Победы. Сюда собираются все жители посёлка. Ветераны ВОВ занимают почётные места. После окончания митинга колонна пограничников, ветеранов Базы Тралового Флота и учащихся школ, одетых в военную форму направляются к памятнику Воинам – Рыбакам, чтобы возложить венки и цветы к его подножию и почтить память погибших рыбаков в годы Великой Отечественной войны.



На фото: Галина Николаевна Визиренко



На фото: Дом культуры



На фото: Музей истории ОАО «ПБТФ»

Конкурс «Рыбацкие огни»

Мы бескрайних морей рыбаки

Рыбацкая баллада

Работает четко машина.
По судну объявлен: «Аврал».
И вновь, деловито мужчины
Готовят на выметку трал.

Уверены, четки движенья.
Сегодня – последний замет,
А завтра – Преображение –
Родимый, любимый наш порт.

Здесь выросли мы и мужали.
Друзей повстречали, любовь.
Здесь женщины нас провожали
И ждали, чтоб встретиться вновь.

Моря, океаны покорно
Богатства свои отдают.
Лишь тем,

кто играет со штормом,
Презревши грошёвый уют.

За труд непомерный – награда –
Богатый рыбацкий улов.
Народная мудрость: «Так надо».
Завет и закон рыбаков.

Окончен рейс, и вот ...
Мой древний пароход
Спешит домой,
Укрыться до путины.
Весна придет,
И снова пароход

Уйдет в моря.
А с ним уйдут мужчины
И жены нас поймут.
И проводить придут
Ни клятв им не даем,
Ни обещаний
Прогноз не подведет.

Вернется пароход,
И к пирсу станет.
Нет его желанней.
Кто в море не ходил
Его не бороздил ...
К чему ему слова
И наши песни.
А мы уйдем опять ...
Нас снова будут ждать.
Другая жизнь для нас
Не интересна.

Всем тем,
кто не был в океане Тихом,
Не добывал
ни сельди, ни трески,
Тем не понять
морское наше лихо.
Тем не понять,
как с морем мы близки.
Волна морская –
стала колыбелью ...
Мужали мы, путины завершая
Встречали нас.
Виски у нас сидели ...
Мы моряки. Судьба у нас такая.

Океану

Жду всегда от тебя сюрприза
Ураганы, шторма, бризы.
То воркуя, у ног ты стелешься
То как демон вдруг курулесешься.
Ну, а, как скажи быть с тобою?
Если связаны мы судьбою.
Не кляню я тебя за странности
И такие вот окаянности.
И твое, и мое настроение
Это наше с тобой поведение.

Ты заплачешь, и я заплачу
Нам с тобою нельзя иначе.
Жизнь свою связал с океаном, я
И она, как и ты – океанная.

Здесь у моря не просят милости.
Ты скажи, когда так водилось? И
Когда, когда это было –
Чтобы море жизни дарило
У людей, смываемых с палубы,
Чаще жизни оно отнимало.

Здесь на море, покой ты сыщешь ли
По корме миль ложатся тысячи.
Но, я помню, ведь это было,
Море людям покой дарило.
Ведь когда эти мили пройдены
Спит спокойно Россия – Родина!

Здесь у моря не просят радости.
Люди валяются с ног от усталости
Но, я помню. Всегда так было
Море людям радость дарило.
Радость эта, – когда вернешься
Вновь любимой земли коснешься.

А романтика! Спросите, – где же
Нет ее – только ветер свежий,
Только моря ладонь рабочая,
Только дни и бессонные ночи.
Только потом покрытые спины
От жары котлов и турбины.
Нет романтики слова броского
Только служба суровая флотская.

Это так, но попробуй лиши нас
Беспокойной суровой жизни ...
Сразу все покажется черствым
Закаленным сердцам матросским.
К чему радость, милость в покое
Море нужно любить – такое!

Вся жизнь моя –
Кильватера струя.
Я, с морем связан.
О море! Верю, жизнью я –
Тебе обязан.
Когда, б, свою судьбу
Я не связал с тобою,
Я б не был никогда
Самим собою.
Я никогда б, не увидел
Морского братства
И никогда бы не познал
– души богатства
Тех с кем и соли пуд,
И миллионы милей.
Тех с кем делили труд,
И в порт свой заходили.
Чтоб раны залатать
– даренные стихией.
И снова, в рейс, опять.
Все рождены – такими
Вновь за кормой
Кильватера струя
Нас снова море ждет,
и ждет путина.
Со мною снова вы, мои друзья.
Друзья и настоящие мужчины.

Хлебороды океанских полей

Мы, бескрайних морей рыбаки,
Океанских полей хлебороды.
Наши нервы как тросы крепки,
Кожа наша – дубленней робы.
Флот нам сильный, надежный дан.
Не страшны нам морские глубины.
Наша воля, сердца машины.

Все рассчитано на океан
В море не от скуки мы спешим,
И не ради самой романтики
Голубые моря бороздим
От Антарктики и до Арктики.
Там, где ходят злые ветра
Добываем мы сельдь и минтая,
Рыбий жир, икру добываем,
Чтобы крепкой росла детвора.
Чтоб рабочий – могучий класс
Океанской отведав рыбы,
Добрим словом попомнил нас
Трудовое сказал – спасибо!
Краснобаи от нас бегут,
Растеряв щегольские замашки
По плечу только сильным – тяжкий
Каждодневный рыбацкий труд.
Ни на день мы уходим в моря,
А на долгие – длинные месяцы.
Сняты гавани – якорям.
Кораблям – причалы мерещатся.
Где-то там, далеко – далеко
Ждут нас матери, семьи – жены.
Мы, им низкие шлем поклоны.
Понимая, как ждать нелегко.
Мы любовь к ним
в сердцах сбережем

А на месяц вернемся с путины
И... опять вдаль морскую уйдем.
Ведь на то мы и есть – мужские.
Морем – вся наша жизнь полна!
И не можем мы, жить иначе.
Нам иная судьба не нужна.
На подъем, мы, как чайки легки!
Жарко бьются сердца под робами
Океанских полей – хлебороды мы!

Ностальгия морского волка

Покрыла седина мои виски.
И, я, тобой, лишь с берега люблюсь.
О, море – океан! Как мы, близки!
Спасибо, за судьбу мою морскую!
Спасибо, за твое морское благо!
Спасибо, ни отверг меня – признал.
Меня – двадцатилетнего – салагу.
Лелеял, ублажал и наставлял.
Я, ты, на – ты с тобой почти полвека.
Уверен – нас судьба не зря свела.
Всесилен ты, но силу человека –
Сломить твоя стихия, не смогла.
С тобою океан, мы, чем-то схожи.
Напористы, упрямы и чисты.
Ведь, без таких, как я,
ты жить не сможешь.
Мы без тебя,
не сможем – знаешь ты.

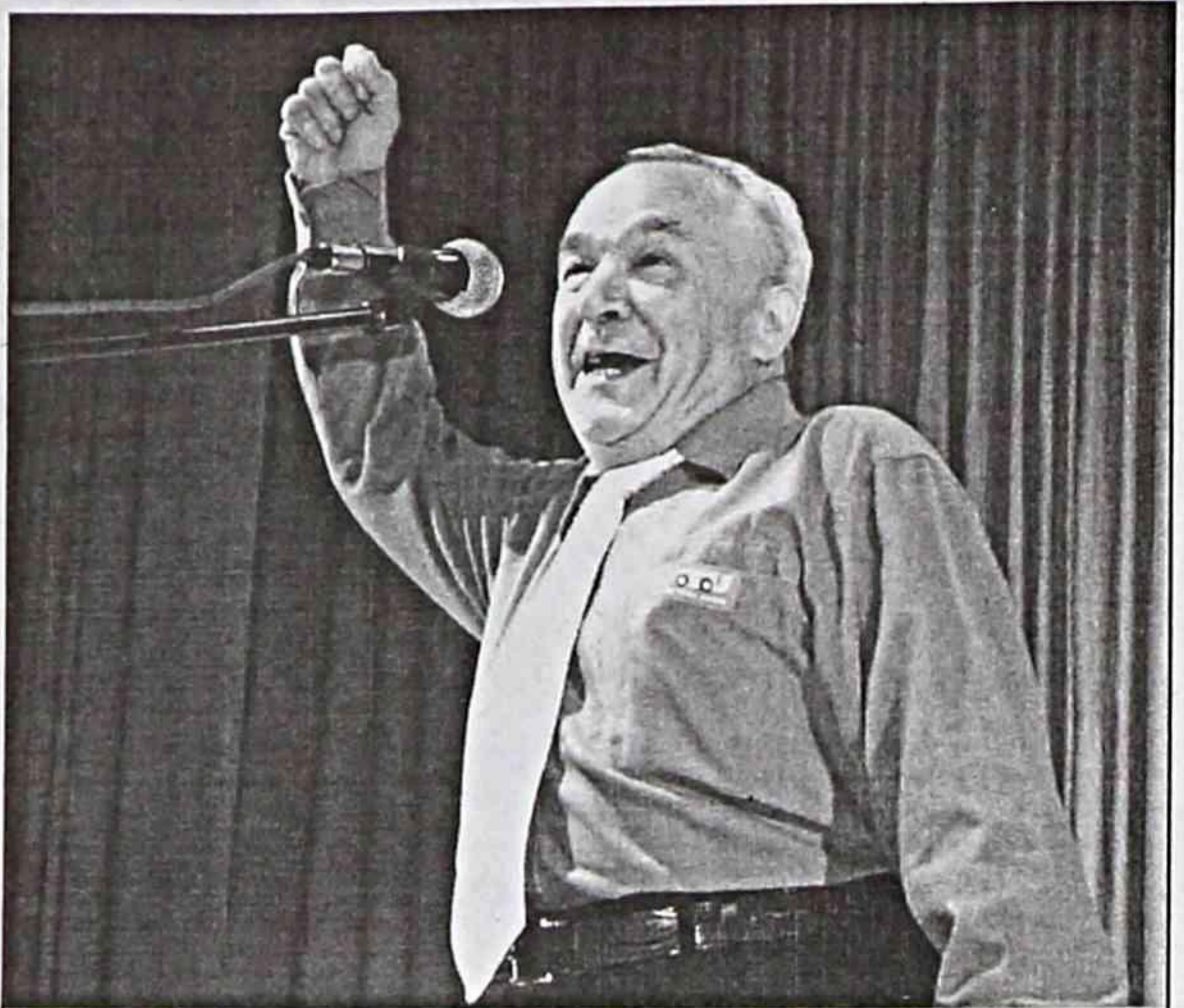
Парни – рабочие

Синее море – это только начало
Смелых дерзаний, Сотен тревог,
Если уж сердце тебя повстречало.
Нет для него сухопутных дорог ...

Мы, между прочим –
Парни рабочие,
Каждый до мозга костей – рыбак.
Мы, днем и ночью,
Тралы ворочаем –
Рыбу – её не возьмешь, за так,

Выбрали рыбу, – Сизую глыбу.
Каждый доволен. Не знаю как.
Думаю, чтобы, Больше могли бы,
Но, ведь и рыба – она не дурак.

В море не знают Как отдыхают.
В море, – хозяин – рыбацкий труд.



Максим Семенович ЗИПНИК, п.Преображение

Родился в 1941 году в январе месяце в г.Киеве. С 1945 года после победы над фашистской Германией до 1959 года проживал в г.Калининграде, где учился, и откуда ушел в ряды Вооруженных сил Советской армии.

С раннего детства участвовал в художественной самодеятельности, в ампула художественного чтения. Писать первые стихи начал после окончания средней школы, на службе во флоте. Являлся ведущим концертов самодеятельности Северной группы войск Балтийского флота.

В 1963 году по комсомольской путевке приехал в г.Находка на освоение Дальнего Востока.

В 1965 году по приглашению базового комитета профсоюзов Управления Тралового флота переехал в п.Преображение для создания концертной агитбригады, выезжающей с концертами на промысел. Наша агитбригада в отчетных концертах на протяжении многих лет занимала призовые места на конкурсах Приморского края и Дальнего Востока.

Море и океан сподвигнули меня прославить нелегкий труд труженников моря – рыбаков, о чем я и писал в своих стихах.

В 1983 году участвовал во Всероссийском конкурсе чтецов в г.Москве, где получил диплом «Лауреат 1 степени Всероссийского конкурса самодеятельных чтецов».

О работе: С 1968 года работал водолазом 1 класса, руководил группами водолазов работавших в Охотском и Беринговом морях, на Сахалине, оказывал помощь нашим судам и судам других управлений Дальневосточного бассейна, нуждающихся в подводном судоремонте: размотке винторулевой группы, обрезке заданных частей бортовых килей, замене винтов (гребных) и замене обтекателей и вибраторов гидроакустических приборов.

А в перерывах, когда не было работы, продолжал пробу пера, считая, что рыбаки достойны славы своего труда. И я считаю своим долгом воспеть вас мои сотоварищи.

В 1987 году к 50-летию рыбной промышленности СССР награжден почетным знаком водолаз-специалист.

Парни, скучают,
Парни мечтают,
Встречи с большой Землей ждут.

Тише воды, ниже травы,
Попробуй, поверь пословице.
Когда, океан встаёт на дыбы
И, палуба, надвое ломиться.
Селёдку – в бочки,
Бочки – в трюм,
Бери побольше по утрам.
А, к вечеру ни работы
Падай в кубрики.
В глазах, мечутся
Ромбики, кубики,
И снится работа,
Чаще – жена.

Чем дальше от порта,
Тем ближе – она.
А утром, безбожно
Расправившись со сном,
Команда, как бомба
– Подъем!
И снова рыбу, рыбу в трюм
Бери больше, поутру.
Не, жизнь, – редька
На девятом месяце.

Похожая, на донышко бочки луна,
Взбесится, и расколется
Как, березовая чурка колуна,
Штурман ахнет,
С секстантом в руках,
Пропала вахта,
Нету луны.
Как же обсервация?
Определиться как?
А на мачты срываются
Лунные колуны.
А слева, и справа,
На сколько хватает глаз –
Пустыня величаявая
Испытывает нас.
Медленно горды
Волн имя барханов
Голые горбы.
И, вдруг, радист из рубки,
Ого гей,
Ребята, делаем последний дрейф!!!
Проложены курсы,
Лица, как клумбы,
Глаза по знакомым берёзам зудят.
На палубе ... Все, колумбы.
ЗЕМЛЯ ...!

Конкурс «Рыбацкие огни»

Люблю поселок мой у моря

Александра Костычева, 9 кл., п. Авангард

Меня зовут Александра Сергеевна Костычева. Я проживаю в небольшом поселке около Ливадии. В Авангарде проживают 70-80 человек. Наш поселок не очень старый, но уже имеет интересную историю. Вначале Авангард был геологическим поселком и за счет этого хорошо развитым. Но в то время в поселок не так просто было попасть. На въезде стояли шлагбаумы, и в сам Авангард можно было проехать только по пропускам. Магазин всегда был полон редкими на то время продуктами, работала норковая ферма, был клуб культуры и школа. Правда, на данный момент из этого всего остался только магазин, остальные здания стоят в руинах. Сейчас Авангард наиболее известен своей биологической станцией «Восток». На каникулы туда приезжают студенты на практику, иногда даже делегации из других стран. Станция была основана в 1970 году и относится к Институту биологии моря им. А.В.Жирмунского Дальневосточного отделения Российской Академии наук во Владивостоке.

Авангард привлекает людей своей чистотой и богатой флорой и фауной. Это замечательный поселок, который мне очень дорог.

Ольга Щетинина, 6 «А», п. Ливадия

Я живу в п.Ливадия. Это прекрасный поселок, который пользуется большим спросом у людей, ищущих место для отдыха. Люди в нем добрые и открытые. В моем поселке есть много замечательных мест: парк, в котором стоит памятник солдату; чудесный музей, в котором каждый желающий может полюбоваться экспонатами и изучить историю края и поселка. Я очень люблю свой поселок и горжусь им.

Анастасия Тон, 5 «Б», п. Ливадия

Я живу в поселке Ливадия и считаю, что он очень красивый. Я люблю свой поселок за то, что в нем живут мои друзья и близкие. Он находится рядом с лесом и вокруг - сопки. В Ливадии работают мои родители, находится моя любимая школа, в которой учатся мои друзья. Рядом есть красивое море. В Ливадии есть рыболовецкий колхоз «Тихий Океан». За все это я люблю свой замечательный поселок.

Константин Ишмуков, 5 «Б», п. Ливадия

Я люблю свой поселок за то, что я родился здесь. У меня хорошие друзья, есть большое, голубое, блестящее море. Близко находится лес. Лес большой, пушистый, зимой много снега. Когда придешь в лес с друзьями, можно поваляться в снегу. Можно покататься на коньках и на санках, поиграть с друзьями в снежки. Можно половить с папой рыбу на лодке. Поехать на машине с мамой и друзьями на море покататься, побрызгаться. Еще есть в лагере «Радуга» большая и маленькая горки, каток и батуты. И, самое главное, есть родная школа.

Матвей Данченко, 5 «Б», п. Ливадия

Я люблю свой поселок Ливадия за свежий воздух, красивые леса, по которым ходишь и собираешь грибы летом. За то, что есть голубое море. Приходишь зимой один, а там так тихо... Смотришь и вспоминаешь летние дни возле моря. Зимой много растрепанных воробьев, которые прыгают по улицам и чирикают. И, самое главное, - за то, что здесь мои друзья.

Михаил Акулин, 5 «Б», п. Ливадия

Я люблю Ливадию - я здесь родился, здесь живу. Здесь такое красивое лазурное море. Летом мы почти каждый день ходим на море. Иногда приезжаем весной и любимся им. У нас еще есть озеро. Летом в нем купаются, а зимой катаются на коньках, тюбингах.

Павел Никонов, 5 «Б», п. Ливадия

Мой поселок называется Ливадия. Я люблю его за то, что под моим домом есть море. Оно красивое, блестящее, ну в общем - красивое. И еще тут живут мои друзья.

Вероника Седикова, 5 «Б», п. Южно-Морской

Мой поселок называется Южно-Морской. Я его люблю за красивое лазурное море, за чистые пески. Около моря стоит мост. С него часто прыгают и взрослые, и дети. А когда прыгнешь, то даже видно дно. Выныриваешь, и сразу думаешь - не прыгнуть ли еще раз?

Письмо в редакцию

Мы, микрорайон Ливадия, - рыбацкое поселение?

В Спецвыпуске «Рыбацкие огни» в газете «Залив Восток» № 2 (190) 2016 г. было опубликовано письмо в редакцию от сестер Раисы и Веры Волокитиных, которые подтвердили, что на фото, размещенном в газете № 24 (188) от 24 декабря 2015 г., действительно Александра Матвеевна Колтыгина.

В этом же материале Ва-

лентина Варавва написала: «Хочется отметить, что по результатам конкурса «Рыбацкие огни» микрорайон «п.Ливадия» проигрывает активности другим поселкам-участникам проекта в написании сочинений о родных и знакомых рыбаках. Обидно, что наши земляки, где главный праздник «День рыбака», так пассивно отнеслись к такому значимому мероп-

риятию. А может быть, мы НЕ рыбацкий поселок?.. А День рыбака просто повод для застолья? У нас нет достойных родных и близких рыбаков, о ком можно оставить память... Любим ли мы свой рыбацкий поселок?.. Гордимся ли мы своими отцами, дедами, мужьями, матерями, женами? Тема для размышления...».

Редакция получила отзыв на обращение от Зинаиды Семеновны КЛИМОВСКОЙ: «Прочитала обращение к ливадийцам, даже стало стыдно, что мало пишут о жизни нашего рыбацкого посёлка. Вношу свою, пока маленькую лепту - высылаю в газету рассказик о производственной практике студентов на рыбокомбинате Тафуин летом 1947 года».

Редакция газеты «Залив Восток» благодарит З.С. Климовскую за материал и ждет отклики наших земляков. Пишите нам.

Помню солнечный Тафуин...

Этот небольшой рассказ-впечатление о посёлке Тафуин (сейчас это п.Южно-Морской) написан по воспоминаниям известной в городе и крае женщины, члена Русского географического общества – Общества изучения Амурского края, создавшей в 2007 году в нашем городе генеалогический клуб «Находкинский родослов» и долгие годы им руководившей - Марии Антоновны Ивановой.

1947 год. Конец июня – начало июля. После окончания 3-его курса Дальневосточного рыбопромышленного морского техникума во Владивостоке (позже его перевели в Находку, сейчас это ДМУ), нас, группу семнадцатилетних девочек-однокурсниц направили на практику на рыбокомбинат Тафуин. Учитывая, что первую свою практику мы проходили далеко от родного дома, на рыбокомбинате Нельма Хабаровского края, поездка из Владивостока в Находку на поезде была для нас приятным путешествием. От Находки до Тафуина надо было добираться морем, на катере, который ходил между бухтами Тихангоу и Гайдамак. Тогда, наверное, ещё не было «грузтакси» (так назывался грузовик, перевозивший по городу людей, для чего в его открытом деревянном кузове от борта к борту были прибиты несколько параллельных досок), и от железнодорожной станции Находка до бухты Тихангоу мы шли пешком по улице Пограничной (одно время она называлась Гайдамакской, потому что упиралась в пристань, от которой ходили катера в бухту Гайдамак).

...На пристани в бухте Тафуин нас встретил технический руководитель практики (мы называли его проще – «технорук») Марцукевич Иосиф Венедиктович. Это был опытный специалист, хороший, отзывчивый человек. К практикантам он относился по-доброму, был очень внимательным, за что на комбинате его называли «отец студентов» (и прожил он 91 год). Когда встал вопрос о том, где нам жить, то комсомольский вожак комбината, живший один в большой комнате, решил поселить нас у себя. Узнав об этом, «технорук» устроил ему хорошую взбучку, а нас поселил в разных семьях. Меня определили в семью, где жили мать с дочерью. Несмотря на то, что плата за работу нам не полагалась, нас, не-

опытных практиканток, он ставил абсолютно на все операции технологического процесса по производству рыбных консервов. А мы, в свою очередь, очень старались, осваивая технологический процесс и вникая во все его детали. Все цеха консервного завода, на котором мы работали: разделочный, обжарочный и автоклавный (по стерилизации консервов), занимали одно большое помещение бывшего засольного лабаза. Здесь обрабатывали рыбу, которую по вечерам с прибрежного лова доставляли деревянные суда и кавасаки. В начале августа, по окончании работы на рыбокомбинате, мы получили хорошие отзывы и заключения о пройденной практике. Мы были очень довольны, и не только потому, что получили и привезём в свой техникум замечательные характеристики и хорошие отчёты. А ещё и тем, что в качестве премии за добросовестный труд и старательность, «отец студентов» вручил каждой из нас по ящику (а в ящичке - 48 банок!) консервов. И пусть это был «техбрак», то есть непригодные к реализации банки - немного «помятые» и имеющие «нетоварный» вид! Мы радовались, что возвращаемся домой с бесценными, по меркам первых послевоенных лет, подарками для родной семьи!

До сих пор в моих воспоминаниях практика на рыбокомбинате Тафуин – это отдельная - яркая и незабываемая страничка моей жизни. Нам, видимо, очень повезло - весь месяц стояли чудесные, солнечные дни. Мне навсегда запомнилась прекрасная погода, уютная бухта с прозрачной водой и теплый, чистый песок на её берегу...

*Зинаида Семеновна Климовская,
член Русского географического общества
ОИАК, член клуба «Находкинский родослов»*

С Днем Рождения!

Уважаемые именинники
ООО «Автодор-Ливадия»
Кайнас
 Айсвидас Римонто 13.02,
Серегин
 Владимир Ильич 18.02!
 Поздравляем с днём рожденья
 И желаем Вам добра.
 Пусть с хорошим настроением
 Придёт новая пора:
 В доме будет пусть порядок,
 Царят счастье и любовь,
 Чтоб с работы было в радости
 Возвращаться туда вновь!
Коллектив и руководство

Уважаемые именинники
р/к «Тихий Океан»
БАРСАМОВА
 ИРИДЕЖДА ДМИТРИЕВНА 26.02,
НОРОШЕВА
 ОЛЬГА ПЕТРОВНА 27.02!
 Что пожелать Вам
 в День Рожденья? —
 Конечно, мира, доброты,
 Желаем много сил, терпенья,
 Здоровья, счастья и любви,
 Чтобы в семье тепло царило,
 Чтоб всё удачно проходило,
 Чтоб на работу —
 как на праздник,
 Желаем впечатлений разных,
 Не унывать и не грустить,
 Всегда-всегда любимой быть!
Коллектив и руководство

Уважаемые именинники
ООО «Рыбацкий путь»
Киреева
 Наталья Михайловна -28.02,
Сенькин
 Алексей Сергеевич -28.02!
 Коллективно поздравляем!
 И желаем, чтоб у Вас,
 Все отлично получалось,
 Каждый день и каждый час!
 Чтоб больничных не бывало!
 Чтоб семья Вам помогала!
 С Днём рождения!
Коллектив и руководство

Уважаемые исследователи истории
 Микрорайона п.Ливадия!
СОРОКИН Станислав Борисович 16.02!
БЕНДЯК Елена Эдуардовна 16.02!
 Поздравляем Вас с Днём рождения!
 Желаем Вам здоровья, благополучия, материального достатка, сил,
 энергии, боевого настроения, бодрости духа и хорошего настроения!
 Пусть Вам сопутствует удача в исследовании
 новых интересных фактов из жизни микрорайона п.Ливадия!
 Инициативная группа «Алькор»

Учредитель и главный редактор
 газеты «Залив Восток»
Валентина ВАРАВВА
 Тел.65-15-50, 8-924-246-5483;
 E-mail:valentina810@mail.ru
 Дизайн и верстка Варавва В.В.

Редакционный совет:
 Елена Бендяк, Ирина Ермилова, Людмила Маркина,
 Галина Балан, Дарья Матвеева, Александр Коржавин,
 Андрей Воронин, Станислав Сорокин, Галина Кутина

Газета печатается на общественных началах.

Газета выходит 2 раза в месяц по четвергам

Цена свободная

Уважаемые именинники
р/к «Тихий Океан»
КО
Вячеслав 21.02,
СЕДЫХ
СЕРГЕЙ ПЕТРОВИЧ 21.02,
Проциков
 Денис Александрович 22.02,
Кривушонко
 Владимир Владимирович 23.02,
ПРОНЯЕВ
ПАВЕЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ 23.02,
Краснов
 Андрей Николаевич 24.02,
Мозговой
 Виктор Григорьевич 24.02,
БОНДАРЕНКО
АНДРЕЙ ИВАНОВИЧ 25.02,
МАЛОТИН
ВИКТОР ФЕДОРОВИЧ 25.02,
ШПИГОЦКИЙ
ОЛЕГ АЛЕКСЕЕВИЧ 25.02,
ШАХТАРИН
СЕРГЕЙ АРКАДЬЕВИЧ 27.02,
МАЛЮКИН
СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ 28.02!
 Спешим поздравить
 с днём рождения,
 И от души Вам пожелать:
 Любых желаний исполнения,
 О чем бы Вы могли мечтать!
 В работе успехов,
 рыбы побольше,
 Отменного качества
 только всегда.
 Чтоб отпуск Ваш
 длился обычного дольше,
 И чтоб обошла стороной
 Вас беда!
Коллектив и руководство

Уважаемые юбиляры
Дончевский
 Александр Алексеевич 23.02,
Першина
 Мария Михайловна 27.02!
 Какой чудесный юбилей!
 Настал великий праздник!
 Желаем вам здоровья, счастья,
 И ярких, добрых, светлых дней!
 Пусть родные будут с вами,
 Дарят ласку и тепло,
 Чаще дарят вам подарки,
 Это просто и легко!
Совет ветеранов
 п. Ливадия

Уважаемая Матвеева
Ольга Михайловна 20.02!
 Будь прекрасной и желанной!
 Ты сегодня и всегда!
 Будь любимой, долгожданной,
 Не печалься никогда!
 В День Рождения прекрасный
 Пусть сбываются мечты!
 И всегда пусть в твоей жизни
 Будет все, как хочешь ты!
Коллектив и руководство
ООО «Спектр Сервис»

Уважаемая Даниленко
Ксения Николаевна 25.02!
 С Днём рождения!
 Желаем быть всегда красивой,
 Всегда искриться и сиять,
 Веселой, радостной, игривой,
 И никогда не унывать!
 Пусть в этот день случится чудо
 И пусть все сбудется мечты!
 Пусть каждый день
 счастливым будет!
 И будет все, как хочешь ты!
Коллектив и руководство
ООО «Форд-Ност»

Дорогая и любимая
Жена и мамочка –
Матвеева
Ольга Михайловна 20.02!
 Поздравляем с Днём рождения!
 Ты самая родная для нас
 половинка,
 Любимая мама и прекрасная жена.
 Пусть в жизни ни одна слезинка
 Не омрачит твои чудесные глаза.
 Пусть будут радостью и светом
 Твои наполнены все дни,
 Пусть все закаты и рассветы
 Ты встретишь в мире и любви.
 Пускай сегодня в День Рождения
 Мечта исполнится твоя,
 И знай, без всякого сомнения,
 Мы любим искренне тебя.
Муж, дети

СОРОКИН
Станислав Борисович 16.02
 Мой милый муж, моя отрада,
 Мой крепкий тыл, моя броня,
 Тебя сегодня с днём рождения
 С любовью поздравляю я.
 Желаю крепких сил, здоровья,
 Чтоб в доме мир был и покой,
 Навечно связаны любовью,
 Живем с тобой одной судьбой.
 Любимый мой,
 родной, желанный,
 Тебе желаю счастья я,
 Пусть каждый день
 и ночь незримо
 Хранит тебя любовь моя.
Жена

С Днём защитника

Уважаемые мужчины
микрорайона «п.Ливадия»

Поздравляем в день февральский
 наших мужественных, храбрых
 Сильных, ловких и отважных
 Драгоценнейших мужчин!
 Желаем забот мы вам только о хлебе,
 Пусть солнышко ласково светит на небе,
 Здоровы и веселы будьте всегда,
 Пусть вас обойдет стороною беда.
 Вы — наша опора!
 Вы — шит наш и меч!
 Но будем все вместе мир свой беречь,
 Не пужно угроз и сражений не нужно,
 Землю согреет любовь лишь и дружба!

Женщины
 микрорайона «п.Ливадия»

Отечества!

БЛАГОДАРНОСТЬ
 Газета «Залив Восток» благодарит работников ООО
 «Форд-Ност», ООО «Спектр Сервис» и «Автодор-
 Ливадия», которые откликнулись на обращение о
 помощи Филиппа РОМАНОВА.
 Валентина ВАРАВВА

БЛАГОДАРНОСТЬ
 Главный редактор благодарит за помощь газете «Залив
 Восток» работников Дома культуры с. Анна.
 Валентина Варавва

23

Думаешь,
 что подарить?
НЕ ДУМАЙ!

КУПИ
подарочный
сертификат
универмага «Солнечный»

Адрес редакции: 692953, г.Находка,
 п.Ливадия, ул.Заречная, 1,
 Тел. 8-921-431-8463;
 E-mail:valentina810@mail.ru

Газета печатается в типографии
 ООО «Реклама+ТВ», г.Находка,
 ул.Береговая, 56-Д.
 Тираж до 999 экз.

Газета выходит 2 раза в месяц по четвергам

Цена свободная

ВНИМАНИЕ! Газета выходит 2 раза в месяц. Материал, поздравления, реклама и объявления принимаются по E-mail: valentina810@mail.ru; на магнитных носителях (дисках) через Бончик Елену («Защита-Находка», п.Ливадия, ул.Новая, 12, Долоной центр, 2 этаж, тел.65-27-02), секретаря Администрации ТУ «послосок Ливадия» (Зарочная, 1), Ермилову Ирину (п.Авангард), Гридину Викторю (п.Анна, мдпункт); почта п.Южно-Морской - п/я 42; почта п.Ливадия - п/я 54

КОМПОЗИТ

e-mail:composit@bk.ru
http://composit-okna.ru

ОКНА

REHAU, KBE, WINTECH

Алюминиевые и пластиковые раздвижные рамы на балконы и лоджии

Внутренняя и наружная отделка рольставни, торговое оборудование фасады, кровельные работы

г.Находка, ул.Шоссейная, 94-б, тел.61-23-23, 61-22-00

п.Ливадия
ул.Колхозная, 33, тел.77-97-17
(магазин "СТРОЙДОМ" - бывший детский сад колхоза)



Сдача газеты «Залив Восток» в типографию в 2016 г. 21 марта и 4 апреля
Просьба обращаться заранее. Спасибо.

ИП Ратченко И.Н.

УСЛУГИ

- ЭКСКАВАТОРА,
- ГРУЗОВИКА С КРАНОМ,
- ГРУЗОВИКА С АПАРЕЛЬЮ,
- САМОСВАЛА 4 WD

доставка
дров, угля, щебня, песка

г.Находка, п.Южно-Морской, ул.Комсомольская, 5-а (СМУ)
8-924-256-4844



График работы
с 9.00 до 19.00
Обед с 13.00 до 14.00
Суббота, воскресенье - выходной

КОМПАНИЯ НЕДВИЖИМОСТИ

Основной офис: п.Южно-Морской, ул.Победы, 1/1
тел/факс 8 (4236) 65-15-60
e-mail: 651584@inbox.ru

Дополнительный офис: п.Ливадия, Луговая 6 (в здании новой аптеки)
тел. 8 (4236) 65-15-84

Начальник филиалов ООО "Ваше право" в микрорайоне Ливадия
СКРИПКО Ольга Анатольевна 8-924-253-4751

ООО "Аргус+"

ВСЕ ОПЕРАЦИИ С НЕДВИЖИМОСТЬЮ

- Приватизация
- Купля-продажа недвижимости
- Оформление земли
- Работа с сификациями, ипотекой
- Аренда
- Оформление наследства
- Консультации по всем вышеперечисленным вопросам

Ежедневно с 9.00 до 18.00
Выходной суббота, воскресенье

п.Ливадия, ул.Луговая, 17
(здание почты, 1 этаж)
тел. 65-03-59
8-924-253-4753 - Нина Юрьевна

Библиотечный комплекс «Ливадия» предлагает вам следующие услуги:

- Доступ к сети Интернет. Стоимость услуги 5 рублей за 5 минут.
- Помощь в пересылке информации по E-mail: создание электронного почтового адреса, отправка электронной почты. 1 адрес/документ – 20 рублей.

Наш адрес: п.Ливадия, ул.Заречная, 2 (общ)



НихонКара Nihonkara

ТОВАРЫ из ЯПОНИИ
в наличии и под заказ www.nihonkara.ru

Товары для здоровья -
Капли для глаз, Витамины, Бады и пр.
+7-914-324-2433 Галина, e-mail: nihon-kara@mail.ru

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ:

- Составление исковых заявлений, жалоб.
- Представление интересов в суде.
- Жилищные, семейные, гражданские споры.
- Составление договоров.
- Защита интересов по уголовным делам.

Вы можете предварительно позвонить и записаться, а затем подойти в удобное для вас время.

п.Ливадия ул.Новая 12, второй этаж. Втор.среда, четв. с 10-17.
9241335220, 9242320155



ООО "Автодор-Ливадия"

представляет предприятиям и населению услуги:

- спецтехники - экскаватора, самосвала, грейдера, вакуумной машины;
- вывоз мусора мусоровозом;
- услуги косильщика травы;
- завоз песка, чернозема, скального грунта;
- уборка территории от мусора и снега;

65-15-05

Требуется - заказывайте!
Песок, природный камень, щебень, отсеб.
тел. 65-15-05



УСЛУГИ

Ремонт одежды, реставрация меховых изделий

Южно-Морской, ул. Комсомольская 6-1
Тел. 65-01-67


ООО «РПК «Рыбацкий путь»

Приглашает посетить

магазины свежей рыбной продукции

п.Ливадия - возле кафе «Мандарин»
п.Южно-Морской - возле пожарной части ПЧ81
с.Душино - между АЗС и холодильным комплексом

Часы работы:
с 9.00 до 17.00 Выходной - воскресенье



СДАМ

1-комнатную квартиру в центре Хабаровска ул. Панькова (Дом профсоюзов, театр музкомедии, парк им. Гагарина)
тел. 8-924-735-9395
ЕЛЕНА

Расписание автобусов по маршруту № 122 «Находка - Южно-Морской с 01.11.2015 г.

Отправление с автовокзала г.Находки	Отправление с автовокзала п. Южно-Морской
06-20 (с заездом в Анну)	06.25
07.00	06.50 (маршрутка)
07.40 (маршрутка)	07.10
08.10 (с заездом в Анну)	07.40 (маршрутка)
08.35 (маршрутка)	08.10
09.00	08.40
09.50	09.10 (маршрутка)
10.15 (маршрутка)	09.40 (маршрутка)
10.40	10.20
11.30 (маршрутка)	11.10
12.20	11.35 (маршрутка)
12.45 (маршрутка)	12.00
13.10 (с заездом в Анну)	12.25 (маршрутка)
13.40 (маршрутка)	12.50
14.10	13.40 (маршрутка)
14.40	14.10
15.10 (маршрутка)	14.40 (маршрутка)
15.40 (маршрутка)	15.10
16.10	15.50
16.40 (с заездом в Анну)	16.10 (маршрутка)
17.20	16.50
17.40 (маршрутка)	17.20 (маршрутка)
18.00	17.55
18.30 (маршрутка)	18.25 (маршрутка)
19.20 (маршрутка)	18.50
20.00	19.20 (маршрутка)
21.00	19.50
	20.20 (маршрутка)
	21.00

ПРОДАМ

туфли черные размер 38, в хорошем состоянии.
Натуральная замшевая кожа
с лаковыми вставками, каблук 11 см.
Цена: 1000 руб.
тел. 89294264968

ПРОДАЕМ ДРОВА

колотые и чурками, пенсионерам скидки
ЗВОНИТЕ
8-924-256-61-99



СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

Выражаем соболезнование родным и близким **Виталия Макаровича МАЦАКА**, похороны которого состоялись 16 февраля 2016 г.

Совет ветеранов
п.Ливадия и Южно-Морского, работники ГСРЗ, редакция газеты «Залив Восток»

Объявление

Ремонтно-строительные работы:

сантехнические, плотницкие отделочные, электромонтажные, строительство бань, домов

89147074252, 89510292466

Школьный причал

Газета в газете. Выходит с октября 2012 г.

№ 4 (78)

6+



Рашид ГАНЕЕВ, 8 кл.

Люди и киты: две точки зрения

Как сообщает один из авторов статьи о китобойном промысле: "В 1894 году в б. Гайдамак была образована Тихоокеанская китобойная компания Г. Г. Кейзерлинга, также бывшего морского офицера, имевшая два китобойных судна и базу "Михаил". За 10 лет компания добыла порядка 1 тыс. голов китов (по 100 голов ежегодно) и имело чистый доход за это время 220 тыс. рублей..." [1]

Сто голов ежегодно уничтожало только одно русское судно, но китобойным промыслом занимались в водах Тихого океана и иностранцы. Варварское истребление морских исполинов привело к резкому сокращению их популяции. Велся промысел китов и в советское время. Природе был нанесен огромный ущерб. Огромные животные оказались беззащитны против человека.

Что такое человек? Разве он венец природы? Разве он разумное существо? Нет... Я давно разочаровался в нем! Уже давно над человеком правит не ум, а жадность и жестокость. А природа? Природа наивна и беззащитна от людской безрассудности, причем слишком. Как же мне жаль всех!

Тихое безмятежное волнение моря. Спокойствие... Никто уже давно не заглядывал на эти земли. Тихая закрытая бухта, спрятанная от ветров. На суше видны непроходимые леса. За бортом корабля в морской воде плавают медузы, рыбы, кальмар, по дну ползают крабы и песчанка, гребешок и морские ежики. А вот и большой серый кит всплыл над водой, пыхнул фонтаном и ушел в голубую толщу. Ох, если бы все они знали, какая судьба их ждет. Если бы...

В конце XIX века на берегах бухты Гайдамак появились первые здания. Все больше кораблей заходят сюда. Развивается производство. Человек вырубает леса и строит дома. Их все больше.

Здесь занимаются китобойным промыслом. Человек убивает морских животных ради наживы. Человек жаден и не может остановиться. Некогда прекрасная бухта превратилась в кладбище морских исполинов. Над бухтой стоит удушливый запах жиротопного завода...

В бухтах стало не безопасно. Морским животным приходится держаться подальше от берегов. Но от людей не уйти... Прошло совсем

немного времени, люди выловили почти всех. Человек ведет себя как властелин вселенной. Он горд собой, своими победами над природой...

Взгляд кита на происходящее

Море никогда не спит. Но вот небо озаряется розовым светом дня. Обычный восход. Мне нравятся восходы. Они красивые. Предраассветное море спокойно. С берега слышен шелест зеленых листьев и крики чаек. Как же здесь хорошо!

Но вот на горизонте появилось странное существо. Оно плывет над водой, острым носом разрезая морскую гладь, а на его спине бегают какие-то маленькие существа. Интересно! Надо подплыть поближе и посмотреть.

Огромное существо замерло в нескольких метрах от суши, на некогда пустынном берегу идет своя необычная жизнь. Слышно как падают деревья. Им больно, они кричат и стонут, молят о пощаде... Но маленькие существа не слышат этого и продолжают свои губительные для природы действия.

Прекратите! Не надо! Я не могу этого вынести! Кажется, я увлекся происходящим на берегу и не сразу заметил, что большое существо приближается ко мне.

Странно, посмотрим. Вдруг раздался странный звук, и что-то острое вошло в тело... Ай! Это очень больно! Что произошло? Надо уходить! Это опасно! Но что-то держит меня. Надо попробовать вырваться... Да, сегодня мне это удалось! Так вот из-за чего раздавались вопли моих собратьев, и они исчезали бесследно.

О Боже! Какие они жестокие – эти маленькие существа, управляющие большими существами.

Все чаще я вижу смерти своих друзей, слышу их зов о помощи. Больших существ все больше на морских просторах, и все они охотятся на нас. Не надо! Остановитесь! Прекратите! Мы никому не причиняем зла. Мы любим наслаждаться играми в морской пучине, устраивать гонки на бескрайних океанских просторах, встречать восходы, пускать фонтаны... Нас становится все меньше. Я потерял друзей... Мне одиноко! Пощадите! Мы хотим жить!

Сегодня я запутался в чем-то странном. Я смог порвать это и ушел, но рыбы не могут.

История повествует о китобойном промысле, в результате которого из-за человеческой жадности китов стало очень мало. И они ушли из вод Японского моря.

Они слишком малы и беспомощны. Мне их жаль.

О нет! Вновь острая боль в спине! Кажется на этот раз мне не вырваться...

Я лежу на берегу, мне трудно дышать, я задыхаюсь...

Последнее, что я видел, это палящее солнце. Вокруг суетились люди...

Взгляд людей

В водах Тихого океана полно китов. Их промысел дает хороший доход.

Мы приплыли в Тихую спокойную бухту Гайдамак, защищенную от ветров. Да тут полно рыбы. Вода просто кипит живностью! Красивый рельеф местности. С севера сопки, а между ними распадок. Божественное место! Здесь и устроим китобойную базу.

Огромные морские просторы – они наши! Море даст нам еду и даже больше. Прекрасное место.

Мы будем охранять свои границы и свою добычу, чтобы на наши земли не позарились другие страны.

Жаль, киты уходят все дальше. Их становится все меньше, добывать их труднее, затраты растут, это становится не выгодным...

Прошло много лет. Вы думаете, что-нибудь изменилось с тех пор? Ошибаетесь, очень ошибаетесь! В прошлом году ученые зафиксировали в заливе Петра Великого двух китов... Всего двух! И это обстоятельство их обрадовало. Китов истребили за несколько лет, а их популяция не восстановилась за столетие.

Человек жаден и глуп, и это его погубит. Ему важна сиюминутная выгода! Он не задумывается о будущем. В наше время многие животные, птицы и насекомые занесены в красную книгу. Но это не останавливает браконьеров, а только разжигает дикий азарт в погоне за прибылью.

Люди одумайтесь! Прекратите уничтожать природу! Включите разум, включите душу, включите совесть! Ведь за толстым слоем жадности и безразличия, где-то в глубине каждого есть здравый смысл. Заработать можно и честным трудом!

[1] Ελπίδες εβόρειά και νότια [Интернет ресурс] // [Режим доступа] <http://masterok.livejournal.com/818227.html> // Опубликовано 24.03.2013 // Дата обращения 26.08.2015 г.