



ЗАЛИВ ВОСТОК

рыбацкие новости + деревенский интернет

Выходит с марта 2007 года

<http://zalivostok.wordpress.com/> № 13 (201) 7 июля (четверг) 2016 г.

Поздравляем с Днем рыбака!

**Уважаемые рыбаки, рыбообработчики, судоремонтники,
ветераны рыбной отрасли!**

Уважаемые жители микрорайона!

Сердечно поздравляю всех вас с Днем рыбака!

Круглый год, днем и ночью в любую погоду несут свою вахту труженики рыбацких предприятий на бескрайних просторах морей и береговых предприятиях.

Это сильные и упорные люди, умелые мореходы и профессионалы обработчики.

Они выполняют главную свою задачу – добывают рыбу для России, обеспечивают продовольственную безопасность государства и сохраняют экономическую стабильность жизни своих коллективов.

Во многом успех путины зависит от подготовки судов- от тех наших земляков, которые ремонтируют флот.

Особая благодарность ветеранам рыбной отрасли, чьими руками создавались, мощные морские и береговые рыбоперерабатывающие комплексы, строились новые суда, тех, кто двигал рыбацкую отрасль на первое место в мире.

Уважаемые труженики моря! Примите искреннюю благодарность за преданность выбранному делу, трудолюбие и ответственность. От всей души желаю вам: уловов - богатых, погоды – ясной, разлуки - недолгой, а встреч – радостных!

Крепкого здоровья, тепла и счастья вам и вашим близким.

Пусть в домах земляков царит только уют, взаимопонимание и любовь!

И пусть паруса вашей жизни всегда будут наполнены свежим ветром рыбацкой удачи!

С.А. Подгорный,

*заместитель главы администрации Находкинского городского округа,
начальник территориального управления микрорайона города «поселок Ливадия»*

Поздравляем с Днем рыбака!

Материал подготовила Валентина ВАРАВВА

В первую очередь ты моряк, а потом...



Владимир Анатольевич ДОБРЫНИН,
боцман СТР «Кирово» р/к «Тихий Океан»

Владимир Анатольевич ДОБРЫНИН работает в качестве боцмана с 90-х годов. Настоящее место работы СТР «Кирово» р/к «Тихий Океан». Боцман – должность для хозяйственных людей. Он считает: «В море ты в первую очередь моряк, а потом уже матрос, боцман и т.д. Моряк – это профессия для людей с морской душой. Это значит – любить море, любить работу, любить судно, как

свой дом, в котором должно быть чисто и уютно, т.к. моряки проводят на судне больше времени, чем на суше».

В подчинении боцмана 10 матросов, которые заботятся о судне от шпильки до клотика. Часть из них молодые (23-25 лет), часть среднего возраста (45-48 лет). Это значит, что есть преемственность, передача профессионального опыта. Люди разные, каждый

человек обладает своим характером. Владимир Анатольевич уверен, что любому руководителю нужно быть психологом, чтобы решать производственные вопросы, чтобы настроить подчиненных на результат: «Ругаться смысла нет», – сказал ДОБРЫНИН, а молодым матросам пожелал: «Я сам когда-то стал моряком, пришел, ничего не знал, моря не видел. Смешно сказать, когда сказали про утку, думал, говорят о птице, но я стремился познать профессию моряка. Этого желаю молодым матросам. Они приходят не подготовленными и не стремятся побольше узнать. Откровенно говорят, что им это не надо. Как показывает практика, из 10 человек останутся работать в море только двое из молодых ребят. Надо любить профессию».

На берегу Владимир Анатольевич ДОБРЫНИН с удовольствием возится на земле, копает огород, где отдыхает душой. Признался, что в море скучает по суше: «Раньше в шторм суда заходили в ближайшие деревни. Сейчас границы закрыты, к берегу подходить нельзя, только в Находке можно переждать плохую погоду, это не всегда возможно сделать».

Живет Владимир Анатольевич под девизом: «Живу да живу, ни-

кого не трогаю, хорошим людям помогаю. Человека видно сразу». У него двое детей – дочь и сын, уже взрослые. Сын окончил МГУ им. Невельского и ходит в море на торговых судах капитаном. Стало быть, тоже моряк, моряк во втором поколении. Владимир Анатольевич в отличие от своего сына не продолжил трудовую династию своего отца. Его отец – водитель, мама – бухгалтер. В семье было четверо детей – две дочки и два сына, которые рождались поочередно – девочка, мальчик, девочка, мальчик. Владимир Анатольевич – второй ребенок в семье. Дети посещали детский сад. Маленький Володя был неугомонным, не хотел ходить в детский сад, ему больше нравилось просто бегать с друзьями во дворе. Свободолюбивый характер также проявился и в школе. Несмотря на то, что до 5-го класса учился отлично, его тянула улица, хотелось опять-таки бегать и гулять. Он признался: «Учился за школой. Уроки с пацанами делали на пеньках в парке. Меня прозвали директором «Лесной школы». В эту «школу» ходило 12 мальчишек, – немного задумался и добавил, – бурное было школьное детство. После 9-го класса поступил в железнодорожное

училище в г. Фрунзе по специальности «Мастер холодильных установок», учился по специальности «Ремонт и обслуживание газовых установок», окончил – помощником машиниста. Это все потому, что меня то выгонят, но возьмут в училище обратно... Это потом мозги появились. На самом деле, хорошее было время... Практику проходил на Алма-Атинской железной дороге. Страшно было, когда навстречу поезд ехал лоб в лоб... молодой... Не мое это было. В 27 лет уехал на Дальний Восток, земляки посоветовали. В 1984 г. устроился в БСФ матросом на РС «Гаево», где капитаном был Виктор Иванович ЧУРЕКОВ – отличный капитан, хороший человек. Для молодых был как отец. У меня о нем остались хорошие впечатления и воспоминания. Вторым моим капитаном был Александр Иванович МИЛЬЧЕНКО, с которым я проработал очень долго. В р/к «Тихий Океан» работал под началом Военкова...». Так произошло становление моряка, родом с Казахстана, где последний раз он побывал в 1989 г. Свободолюбивый как ветер, он нашел себя в морских просторах Тихого океана, хотя по прошествии лет в голосе звучит ностальгическая нотка: «В городе Яблоко Отца (г.Алма-Аты) работалось и жилось нормально...».

Электромеханик с СТМ «Экарма-2»



Сергей Касимович КУПАЕВ,
эл.механик СТМ «Экарма-2» р/к «Тихий Океан»

Мой отец во Владивосток приехал с родителями, когда ему было 15 лет. Служить в армии ему довелось в Белоруссии, там познакомился с матушкой и привез ее в столицу Приморья – Владивосток. Мама работала воспитателем в детском санатории на Седанке.

Отец рано ушел из жизни, поэтому мы с сестрой учились в интернате № 2, который располагается в районе остановки «Заря», там сейчас интернат для одаренных детей. Когда я учился, директором интерната был Дубинин, который имел звание «Народного

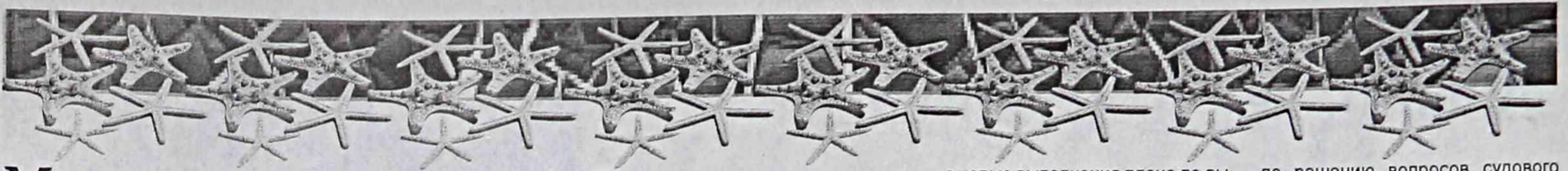
учителя». В школе увлекался учебой и спортом – гандбол, футбол, и направленно легкой атлетикой. Все 10 лет там и проучился. Потом поступил в ВМУ по специальности электромеханик. В армии не служил, в училище было казарменное положение и военное дело. В 1986 г. получил диплом.

Первая практика была групповой, две группы были направлены в Востокрьбхолодфлот на теплоход «Космонавт Комаров». Вторая практика была индивидуальной. Я прошел ее в ВБТРФ на плавбазе «Славянск». Люди были доброжелательные, общение на равных. Смена команды осуществлялась в море, сменную команду на судно доставляли на мотоботах. Моим наставником был электромеханик Юрий ПЕШКОВ, бывший военнослужащий минно-торпедного подразделения, пенсионер. После окончания училища получил распределение в Турниф на БМРТ «Мыс Дальний». Вернулись с путины, меня отправили в отпуск, а после отпуска в Ливадию на СРТМ «Долинск», который стоял в ремонте

на Гайдамакском судоремонтном заводе. За 10 месяцев много воды утекло, успел жениться. После выхода из ремонта сделал рейс от Турнифа и переводом устроился в р/к «Тихий Океан», где непрерывно работаю с 1989 г., хотя во время отпусков подрабатывал в других рыболовных компаниях, таких как «Посейдон», «Рассвет Севера» и др. Восемь лет хожу в море на СТМ «Экарма-2», т.е. с момента приобретения судна р/к «Тихий Океан», правда, с перерывами на отпуск. Сергей Николаевич МАЛЯВИН, руководитель компании, старается сохранять механическую службу на судах, потому что понимает важность этого подразделения для сохранности и надежности судов. Механики – это важные органы парохода, он их работы зависит жизнь людей в море. Если человек не один год работает на судне, он хорошо знает все тонкости работы оборудования. И это очень важно. Проблема на всех, можно сказать, рыболовецких предприятиях – это дефицит молодых эл.механиков. Главное в работе электромеханика – знания, опыт и выдержка. Молодежь без практики не берут, а где им набраться опыта? Из разговора с преподавателем ДМУ

статистика неутешительная: из 60 человек очень много отсеивается. Мой сын получил специальность программиста, но по специальности нет работы, работает в Дальэнергосети п.Южно-Морской. Зять – электрик, в Красноярске техникум окончил. Как видите, мужчины нашей семьи с электричеством связаны. В нашей семье трое детей, две дочки и сын, все взрослые. Разница между детьми четыре года, то одного выучим, то другого. Младшая дочь учится во ВГУЭС г. Владивостока, будет специалистом в таможенном деле. Старшая дочь парикмахер. Внук ходит в детский сад и мечтает быть военным. Он у нас – заряд бодрости для семьи. Мы с женой смотрим в одном направлении. Я работаю, она старается деньги рационально использовать, направить в нужное русло. Стремимся, чтобы было больше внуков, создаем жилищные условия.

В отпуске, если выпадает на лето-осень, хожу в лес за грибами или на рыбалку с удочкой на речку или на надувной лодке на море. В верховьях речки водится пеструшка и форель. С лодки ловлю камбалу, навагу, терпуг.



Мечта стать моряком сбылась



Вячеслав Михайлович ДУРАКОВ, старший помощник капитана СТР «Муром» р/к «Тихий Океан»

Вячеслав Михайлович ДУРАКОВ в 6-ом классе твердо заявил, что будет моряком. При этом родился и вырос в Алтайском крае. Отец возглавлял колхоз, мама в этом же колхозе работала зоотехником, сестра продолжила трудовую династию родителей, старший брат стал геологом, а Вячеслав Михайлович, как и мечтал, моряком.

О работе в море он рассказал: «Море – есть болото, если сразу не ушел, не уйдешь никогда. Затягивает. Образ жизни становится иной. К морской жизни привыкаешь, от земных проблем отвыка-

ешь. В море думаешь о берегу, на берегу – о море. Береговые проблемы производства начинают «грузить» тебя – проверки судна, предъявление Регистру и пр. Думаешь, скорей бы судно подготовить к выходу и уйти.

Море не для всех. Мои друзья-однокурсники, с которыми я поступал в ВМУ (Владивостокское мореходное училище), Фокин и Кравченко, после практики в море бросили училище. Мы после 10 класса по объявлению вместе поехали на Дальний Восток. Родители были не против. Поступили без проблем на судоводительское от-

деление. Первую практику проходили в ВРХФ «Восток» матросами. Море меня впечатлило, потому и остался. Мы были в подчинении у боцмана. Он был строгим и требовательным. Я считаю его своим наставником. Вторая практика проходила на БМРТ «Тымлат», место базирования г. Советская Гавань. Это была минтаевая путина в Охотском море. Также работал матросом. Самой интересной и запоминающейся была третья практика в 1992 г. Направили матросом в ДМП г. Владивостока. Там я впервые совершил заход за границу в корейский город Пусан. Всю ночь судно простояло на рейде, команда в 500 человек получала заработную плату и любовалась городом с моря. По тем временам меня поразило всё. Обилие электричества и неоновых огней, светилось все побережье. В Находке три лампочки горело. Товаров в магазинах было много, а у нас в стране были сложные, даже голодные времена, когда за кожаную куртку могли убить. После учебы получил распределение в ДМП г. Владивостока. В 1993 году с другом штурманом Игорем Петраковым поехали в р/к «Тихий Океан»...

Однажды судно, на котором я работал в 1993 г., село на мель на реке Амур в Татарском проливе. Это там обычное дело. Не надо в этих местах ходить большим судам. Осадка нашего судна позволяла проходить с трудом, но капитан Анатолий Семенович ШМИН

с целью выполнения плана по вылову красной рыбы рискнул зайти в реку. На отливе сели на мель, судно слегка накренилось. Капитан был опытный, не выказала беспокойства и команда, видимо привычная к таким маневрам. Я же в такой ситуации был первый раз, для себя я не мог решить дилемму, в какую дверь выскочить, чтобы живым остаться. Но спокойствие команды придавало уверенности в благополучном исходе. Все обошлось. Своим ходом снялись с мели...

Молодежь. А что молодежь? Молодежь как молодежь. У нее одна проблема – нет желания учиться. Орать бесполезно. Разговариваю с ними по совести. Совести есть – будет работать. Если нет, то ори, не ори – работать не будет. Трудностей на работе много, говорить о них не хочется. Справляемся, куда деваться? На то они и трудности, чтобы с ними справляться.

Вячеслав Михайлович ДУРАКОВ считает, что «самое сложное в жизни – это принимать правильное решение и потом за него отвечать». В его обязанности, как помощника капитана входит контроль орудия лова, управление судном вахтовым методом – это самые главные, если расписывать все, то тетради не хватит.

Владимир Владимирович КРИВУШОНОК так отозвался о ДУРАКОВЕ: «По характеру спокойный, если приходится повышать голос, то очень редко и в крайних случаях. Свои обязанности выполняет на все 100%. Хороший старательный специалист. Прекрасно работает с документами. Он лучший

по решению вопросов судового делопроизводства в нашей компании. – И добавил, – Мы родились при коммунистах, работаем, как учила партия – добросовестно и самоотверженно, верим в лучшее будущее».

На работе Вячеслав Михайлович ДУРАКОВ входит в командный состав, а дома он – подчиненный, хозяйка – жена, т.к. дома бывает редко. Он считает, что главное в семейных отношениях – доверие. В семье одна дочь, которая учится в Дальрыбвтузе во Владивостоке, будет системным программистом. С гордостью отметил, что дочка училась в Ливадийской школе и поступила в институт на бюджетной основе. Возвращаясь с рыбалки домой, не пойдет на море отдыхать, лучше отправится в лес, просто походить, подышать, полюбоваться. А вечером с удовольствием посмотрит документальный фильм.

Глядя на солидных состоявшихся людей, хочется узнать, какими они были в детстве. Вячеслав Михайлович назвал себя и своих друзей «отъявленными хулиганами», скорее всего, приукрасил, т.к. далее рассказывал о том, что четыре лучших друга – КРАВЧЕНКО, ФОКИН, БЕРЕЗОВСКИЙ и ДУРАКОВ – «всегда были впереди планеты всей»: особенно в спорте, лучше по нормам ГТО, всегда на первых местах города и района. Любимые спортивные игры – футбол и хоккей. Вспоминает школьные годы, добрым словом отметил первую учительницу Марию Степановну, которая была строгая, но хорошая.

Мечтал быть директором ГСРЗ – стал моряком



Сергей Анатольевич ЛУБЕНЕЦ, ст. мастер добычи СТР «Кневичи» р/к «Тихий Океан»

В морской судьбе Сергея Анатольевича ЛУБЕНЕЦА огромную роль сыграли друзья. Пошел поступать в ДМУ за компанию. Хотел стать механиком, но не прошел по баллам. Так оказался на отделении промышленного рыболовства. Выдающейся личностью ДМУ был преподаватель МАПа Валерий Иванович ГОЛУБЕВ, к нему студенты ходили на занятия с огромным удовольствием. Преподаватель начинал лекцию со свежего анекдота, потом говорил: «Ну все, пацаны, давай за работу».

Первую практику С.А. ЛУБЕНЕЦ

проходил на сетепосадке в р/к «Тихий Океан», через 1,5 месяца поставили старшим мастером добычи на СТР «Рамзай», Сергей Анатольевич вспоминает: «Сказали, иди работай. Пошел, справился. Просто в тот момент некого было поставить. Один год отучился, забрали в армию. Служить попал в г. Ангарск Иркутской области. Отслужив два года в войсках радиосвязи, демобилизовался и продолжил учебу в ДМУ г. Находки. Через два года окончил училище с Красным дипломом и вернулся работать в родной кол-

хоз. Сразу поставили старшим мастером добычи на СТР «Богу-чар». В лихие 90-е ушел из рыбколхоза, работал в «Посейдоне», «50 лет Октября», в Северокурильске... В 2008 году вернулся в р/к «Тихий Океан», восемь лет уже работаю».

Его жизненный принцип: «Не унывать, не отчаиваться. Жизнь не стоит на месте. Надо всегда смело идти вперед». Ему это удается с первых трудовых дней. В его подчинении палубная команда, которая работает в две смены по четыре человека. О своей работе Сергей Анатольевич рассказал: «Добыча рыбы в море во многом зависит от слаженности экипажа, насколько каждый из команды знает свое дело, как относится к работе, спустя рукава или с полной отдачей; от хорошего промворужения, от того, как его настроили, нужен точный расчет. Сами все рассчитываем и вымеряем. Честно говоря, народ приходит малоподготовленный, приходится обучать на месте в процессе работы. Бывают понимающие, которые схватывают быстро, до некоторых доходит долго... Но цель одна – заработать, поэтому все стараются, друг другу помогают».

Сергей Анатольевич – местный, родился в Ливади. Местный и его отец, а вот мама приехала на Дальний Восток с Алтая в 1984 году. В семье трое детей – два

сына и дочь. Сергей Анатольевич – младший, поэтому старший брат Александр принимал самое активное участие в его воспитании. Семья дружная, поддерживает тесные родственные отношения, интересуются жизнью друг друга, при возможности собираются за дружным столом.

Детство – это светлые воспоминания. С теплыми чувствами рассказал, что воспитателями в детском саду «Светлячок» у него были Валентина Владимировна ВЕСЕЛОК и Елена Николаевна СМАЛЬ. Сергей Анатольевич отметил, что «и Елена Николаевна, и ее муж Виктор Алексеевич СМАЛЬ – очень хорошие, дружелюбные люди». С.А. ЛУБЕНЕЦ с детского сада дружит с Андреем Михайловичем КОТОВЩИКОВЫМ. Вот такой прочной бывает мужская дружба. Добрые нежные чувства у Сергея Анатольевича вызывает фото, где он с толстенькой мордашкой стоит во дворе детского сада на фоне цветущих астр.

В школу наш герой пошел в семь лет. Его первая учительница – Клавдия Александровна ИСАЧЕНКО. Сергей Анатольевич рассказал: «Клавдия Александровна – нормальная женщина, очень хороший педагог, учила добро и всему хорошему на свете. Класс был дружным. До 9-го класса учился с удовольствием, был хорошистом.

С благодарностью вспоминаю учителей – классного руководителя Наталью Ефимовну ДУБИНИНУ, Галину Ивановну ГАШНИКОВУ, Валентину Макаровну КОНДРАТЮК, Ольгу Викторовну ОСМАЛОВСКУЮ. С 10-го класса немного запустил учебу, в аттестате три тройки. Чем увлекался? Легкой атлетикой у А. ЛИТОВКИ и А.В. ЗОЛОТАРЕВА. Бегать в школе научили. У меня 2-й взрослый разряд по легкой атлетике. Конечно, зимой – гоняли хоккей, летом – футбол».

С детского сада Сергей Анатольевич ЛУБЕНЕЦ мечтал быть директором Гайдамакского завода и всем об этом говорил с гордостью. Вот такой неординарной была мечта маленького Сергея, которой не суждено было сбыться пока. Человек он мастеровой, любит своими руками, собрать, починить, пусть даже будет сложно, так даже интереснее. После его «колдовства» заработает телефон, чайник, телевизор, стиральная машина... кроме радио. Семья всегда с нетерпением ждет отца, когда он с моря придет. Старшая дочь учится в ДВФУ на о.Русский, а младшая ходит во второй класс Ливадийской школы и, как отец, любит рыбку половить, поэтому отдыхают частенько на речке. На берегу приходится заниматься и дачными делами, вскопать, вспахать, посеять, родителям помочь. «Выполнил работу, с чувством удовлетворения можно и отдохнуть», – о своих заботах на берегу рассказал С.А. ЛУБЕНЕЦ.

Дорогие земляки, тафуинцы!

Все спортсмены картинг-клуба "Тайфун" выражают глубокую благодарность за Ваш нелёгкий труд, труд рыбаков, рыбообработчиков, которые в 1985 году разрешили нам создать картинг-клуб в посёлке Южно-Морской.

В 2016 году клуб отмечает знаменательную дату - 30-летие со дня проведения первых соревнований на приз "Серебряный карт" газеты "Пионерская правда". Всё это происходит только потому, что есть в нашем посёлке замечательные люди, которые несмотря на реалии суровой жизни, помогают детям заниматься автоспортом. Один из них - Геннадий Иванович Рыгин (председатель профкома БСФ им.Надибаидзе), поддержавший идею создания секции картингистов. На протяжении многих лет он помогал в приобретении техники, финансировании поездок. В 1986 году при подготовке к соревнованиям по картингу Геннадий Иванович предложил радушно встретить спортсменов и накормить их ухой. Впоследствии это вылилось в традиционные соревнования "Рыбацкая Слава", посвящённые профессиональному празднику Дню Рыбака, который ежегодно отмечается в Приморье.

Хочется вспомнить начальника базы Сейнерного флота им.Надибаидзе Олега Николаевича Зубкова, выделившего финансовые средства, технику, землю для строительства первого на Дальнем Востоке картодрома. Силами механизаторов Сму-4 И.И. Грасмик и В. Панина, комсомольцев и школьников поселка Южно-Морской, к 19 мая 1986 года была заасфальтирована трасса для тренировок и соревнований. В гости к ребятам приехали команды "Космос" и "Турбина" из Владивостока, команда "Экспресс" из города Артём. Кстати, эти команды приедут и в этом году.

Шло время, клуб приобретал новые спортивные болиды, на-

бирался опыта борьбы в гонках и, в 1988 году в городе Дальнереченск на соревнованиях "Дружба" команда "Тайфун" заняла V-е место в общем зачёте, а среди приморцев - III-е место. Это стало возможным благодаря результату Анатолия Сидорова, который в классе "пионер" финишировал третьим. Его победа "открыла" остальных ребят: Вадима и Дениса Бочкарёвых, Андрея Евтушенко, Вадима Ермакова, Алексея Михальченко, Александра Мотылёва, Николая Николаева, Валерия Солтис, Михаила Солякина, Дмитрия Шапоренко. Они поверили в свои силы, возможности и стали выезжать на соревнования по всему Дальнему Востоку.

Спортсменов из Южно-Морского знают в Амурске, Артёме, Благовещенске, пос.Восток, Владивостоке, Дальнереченске, Зарубино, Спасске-Дальнем, Лесозаводске, Уссурийске.

Незаменимым членом клуба стал Александр Иванович Дудко, который посвятил себя занятием автоспортом и воспитанию детей. Все эти годы, являясь бесценным водителем и тренером, он возит команду "Тайфун" на летние и зимние соревнования по картингу по всему Дальнему Востоку. Являясь любителем экстремальной езды, Александр Иванович предложил заниматься зимним картингом. В 1990 году привезли из Лесозаводска зимнюю раму, оснастили мотором, специальной резиной и на озере Ливадийское опробовали карт. Ребятам пришлось по нраву лихая езда, и они занялись конструированием, изготовлением специальных карт.

В тяжёлые годы перестройки Сергей Николаевич Моисеенко и Александр Иванович Дудко не дали растащить карты. В 1997 году директор школы Владимир Григорьевич Марченко, штаб "Подросток" решили возобновить работу клуба. В здании бывшего барака ребята с новыми силами

преступили к обучению и тренировкам. Команда вновь стала выезжать на соревнования. Семья Соловьёвых предоставила грузовик для перевозки карт, а членов команды на личных автомобилях везли Г.И. Ивченко, А.И. Дудко, С.Н. Моисеенко. А семья Николаевых снабжала команду топливом.

В клуб пришло новое поколение пилотов. Засияли новые спортивные звёздочки: Антон Бабков, Олег Старченков, Александр Соловьёв, Денис Ивченко, Герман Колодин, Евгений Мирон, Павел Моисеенко, Владимир Карилов, Валерий Косов, Сергей Поляков, Александр Селенцов, Евгений Солодовников, Олег Школенок. Парни поехали осваивать картодром "Змеинка" в городе Владивосток. В 2001 году на открытии летнего сезона команда "Тайфун" заняла I место в краевых соревнованиях. Эта спортивная смена заставила приморских гонщиков уважать и считать равноправными соперниками команду "Тайфун".

В настоящее время картинг-клуб работает по адресу: Луговая 1, пос.Южно-Морской, где постепенно ведётся отсыпка земельного полотна под будущий картодром, которой занимается семья Николаевых. Много времени в настройке спортивной техники уделяет механик клуба - Вадим Широковских, действующий спортсмен, ярый фанат картинга. Третье поколение спортсменов - дети бывших картингистов: Данил Давыденко, Илья Корявых, Илья Наливайко, Максим Лутчев, Настя и Егор Роговы, Мксим Широковских, Александр Харитонов, Иван Павлов теперь занимаются в клубе, осваивают технику, обустривают здание и готовятся к новым соревнованиям, которые состоятся 9 июля 2016 года в районе автовокзала п.Южно-Морской. Приглашаем болельщиков и фанатов!

Анна МОККО



Фото из архива газеты "Залив Восток"



Фото из архива газеты "Залив Восток"



Фото картинг-клуба "Тафуин"



Фото картинг-клуба "Тафуин"



Рыбацкие ОГНИ № 17

Конкурс «Рыбацкие огни»

Олег Иванов,
МБОУ Преображенская СОШ № 11, 7 «в»
Руководитель.

Гряскина Светлана Владимировна, учитель русского языка

Преображенская база тралового флота

(Окончание. Начало в № 12 (200) стр. 4)

Восьмидесятые годы стали переломными для предприятия. Оно было реорганизовано в базу тралового флота. В это время расширились границы промысла. Были организованы экспедиции к Новой Зеландии, Австралии, островам Фиджи. Стали внедряться технологии, направленные на более эффективное использование промыслового оборудования. По итогам работы коллектив Преображенской БТФ награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В 1985 году экипаж СТР «Скадовск», возглавляемый Волковым Юрием Петровичем, выполнил годовой план на двести семьдесят один процент. И уже на следующий год о «Скадовске» и его капитане заговорили всё громче и шире: сначала в Приморье, затем в Дальневосточном бассейне, и, наконец, о преображенских героях узнала вся страна. Ю.П. Волков стал делегатом XXVII съезда КПСС, Героем Социалистического Труда.

90-е годы были крайне тяжелыми и для Преображенской БТФ, и для её добывающего флота. Катастрофически снижались объёмы добычи, урезались лимиты и квоты, уезжали в поисках стабильной, надёжной и перспективной работы профессионалы – рыбаки. К счастью, нашлись люди, которые помогли нашему предприятию выстоять в лихие девяностые. Благодаря им сохранился флот, сохранились кадры, продолжает жить мой родной посёлок.

В 2000 году флот ОАО ПБТФ пополнился большим автономным морозильным траулером, названным «Бухта Преображения». В 2006 году ПБТФ приобрела плавзавод «Всеволод Сибирцев» В 2010 году на вторичном рынке приобретено ещё два рыбопромысловых судна.

Жизнь рыбацкая – это удел людей сильных, мужественных, уверенных в себе, порой просто вынужденных сознательно идти на риск. Ведь море – это прежде всего суровая стихия, ежедневно и ежечасно проверяющая экипа-

жи на прочность, стойкость и выносливость.

К сожалению, у кораблей век короток. Рыбак за время многолетней работы в море может сменить несколько судов. Но мне кажется, что и корабли могут продлить жизнь человека. Давно нет в живых капитанов Василия Путинцева, Михаила Колесникова, Олега Кабалика, Виталия Кононца, Александра Демидюка, механика Геннадия Романчи, а корабли с их именами на борту ещё долго будут бороздить просторы морей и океанов.

Сколько их было, истинных романтиков, настоящих пахарей моря... В судьбе предприятия остался вклад каждого из них. Это из их имён по страничкам сложилась многотомная энциклопедия «Преображенская база тралового флота».

Наше рыбацкое предприятие за весь период своего существования пережило как хорошие уловы, так и тяжёлые времена. Но его славная история на этом не заканчивается: мы ещё станем свидетелями (а может и героями) отважных подвигов тружеников моря, сильных людей, которые, как опытные лоцманы, ведут наше предприятие к светлому будущему.

Словарь:

Концессионеры – получившие разрешение на какое-либо предприятие.

Лабаз – хозяйственное строение, обычно продуктовый склад, лавка.

Шаланда – небольшая баржа для погрузки и разгрузки крупнотоннажных судов на рейде, перевозки земли.

Кавасаки – деревянное рыболовное моторное судно.

Кунгасы – деревянное парусно-гребное судно с малой осадкой. МЧС – Малый Черноморский Сейнер.

РС-300 – Рыболовный Сейнер – 300.

РС – Рыболовный Сейнер.

СРТ – Средний Рыболовный Траулер.

МРС – Малое Рыболовное Судно.

СРЗ – Судоремонтный Завод.

РМБ – Рыбообработывающая Мучная База.

Арутюнян Вероника, ученица 9а класса МБОУ Преображенская средняя общеобразовательная школа № 11

Верещан Елизавета, ученица 9а класса МБОУ Преображенская средняя общеобразовательная школа № 11

Научный руководитель: Щерблюк Елена Александровна

Анна Щетинина - Lady captain



Герой Социалистического Труда Анна ЩЕТИНИНА

Источник фото: <https://ru.wikipedia.org/wiki/>

В музее рыбацкой славы нашего поселка имеется любопытный экземпляр. Это макет сухогруза «Чавыча», переоборудованный под сельдяную плавучую базу. Это знаменитое судно попало в Преображение в 1952г., когда в нашем поселке было создано Управление Активного Морского рыболовства. А уже в 1954г. плавбаза «Чавыча» начала активно принимать и перерабатывать сельдь. До самого списания судна его капитаном был Олег Михайлович Кабалик – знаменитый в Дальневосточном регионе капитан.

Однако первым советским капитаном «Чавычи» стала наша землячка, первая женщина-капитан дальнего плавания Анна Ивановна Щетинина.

В феврале 2018г. Приморье будет отмечать 110-летие Анны

Ивановны Щетининой, женщины, чье имя для Владивостока значит столько же, сколько имя Юрия Гагарина для СССР.

Сегодня подрастающее поколение мало ее знает. А ведь не

Наш рассказ будет об этой уникальной женщине, которая всю свою жизнь посвятила морю и очень много сделала для Приморья и своей страны, для развития морского флота и воспитания подрастающего поколения

так давно её улыбка украшала обложки советских журналов и сияла на первых страницах зарубежных газет. Ее портреты украшали девичьи трюмо наравне с фотографиями Любови Орловой и Мэри Пикфорд.

Наш рассказ будет об этой уникальной женщине, которая всю свою жизнь посвятила морю и очень много сделала для Приморья и своей страны, для разви-

тия морского флота и воспитания подрастающего поколения

Анна Щетинина. Первая в мире женщина – капитан дальнего плавания. Или просто: Леди Капитан. Еще при жизни о ней слагались мифы. И в чем-то Анна Ивановна до сих пор остается личностью загадочной...

Жизненный путь Капитана

Матрос Ань-Вань. В семье стрелочника Ивана Щетинина детей было трое: Шура, Аня и Володя. Аня родилась в 1908-ом году и с детских лет грезилась морем, словно считывая знаки судьбы: родилась на станции Океанская, затем переехала на 25-ую версту от Владивостока. Аня умела ездить верхом, стрелять из винтовки, но сама признавалась: «Более всего привлекали меня книги о путешествиях». Летом загорелая дочерка девчонка не вылезала из моря: купалась, каталась на бревнах, самодельных плотках, на утлых лодчонках. И верховодила ватагой мальчишек.

Детство Анны Щетининой прошло в Приморье. Сколько бы ни переезжала семья, море всегда было рядом. Да еще любимые книги о путешествиях и дальних странах. Так что в выборе будущей профессии Анна Щетинина ни минуты не сомневалась, конечно, она будет моряком.

В 1917-1922 в России было неспокойно. Шла гражданская война. Во Владивостоке находились американские и японские интервенты. В 1919 году Анна Щетинина начала учиться в начальной школе в Садгороде.

Впоследствии школу, в которой училась Анна назвали её именем и она была там частым гостем.

(Продолжение на стр. 6)

Конкурс «Рыбацкие огни»

Арутюнян Вероника, ученица 9а класса МБОУ Преображенская средняя общеобразовательная школа №11

Верещан Елизавета, ученица 9а класса МБОУ Преображенская средняя общеобразовательная школа №11

Научный руководитель: Щерблюк Елена Александровна

Анна Щетинина - Lady captain (Продолжение. Начало стр.5)

выча» буквально на ощупь шла по Северному морю, нашпигованному судами, мелями и течениями, разрывая форштвенем плотную парусину тумана. Японское, Охотское и Берингово моря приучили Щетинину к плаваниям в тумане, но к Европе привыкнуть было трудно. Бесперывно, с короткими интервалами, басовито звучал судовой гудок. Боясь не услышать ответный сигнал, все на судне избегали шума. Свободные от вахт собирались на носу и до рези в глазах смотрели вперед, чтобы не пропустить стремительно наваливающийся силуэт встречного судна. Проплывали мимо многопалубные пассажирские лайнеры, проскальзывали легкие рыбацкие суденышки, угрюмо шли военные корабли, и так было долго, очень долго...

Газеты восхищались: «Девушка-капитан привела пароход из Европы», «Русские женщины-мореплаватели», «Она строга, но справедлива». Едва «Чавыча» бросила якорь в Сингапуре, Анну пригласили в элитный английский морской клуб. Он был переполнен: джентльмены явились специально, чтобы посмотреть на «леди-капитана».

Придя на Камчатку, после небольшого ремонта пароход проследовал на комбинаты побережья: начались его многолетние повседневные рейсы со снабженческими грузами и пассажирами. Три рыбацких путины была Анна Ивановна капитаном транспорта «Чавыча», который обеспечивал работу камчатских рыбаков и рыбозаводов: доставлял все необходимое и вывозил рыбопродукцию.

Зимой 1936-го года «Чавыча» в течение 11 суток была затерта льдами. 600 граммов хлеба в день. Пресная вода для котлов и питья также на исходе. Весь экипаж и пассажиры были мобилизованы на заготовку снега. Капитан Щетинина руководила борьбой за освобождение судна, и в результате пароход покинул тяжелые льды без повреждений корпуса. Тогда Анне Ивановне было всего 28 лет. Чтобы моряки долгой полярной ночью сохранили бодрость духа, она первым делом заставила около судна расчистить площадку, сделать освещение и на выточенных умельцами самодельных коньках обязала всех кататься. Организовала драмкружок, в ко-

тором стала режиссёром. Среди экипажа талантов не оказалось, но Анна Ивановна заставила всех учить роли, ставить скетчи, водевили.

В течение всех суток ледового плена А. И. Щетинина не сходила с капитанского мостика. Команда парохода работала слаженно и без суеты. Старший помощник капитана и матросы для освобождения судна пытались распилить льдину пилой, но сделать этого им не удалось. Для разворота «Чавычи» на лед заводили легкий якорь. В результате титанических усилий пароход покинул тяжелые льды без повреждений корпуса.

Свой первый орден Трудового Красного Знамени она получила в 1936 году за тяжелую работу в штормовом Охотском море. Тогда по наркомату пищевой промышленности орденами были награждены сразу 430 человек, и среди них только один представитель Дальневосточного края - капитан Щетинина. Анна Ивановна с гордостью говорила о себе: «Я - рыбный капитан».

В 1938 г. ей поручают практически с нуля создать Владивостокский рыбный порт. С этой задачей она справилась блестяще, всего за полгода. Фактически началом работы порта считается июль 1938 г., когда первым большим судном, ставшим на разгрузку в порт, стал пароход «Большой Шантар». В 1939 г. Анна Щетинина поступает в институт водного транспорта в Ленинграде, успешно заканчивает 4 курса за 2,5 года.

Войну Анна Ивановна Щетинина встретила в Ленинграде. Её командировали на Балтийский флот, где она под ожесточенным обстрелом и непрерывными бомбежками вывозила население Таллинна на судне «Сауле», перевозила продовольствие и оружие для армии, курсируя по Финскому заливу. За работу на Балтике ее наградили орденом Красной Звезды.

Осенью 1941 г. она вместе с группой моряков была командирована во Владивосток в распоряжение Дальневосточного пароходства и новое задание - походы через Тихий океан к берегам Канады и США. 30 декабря 1941 г. Анну Ивановну назначили на старенький пароход «Карл Либкнехт». Она перегнала его в канадский порт на острове Ванкувер. Там его отремонтировали, «приделали к старой трубе новый

пароход», а Анна Ивановна приняла в Сизтле (США) подремонтный американцами пароход «Родина» и непродолжительное время работала на нем.

Во время очередного рейса в 1943г., пока шла погрузка, её пригласили на экскурсию в Голливуд, где не только показали «фабрику грез», но и вручили оригинальный подарок - именную грампластинку с «Интернационалом» в исполнении русских эмигрантов, выпущенную в единственном экземпляре фирмой «Columbia».

В начале 1943 года, придя на «Родине» в Сизтл, Анна Ивановна получила распоряжение выехать в Лос-Анджелес для приемки, на сей раз, уже действительно нового судна. Это был крупный сухогруз водоизмещением 14260 тонн, серия которого получила название «Либерти» («Свобода»). Большую группу этих судов США предоставили Советскому Союзу по ленд-лизу - договору о передаче в аренду или взаимной вооружения, боеприпасов, стратегического сырья, продовольствия странам - союзницам по антигитлеровской коалиции в период Второй мировой войны.

В декабре 1943 г. в горловине Авачинской губы капитан Щетинина совершила судоводительский подвиг - ее пароход сумел взять на буксир оказавшееся рядом другое судно, потерявшее управление, и не дать шторму выбросить его на скалы. Пароход «Жан Жорес» под командованием Анны Щетининой оказал в Беринговом море помощь пароходу «Валерий Чкалов», у которого во время шторма лопнула палуба, и он разломился надвое. В сложнейших штормовых условиях со второго выстрела линемёта спасателям удалось завести буксирный конец на кормовую часть «Валерия Чкалова», которая чудом продолжала держаться на плаву.

Будучи капитаном на либерти «Жан Жорес», она носила воинское звание капитана 3-го ранга. Такое звание носили все капитаны крупнотоннажных судов, участвующих в тихоокеанских перевозках, потому что на борту каждого судна была военная команда, ведь в океане шла война между США и Японией. Капитан проводил военные учения в каждом рейсе не по одному разу.

(Продолжение следует)



Герой Социалистического Труда Анна ЩЕТИНИНА

Источник фото:

http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=10732

После школы в 1925 г. встал вопрос о дальнейшем будущем. Щетинина написала письмо начальнику Владивостокского водного техникума путей сообщения и получила приглашение «явиться лично». Как ее только не пытались отговорить! Но Анна оказалась твердым орешком. Из 200 абитуриентов поступили 42 человека, среди которых оказались Аня Щетинина и еще две девушки. Из сорока двух ребят, которые были приняты вместе с ней, до диплома дошло восемнадцать.

Сегодня это Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского. Он гордится своей бывшей студенткой и впоследствии преподавателем. А лучшим курсантам МГУ ежегодно назначается стипендия имени Анны Щетининой.

Условия в техникуме были тяжелые. До 3-го курса она жила в одной комнате с мальчишками. Анне Щетининой было откано в стипендии как бесперспективной студентке. Поэтому она ночами работала грузчиком в порту, кстати, наравне с мужчинами. Много шуток и откровенного пренебрежения пришлось пережить молодой девушке на пути к заветной цели, но ее характер был железным, а воля непреклонна.

А первая практика началась с чистки вонючих трюмов после соленой рыбы. «Не плавали с бабами - и не будем», «блажь», «кыш отсюда, кто в юбках» - после таких приветствий бывалых морских волков две Анины сокурсницы из техникума ушли. Аня осталась.

В 1926-1928 гг. она - палубный ученик на пароходе «Симфе-

рополь» Совторгфлота и охранном судне «Брюханов» Дальрыбы, матрос на пароходе «Первый краболов» Дальгосрыбтреста.

После окончания техникума в 1929г., Анна получила диплом штурмана и направление в АКО - Акционерное Камчатское общество. Матрос на катере, третий помощник капитана на пароходе «Ламут», старший помощник на траулере «Гага»... До капитана Щетинина доросла всего за шесть лет.

«По морским писаным и неписаным правилам... Женщина на борту приносит несчастье, но мне это не относится», - говорила о себе Анна! 27-летняя Щетинина впервые поднялась на капитанский мостик в 1935-ом году, когда ей было поручено перегнать закупленный СССР в Германии пароход, который получил название «Чавыча».

Она вызвала настоящий переполох в гамбургском порту - виданное ли дело, чтобы судно прибыла принимать женщина. Она детально осматривала все: трюмы, канатные ящики, угольные ямы, машинное отделение.

Моряцкая почта работает не хуже цыганской и то, что женщина-капитан ведет судно из Германии, быстро стало известно на всех морях и океанах.

А море, испытывая необычного капитана на прочность, обрушило на неё удары сразу после вступления в должность... Во время перехода судна из Гамбурга в Одессу «Чавыча» попала в полосу сплошного затяжного тумана. «Ча-

(Из книги А.Щетининой «По морским дорогам»).

Школьный причал

Газета в газете. Выходит с октября 2012 г.

№ 13 (86)

6+



Дарья ГИЛАН

Трудовая династия Мацак

Макар Трифонович Мацак

Макар Трифонович Мацак родился 22 января 1905 г. в селе Катлярка Житомирской области, Попеланского района, в семье крестьянина. У Макара Трифоновича было еще три брата - Василий, Николай, Григорий. Братья погибли во время Великой Отечественной войны. Макар был старшим сыном, после школы служил в рядах Красной Армии. После Армии в 1923 году работал на шахте Донбасса в бригаде со Стахановым.

В 1929 г. уехал в Петропавловск-Камчатский по комсомольской путевке. Там работал на рыбокомбинате плотником. В 1929-30 гг. переехал в пос. Тафуин и

устроился на рыбокомбинат «Тафуин», который своими силами ремонтировал свой деревянный флот - суда типа кавасаки, кунгасы, малые сейнера, ПТС-ы. Судовые плотники и конопатчики - были основные профессии при ремонте деревянных судов. Здесь Макар Трифонович продолжает работать плотником по ремонту судов. Работал он качественно, добросовестно, постоянно внедрял в свою работу различные приспособления. В 1939 его послали на курсы мастеров во Владивосток. После окончания курсов назначили мастером, а потом начальником цеха по ремонту судов.

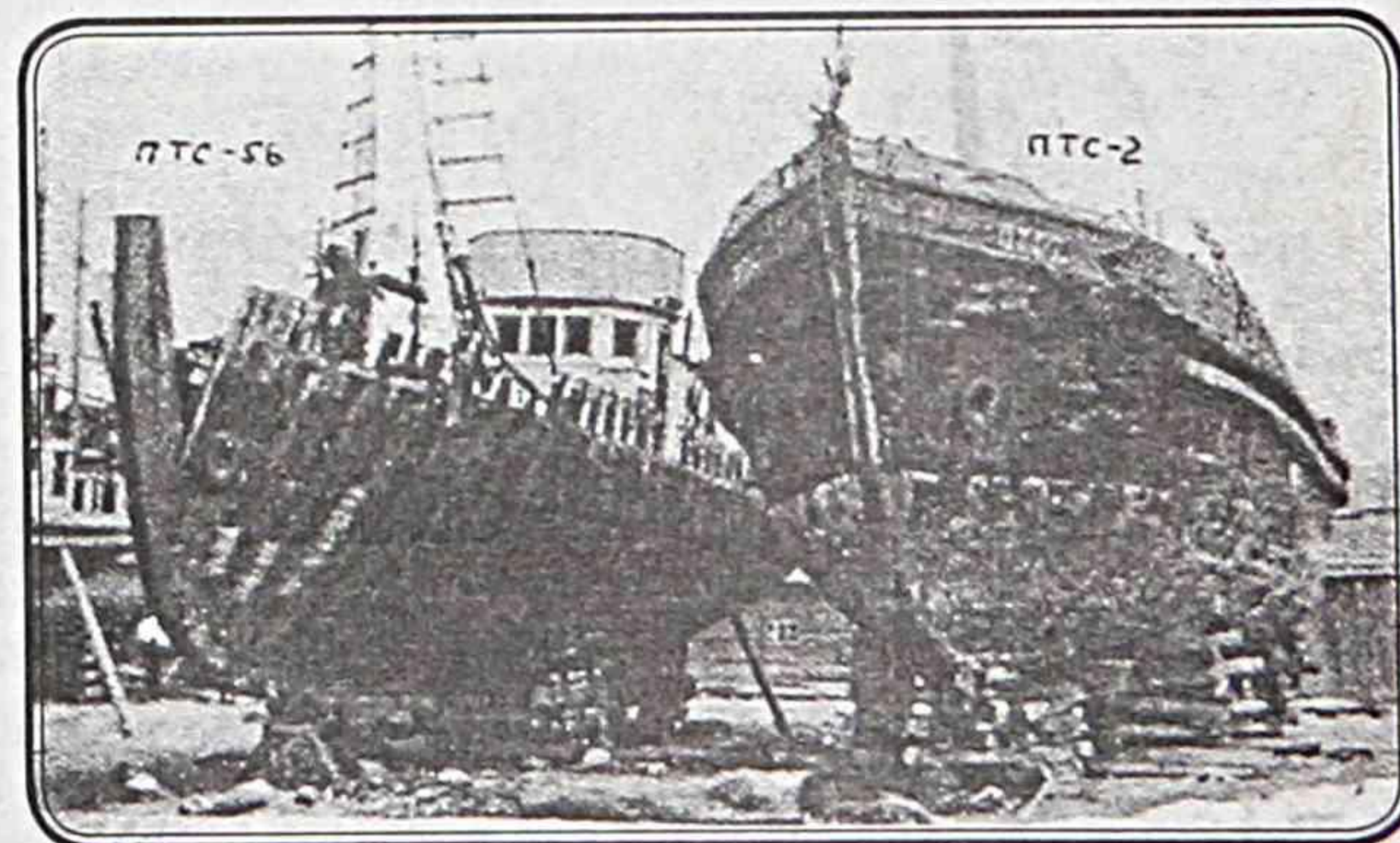
Рыбокомбинатом «Тафуин» в то время руководил Шалва Георгиевич Надибидзе. Они были друзьями. Макар Трифонович не мог подвести своего друга, работал на совесть. За добросо-

вестный труд неоднократно получал Почетные грамоты и благодарности. В военные годы был награжден именным портсигаром, который хранится в общественном музее «Залив Восток» микрорайона «п.Ливадия» Находкинского городского округа.

В 1944 году создана Гайдамакская межколхозная ремонтная станция (МРС), а её мастерские и судоподъемные средства переданные р/к «Тафуин». Здесь уже ремонтировали новые суда, и начальником судоподъемного цеха стал Макар Трифонович. Он активно взялся за модернизацию производства. В 1945 году построили новую ветку слипа, на которые поднимались суда водоизмещением до 200 тонн. Подводная часть слипа была деревянная. «Воротушку» заменили механической лебедкой от двигателя «Кер-



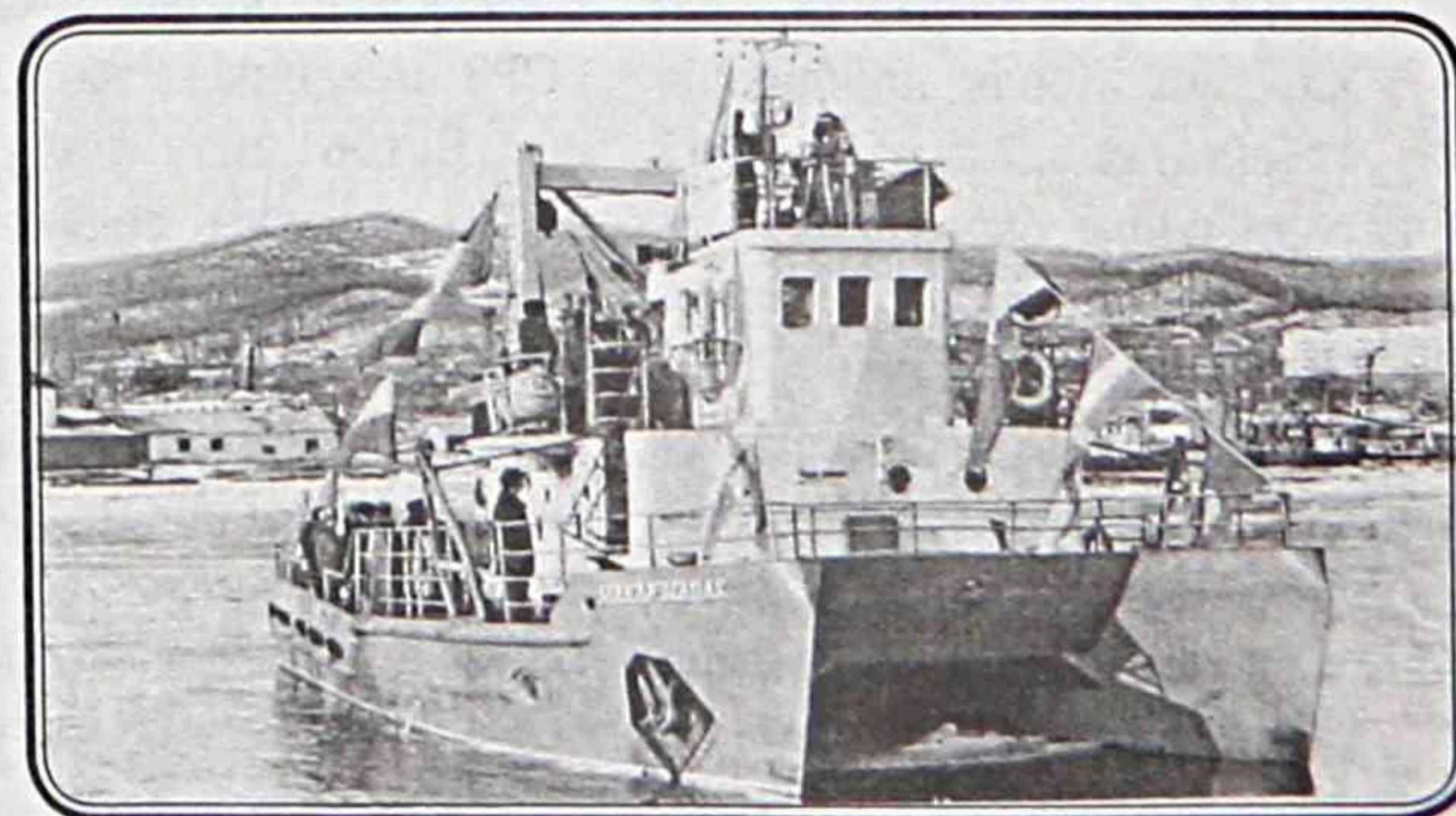
Макар Трифонович МАЦАК



Ремонт деревянных судов 1949-1950 гг.



Родственники Макара Трифоновича МАЦАКА на катамаране «Макар Мацак»



Встреча катамарана «Макар Мацак»

Дарья ГИЛАН

Трудовая династия Мацак

мач», затем поставили более мощный КДМ-46. С первых дней пришлось напряженно работать. Сам Макар Трифонович говорил: «Приступив к судоремонту, наш коллектив, прежде всего, заключил договор социалистического соревнования с коллективом механической мастерской. Рабочее место подготавливалось до начала работы. Материал, гвозди, болты и скобы заготавливались заранее. Я учу свой коллектив работать по стахановски и одновременно учусь у коллектива. Перед началом и концом работы я собираю пятиминутное совещание, на котором мы анализируем проделанную работу». В 1947 г. на базе МРС был создан Гайдамакский судоремонтный завод (ГСРЗ). Когда ГСРЗ занялся строительством катамаранов, то давал им название не просто первых работников, а лучших из них. Одному из катамаранов присвоили имя Макара Трифоновича Мацака. О признании добросовестного труда свидетельствует и орден Трудового Красного Знамени.

В Ливадии у него родилось двое детей - Евгения и Виталий. Для своих детей он был примером честнейшего коммуниста, внимательного отца. Ушел из жизни 2 мая 1971 года.

Евгения Макаровна Мацак

Его дочь Евгения Макаровна Мацак пришла на Гайдамакский завод в 1953 году после окончания курсов бухгалтеров в городе Ворошилов (ныне Уссурийск). Работала расчетчиком, бухгалтером. В 1956 году вышла замуж и уехала в пос. Совгавань (ныне пос. Датта). После гибели

мужа она с ребенком вернулась в пос. Ливадию и снова работала бухгалтером. В 1963 году её послали на курсы главных бухгалтеров в г. Хабаровск, после учебы ее перевели в бюро оперативного планирования производства (ОПП). В 1968 году заочно поступила в Петропавловск-Камчатский морской промышленный техникум на отделение «Планирование предприятий рыбной промышленности». До 1988 года работала руководителем бюро оперативного планирования (БОП). За доблестный труд имела множество поощрений, звание ударник «Коммунистического труда», а в 1988 награждена медалью «Ветеран Труда». Её отдел участвовал в общественной работе завода, также ее отдел курировал сварочный участок корпусного цеха. После выхода на пенсию Евгения Макаровна работала бухгалтером в парикмахерской. Муж Владимир Арсентьевич Штеба тоже свою жизнь связал с ГСРЗ. Евгения Макаровна имеет двух сыновей - Юрия и Александра.

Виталий Макарович Мацак

Сын Макара Трифоновича Виталий после окончания школы в 1956 году поступил в ДМУ г.Находка. После окончания училища отправлен в пос. Преображение механиком на сейнер. В 1957 году переводится на ГСРЗ механиком на плавдок. В 1961 году поступил в Приморский сельскохозяйственный институт г. Уссурийска, после окончания работает инженером-механиком в зверосовхозе (Уссурийск), оленесовхозе (Амурский), а с 1973 работал на ГСРЗ. Сначала мастером в

энерго-механическом отделе (ЭМО), затем становится начальником этого отдела. Виталий Макарович был лучшим рационализатором завода, его портрет висел на доске Почета рационализаторов в г. Находка. А ещё он очень хорошо знал устройство автомобилей и с 1972 по 1982 преподавал в школе по подготовке автолюбителей. На заводе переоборудовал двигатель машины ГАЗ-53 с бензина на соляр. Восстановил ГАЗ-67, и потом долго она ему служила и радовала.

В 1993 году он принял непосредственное участие в пуске кислородной станции ООО «Посейдон», от пуска и до закрытия станции Виталий Макарович был её руководителем. Виталий Макарович имел множество поощрений с работы, был ветераном завода, ветераном Приморья. В 1996 году вышел на пенсию, но продолжал работать на кислородной станции. А в 2006 году после закрытия кислородной станции перешёл работать КГУП «Примтеплоэнерго», в 2008 году уволился. Его жена тоже долгое время трудилась на заводе. Виталий Макарович имеет троих детей - Сергея, Василия и Екатерину. Ушёл из жизни 12 февраля 2016 г.

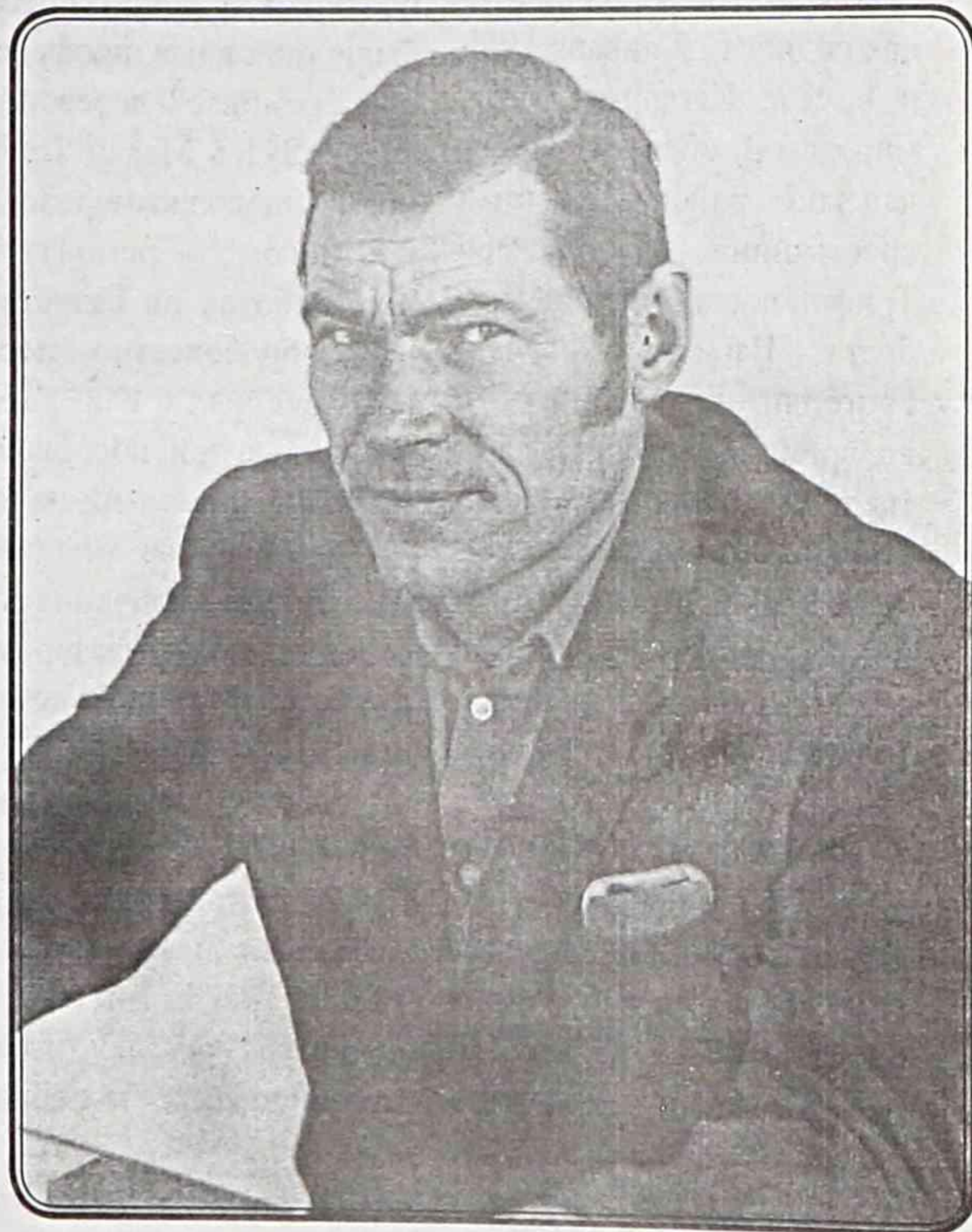
Трудовая династия Мацак имеет общий трудовой стаж более 100 лет. Их знают и уважают все жители микрорайона «п.Ливадия».

Источники:

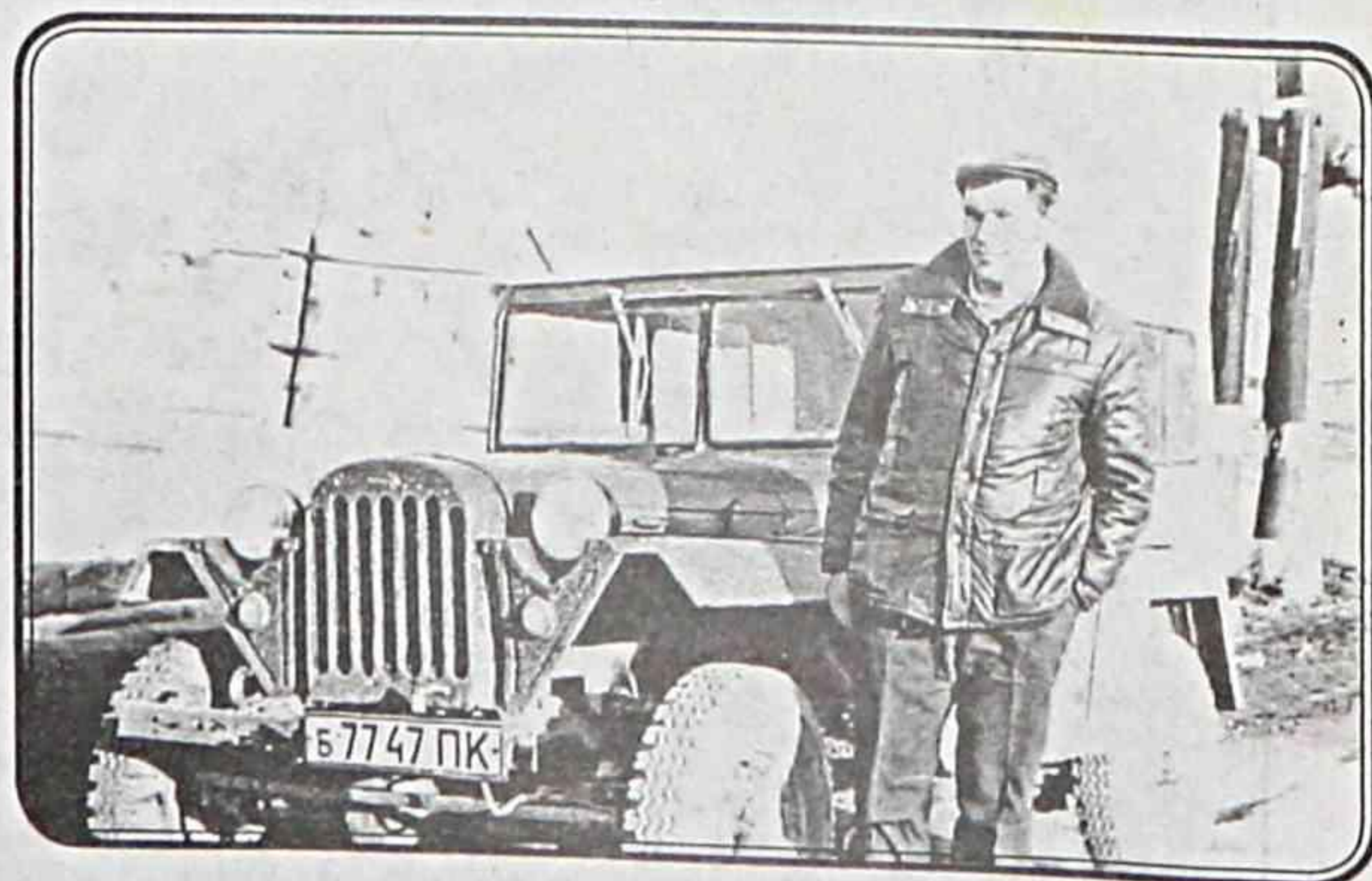
1. Газета «Залив Восток» № 13 от 26 июля 2012 года.
2. Газета «Залив Восток» июль 2009
3. Газета «Рыбацкая Ливадия» № 4 (71) 2007 год
4. Газета «Рыбак Приморья» № 26 (252) 27 июня 1986
5. Воспоминания близких и родных
6. Фото из семейного архива



Евгения Макаровна МАЦАК



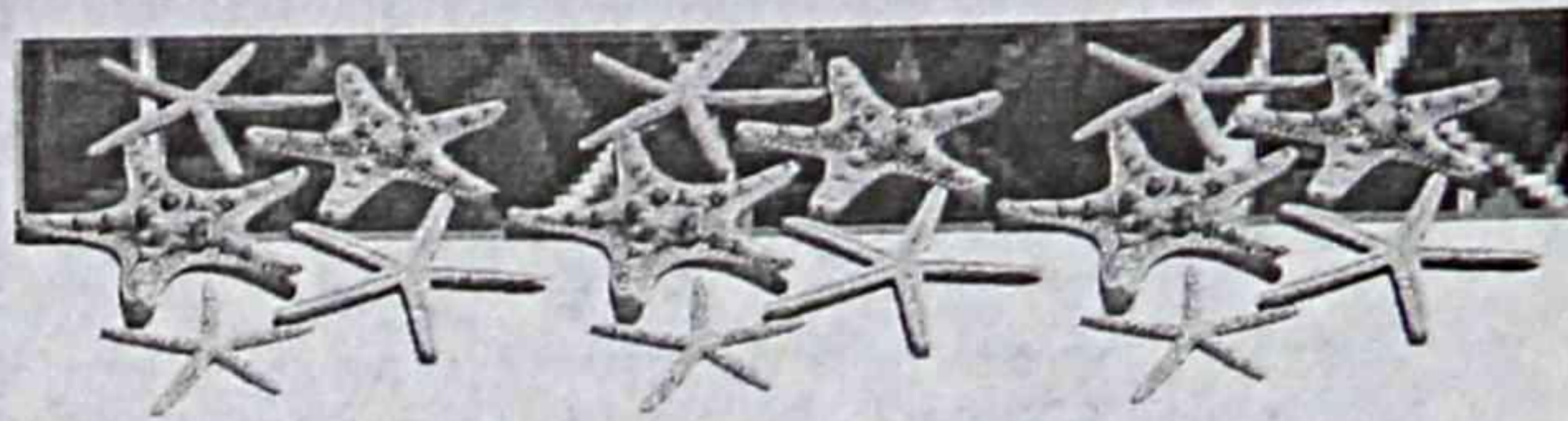
Виталий Макарович МАЦАК



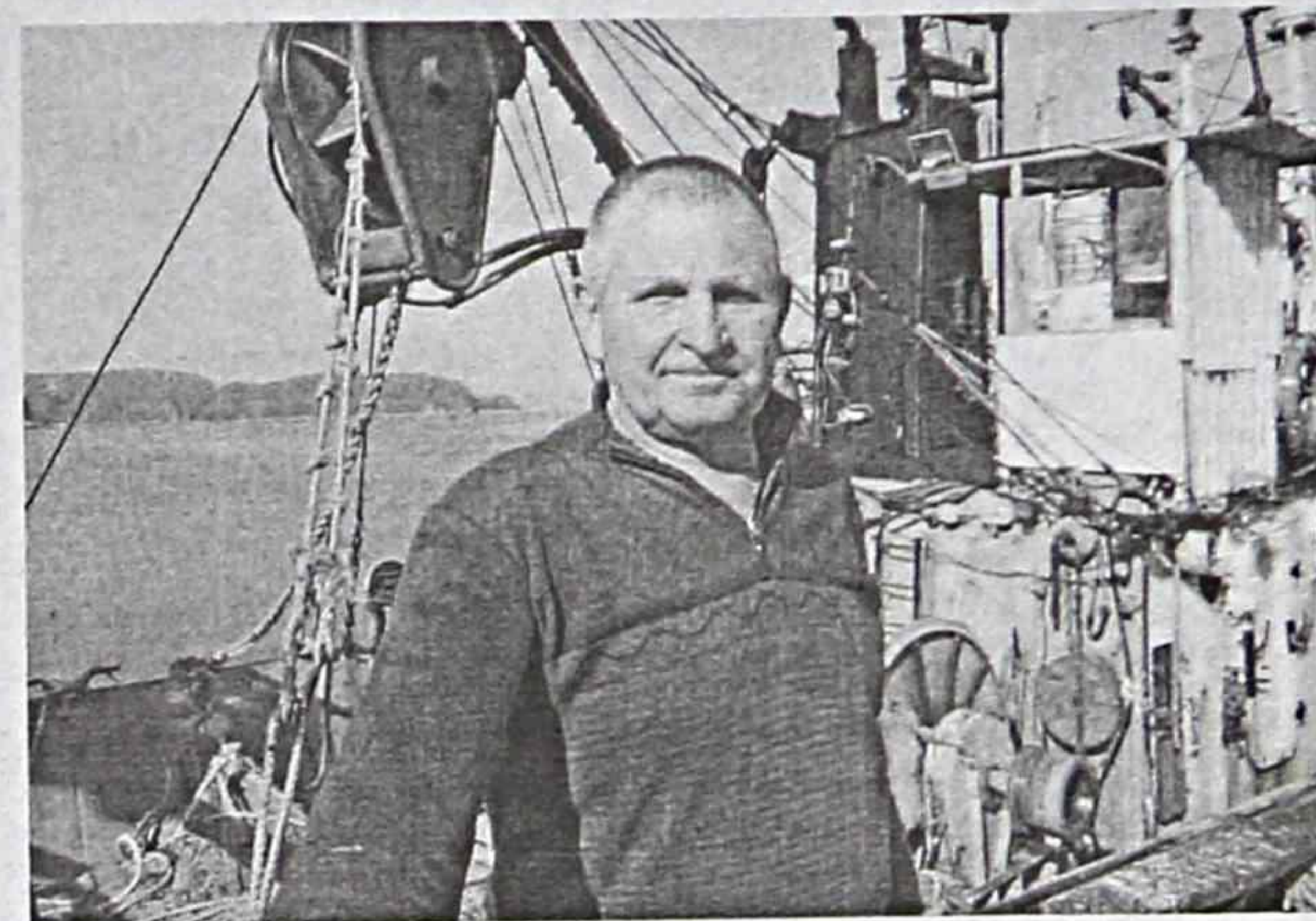
Виталий Макарович МАЦАК у ГАЗика, который собрал собственными руками

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ! С Днём Рождения!

<http://toko-tube.ru/pozdravleniya/>



Рыбак родом с Тафуина



Владимир Николаевич КОЛЕСНИКОВ,
ст. механик РСС «Олимп» ООО «Рыбацкий путь»

Владимир Николаевич КОЛЕСНИКОВ потомственный рыбак родом с Тафуина. Его отец Николай Петрович КОЛЕСНИКОВ остался на Дальнем Востоке после Второй Мировой войны. Отец родом с Рязани был призван на фронт в 1941 г., ему еще не было 18 лет, отправил служить на Дальний Восток. Служил рядовым в пехотных войсках. Из рядов советской армии он демобилизовался осенью 1945 года после Сахалинской компании – освобождения г.Невельска от японцев. Их полк (около 70 человек) распределили по всему побережью южного Приморья. Так он оказался в Тафуине (ныне п.Южно-Морской). Николай Петрович ходил в море ловцом на парусных судах типа «Кавасаки», потом выучился на механика, механическую службу на судах начинал мотористом, затем работал механиком до выхода на пенсию. В 1962 г. ушел слесарем-наладчиком в Гайдамакский завод, трудился до 70 лет.

Увлекался туризмом, мечтал быть геологом, поступал, но не прошел по баллам, чтобы не огорчать родителей сдал документы в Дальрыбвтуз, так продолжил морскую династию. Первую практику проходил на СРТР-400 «Кастра» на путине селедки и минтая. С наставника Андрея Петровича ПАНЧЕНКО взял манеру поведения: «есть работа – работаем, нет – отдыхаем». Он по характеру был спокойным, уравновешенным. Вторую практику направили проходить на БСФ им.Надибаидзе, наставники – ст.механик Петр Иванович Фахургинов и 2-й механик Владимир Чусовитин. Владимир Николаевич отметил, что ему «все было интересно – и учеба, и работа, и вахты». Не испугался он и первого в своей жизни шторма в море. Для него море – родная стихия. С друзьями Владимиром ГРИДИНЫМ, Саней МАСКАЛЬЦОВЫМ много времени проводили на море, а в третьем классе переплывали гавань Гайдамак, ныряли за гребешком и ёжиками.

До 1994 г. работал в БСФ, затем в «Посейдоне» и в других компаниях, три года назад пришел в ООО «Рыбацкий путь». В свободное время ходит на рыбалку, рыбачит на речке или на озере.

Жену встретил в Партизанске, когда гостил у друга. В семье двое детей. Сын Дмитрий – строитель, дочка – Мама двоих замечательных сыновей (1 г. и 2 г.).

В заключение нашего разговора Владимир Николаевич рассказал, что каждой осенью в заливе Петра Великого появлялся кит, которого рыбаки прозвали Яшка. Раньше Яшка один «шарахался», проверял улов у рыбаков, а вот в 2015 году было замечено целое стадо китов, около 10 голов. В таком количестве давно не было китов в наших водах, они были истреблены.

Владимир Николаевич признался, что не хотел связывать будущую работу с морем, «так

Уважаемые именинники
ООО «Рыбацкий путь»
Кульчицкая
Ольга Растэмовна -05.07,
Прудников
Иван Александрович -06.07,
Жолудев
Сергей Анатольевич -08.07,
Колесников
Владимир Николаевич -12.07,
Фильченко
Андрей Анатольевич -12.07,
Орлов
Эдуард Викторович -13.07!
С Днём рождения!
Где взять одних благополучий?
Так не бывает – это факт!
Но пусть побольше будет «лучше»
И меньше будет «кое-как».
Вам желаем в День рождения
Улыбок, радостных хлопот,
Здоровья, счастья и веселья
Сегодня, завтра, круглый год!

Коллектив и руководство



Уважаемые именинники
Ларченко
Нина Федоровна 06.07,
Палкина
Анна Тимофеевна 12.07,
Родохлеб
Нина Акимовна 08.07,
Хламова
Раиса Васильевна 07.07,
Гельцер
Анна Викторовна 07.07!
С Днём рождения
Поздравляем и желаем:
Ни разу пусть
здоровье не подводит,
И крепким будет дух
на зависть всем,
И дома, и на даче, на природе
Держите бодрый и хороший темп!
Пусть радуют успехом дети, внуки
И не смолкают жизни голоса,
Забудьте про уныние и скуку,
И будьте бодрыми,
веселыми всегда!

*Совет ветеранов
п.Южно-Морской*



Уважаемый Кондратюк
Владимир Игоревич 12.07!
Поздравляем с юбилеем!
Мы желаем: в 20 лет,
Жизнь начать с личных побед,
Смелей вперед к мечте идти,
Добро творить на том пути.

ПО № 16



Уважаемые именинники
р/к «Тихий Океан»!
Лосев
Леонид Сергеевич 01.07,
Клюшнев
Виктор Никитович 04.07,
Рябов
Виктор Анатольевич 04.07,
КАЛАШНИКОВ
АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ
05.07,
БЕЗРУКОВ
АЛЕКСЕЙ ЛЕОНИДОВИЧ 05.07
Лукьянчук
Сергей Леонидович 05.07,
Кунаш
Владимир Тадеушович 05.07,
КРАЮШКИН
ВИКТОР ВЛАДИМИРОВИЧ 12.07,
Андрейчук
Юрий Петрович 12.07,
Буря
Дмитрий Сергеевич 14.07!
Когда приходит день рождения,
То вспоминаешь все мечты.
Так пусть, отбросив все сомнения
Сегодня сбудутся они!
Пусть исполняются желанья,
Мечты зовут вперед и ввысь!
Узнайте тайны мироздания,
Куда влечет удачи мысль!
С Днём рождения!

Коллектив и руководство



Уважаемые юбиляры
Прохорихина
Мария Яковлевна 01.07,
Кейних
Зоя Дмитриевна 02.07,
Дурновская
Надежда Ивановна 04.07!
Неумолимые года
Остановить не в нашей власти
Так пусть же будет так всегда!
Чем больше лет –
тем больше счастья.
Не сдавайтесь! С верой в Бога
Проживете еще долго.
Всех вам благ и не болеть,
И еще вперед смотреть!

*Совет ветеранов
п.Ливадия*



Уважаемые именинники
р/к «Тихий Океан»!
АНИСИМОВА
НАТАЛЬЯ ВЛАДИМИРОВНА 01.07
ПОЛЕЩУК
СВЕТЛАНА НИКОЛАЕВНА 06.07,
ПЕРЕБОЕВА
НАДЕЖДА ВАСИЛЬЕВНА 10.07!
Поздравляем с днем рождения!
Пусть этот яркий, летний день
Будет наполнен лишь весельем
И звонким гомоном гостей.
От души пожелаем счастья,
Любви, добра и красоты!
Чтоб обходили все ненастья
И исполнялись все мечты!

Коллектив и руководство



Уважаемые именинники
ООО «Спектр-Сервис»
Пивоварова
Лилия Николаевна 03.07,
Васильев
Юрий Васильевич 13.07!
С Днём рождения!
Желаем солнца в вышине,
Желаем мира на земле,
Чтоб бед и грустных дум не зная
Не горевать, не тосковать!
Коллектив желает дружно,
Чтобы было все, что нужно –
Успех, счастье и любовь,
Чтоб каждый был в семье здоров.

Коллектив и руководство



Дорогой и любимый дедушка
Сумской
Владимир Ильич 12.07!
Дедушка, мой самый дорогой,
Самый добрый человек на свете.
День рождения сегодня твой,
Будь самым счастливым
на планете.
Я тебе сегодня пожелаю,
Чтобы в жизни твоей
было все прекрасно.
Каплю нежности, любви добавлю,
Чтоб они светили тебе ясно.
Будь здоров, красив и горд собой,
Ты ведь у меня такой хороший,
Не оставляю я тебя,
и не когда не брошу.

*С уважением,
Данил Третьяков (Ксенченко)*

Учредитель и главный редактор
газеты «Залив Восток»
Валентина ВАРАВВА
Тел.65-15-50, 8-924-246-5483;
E-mail:valentina810@mail.ru
Дизайн и верстка Варавва В.В.

Редакционный совет:
Елена Бендяк, Ирина Ермилова, Людмила Маркина,
Галина Балан, Дарья Матвеева, Александр Коржавин,
Андрей Воронин, Станислав Сорокин, Галина Кутина

Газета издается на общественных началах.

Адрес редакции: 692953, г.Находка,
п.Ливадия, ул.Заречная, 1,
Тел. 8-924-246-5483;
E-mail:valentina810@mail.ru

Газета выходит 2 раза в месяц по четвергам

Газета отпечатана в типографии
ООО «Реклама+ТВ», г.Находка,
ул.Береговая, 56-Д.
Тираж до 999 экз.

Цена свободная

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях.
Соответствующие виды товаров и услуг подлежат сертификации и лицензированию. Перепечатка и использование любых материалов, опубликованных в газете «Залив Восток», допускается только с письменного разрешения редакции. Охраняется Законом РФ «Об авторских и смежных правах». Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

ВНИМАНИЕ! Газета выходит 2 раза в месяц. Материал, поздравления, реклама и объявления принимаются по E-mail: valentina810@mail.ru; на магнитных носителях (дисках) через Бендяк Елену («Защита-Находка», п.Ливадия, ул.Новая, 12, Деловой центр, 2 этаж, тел.65-27-02), секретаря Администрации ТУ «Поселок Ливадия» (Заречная, 1), Ермилову Ирину (п.Авангард), Грдину Викторину (п.Анна, медпункт); почта п.Южно-Морской - п/я 42; почта п.Ливадия - п/я 54

ООО "Аргус+"

ВСЕ ОПЕРАЦИИ С НЕДВИЖИМОСТЬЮ



- Приватизация
- Купля-продажа недвижимости
- Оформление земли
- Работа с септиками, ипотекой
- Аренда
- Оформление наследства
- Консультации по всем вышеперечисленным вопросам

Ежедневно с 9.00 до 18.00
Выходной суббота, воскресенье



п.Ливадия, ул.Луговая, 17
(здание почты, 1 этаж)
тел. 65-03-59
8-924-253-4753 - Нина Юрьевна

КУПЛЮ ВАШЕ АВТО

8-902-488-8886

Сдача газеты «Залив Восток» в типографию в 2016 г. 18 июля, 8 августа

Просьба обращаться заранее. Спасибо.

ИП Ратченко И.Н.

УСЛУГИ

- ЭКСКАВАТОРА,
- ГРУЗОВИКА С КРАНОМ,
- ГРУЗОВИКА С АПАРЕЛЬЮ,
- САМОСВАЛА 4 WD

доставка

дров, угля, щебня, песка
г.Находка, п.Южно-Морской, ул.Комсомольская, 5-а (СМУ)
8-924-256-4844

Библиотечный комплекс «Ливадия» предлагает вам следующие услуги:

- Доступ к сети Интернет. Стоимость услуги 5 рублей за 5 минут.
- Помощь в пересылке информации по E-mail: создание электронного почтового адреса, отправка электронной почты. 1 адрес/документ – 20 рублей.

Наш адрес: п.Ливадия, ул.Заречная, 2 (общ)

Уважаемый Васильев Юрий Васильевич!

С Днем рождения! 13.07!

Желаем счастья много-много, Улыбок радостных букет, Друзей здоровых и веселых, Везенья в жизни, долгих лет. Желаем, чтоб ушли печали, Чтобь ничто не огорчало, Чтоб на душе все время было лето, Чтоб было много-много света, Чтобь преградам всем назло Жилось, любилось и везло! Чтоб все заветное могло свершиться, Ведь ради этого и стоило родиться!

Васильев, Орловы, Лактионовы, Кряк, Варавва

КОМПАНИЯ НЕДВИЖИМОСТИ ВАШЕ ПРАВО

Опыт работы 15 лет

В п. ЛИВАДИЯ, ЮЖНО-МОРСКОЙ

предлагает большой выбор квартир, домов, земельных участков на берегу моря

Офис в п. Южно-Морской: ул. Победы, 1 (отдельное крыльцо) тел.: 8 (4236) 65-15-60

Офис в п. Ливадия: ул. Луговая, 6 (здание новой аптеки) тел.: 8 (4236) 65-15-84

e-mail:651584@inbox.ru

График работы: пн.-пт. с 9.00 до 18.00 обед с 13.00 до 14.00, сб., вс. - выходной

РАБОТА

Идет набор в КОМАНДУ РИЭЛТОРОВ

для работы на территории г. Находки и микрорайона «п.Ливадия» Опыт работы и авто приветствуется! Обращаться: тел. 8-924-253-4751
Директор Ольга Анатольевна СКРИПКО

НихонКара Nihonkara

ТОВАРЫ из ЯПОНИИ в наличии и под заказ www.nihonkara.ru

Товары для здоровья -

Капли для глаз, Витамины, Бады и пр. +7-914-324-2433 Галина, e-mail: nihon-kara@mail.ru

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ:

- Составление исковых заявлений, жалоб.
 - Представление интересов в суде.
 - Жилищные, семейные, гражданские споры.
 - Составление договоров.
 - Защита интересов по уголовным делам.
- Вы можете предварительно позвонить и записаться, а затем подойти в удобное для вас время.

п.Ливадия ул.Новая 12, второй этаж. Втор, среда, четв: с 10-17.

9241335220, 9242320155



КОМПОЗИТ

e-mail:composit@bk.ru
http://composit-okna.ru

ОКНА

REHAU, KBE, FUNKE

Алюминиевые и пластиковые раздвижные рамы на балконы и лоджии

Внутренняя и наружная отделка рольставни, торговое оборудование фасады, кровельные работы

г.Находка, ул.Шоссейная, 94-б, тел.61-23-23, 61-22-00

п.Ливадия

ул.Колхозная, 33, тел.77-97-17

(магазин "СТРОЙДОМ" - бывший детский сад колхоза)

ООО "Автодор-Ливадия"

представляет предприятиям и населению услуги:

- спецтехники - экскаватора, самосвала, грейдера, вакуумной машины;
- вывоз мусора мусоровозом;
- услуги косильщика травы;
- завоз песка, чернозема, скального грунта;
- уборка территории от мусора и снега;



65-15-05

Требуется - заказывайте!

Песок, природный камень, щебень, отсев. тел. 65-15-05

ООО «РПК «Рыбацкий путь»

Приглашает посетить

магазины свежей рыбной продукции

п.Ливадия - возле кафе «Мандарин»
п.Южно-Морской - возле пожарной части ПЧ81
с.Душкино - между АЗС и холодильным комплексом

Часы работы:

с 9.00 до 17.00 Выходной - воскресенье



155 лет назад открыта гавань Гайдамак в заливе Восток

Ровно 155 лет назад, 23 июля 1861 года, команда парусно-винтового клипера «Гайдамак» под руководством командира Алексея Алексеевича ПЕЩУРОВА, получив первое задание на Дальнем Востоке изучить и описать залив Восток, открыла тихую закрытую гавань, которую назвали в честь своего судна. Мы надеемся, что м/р Ливадия будет отмечать 155-летний юбилей этого замечательного события. В 1861 году состоялась и первая публикация об открытии гавани Гайдамак в «Морском сборнике». Нам повезло, что командиром был высокообразованный, владеющий художественным словом человек, который так живописно написал свой рапорт.

Газета и музей с одноименными названиями «Залив Восток» и инициативная группа приглашает всех, независимо от возраста, принять участие в творческом конкурсе, посвященный микрорайону Ливадия в номинациях – сочинение, стих, рисунок, герб и флаг микрорайона Ливадии, проект исторических памятников и скверов. Следите за информацией.



Валентина ВАРАВВА

Парикмахерская на ул.Новая 12

предоставляет услуги:

стрижка женская 250-500 руб

стрижка мужская 150-350 руб

мелирование 850 руб

маникюр гигиенический 500 руб

Будем рады Вашему визиту

8-924-256-8876, 8-924-133-5248, 8-924-133-0409

Если вы стали свидетелем неправомерной деятельности граждан, попали в беду и нужна помощь полиции, звоните на прямой телефон участкового микрорайона «п.Ливадия» Георгия Алексеевича ХЕГАЙ 8-914-670-7664