



Залив Восток news

Рыбацкие новости + деревенский интернет

№ 6
август
2007

Выходит с марта 2007 года

10 АВГУСТА - ВСЕРОССИЙСКИЙ ДЕНЬ ФИЗКУЛЬТУРНИКА

Уважаемые читатели!

Мы давно с Вами не встречались. Я приношу Вам свои извинения. Выпуск газеты пришлось отложить из-за работы над юбилейным выпуском альбома о Гайдамакском судоремонтном заводе. Мы получили много звонков. Люди интересовались, почему нет газеты. Нам приятно, мы постараемся больше не задерживать выпуск. Следующий номер выйдет, как обычно, в начале месяца.

За это время произошло много событий. На дне рыбака прошла спонтанная акция «Редактору газеты – фотоаппарат!» Инициатором был Виктор Трифоненко. Работники и гости ООО «РПК Посейдон» собрали три тысячи рублей. Спасибо огромное всем, кто принял участие в этой акции. У меня теперь есть фотоаппарат!

В редакции газеты прошли практику два студента – это Виктория Рыбалко, студентка ДВГТУ, и Артем Коржавин, студент ДВГУ.

Возобновила работу наш корреспондент Людмила Маркина. Появились новые корреспонденты. Александр Пугачев будет освещать спортивные новости п. Южно-Морской, а Елена Марченко – события в п. Анна.

Нам в редакцию пришло много стихов. Нам написали - Елизавета Фрузанова, Елена Свиридова, Назаренко Виктория, Таисия Шиян, которых вы уже успели полюбить. А также мы Вас познакомим с новым автором стихов - Альбиной Протасовой. Мы обязательно их опубликуем.

Пишите, звоните, приходите. Мы ждем Вас всегда с интересом.

Валентина Варавва

Валентина Варавва АВГУСТ

Август – лют, как из ведра!
В лужах тонут города,
Села и поселки.
Сухо дома только.
Не пойду я в дождь гулять,
Лягу в теплую кровать,
Почитаю, полежу,
Помечтаю и усну.
Будет снится сладкий сон
Звонким каплям в унисон.
Подремлю, проснусь, а тут
Как и прежде дожди льют.
«Хватит, Дождик, поливать!»
Мы хотим позагорать!
Дорогое Солнце,
Выгляни в оконце!»
Август – лют, как из ведра!
В лужах тонут города,
Села и поселки.
Сухо дома только.

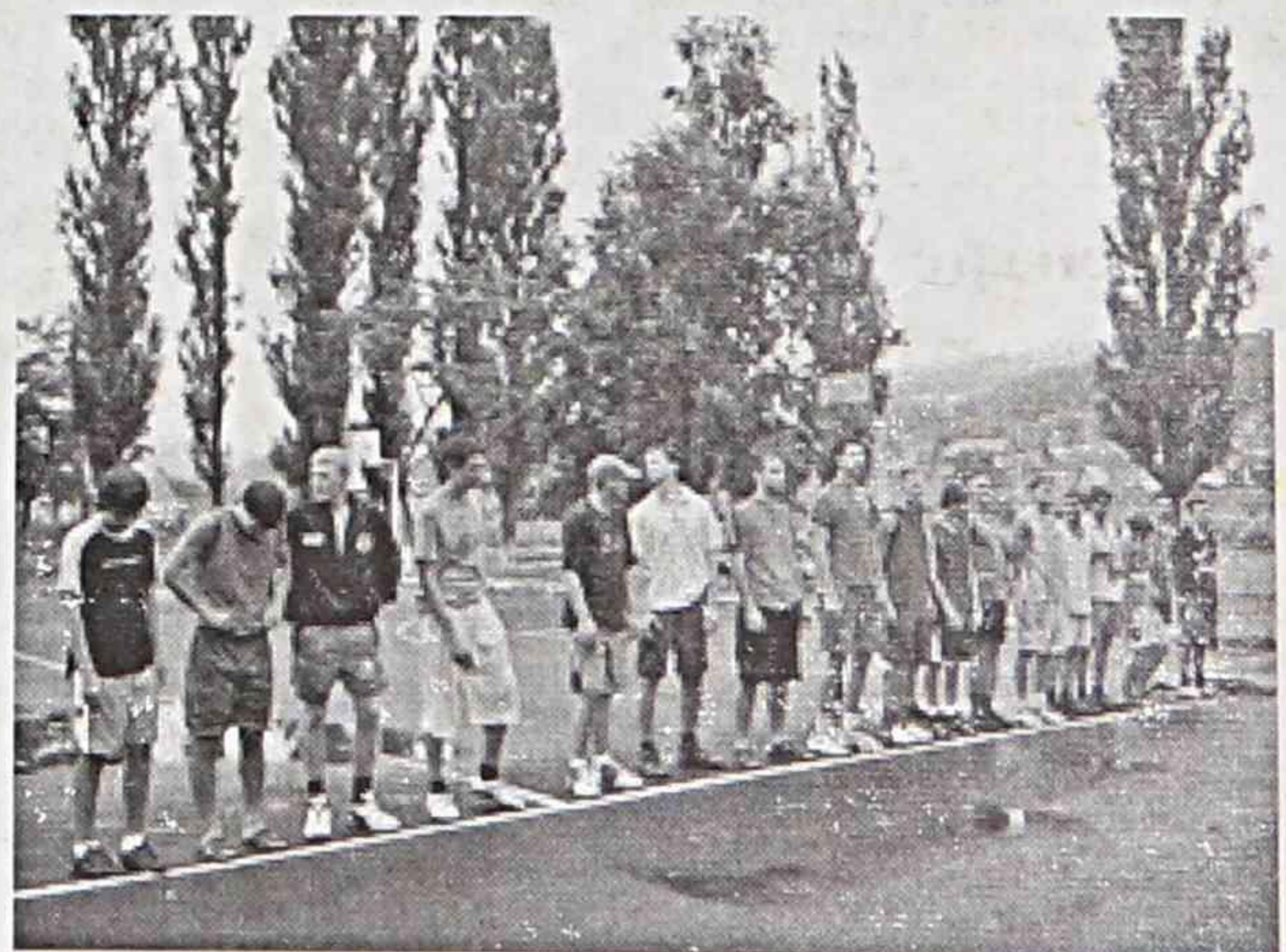
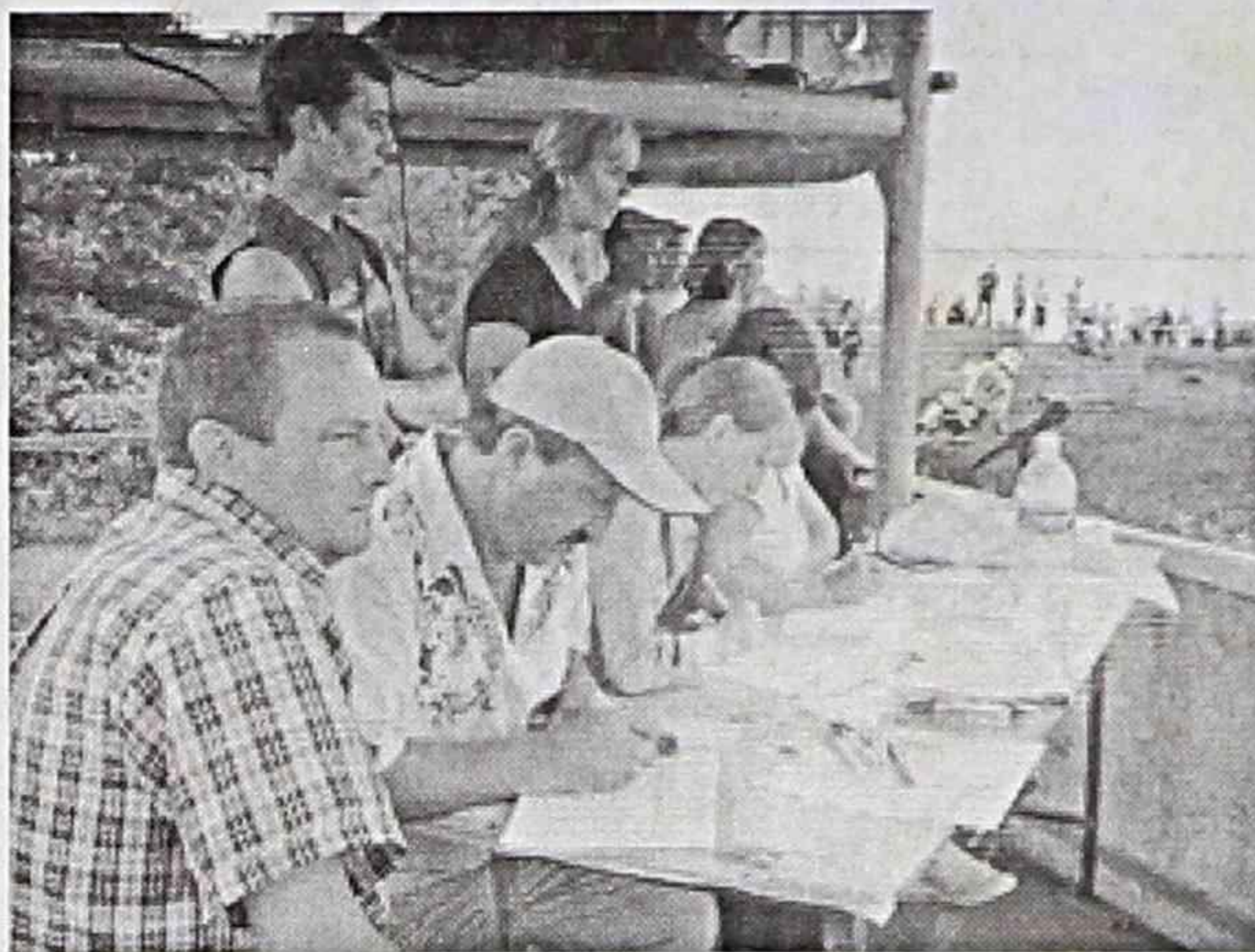
Уважаемые спортсмены, тренеры, тренеры-общественники и жители микрорайона Ливадия!

Поздравляю Вас с Всероссийским Днем физкультурника! Желаю Вам здоровья и здорового образа жизни, успехов и достижений в спорте, работе и учебе, благополучия в семьях.

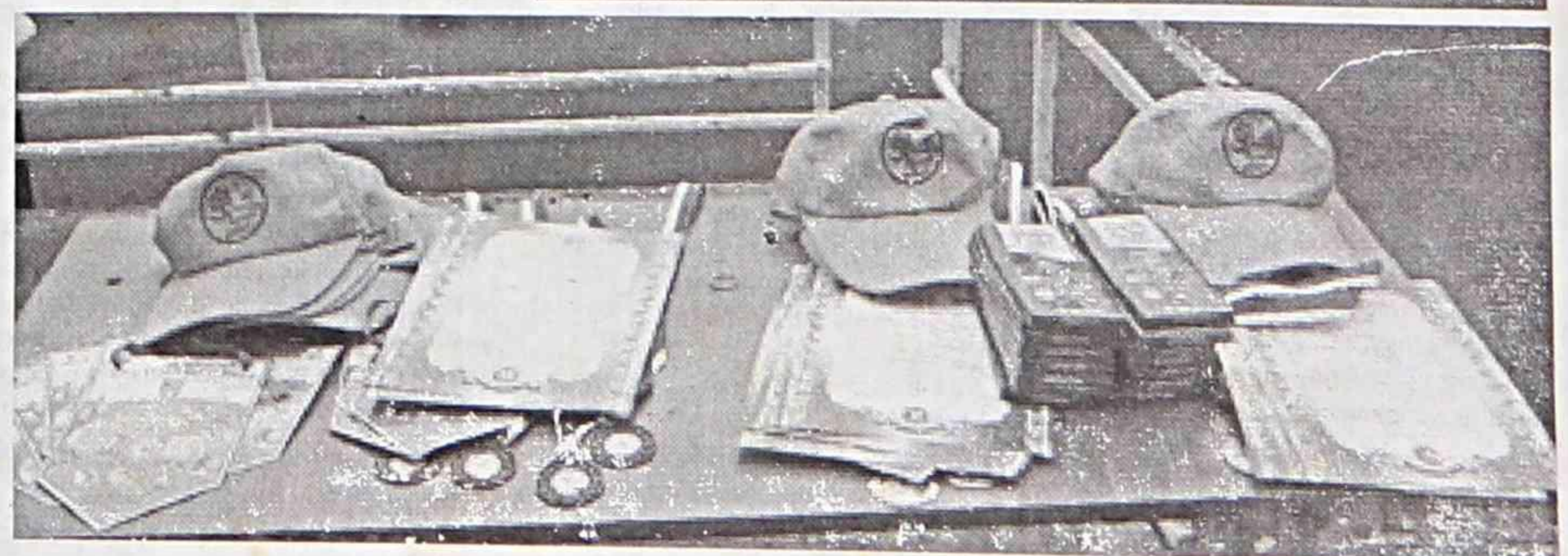
Ливадия по праву считается спортивной. Результаты наших спортсменов оцениваются по достоинству, они занимают призовые места на различных соревнованиях – легкой атлетике, боксу, самбо, баскетболу, картингу, футболу и прочим видам спорта.

Радуют перспективы развития спорта. Наконец-то, есть проект строительства спортивного комплекса и стадиона. Ливадия – это заслужила своим трудом и спортивными достижениями. Желаю сбываться намеченным планам!

Аркадий Золотарев, директор ДЮСШ



**Поздравляем
коллектив
Гайдамакского
судоремонтного завода
с юбилеем!**



Рыбные выставки 2007

Съезд рыбаков
Международная
Рыбохозяйственная выставка

сентябрь

г. Владивосток

Китайские морепродукты
и рыболовство.

6-8 ноября

г. Далянь, Китай

тел.: 206 789 5741

доб. 334

факс: 206.789.0504

e-mail: seafoodchina@seafare.com

www.Seafare.com

Международная
Рыбохозяйственная выставка

12-14 ноября

г. Пусан, Корея

тел. +82-051-7407300

ООО «РПК Посейдон»

ДСМ «Ичинский» успешно закончил промысел в Беринговом море. Судно находилось на ярусном промысле палтуса, трески, макуруса. Все квоты по этим объектам выбраны и судно с хорошими результатами следует в порт приписки.
СРТМ-К «Механик Носков» тоже вышел на финишную прямую, заканчивает выборку квот по палтусу, треске и макурусу в охотском море. Как всегда, рыбаке мешают стаи касаток, которые атакуют улов.

Р/к «50 лет Октября»

МРК МРТ «Фортуна» промысляет красную рыбу в Охотском море. Остальные суда: СТР «Черняево», СТР «Ксеньевка», СТР «Тумнинский» - готовятся на промысел.

ООО РПК «Рыбацкий путь»

МРС363 и МРС294 работают в Японском море в прибрежной подзоне залива Петра Великого, ловят терпуг приморский. Рыбалка идет с переменным успехом.
После докового ремонта на судоремонтном предприятии в Подьяпольске РСС «Олимп» вышел на прибрежный лов рыбы - окуня, Терпуга, камбалы.
В ближайшее время на промысел кальмара выйдет шхуна.
После длительного ремонта и серьезных капиталовложений выходит на промысел МРС «Р-05», на котором произведено переоборудование с участием ООО «Спектр Сервис» (п. Ливадия) и ООО «Локалит» (п. Средняя). На судне новая команда с острова Путятина.

р/к «Тихий Океан»

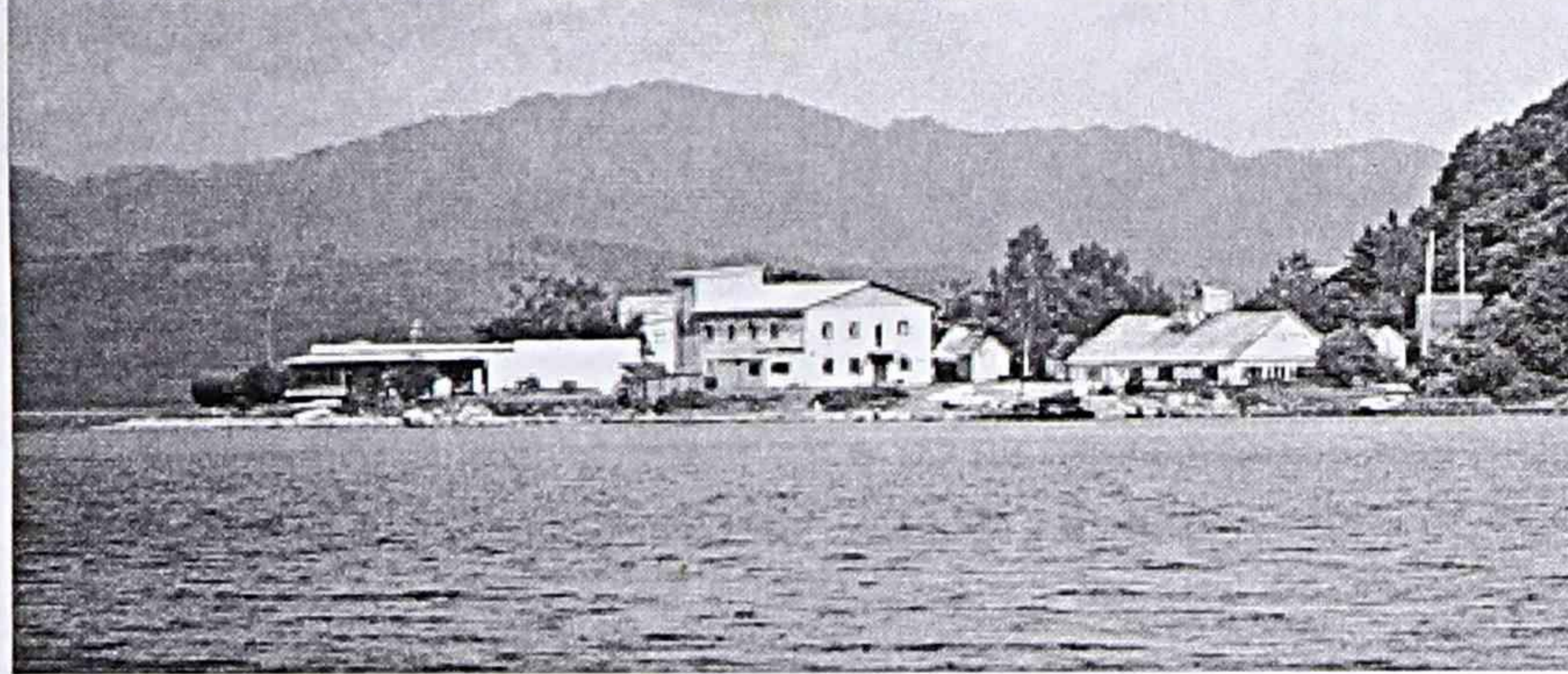
СТР «Муром» (капитан Чурсков Виктор Иванович) и СТР «Кневичи» (капитан Муратов Игорь Владимирович) находятся в районе восточного Сахалина. Производят прием и обработку лососевых с дальнейшим переходом на лов сайры до конца ноября.
СТР «Богучар» (капитан Сырбо Геннадий Николаевич) на промысле минтая до середины сентября.

В честь Дня рыбака награждены

День рыбака - один из самых любимых праздников жителей микрорайона Ливадия. Он всегда проходит широко, шумно, красочно. В этой веселой круговерти можно не расслышать главного, ради чего собираются. Мы хотим еще раз повторить имена тех людей, работников рыбохозяйственных организаций, которые за свой добросовестный и нелегкий труд были награждены грамотами Главы Находкинского городского округа. Героев надо знать в лицо.

Шевченко Николай Николаевич - боцман СТР «Д.Шевченко» ОАО «Южморрыбфлот»,
Драгун Юрий Юрьевич - капитан СТР «Калиновск» ОАО «Южморрыбфлот»,
Мартыненко Галина Петровна - рыбообработчица консервного цеха ОАО «Южморрыбфлот»,
Полторак Ольга Георгиевна - рыбообработчица консервного цеха ОАО «Южморрыбфлот»,
Мироненко Сергей Иванович - гл. инженер рыбколхоза «Тихий Океан»,
Артамонов Владимир Михайлович - 2-ой помощник капитана РКМРТ «Григорий Буря» рыбколхоза «Тихий Океан»,
Струков Николай Васильевич - рабочий склада материально-производственных запасов ЗАО РПК «Южно-Морской»,
Карасева Татьяна Аркадьевна - старший мастер ООО «РПК «Южно-Морской»,
Старикова Татьяна Геннадьевна - рыбообработчица ЗАО РПК «Южно-Морской».

БИОЛОГИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ «ВОСТОК».



экспериментальной гидробиологии исследуются факторы, регулирующие численность и биологическую продуктивность организмов в прибрежных водах. Разрабатываются и совершенствуются методы химического анализа морской воды.

В лаборатории физической экологии изучается роль температуры и солености как факторов, лимитирующих расселение морских беспозвоночных.

В лаборатории генетики изучают генетическую изменчивость и структуру популяций морских

беспозвоночных - мидий, устриц, морских звезд.

В лаборатории эмбриологии исследуют размножение и развитие морских беспозвоночных, в основном, иглокожих и двусторчатых моллюсков, важных или перспективных для промысла и мариккультуры.

В группе биохимии сокращения изучают состав и свойства сократительных белков морских животных, определяют роль различных белков в регуляции мышечного сокращения.

Кроме сотрудников ИБМ на станции работают биологи из Москвы, Санкт-Петербурга и других городов. В разное время биостанцию посетили крупнейшие иностранные ученые: морской биолог профессор О. Кинне (ФРГ), ученый и путешественник Тур Хейердал (Норвегия), директор морской лаборатории Университета Дьюка, профессор Дж. Костлоу, профессор Гарвардского университета Р. Тернер (США), член Национальной академии США профессор А. Бенсон, профессора Т. Хабе, С. Кобаяси, К.

Мориваки (Япония), академик Ж.Перес (Франция) и многие другие.

Историческая справка: Мыс Пашинникова (42град.53,0; 132град43,9) СВ входной мыс бух. Средняя в заливе Восток. Нанесен на карту и назван в 1861 г. экспедицией клипера «Гайдамак» по фамилии А.А.Пашинникова.

Александр Александрович (1836-1912) окончил 1-й штурманский полужипаж с назначением в Балтийский флот (БФ). В 1860-64 г. в чине прапорщика, затем подпоручика Корпуса флотских штурманов (КФШ) в должности штурманского офицера клипера «Гайдамак» совершил плавание на Дальний Восток (ДВ) и обратно. В 1864-74 гг. служил сначала в БФ, затем на коммерческих судах. 01.01.65 г. произведен в поручики, 08.07.68 г. - в штабkapитаны, 01.01.74 г. в капитаны КФШ. 09.02.74 г. зачислен на действующую службу. В 1878-86 гг. состоял в Гвардейском экипаже (ГЭ) и плавал на Балтике старшим штурман-офицером императорской яхты «Царевна». 01.01.82 г. произведен в подполковники. 13.04.86 - в полковники КФШ. 07.12.87 г. уволен со службы по домашним обстоятельствам.

Ирина Ермилова

В центре занятости

1 сентября 2007 года исполняется 14 лет, как в п.Ливадия открылся филиал Находкинского центра занятости населения. Необходимость в нем возникла, когда началось массовое сокращение с предприятий, которые находятся на территории Ливадийского округа. Люди, которые отработали многие годы на предприятиях, оказались «лишними».

Работа центра занятости призвана помочь человеку в поиске подходящей работы. Граждане имеют право на бесплатную консультацию и бесплатное получение информации в органах службы занятости с целью выбора сферы деятельности, трудоустройства, возможности профессионального обучения, психологической поддержки. В центр занятости может обратиться любой гражданин, ищущий работу или желающий поменять ее.

Безработными признаются трудоспособные граждане, которые не имеют работы и заработка, зарегистрированы в органах службы занятости с целью поиска работы и готовы приступить к ней.

Безработными не могут быть признаны граждане, не достигшие 16 летнего возраста, которым назначена пенсия.

Признанным безработным гражданам выплачивается материальная поддержка (пособие по безработице). Законом о занятости населения предусмотрены периоды выплаты пособия и его размеры.

Обращайтесь в центр занятости и вы получите исчерпывающие ответы на все интересующие вас вопросы.

Обращайтесь по адресу:
п.Ливадия, ул.Новая,12 (деловой центр), тел. 65-14-69

Режим работы (временно по техническим причинам):
понедельник, вторник - с 9.00 до 18.00.

Прием граждан с 9.00 до 13.00 и с 14.00 до 16.00

г.Находка, Находкинский проспект,1-Е (остановка «Волна»), тел.64-67-51

Режим работы:
Среда, четверг с 9.00 до 18.00
Обед с 13.00 до 14.00

Валентина Григорьевна
Шингарева,
ведущий специалист центра занятости.

Душкино.

Празднование Казанской Богоматери

21 июля в с.Душкино состоялась служба, посвященная празднованию Казанской Божьей Матери. Батюшка Владимир благословил всех присутствующих. Служба проходила на церковной земле, где три года назад

был поставлен Крест и запланировано строительство храма. Присутствовали прихожане из п.Волчанец, п. Ливадия. Хочется отметить душкинских прихожан, которые добросовестно этнеслись к участию и помощи в проведении службы. Несвитайшо Борис Андреевич обкошил территорию вокруг Креста. Половова Нелли Тихоновна, Курпьянова Любовь Владимировна и Ульчикова Любовь Григорьевна украсили площадку цветами и установили икону Казанской Божьей Матери.

Я впервые присутствовала на таком мероприятии. Было так трогательно. Стоял ясный солнечный день. Батюшка ведет службу, прихожане с зажженными свечами просят о помощи Казанскую Божью Матерь, а вокруг летают бабочки, как ангелы.

Призываю прихожан села Душкино, активнее участвовать в мероприятиях и может быть найдутся спонсоры, которые помогут воздвигнуть храм Казанской Божьей Матери.

Староста с.Душкино.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

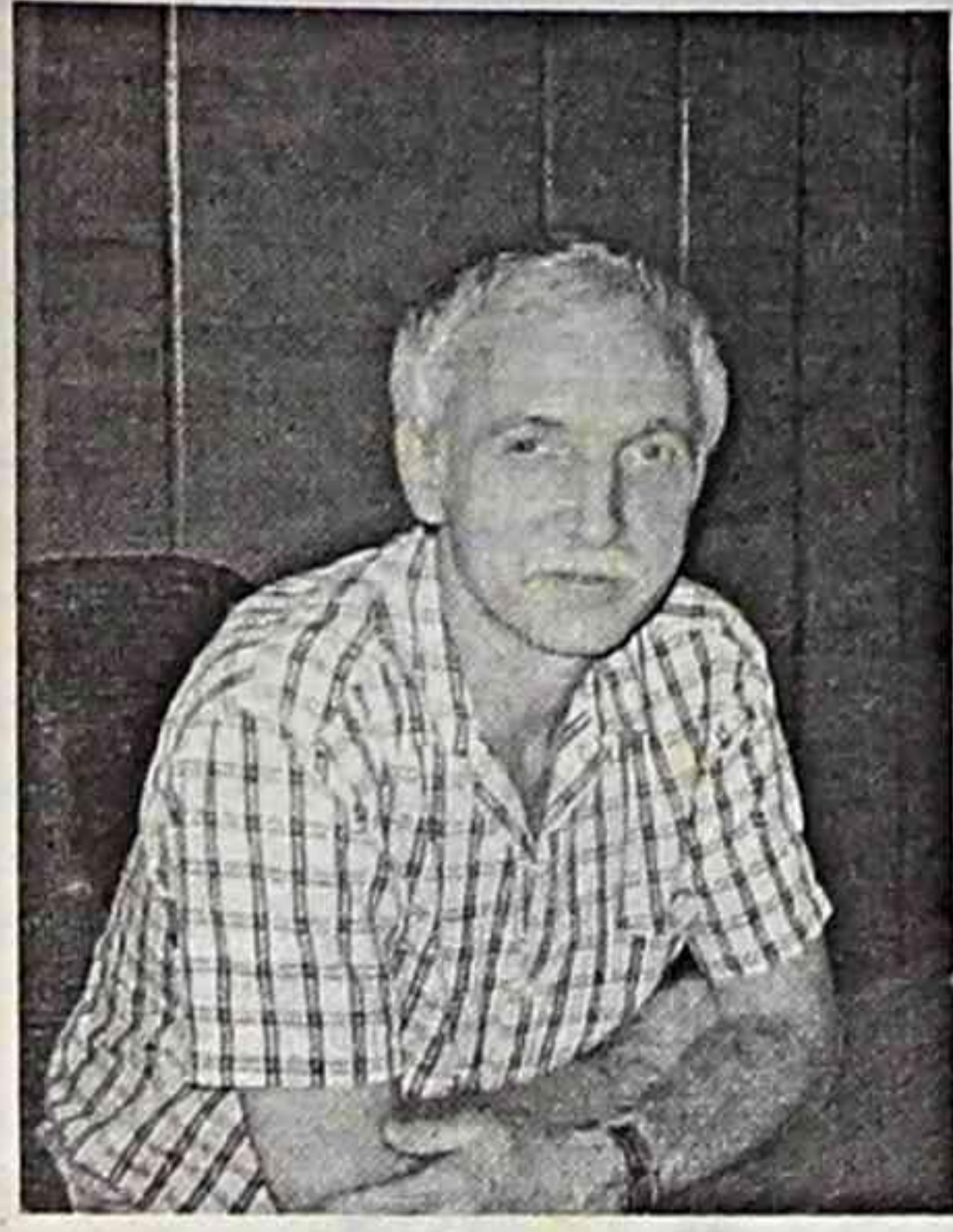
Уважаемая Валентина Варавва, читаю «Залив Восток» с удовольствием, особенно об истории наших поселков и людях, живущих и живших в них.

В № 4 Артем Корявых написал хорошую статью («Не оставляйте на потом вопрос о состоянии пляжей» - прим.ред.). В общем, все интересно. Рассмешил меня мальчик Игорь (6 лет) в рубрике «Устами младенца»: «Пакетик умер, родился чай...» Ну, прямо крылатая фраза получилась. Сажусь пить чай, она у меня на языке. Написала Вам несколько стихов, если посчитаете нужным, примите их.

С уважением,
Елизавета Фрузанова,
п.Южно-Морской.

Пишите, звоните, приходите!
Мы ждем Вас всегда с интересом!

КОНСЕРВНЫЙ ЗАВОД ЗАКРЫЛСЯ...



Консервный завод ООО «Южморрыбфлот» ЗАКРЫЛСЯ! И сразу все внутри обрывается. Значит люди без работы. Но, оказывается, в этом нет ничего плохого. Да, закрылся, но только на плановый ремонт. Да, на почти полгода, но для дальнейшей бесперебойной работы. Об этом и многом другом рассказывает генеральный директор ООО «Южморрыбфлот» Андрей Александрович Темных.

В. Андрей Александрович, расскажите, пожалуйста, о ремонте, который вы производите в цехах. Эта тема интересует наших читателей. Рыбперерабатывающий цех закрылся в мае, и разговоры идут о том, что только в ноябре этот ремонт закончится. Все ушли в отпуска. Срок для ремонта немаленький. Я так понимаю, это не просто косметический ремонт, что за оборудование ставите и какую продукцию будете выпускать?

Т. Действительно, с середины апреля завод оставлен и введен в режим ремонта. Подобный ремонт мы проводим второй год. Дело в том, что предприятие мы взяли после банкротства в достаточно тяжелом состоянии, поэтому приходится очень много сил и средств вкладывать в его модернизацию. Опыт показывает, что быстро это сделать невозможно, нужен достаточно серьезный срок. Вторая причина — это недостаток сырья, необходимого для переработки. И плюс за эти годы мы научились перерабатывать его значительно больше.

В 2001 году сменилось руководство предприятия, в 2002 году завод в месяц мог запускать всего 625 тысяч банок, то сегодня после произведенных реконструкций и модернизаций, спокойно выпускает 3 млн. банок в месяц. Но потенциал составляет 4,3 млн. Я же думаю, что наш предел до 4,5 млн. Это те возможности, которые заложены в результат модернизации. Если бы завод работал в таком режиме, то у людей были бы достаточно высокие зарплаты, не менее 10, а то может 12 тыс. в месяц. Но, как я уже сказал, проблема в том, что нет достаточного количества сырья.

Сегодня по сложившейся экономической ситуации в России востребована в основном консервная продукция из сайры. Вся остальная рыба и морепродукты имеют каждый свою особенность. Невыгодно перерабатывать замороженную продукцию, консервы из нее выходят дорогими. Например, лосось и горбуша, которые раньше перерабатывали на заводе, в замороженном виде сегодня стоит до 40 рублей, т.е. в консервной банке будет стоить не менее 25 рублей, а то и дороже, поэтому сегодня консервы выпускают только те, кто сам ловит и сразу же свежую перерабатывает. Это Камчатка, Сахалин, Магадан.

По объемам данных позиций лидирует Сахалин, потому мы не способны конкурировать с ними на замороженном сырье. Именно поэтому этот сектор сразу же отпадает для нашего завода. Селедка — следующая массовая рыба. Сегодня стоимость сырья такова, что рентабельность консервы из нее нулевая. Мы два года отработали на ней, и каждый раз мы получали плановый убыток. Мы работали, чтобы люди не покидали свои рабочие места, зарабатывали хоть что-то, и завод как-то работал. Но потом пришли к решению, что лучше не работать, чем работать в убыток. Если говорить о консервах из морской капусты, то ситуация подобна вышесказанной. Т.е. тоже отпадает по ценовой политике, потому что сегодня Сахалин опять же добывает естественную капусту, себестоимость которой не превышает 3 руб., и выпускает консервы в таком объеме, что мы сегодня не конкурентоспособны с ними.

Однако, мы приняли решение возродить

свой участок по выращиванию морской капусты. Будем учиться ее выращивать, чтобы она по себестоимости не уступала Сахалинской, но эта программа не на один год. В этом году впервые получили урожай 150 тонн. Показатели выросли в 2 раза (2005 г. — 34 т., 2006 г. — 84 т.). Но расчеты показывают, чтобы выйти хотя бы на самоокупаемость мы должны выращивать не менее 800 т.

В. Это возможно?

Т. Это возможно. По нашим подсчетам мы можем на нашем участке выращивать спокойно до 2000 т. Но мы хотим не просто выращивать эти 2000 т., а перейти еще на одногодичный цикл выращивания. А для этого закупить рассаду за границей, т.е. хотим внедрить новую технологию, и тогда мы сможем выйти на этот показатель.

Таким образом, по морской капусте ситуация такова: пока не разовьем свой морской участок, консервы будут не конкурентоспособны, поэтому фактически для завода остается единственная возможность, на чем работать — это сайра. В тоже время возможность флота сегодня это максимум 6 тыс. тонн. А для того, чтобы завод работал с той производительностью, про которую я говорил, нужно до 15 тыс. т. перерабатывать. Если раньше мы перерабатывали всего там тысячу, полторы, две, то сегодня мы спокойно перерабатываем уже до 7 тыс. т., но это только половина того что мы можем. Именно поэтому завод вынужден определенную часть времени простаивать.

В связи с этим обстоятельством, нами разработана программа развития и модернизации производства. Это плановые работы, которые нам подсказывает сама жизнь.

В прошлом году фактически построили новую котельную и установили новое оборудование, потому что старые котлы не обеспечивали нам той мощности, которая необходима для консервного производства. И еще. В связи с тем, что в период правления Ельцина часть хозяйства передавалось в муниципалитет, и поэтому котельная получилась разделенная на две части. Часть котельной было передано в муниципальную собственность, а часть осталась у предприятия. Все мажутное хозяйство было передано в муниципальную собственность.

Получалось, что когда мы завозили свой мазут, он мог тратиться на нужды поселка, когда завозил «Примтеплоэнерго», мазут мог тратиться на нужды работы консервного завода. Т.е. изначально был заложен конфликт, кто чей мазут использует, кто у кого больше взял и так далее. Пока с руководством «Примтеплоэнерго» у нас были нормальные взаимоотношения, этот конфликт удавалось сглаживать. С изменением руководства в конце 2005 года, этот конфликт стал настолько острым, что мы решили, что будет правильно, если построим свое новое мазутохранилище, чтобы не разбираться, кто прав, а кто виноват. Отработали год, который показал недочеты и то, что не предусмотрели. В этом сезоне устраняем ошибки, усилили автоматику в котельной. Идет дальнейшая ее модернизация и благоустройство. Опыт показал, что работа предстоит еще большая не на один, не на два, а скорей всего на три года. Сегодняшнее состояние позволяет работать в опсративном режиме, но не даст той надежности, которая требуется на производстве, поэтому в этом году провели ревизию котла и всего оборудования. В результате изменили систему водоочистки, модернизировали ее, сделали водоподогревы. Сменили насосы на более экономичные. Сейчас ведутся работы по запуску оборудования, позволяющего контролировать в системе уровень давления пара. Это только часть решения технических проблем, которые позволят работать заводу более эффективно.

Помимо котельной, идет ежегодная модернизация самого завода. С этого года мы начали реконструкцию линии, которая будет выпускать такую давно забытые консервы, как сайра, подкопченная в масле. В связи с этим восстанавливаем котильный участок, и линию закаты по 19 банке. Меняем окна, ремонтируем системы канализации и фильтрации. Устраняем недостатки по требованию СЭС. Если все успешно доведем, как планируем, то в этом году будет новый ассортимент и дополнительно новых 10-12 рабочих мест.

В дифростерном отделении ведем замену системы вентиляции. На этом участке тяжелые условия труда, которые необходимо улучшать. На складах тоже

ведутся ремонтные работы. Выкупаем холодильник у ООО «РПК Посейдон», который принадлежал когда-то нам. Я думаю, что к новой сайровой путине этот вопрос будет закрыт, и «Южморрыбфлот» получит базу хранения сырья под ту самую годовую программу, про которую я говорил выше, т.е. 12-15 тонн. Последнее время мы работали, что называется, просто с колес, машина пришла с сырьем, выгрузила пошла за банками. Выгрузилась, загрузилась консервами, поехала... Это очень напряженный ритм. Наличие своих холодильных мощностей, вот таких серьезных, нам позволит работать бесперебойно, более стабильно. Не даром при советской власти это все строилось, люди не глупые сидели, понимали что нужно. Сегодня приходится все опять собирать. Разбрасывать было легко, а собирать тяжело.

Вот такие серьезные мероприятия запланированы на этот сезон. Отдыхают только рыбообработчики. Остальные работают. Вынужденный отпуск, но с другой стороны, это необходимо, чтобы завод вывести в режим, при котором он будет работать как минимум 10 месяцев в году.

Параллельно мы решаем вопрос сырья, ведем переговоры, и эти переговоры, на мой взгляд, находятся в стадии завершения с рыбколхозом «Тихий океан». Мы работаем на сайре, они работают на сайре. Мы добываем 6 тысяч тонн, они добывают еще 3 — 3,5 тысячи тонн. Т.е. если объединить усилия, то получится 9 — 9,5 тысяч тонн, а это, как минимум, 7 — 8 месяцев работы завода. И вот в этом году мы нашли общий язык, нашли условия, на которых объединим усилия, и будем работать. Все сырье пойдет к нам на завод. Я считаю, что для поселка, это очень важно. Будет лучше и колхозу, потому что он не продаст кому-то, не отдаст это сырье в неизвестные руки, а отдаст соседнему предприятию, с которым у него давние тесные отношения.

Вот такие планы, мы их осуществляем и я надеюсь, что буквально с первых чисел сентября завод начнет работать и рабочий период будет не менее 10 месяцев.

В. Спасибо за полный и исчерпывающий ответ.

Беседу провела Валентина Варавва. Рыбалко Виктория, студентка ДВГТУ, техническая обработка материала

“Южморрыбфлот” и международные отношения.

Перестройка многое разрушила, затормозила развитие всех отраслей промышленности. Но последнее время есть тенденция постепенного налаживания производства. Предприятия пытаются не только выжить, но и воссоздать рабочие процессы, применять новые технологии, применять не только отечественный опыт, но и опыт зарубежных партнеров. Внедрение новых проектов — это не только шаг вперед, но и новые рабочие места.

К. Андрей Александрович, расскажите, пожалуйста, о своей последней зарубежной поездке. Вы обмолвились, что она была неудачной, почему?

Т. Ну, неудачной ее назвать нельзя, потому что любая поездка расширяет кругозор, раскрываются какие-то новые перспективы, планы появляются.

В составе приморской делегации Департамента рыбного хозяйства я участвовал в работе Харбинской выставки, на которой Департамент представлял инвестиционную программу развития аквакультуры в Приморье. Один из инвестиционных проектов, который мы представляли, — это проект по выращиванию морской капусты, трепанга и морского ежа.

Я считаю, что мы хорошо подготовились и представили хороший проект, но просто специфика самой Харбинской выставки такова, что там

не была представлена в должной мере отрасль аквакультуры. Это выставка была посвящена больше производству товаров народного потребления, пластмассовых изделий, металлообработке, деревообработке и т.п., до строительства домов, жилых комплексов. Также было мало представлено китайских фирм в нужном нам направлении, а иностранных фирм практически вообще не было. Таким образом, был представлен узкий круг специалистов, для нас этого не достаточно, поэтому я считаю, что в этом плане Администрация выбрала неудачный момент, где для представления проекта.

С другой стороны, мы публично выступили с проектом, как говорится, обкатали его. Значит на следующей выставке в Китае, которая состоится в октябре или ноябре в г.Далане, будет выступать уже легче. Мы хотим

предложить китайским партнерам поучаствовать в этом проекте, потому что сегодня, нужно отдать должное и смотреть правде в глаза, так как занимается морскультурой Китай, в мире никто не занимается, и таких успехов никто не достиг. Сегодня они могут выращивать все что угодно. У них построены центры по искусственному получению молодой рыбы, беспозвоночных, водорослей. Я считаю, что если у кого-то и учиться этому, то у них. Если найти серьезного партнера с Китая, у которого можно перенять этот опыт и его адаптировать к нашим условиям — это залог того, что мы сможем не тратить годы на воспитание кадров освоения этих технологий, а буквально за 2-3 года перейти на совершенно новый качественный уровень.

Перед нами стоит задача, чтобы именно в Китае предоставить этот проект и найти потенциальных партнеров для участия в этом проекте.

К. Какие еще предприятия входили в состав нашей делегации?

Т. Улейский Игорь Григорьевич руководитель департамента, я представлял «Южморрыбфлот», от Владимирского Агарового завода с докладом выступил председатель совета директоров Ковалев. В своих докладах мы показывали преимущества наших природных условий, наши возможности, рассказывали о тех успехах, которые мы сегодня достигли и на базе которых видны перспективы, куда можно и как двигаться и

расширяться. Разведка боем прошла успешно.

Я хочу сказать, что мы сами уже нашли потенциальных партнеров по выращиванию морской капусты. Это не инвесторы, но это партнеры, которые нам помогают решить вопрос по закупке рассады и ее транспортировке. Посадочный материал — это живой организм, который буквально в считанные часы необходимо перевести через границу, растаможить, предъявить всем властям и доставить в целостности и сохранности, чтобы она попала в руки наших морсводов и дальше на плантации. Вот такой серьезный вопрос мы решаем.

К. И довольно сложный для выполнения.

Т. У нас уже есть проект контракта. В сентябре месяце мы должны с ними уже определиться. Рассада уже выращивается ими. Мы планируем с ними встретиться, чтобы определиться, какие сорта более подходят для наших условий, заключить этот контракт, завизировать его во всех официальных органах, чтобы уже в октябре месяце мы могли завести первую партию рассады и начать в начале на каком-то ограниченном участке эксперимент. Если опыт будет успешным, в чем я практически не сомневаюсь, то со следующего года будем вести работы по расширению плантаций до объемов, чтобы сразу выйти на 2000 тонн. Такая большая и серьезная работа на 2 года запланирована, и поэтому она неизбежно выходит на уровень

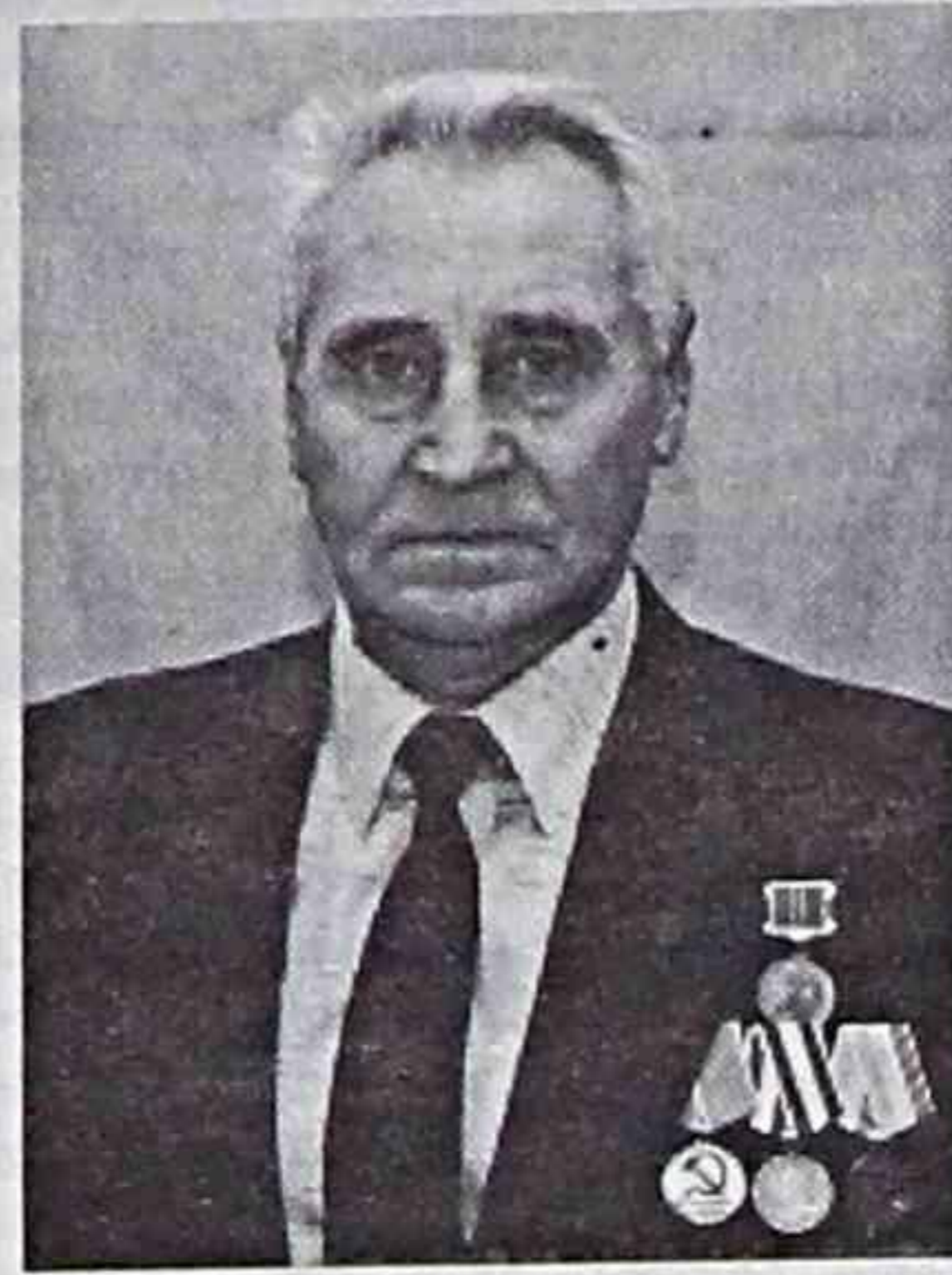
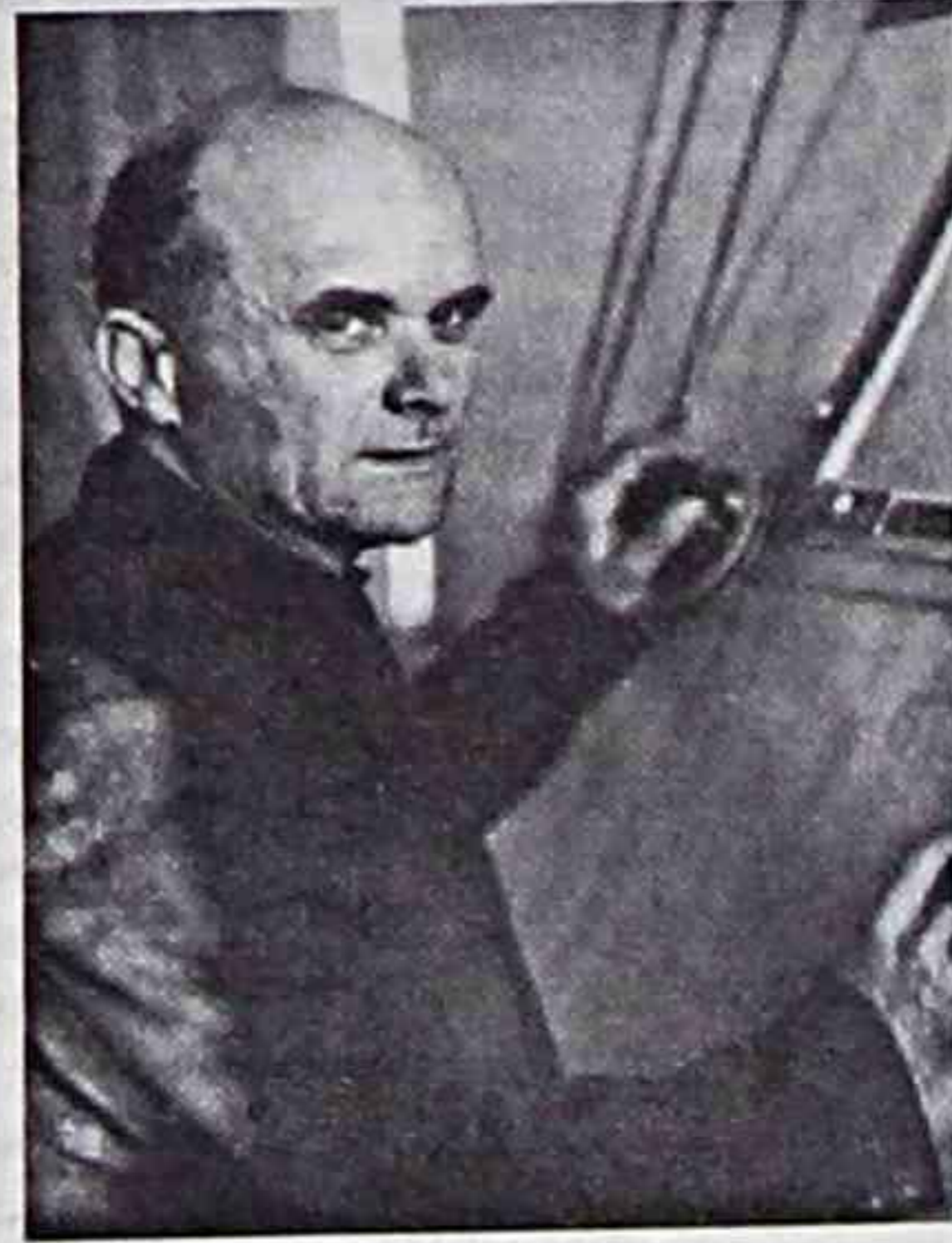
международного сотрудничества.

Мы хотим решать хозяйственные задачи для нашего региона, с использованием международного опыта. Как нам это удастся, это второй вопрос, потому что, открывенно говоря, со стороны государства и чиновничества наставлено столько припонов, что вообще вся работа сегодня в хозяйственном секторе это даже не столько вопрос денег, это не столько вопрос техники и оборудования. Самый главный барьер, который мешает работать — это государственные чиновники. Если мы с Вами сегодня говорим о международном сотрудничестве, то нужно сказать о том, что китайцы готовы с нами сотрудничать, поделиться с нами своими технологиями, но столько барьеров, что с их стороны от государства, а с нашей стороны еще в 2 раза больше. На мой взгляд, необходимо решать эти проблемы на государственном уровне. А с китайскими мы решим все вопросы и найдем общий язык. Нам не надо помогать. Нужно чтобы государство приняло политику хотя бы не мешать работать. Это важный вопрос и надо, чтобы Вы, журналисты, поднимали эти вопросы на страницах своих газет.

К. Спасибо. Но об этом в следующий раз. Это большая отдельная тема.

Беседу провел Артем Коржавин, студент ДВГУ, факультета международных отношений.

Равнение на лучших



СВИРИДОВ ИВАН ФЕДОРОВИЧ, заслуженный ветеран завода, бригадир электросварщиков корпусного цеха. Высококвалифицированный электросварщик, умело руководил бригадой, являлся наставником молодежи. Руководимая им бригада постоянно выполняла и перевыполняла производственный план. В 1976 году награжден медалью «За трудовую доблесть». В 1984 году – орденом «Знак Почета».

ВАСИЛЬЕВ ВАСИЛИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ, заслуженный ветеран завода, начальника конструкторского бюро. Свою трудовую деятельность на заводе начал мастером корпусного цеха. Более 30 лет руководил конструкторским бюро. Грамотный специалист, под его руководством разработано ряд не только проектов промышленных судов производства, но построено и введено в эксплуатацию 23 единицы маломерного флота. Внес весомый вклад в ремонт добывающего и перерабатывающего флота. Имеет многочисленные поощрения, занесен в Книгу Почета завода.

СОРОКИН СТАНИСЛАВ БОРИСОВИЧ, заслуженный ветеран завода, главный инженер завода. Трудовую деятельность на заводе начал в 1954 году учеником слесаря-судоремонтника. По направлению от завода закончил Дальневосточный политехнический институт. Работал старшим мастером, начальником слесарно-монтажного цеха, главным технологом. В 1974 году назначен главным инженером завода. Основное внимание уделял совершенствованию технологии ремонта судов, механизации труда рабочих. Награжден медалью «За трудовое отличие». В настоящее время возглавляет совет ветеранов п. Ливадия.

КЮНАП АРМИН ЯКОВЛЕВИЧ, заслуженный ветеран завода, возглавлял бригаду судокорпусников-ремонтников. Трудовую деятельность на заводе начал в 1956 году судокорпусником-ремонтником. С 1962 г. по 1980 г. возглавлял бригаду судокорпусников-ремонтников, которая все эти годы была одной из лучших бригад на заводе. Являлся лучшим наставником завода, обучал своей профессии молодых рабочих и учащихся Ливадийской средней школы. В 1971 году награжден орденом «Трудового Красного Знамени».

ИЛЬНИЦКИЙ ГЕННАДИЙ ИВАНОВИЧ, матрос ДОКА-01, бригадир маляров корпусного цеха. Свою трудовую деятельность на заводе начал в 1967 году маляром по окраске судов корпусного цеха. С 1975 г. назначен бригадиром бригады маляров, которая постоянно занимала призовые места в внутривзводском соревновании. Принимал активное участие в строительстве ботов-катамаранов. Внес весомый вклад в ремонт добывающего и перерабатывающего флота. В 1984 году награжден медалью «За трудовую доблесть».



СЕМИКОЛЕННЫХ АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ, токарь судоремонтного производства. Трудовую деятельность на заводе начал в 1966 году учеником токаря в механическом цехе. В совершенстве овладел профессией токаря, высококвалифицированный специалист, новатор производства, изготовивший и применяющий большое количество различных приспособлений для повышения производительности и качества труда. Своим трудом вносит достойный вклад в ремонт рыбодобывающего флота. Имеет звание «Отличник качества», «Мастер золотые руки». В 1976 году награжден знаком «Отличник социалистического соревнования рыбной промышленности».

КАЗБЕРОВ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ, строитель судов. Трудовую деятельность на заводе начал в 1971 году учеником слесаря-судоремонтника. И вот уже более 30 лет работает строителем судов. Грамотный специалист, в совершенстве знает судоремонт. Трудится с большой отдачей, требователен и принципиален в решении производственных вопросов. За долгие годы, добросовестный труд имеет многочисленные поощрения, занесен в Книгу Почета завода.

КАРПОВ ЮРИЙ ФЕДОРОВИЧ, слесарь-судоремонтник судоремонтного производства. Его трудовой стаж работы на заводе более 30 лет. Специалист высокой квалификации, занимается ремонтом топливной аппаратуры судов. В коллективе завода пользуется заслуженным уважением. Занесен в Книгу Почета завода.

МАЦАК ВИТАЛИЙ МАКАРОВИЧ, заслуженный ветеран завода, главного механика, начальника кислородной станции. Трудовой стаж работы на заводе более 30 лет. Грамотный специалист, новатор производства, внес весомый вклад в механизацию производственных процессов для повышения производительности и качества труда. Под его руководством была создана и внедрена на заводе кислородная станция. Имеет многочисленные поощрения.

ПУГАЧЕВ БОРИС АЛЕКСЕЕВИЧ, мастер судоремонтного производства. Свою трудовую деятельность на заводе маляром по окраске судов начал в 1976 году, более 30 лет руководит малярным участком. Умелый руководитель и организатор, своим трудом вносит весомый вклад в судоремонт, выполнил производственной программы завода. Награжден нагрудным знаком «Ударник XI пятилетки».

Общественник – человек, который активно участвует в общественной жизни, занимается общественной работой.

В связи с юбилеем замечательного предприятия – Гайдамакский судоремонтный завод, как тут не вспомнить об общественниках, которые были незаменимой мощной движущей силой на производстве, проводившей в жизнь политику партии и правительства, людей, которые были связующим звеном между трудящимися и руководством.

На кого мог опереться руководитель в своей работе? Конечно, на них – на треугольник (было такое выражение), т.е. партком,

профком и комсомол. Кому-то те времена не нравились, а сейчас вспоминают о них, как о хорошем. Но главное в этом было то, что люди имели возможность раскрыться, самовыразиться. Сколько было открыто талантов! Пели, танцевали, играли на инструментах, ставили спектакли, сценки. Васильев Василий Владимирович, ведущий технолог завода, начальник технического отдела, писал сценарии в стихах. А сколько сделано общими усилиями. Достаточно вспомнить строительство стадиона, клуба, спортивного манежа, поистине народной стройкой было строительство жилых домов... Удивительно, но все успевали – и план выполнять, и веселиться.

Самыми яркими фигурами треугольника были: партком – Стативский Н.К., Пивоваров Василий Викторович, Туркин Александр

Яковлевич, Фросина Людмила, Zubov Игорь Петрович; профсоюз – Голохвастов Владимир Артемович, Махонин В.П., Панова Тамара Михайловна, Литвинова Валентина Васильевна, Сорокина Любовь Семёновна; комсомол – Бардина Ирина, Князева Марина (Тернавская).

Субботник – это был праздник всего поселка. Работу по наведению порядка организовывал завод. Убирали не только сквер. Мели, белили, работали граблями и лопатами. За каждым отделом была закреплена территория. Мероприятие было веселым и полезным.

Много внимания уделялось воспитанию нового поколения. Шефская связь со школой была очень тесной и взаимовыгодной. Школьники с удовольствием осваивали рабочие специальности. Завод готовил смену. Высококвалифицированные рабочие

передавали свой опыт и умения. Завод гордился трудовыми династиями.

Ливадия издавна славилась своими достижениями в спорте, потому что тренеры работают с душой и полной отдачей. Более 30 лет выводит в мастера спорта ливадийских мальчишек и девчонок Золотарев Аркадий Васильевич, которого Киселев О.Я. уговорил пересечь в Ливадию из Находки. Нет в Ливадии пока спортивного комплекса, да и стадиона нет, а победители соревнований есть!

Сорокин Станислав Борисович, главный инженер завода тех доперестроечных времен, любитель фотографии, благодаря которому до нас дошли замечательные и уникальные снимки развития поселка и строительства нового завода, производственной и общественной жизни работников

ГСПЗ. Когда-то были такие реплики: «Вот ходит тут с фотоаппаратом, лучше бы метлу в руки взял...» А сегодня многие благодаря ему попадут в юбилейный альбом, который останется на долгую память. И я уверена, будет передаваться из поколения в поколение, потому что в нем рассказывается о тех, кто стоял у истоков создания завода, кто строил новый завод, кто трудился на нем, а это наши деды, прадеды, отцы и матери, это наша история, это мы с вами.

Киселев Олег Яковлевич, который проработал директором завода более 20 лет, тоже был общественником, а это значит, что главным для него был человек. До последних дней своей жизни он, как мог, помогал людям, оставив о себе добрую память.

Как белые хлопья, над бухтою чайки,
Купается солнце в морской глубине.
Причалы завода нам близкими стали.
Завод! 60 лет отмечаем тебе.

Ах, сколько дел, событий, судеб,
Людских печалей и побед,
Вместили эти трудовые -
60 прошедших лет.

Между сопок и болот
Стал расти родной завод.
Замечательный народ
Начинал судов ремонт.

Засветился, заискрился,
Зарумянился восток.
И идет на встречу солнцу
Люд рабочих на завод.

Волны плещут у причала,
Выстроились в ряд суда,
Что пришли из разных странствий
На лечнис сюда.

Токарь, слесарь, плотник, сварщик,
Столяр, мойщик, корпусник -
Все профессии важны,
Одинаково нужны.

Они не знали, что промчатся годы,
И к ним придет и слава, и почет.
И рассказ оксана воды,
Катамаран с их именем плывет.

Нет на заводе тех первых творений.
Воздвигнуто много новых стросний,
Но жизнь кораблям вновь завод
возвращает,
И ждет их всегда, и с любовью
встречает

Пусть приходят сюда усталые,
Прерывая свой долгий путь,
Корабли большие и малые.
Подлечиться и отдохнуть.

Желаем все, чем жизнь богата:
Здоровья, счастья, долгих лет
И этот юбилейный праздник
В душе оставил добрый след

1 августа - Гайдамакскому судоремонтному заводу исполнилось 60 лет.

Сегодня мы хотим отметить тех, кто пришел на завод в первые годы, кто вложил много сил и энергии в развитие и становление нашего завода:

Сенькин Григорий Сергеевич на заводе с 1949 года, свою деятельность начинал с ученика судокорпусника. Затем



работал слесарем, за добросовестный труд был направлен на курсы судоводителей, и был назначен капитаном плавучего крана. Тяжким бременем на плечи Григория Сергеевича легли годы Великой Отечественной войны. В 1942 году ушел в действующую армию. Семь лет нес службу в стрелковой части. Имеет правительственные награды В 1949 году демобилизован из рядовой СА. Принимал активное участие в общественной жизни завода, избирался председателем завкома, является наставником молодежи. За активную трудовую и общественную деятельность имеет благодарности и поощрения от руководства завода, руководил коллективом плавкрана, участник войны с Японией, заслуженный ветеран завода с 1978 года

Свиридов Василий Федорович на заводе с 1950 года, сварщик на полуавтоматических машинах стаж работы более 50 лет, и сейчас, если возникает необходимость безотказно оказывает помощь своему родному коллективу.

Исаченко Иван Матвеевич - пришел на завод после армии в 1950 году и начал трудовой путь слесарем судоремонтником. Очень

добросовестный и пунктуальный работник. Постоянный участник художественной самодеятельности, знаменитый в округе балаласчник, отличный танцор.

Цыганкова Лидия Ивановна - стаж работы 40 лет, пришла на завод в 1951г почти девочкой и трудилась до ухода на пенсию, оставаясь верной сму на всю жизнь **Сорокин Владимир Борисович** - время работы на заводе 1952 - 1997 год Свою трудовую деятельность начал слесарем, работал дефектовщиком, винторубом, с 3 августа 1988 года - диспетчером ПДО. Честный, принципиальный, свой опыт и знания передавал молодым рабочим, любое задание всегда выполнял добросовестно, полностью отдавая себя работе. На любом посту высоко несет звание работника завода, всегда много сил отдавал общественной работе: неоднократно избирался в цеховой комитет профсоюза, был членом профкома, активно работал в добровольной народной дружине. За добросовестный честный труд награжден орденом «Красного Знамени», имеет много благодарностей, поощрений от руководства завода. Представитель

трудовой династии Исаченко.

Бауло Петр Никитович стаж работы около 40 лет. На завод пришел в 1954 году, работал судокорпусником, электромонтером.

Елисеев Николай Васильевич стаж работы 38 лет, на заводе трудился с 1956 г до 1994 года, судокорпусник - ремонтник.

Кюнап Армин Яковлевич - судокорпусник высокой квалификации, Кавалер Ордена Трудового Красного Знамени, ударник комтруда, ветеран труда с 1977 года на заводе с 19 марта 1956 года, в 1962 года руководил бригадой судокорпусников, и руководил этой бригадой восемнадцать лет. Неоднократно заносился в «Книгу Почета завода» В течение всех этих лет бригада была лидером в социалистических соревнованиях. В 1980 году по состоянию здоровья Армин Яковлевич оставляет руководство бригады и весь свой богатый практический опыт передает молодым рабочим и ученикам. Ударник комтруда с 1962 года. В 1971 году награжден орденом Трудового Красного Знамени **Штеба Евгения Макаровна** работала начальником бюро

оперативного планирования, на заводе с 1957 года работала бухгалтером ЖЭУ, бухгалтером слесарно-монтажного цеха, Закончила Петропавловский - Камчатский морской рыбопромышленный техникум, работала инженером экономистом ПЭО, с 1975 г переведена инженером-технологом производственного отдела. трудолюбива, исполнительна, самый квалифицированный работник БОП 1977 года

Еременко Мария Ивановна стаж работы 36 лет, на заводе с 1956 года, инженер по труду, добросовестна, исполнительна.

Сердюков Виктор Иванович - вся трудовая деятельность проходила на заводе. Водитель высокого класса, неоднократный победитель конкурса профессионального мастерства. Охотно передавал свой опыт молодежи, неоднократно избирался профгруппоргом автотранспортного участка.

Завод, сейчас переживает нелегкие времена из-за отсутствия загрузки, но по-прежнему руководство ООО «РПК Посейдон» делает все возможное и невозможное, чтобы процвели судоремонт и судостроение на Гайдамакском судоремонтном заводе, чтобы сохранить коллектив завода, чтобы не утасли те традиции, которые существовали на заводе. И сейчас на заводе трудится много замечательных людей, отличных специалистов, мастеров своего дела. Много добрых слов сказать и в адрес бригады дизелистов, мастер-бригадир Кирсанов Владимир Анатольевич, участка техобслуживания Туркина Александра Яковлевича, бригады лектромонтажников - Кюнап Виктор Фердинандовича.

Хочется пожелать, чтобы и для завода настали добрые времена. Не пустовала причальная стенка, чтобы строили новые суда, которые заходили на ремонт в это чудесное место - бухту Гайдамак, на наш родной завод.

Пусть растет и процветает «Рыбопромышленная компания Посейдон», так как завод и «Посейдон» это одно целое, чтобы улучшалась жизнь жителей поселка Ливадия, т. е. наша с вами жизнь

Валентина Литвинова.



КОМПОЗИТ *Сделано с любовью!*
ОКНА



АЛЮМИНИЕВЫЕ РАМЫ
НА БАЛКОНЫ И ЛОДЖИИ.
Внутренняя и наружная отделка

НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ
Производство Германия, Франция

г.Находка, Находкинский пр-т, 44-а тел.5-55-56, 63-41-90
г.Находка, ст.Приморье, секция 6 тел.67-28-55
п.Врангель, ул.Бабкина, 7-б тел.67-45-75
г.Партизанск, ул.Щорса, 16, оф.2 тел.8(423630)71-53

***** п.Ливадия *****
ул.Колхозная, 37 (магазин Арапова) тел.77-97-17

Фотолаборатория

Магазин

"ФОТОМИГ"



п.Ливадия, ул.Луговая, 20
(бывшее здание ЖК)
тел.: 8-924-128-9723,
8-924-253-1272,
8-951-008-6156

- Профессиональная цифровая печать
- ТРАДИЦИОННЫМ мокрым СПОСОБОМ
- КСЕРОКС, ламинирование документов
- СРОЧНОЕ ФОТО на документы, художественное фото
- РЕСТАВРАЦИЯ, ДИЗАЙН фотографий
- Широкий выбор фото-аксессуаров
- Все для серьезного отдыха на природе
- Косметика для обуви
- Часы в ассортименте, электроприборы

Внимание! Новинка!

Печать фотографий на бумаге металлик. Формат 10*15 и 15*20

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО

РАБОТА

Строительной фирме требуются установщики
алюминиевых и пластиковых конструкций
с опытом работы в строительстве,
имеющих личный транспорт и проживающих
в п.Ливадия и Южно-Морской

тел. 77-97-17

10 августа - Всероссийский День физкультурника



**СПОРТИВНЫЕ
ТРАДИЦИИ.**

СТРИТБОЛ

Проведение соревнований по стритболу на спортивной площадке Ливадийской школы № 26 стало хорошей традицией. Соревнования прошли в хорошем спортивном темпе и здоровой азартной борьбе. Победили сильнейшие.

10-11 августа 2007 г. в п.Ливадия прошло открытое первенство г.Находка по стритболу, посвященное Всероссийскому Дню физкультурника.

В первенстве приняли участие 9 команд из Ливадии, Южно-Морского, Находки, воинской части и Владивостока.

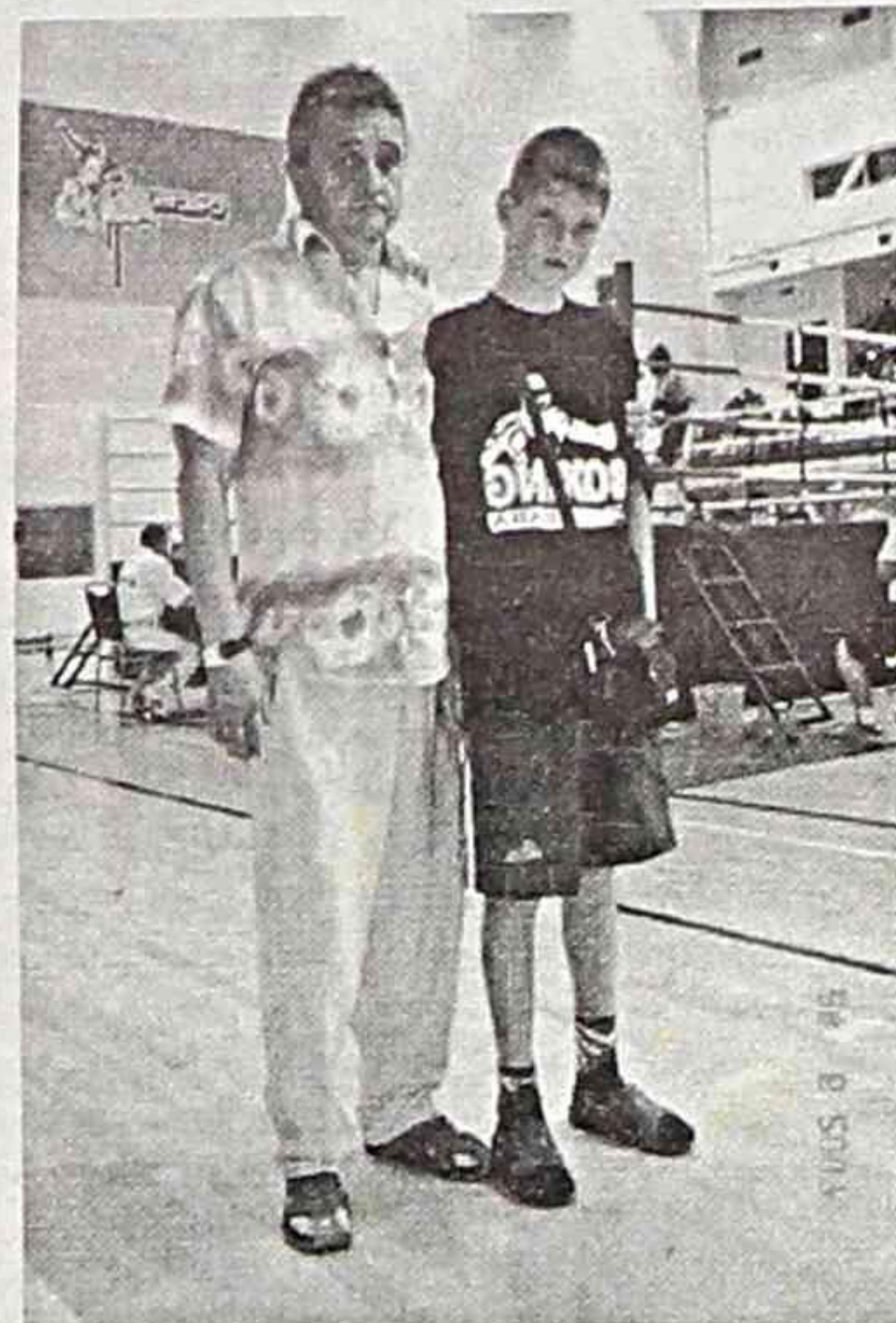
Спортивный праздник открыл Биктудин Григорий Иванович, учитель физкультуры, тренер баскетбольной команды Ливадийской средней школы № 26 и организатор данного первенства. С приветственным словом выступил Золотарев Аркадий Васильевич, директор детской спортивной школы «Ливадия», и Караулан М.М., директор школы № 26. В своем выступлении она сказала, что эти соревнования посвящаются памяти Киселева О. Я., который заложил фундамент развитию спорта в Ливадии. Это благодаря ему был построен стадион, спортивный манеж, была открыта детская спортивная школа. Он с удовольствием посещал все спортивные мероприятия, проходившие в Ливадии. В прошлом году открывал первенство по стритболу. «К сожалению, сегодня с нами нет Киселева Олега Яковлевича, но память о нем живет в наших сердцах», - сказала Мария Митрофановна и предложила почтить память минутой молчания.

Право поднять флаг предоставили победителям и призерам прошлогоднего турнира: команде Тихоокеанского Государственного экономического университета (1 место), команде Дальрыбвтуза (2 место) и команде ВГУЭСа (3 место).

Итоги первенства по стритболу:

- 1 место – команда «Молния» (Фролов Дима, Касьянов Слава, Никифоров Дима, Павлов Павел)
- 2 место – команда «Спартак» (Бауло Олег, Сулла Игорь, Павлов Александр)
- 3 место – команда «Газмьяс» (Гринченко Артем, Хлыповка Артем, Салотыков Сергей, Волхонин Руслан – молодая команда выпускников 2007 года Ливадийской средней школы № 26 и теперь уже студентов ВУЗов г.Владивостока и Находки. Поздравляем ребят с успехами и победами и желаем так держать!)
- 4 место – воинская часть (одна из самых активных команд, принимающая участие во всех соревнованиях)
- 5 место – команда «РЕАЛ»
- 6 место – команда «Восток» (Находка)
- 7 место – команда «Восемьдесят» (Ливадия)
- 8 место – поделили команды Южно-Морского и ВГУЭС (Находка)

Ирина Тагель,
секретарь открытого первенства



На фото:
Шамиль Сабиров и Евгений Гребенников

Первенство России по боксу.
Гребенников Евгений, ученик 7 класса средней школы № 27, воспитанник клуба «Меридиан» п.Южно-Морской (тренер Гагарин Станислав), принимал участие в

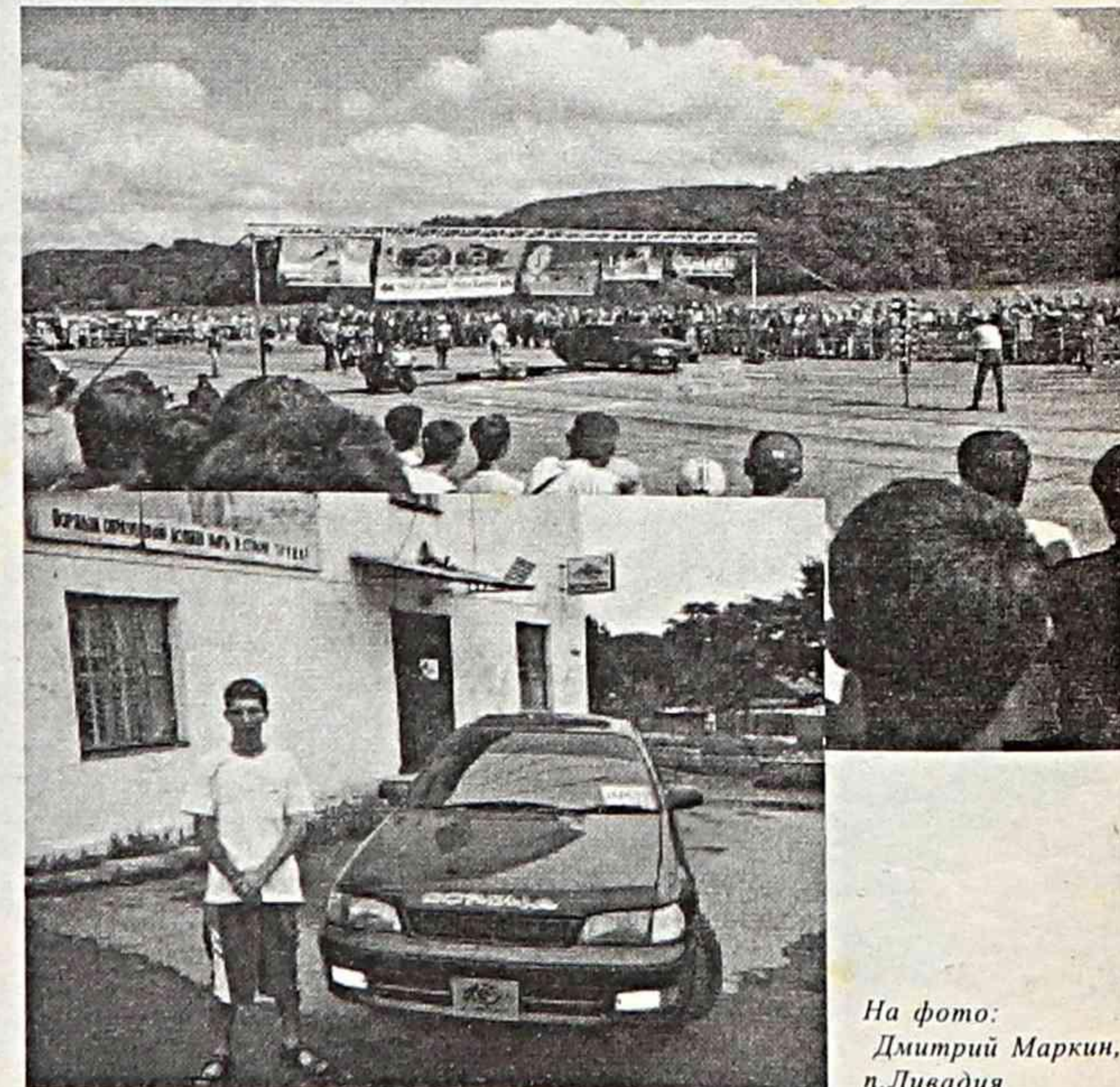
соревнованиях Первенства России по боксу в г.Анапа. Шамиль Сабиров, чемпион Олимпийских игр в г.Москве, высоко оценил победу мальчика из далекого п.Южно-Морской г.Находка: «Узнаваемая и хорошая школа», - отметил он.

Финал III спартакиады среди учащихся России.

22-24 июля в г.Пенза проходил финал III спартакиады среди учащихся России.

Богомазов Константин (тренер Литюшкин И.В.) и **Журенко Ольга** (тренеры Рыбалко Н.Н. и Малютин В.Ф.), воспитанники ДЮСШ п.Ливадия, вошли в состав сборной края и заняли призовые места:

Богомазов Константин – бокс – 3 место;
Журенко Ольга – самбо – 1 место; дзюдо – 3 место. Еще Ольга получила грант национального проекта по образованию.



На фото:
Дмитрий Маркин,
п.Ливадия

12 августа Дмитрий Маркин впервые принял участие в гонках по драг-рейсингу, которые проходили в Штывково. Среди новичков и любителей он занял первое место. Воодушевленный успехом он собирается продолжить участие и в дальнейших соревнованиях. Пожелаем Дмитрию успехов.

ФУТБОЛЬНАЯ КОМАНДА КЛУБА «ТАЙФУН».



На фото: Спортивная команда клуба «Тайфун»

На проходившем 19-24 июня красном турнире «Кожаный мяч» в городе Арсеньеве футболисты детского клуба «Тайфун» (п. Южно-Морской) заняли второе место! В своей группе заняли первое место,

обыграв с одинаковым счетом 2:0 команды из Артема и Кавалерово и сыграв вничью 1:1 с представителями красного центра, вышли в финал, где встретились с хозяевами турнира, которые, в свою очередь, стали

победителями в другой группе (Арсеньев, Черниговка, Партизанск и еще одна команда из Владивостока «Динамо»). В финальном матче в бескомпромиссной борьбе наши футболисты все же уступили со счетом 3:1.

Надо сказать, в этом году юные футболисты «Тайфуна» не остаются без наград на всех турнирах, в которых принимают участие! Стали победителями турнира по мини-футболу на первенство Ливадиевского куста. Заняли третье место в еще одном мини-футбольном турнире, проходившем в Большом Камне.

А теперь о большом футболе. В зональных соревнованиях среди школ Приморского края футболисты из Южно-Морской представляли Находку и заняли третье место, турнир проходил в Артеме, также стали третьими и на турнире памяти Ю. Наумова в Находке и в первенстве Приморского края на турнире «Колосок», который проходил в Черниговке, «тайфуновцы» вновь заняли третье призовое место.

За свою недолгую историю «Тайфун» уже успел завоевать себе имя в футбольных кругах, а успешные выступления ребят не остались незамеченными. И, если раньше в сборную Приморского края регулярно вызывали нападающего Бутакова Максима (1992г.) и защитника Хохрина

Николая (1992г.), то в этот раз приглашения в красивую сборную на общероссийский турнир «Колосок», который проходил в Краснодаре с 13 по 17 июня, получили еще и ребята 1994 года рождения, да сразу четверо: Багаев Владимир, Романов Андрей, Ермохин Кирилл, Хмель Артем! К огромному сожалению, денег на поездку ребят (это примерно 200 тысяч рублей) найти не удалось.

Нынешние успехи «Тайфуна» далеко не предел, так как в планах у руководителя ОАО «Южморрыбфлот» (которое полностью спонсирует клуб) Андрея Александровича Темных строительство футбольной базы! В разговоре на тему будущего команды глава Находкинского городского округа Олег Геннадьевич Колядин пообещал оказать любую помощь, кроме финансовой, команде «Тайфун», - рассказал Андрей Александрович.

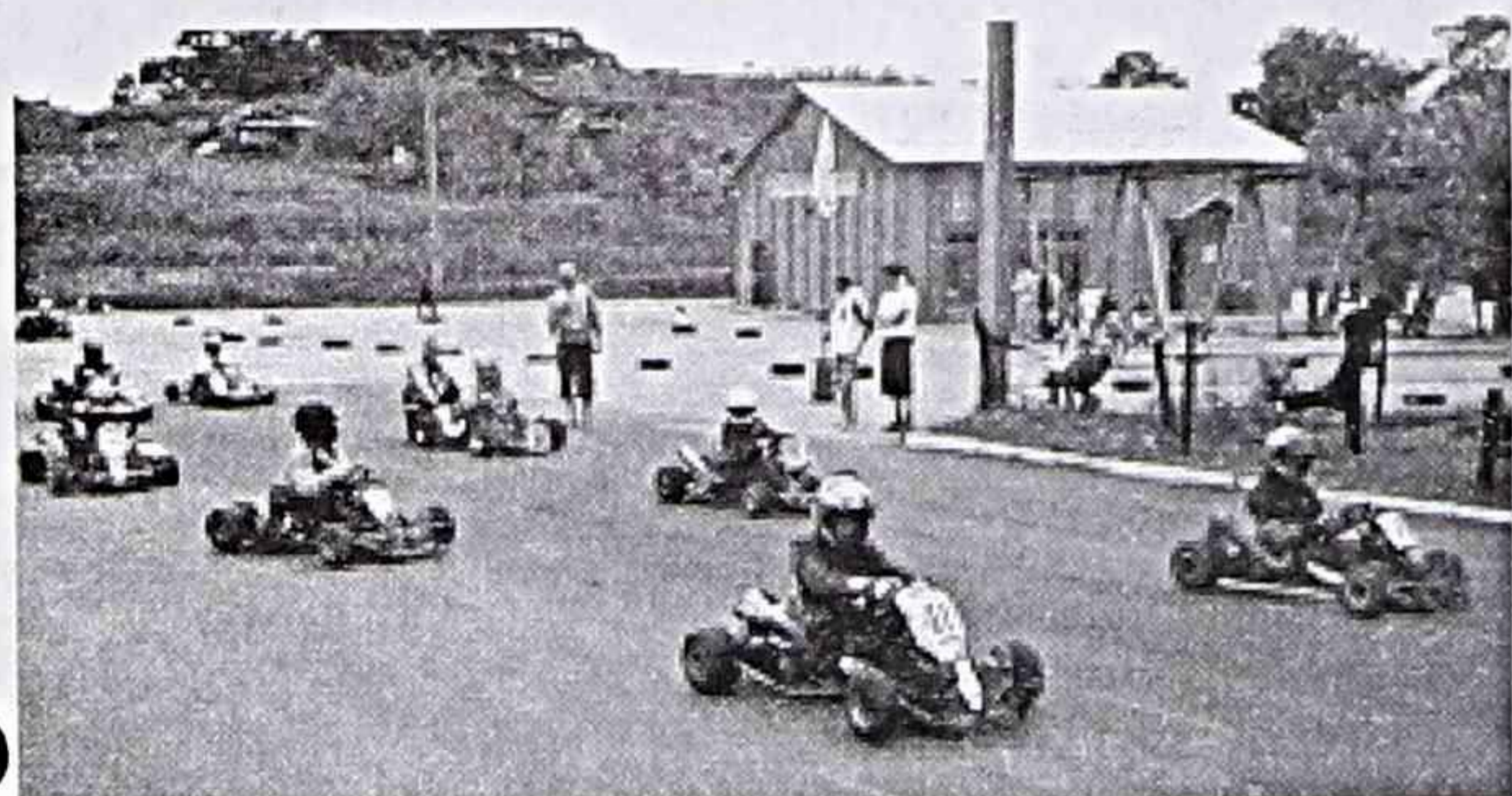
На данный момент в клубе занимается футболом около ста ребят, а это дает им возможность вести здоровый образ жизни, с раннего детства жить в дружном коллективе, а родителям - не переживать, что их ребенок без дела шатается по улицам. У ребят улучшаются успехи в школе, так как тренеры команды Джамбул Гивиевич Мурванидзе, в прошлом успевший поиграть в высшей лиге первенства Советского Союза и

защищавший цвета таких команд, как «Гурия» (Ланчхути), «Торпедо» (Кутаиси), «Динамо» (Батуми) и Николай Афанасьевич Кулеш, учитель физкультуры 27-й школы, стали наставниками для ребят не только в футболе, но и в жизни!

Так как в Российском Футбольном Союзе существует программа «Подарим детям стадион» (создание футбольных полей с искусственной травой по всей стране), возникла идея отправить письмо на имя президента РФС В.Л. Мутко с просьбой положить такой газон на школьном поле в поселке Южно-Морской, так как ОАО «Южморрыбфлот» самостоятельно уложить такой газон (его стоимость с работами по укладке примерно стоит триста тысяч долларов) не по силам. Ответа пока нет, да и шанс, что такое поле будет очень маленьким, так как пока поля есть только в городах. Но если есть шанс стоит бороться! Такое поле очень много значит для развития спорта в наших поселках. А главному тренеру «Тайфуна» - осуществить свою мечту и повторить свой «звездный час», когда в 1988 году созданная им детская футбольная команда из маленького грузинского поселка Гари стала победителем Всесоюзного турнира на приз «Кожаный мяч», финал которого проходил в Минске. Он уверен: «Тайфуну» это по силам!

Александр Пугачев

Гонка «Рыбацкая слава»



Седьмого июля в поселке Южно-Морской прошла гонка по картингу, посвященная Дню Рыбака. Несмотря на большие финансовые трудности, ее все же удалось провести благодаря настойчивости директора клуба «Тайфун» Александра Ивановича Дудко и огромному энтузиазму тренера команды Сергея Николаевича Моиссенко, который до поздней ночи помогал готовить детям болиды к гонке!

В гонке приняли участие 21 гонщик команды «Тайфун»! В первом классе «Пионер» (мощность машин 50

кубов с коробкой передач), где выступают самые маленькие спортсмены до 13-ти лет. Два первых места заняли гонщики из Владивостока Бридня Владимир и Магомедов Кирилл - обоим по шесть лет! Семилетний «Тайфуновец» Блинков Денис замкнул пьедестал почета! Четвертое место у еще одного нашего гонщика Идиатулина Ивана. В прошлом году на гонке «Рыбацкой славы» на одном из скоростных участков замерялась скорость: у одного из ребят она достигла 78 км/ч.

Интереснейшей получилась



гонка в классе «Интер-А» (болиды мощностью 100 кубов без коробки). Юноши от 13 до 15 лет были объединены с мужчинами (от 15 лет и старше) в одну гонку. Мастерство семнадцатилетнего Сергея Полякова из Южно-Морского позволяло ему занять первое место. В нештучной борьбе с опытным Безлюдовым Константином (Владивосток) наш гонщик, идя на первом месте, был буквально «подрезан» некорректно поведшим себя представителем красного центра и после небольшого контакта заплох, в итоге наш земляк второй. Надо

заметить, что в этом классе скорость достигает 140 км/ч, а дистанция 20 см между машинами считается нормальной. лишь благодаря мастерству, опыту и чувству машины гонщиками. Третий - Бородин Дмитрий (Владивосток), с четвертого по шестое место заняли гонщики из п.Южно-Морской: Дудко Александр (55 лет), Шкаленок Олег и Лаврихин Михаил.

В самом мощном классе «Свободный» (125 кубов с коробкой передач). У юношей первое и второе место у артемовцев: Григорьева

Андрея и Иванова Александра, третье - Криволапов Максим из «Тайфуна».

Среди мужчин победу одержал наш земляк Колодин Герман! Второе место у еще одного представителя «Тайфуна» Моиссенко Павла. Если бы не поломка болида у Моиссенко Сергея весь пьедестал был бы наш!

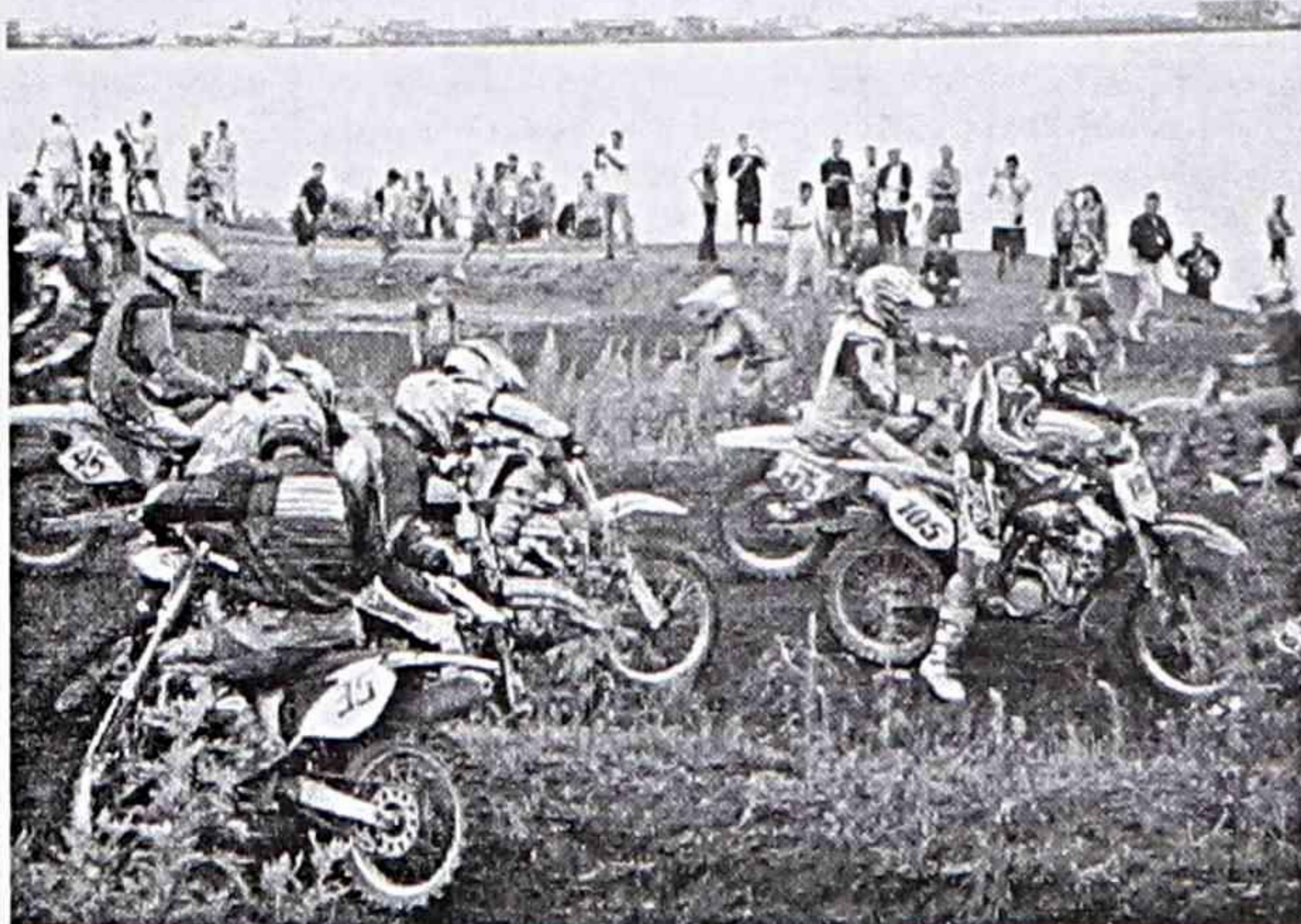
В командном зачете места распределились следующим образом: I - «Космос» (Владивосток); II - «Фрахт» (Артем); III - «Тайфун» (Южно-Морской).

Итоги соревнования спортсмены обсуждали за традиционной ухой. Надо заметить, что на эту гонку приезжают соперники и друзья в одном лице. И, несмотря на произошедший во время гонки конфликт между Безлюдовым и Поляковым, за ухой они мирно беседовали!

Следующую гонку «Тайфун» проведет в Уссурийске, которая пройдет 18-19 августа, а в случае переноса 25-26 августа. Большой перерыв связан с финансовыми трудностями нашей команды, которая существует 21 год! И принимает участие почти во всех гонках Дальнего Востока! Под лозунгом «Чтобы понять, надо гонять»!

Александр Пугачев

МОТОКРОСС



11-12 августа в Ливадии прошел традиционный мотокросс, который посвятили 60-летней годовщине Гайдамакского судоремонтного завода, и который впервые был проведен 25 лет назад. Инициатором проведения мотокросса к 35-летию завода, конечно, был Киселев О.Я., который поручил организацию Ильину Владимиру Юрьевичу. С тех пор он и занимается развитием данного вида спорта в Ливадии. На открытии минутой молчания почтили Киселева О.Я., которого сегодня нет с нами. А Васильеву Василию Васильевичу, генеральному директору ООО «РПК Посейдон», как продолжателю традиций и в честь юбилея ГСРЗ, был вручен памятный приз от Красной Федерации мотоспорта.

В мотокроссе участвовало 85 участников из Ливадии, Находки, Владивостока, Уссурийска, Арсеньева, Комсомольска-на-Амуре, Большого-Камня. Победителями стали:

65 куб.см (дети)

1 м - № 6. Мостовой Артем, Находка
2 м - № 54. Сиянов Егор, Арсеньев
3 м - № 1. Лагута Павел, Б-Камень

85 куб.см (подростки)

1 м - № 8. Кузовов Михаил, Находка
2 м - № 1. Комаров Анатолий, Уссурийск
3 м - № 3. Литвинов Данил, Владивосток
125 см? (юноши)
1 м - № 7. Лагута Артем, Владивосток

2 м - № 2. Змага Антон, Уссурийск
3 м - № 17. Гусев Григорий, Находка

500 куб.см (мужчины)

1 м - № 1. Шевченко Петр, Уссурийск
2 м - № 3. Самбурский Юрий, Владивосток
3 м - № 77. Лазаренко Сергей, Комсомольск-на-Амуре
4 м - № 4. Зайцев Степан,

Владивосток
5 м - № 31. Бучнев Егор, Владивосток

Командный зачет

1 м - «Локомотивно-ремонтный завод» (ЛРЗ-1), Уссурийск
2 м - «Восток», Большой-Камень
3 м - «Вираж», Уссурийск



22 июля – День торговли.

Продавец – одна из самых массовых женских профессий. Она не только массовая и женская, но и очень трудная – целый день на ногах, целый день, как белка в колесе, да и покупатели разные попадают. Нужно быть сдержанной и приветливой, ненавязчиво помочь выбрать товар.

Магазин «Джурия» в Ливадии открылся в 1996 году, он стал одним из первых частных магазинов, который возглавляет Анжелика Владимировна Суховей и в котором работает шесть продавцов: Татьяна

Павловна Быкова, Белова Галина Николаевна, Наталья Товпско, Светлана Бурмакова, Татьяна Котлярова и Людмила Сергеева. Коллектив стабильный, многие работают с основания. Опытные работники передают свои навыки молодому поколению.

Есть в коллективе свои традиции. Несмотря на посменный график работы, 8 марта отмечают всем коллективом. А после сложного летнего периода, когда разъезжаются гости и отдыхающие, дружно

выезжают на природу, на шашлыки отдохнуть и снять стресс.

Мы поздравляем всех работников торговли с этим замечательным днем и желаем им хорошей выручки, добрых и веселых покупателей, а также благополучия в семьях. Желаем выдержки, терпения и хорошего настроения.

На фото: работницы магазина «Джурия»



ПРЕДЛАГАЕМ ПОЗНАКОМИТЬСЯ

Уважаемые гости нашего поселка, сегодняшнюю статью я предлагаю вашему вниманию.

Наверное, вам будет интересно узнать историю открытия и освоения тех мест, куда вы приезжаете отдыхать.

Давайте вместе вспомним тех смелых людей, которые посвятили свои судьбы, а некоторые и положили свои жизни во имя освоения неизведанных земель для государства Российской.

И так, представим, что мы плывем на катере вдоль побережья.

Путешествие по бухтам

История появления поселка Ливадия, а до 1922 года поселка Гайдамак, началась с открытия в 1861 году клипера под названием «Гайдамак» тогда еще не известной бухты в заливе Восток. В честь этого клипера и была названа бухта Гайдамак. Она вдаётся в западный берег залива Восток между мысами Бурунный и Чайковского.

Клипер «Гайдамак» построили в 1860 году в Англии и предназначался он специально для изучения морского побережья Дальнего Востока.

Это парусно-винтовое деревянное судно водоизмещением в 1094 т и машиной 250 сил, длиной в 64 метра, со скоростью 13 узлов, было вооружено 7 орудиями, команда состояла из 154 нижних чинов и 9 офицеров. В переводе с турецкого слово «гайдамак» означает «нападать». Экипаж судна занимался описными и гидрографическими работами, нес крейсерскую службу. Корабль исключен из списков флота в 1886 году. Кроме бухты, в честь этого судна назван мыс в бухте Провидения в Беринговом море и улица во Владивостоке.

На берегах бухты сейчас расположены предприятия: рыболовецкий колхоз «Тихий океан» (в июле 2007 г. этому предприятию исполнилось 70 лет), Агаровый завод, ООО «Рыбацкий путь».

Именно в бухте Гайдамак зародился российский китобойный промысел. Когда в 1889 г. капитан II ранга Аким Григорьевич Дыдымов, имея два судна: шхуну «Надежда» и китобойца

«Геннадий Невельской» для добычи китов, организовал здесь китоперерабатывающую базу. К несчастью, вместе с экипажем Аким Дыдымов погиб в 1890 г. во время шторма в районе м. Поворотного.

Писатель Анатолий Вахов в 50-х годах XX в. написал интереснейшую книгу о зарождении китобойного промысла на Дальнем Востоке, о борьбе русских моряков с иностранными браконьерами. Книга называется «Трагедия капитана Лигова».

А спустя несколько лет добычу китов в наших местах продолжил русский балтийский немец, граф Генрих Гугович Кейзерлинг, организовав в 1894 г. товарищество «Тихооканский китобойный промысел», а в 1899 г. новую фирму «Тихооканское китобойное и рыбопромышленное акционерное общество Г.Г. Кейзерлинга и К». Его китобойное производство просуществовало до 1905 г., а в 1907 г. он организовал судоходную компанию «Русь» и построил на берегу бухты школу юнг, которая готовила матросов для его судов. В его собственности было шесть судов и несколько фрахтовал. Пароходство просуществовало до 1923 г.

От его деятельности остались нам на память четыре здания: дом управляющего китоперерабатывающего завода – нынешняя автошкола; школа юнг – бывшее здание сетепосадок; два производственных здания на территории старого завода ГСРЗ.

Командиром клипера «Гайдамак» в 1861 г. был 24 летний лейтенант Алексей Алексеевич Пешуров. Он дослужился до звания вице-адмирала. Был управляющим Морским ведомством. Кавалер орденов Святого Станислава I степени, Белого орла и Святого Александра Невского. В честь него назван мыс, который находится в районе пос. Южно – Морской. На нем располагается погранзащита и старый маяк. Это очень красивое место. На рифах можно увидеть птичий базар бакланов.

Однако, до прихода самого клипера

в воды бухты Гайдамак, первым туда зашел судовой катер «Гайдамак». В самой бухте есть небольшой ковшик, его то позже и назовут Гайдамачиком или гавань Малый Гайдамак. В 1889 г. катерок будет исключен из списков и оставлен здесь как дебаркадер, т. е. плавучая пристань. На берегу Гайдамачика находится предприятие ООО РПК «Посейдон» и ГСРЗ (этому предприятию 1 августа 2007 г. исполнилось 60 лет).

Экипаж клипера «Гайдамак» открыл еще две бухты – это бухта Средняя и Тихая заводь.

Бухта Средняя названа так потому, что расположена посередине между бухтами Восток и Гайдамак.

Бухта Тихая заводь названа так в силу того, что там не бывает больших волн.

На побережье этой бухты расположен поселок Авангард. Его история связана с появлением в 1938 г. рыболовецкого колхоза «Авангард». Здесь поселились переселенцы из Астрахани, они занимались в основном добычей рыбы и сельским хозяйством.

В советские времена бухта Тихая заводь была широко известна своей морской биологической станцией Института биологии моря ДВО РАН СССР, на которой велись подводные исследования флоры и фауны залива Восток, проводились международные семинары с участием ведущих ученых из США, Японии, Франции, Германии и других стран. Она была организована в 1970 г. Сейчас там тоже ведутся исследования, но уже не в тех масштабах, что раньше.

А в 1989 г. был образован Государственный природный комплексный морской заказник краевого значения «Залив Восток» с целью сохранения животного и растительного мира одного из красивейших заливов Южного Приморья. Площадь заказника 1820 га, охраняемая территория залива Восток ограничена с запада, севера и востока береговой чертой от мыса Пушина до мыса Елизарова, а южная граница заказника проходит по акватории залива и представляет условную линию, соединяющую эти два мыса.

Бухта Тихая заводь и бух. Средняя разделяет мыс Пашинникова, который нанесен на карту и назван в 1861 г. экипажем клипера «Гайдамак» по

фамилии Александра Александровича Пашинникова, штурманского офицера клипера. Он дослужился до полковника Корпуса флотских штурманов.

По берегу в сторону бух. Средняя тянутся бухточки Первая Прибойная и Вторая Прибойная. Здесь любят отдыхать приезжие туристы со всего Дальнего Востока, вдоль берега тянутся базы отдыха хабаровчан, отдыхающих из Комсомольска - на-Амуре.

На западном берегу бух. Средняя расположен поселочек с названием Подсобное хозяйство. В 60 – е годы XX века – здесь действительно было подсобное хозяйство рыбокомбината им. Ш. Надибаидзе, близлежащие поля засаживались всевозможными овощами, урожаи были отменными.

А на южном берегу бухты расположился пос. Средняя. Его заселение происходило в 1890 г. До появления русских изб там, как и в Авангарде, стояли корейские фанзы. Вся жизнь местных жителей была связана с рыболовством. В 1943 г. здесь появилась моторно-рыболовная станция, затем производственная база в пос. Средняя стало подразделением рыбокомбината им. Ш. Надибаидзе, позже подразделением БСФ им. Надибаидзе.

Двигаемся дальше по побережью. Мыс Пушина. Назван в 1862-65 гг. по имени Пушкина, предположительно в 1871 г. переименован по фамилии Петра Ивановича Пушина, капитана I ранга, который служил в Балтийском флоте, а также в Тихоокеанской эскадре на Дальнем Востоке.

Мыс Бурунный. Название связано с природным явлением. Мыс очень каменистый, прибрежное дно также, что вызывает образование бурунов, т. е. пенных волн. Очень живописное место.

Далее тянутся бухточки, называемые Первая фанза, Вторая фанза, любимое место отдыха в летнее время местных детей и взрослых.

Бух. Гайдамак, Средняя, Тихая заводь расположены в заливе Восток. В его северной части находятся бух. Восток, на ее берегу расположен поселок Волчанец, и бух. Литовка, на ней в зимнее время можно увидеть огромное количество рыбаков-любителей, а на берегу расположена база отдыха «Феникс».

Залив Восток открыт предполо-

жительно в 1859 г. и назван в честь прославленной шхуны «Восток», занимающейся исследованием морского побережья Дальнего Востока. Залив обследован в 1861 г. экипажем клипера «Гайдамак».

Сам залив образован 8000-9000 лет назад на месте затопленной морем речной долины. С юга он обращен широким входом к открытому морю, т. е. заливу Петра Великого, в северо-западной части залива в него впадает речка Волчанка, а в северо-восточной Литовка. В этом заливе огромное разнообразие животного и растительного мира.

Обойдя вдоль бух. Гайдамак, мы попадаем на мыс Чайковского. Назван в 1892-96 гг. по фамилии Бориса Илларионовича Чайковского. Он занимался гидрографическими работами на Балтике и на Дальнем Востоке, в чин лейтенанта погиб в Цусимском сражении.

На карте не отмечена бухта Тафуин. Но именно с этой бухтой и с мысом Тафуин (в переводе с корейского «солнечный мыс»), а сейчас он называется Чайчий, связана история возникновения первого на Южном Приморье крабоперерабатывающего завода, который позже преобразовался в рыбокомбинат «Тафуин», а затем, в 1964 г. был переименован в рыбокомбинат им. Ш. Надибаидзе, под чьим руководством в годы войны работники комбината совершали трудовые подвиги, добывая и перерабатывая рыбу для фронта.

Здесь работала старшим мастером Агния Троянова, первая женщина в крае, получившая звание Героя Социалистического труда. Ее имя, женщины-рыбачки, было единственным в стране на борту рыболовецкого судна.

Здесь же работал токарем будущий Герой Советского Союза Ларионов Алексей Алексеевич.

Позже рыбокомбинат был преобразован в Базу сейнерного флота, а ныне он называется ОАО «Южморрыбфлот» (в 2005 г. предприятие отметило 80-летний юбилей).

На берегу бухты Тафуин возник поселок с одноименным названием, а в 1972 г. его переименовали в пос. Южно – Морской.

(продолжение следует)
Елена Бендик

У истоков истории...

Из рассказов Зои Герасимовны Шульгиной, внучки Мартына Дудко и Егора Остроградского, и местных жителей.

Истории семей первых переселенцев в бухту Гайдамак Дудко Мартына Даниловича и Остроградского Егора Михайловича, чьи судьбы тесно переплелись и внуки стали общими.

В 1918 г. Дудко Мартын Данилович с семьей из села Кирилловка Сучанской волости переехал в бух. Гайдамак. А в Кирилловку он переехал из Черниговской губернии,

Суражского района, дер. Ущерпье с шестью детьми. Их звали Домна, Герасим, Федор, Василий, Михаил и Мария.

Поселились они в районе нынешней улицы Ливадийская.

Дальнейший рассказ о Герасиме Дудко, отце нашей рассказчицы.

Родился он в дер. Ущерпье в 1902 г. Образование 3 класса.

Во время гражданской войны особые действия на территории Гайдамака не происходило, они в основном были в районе пос. Сучан (Партизанск). Но все же Герасим на

некоторое время попал в красноармейцы.

Когда вернулся, поступил на завод в пос. Тафуин.

В это время там работал крабоконсервный завод, принадлежавший графу Шаховскому. В 1923 г. предприятие было отдано в концессию японцам. А через год в концессию им было отказано и предприятие с 1924 г. стало государственным. На этом заводе и стал работать Герасим Мартынович.

В 1932 г. он перешел работать на моторно-рыболовную станцию, которую организовали для обслуживания рыболовецкого колхоза «Сучан», расположенного рядом с МРС, конопатчиком. Суда в то время

были деревянные, приходилось их конопатить и просмоливать.

В 1937 г., когда колхоз «Сучан» был переименован в «Тихий океан», Герасим поступил на работу туда. Так как колхоз занимался еще и сельским хозяйством, он вместе с женой Евгенией работал на полях.

В 1941 г., когда началась война, из-за здоровья он не попал в действующую войска, его забрали во внутренние войска НКВД для охраны заключенных. Перекидывали по всему Приморью. В 1945 г. он вернулся домой в колхоз и проработал там до пенсии.

Во время войны в поселке было не легко, голодно. Спасали картошка, рыба и соя. Ее выращивали вместе с

картофелем, жарили и ели вместо хлеба.

Мужчин из поселка почти всех призвали в армию, остались женщины и дети, которым пришлось работать в рыболовецком колхозе и МРС.

Вот он долгожданный День Победы... Где сейчас автошкола раньше был поселковый Совет, около него был небольшой луг (сейчас здесь проходит теплотрасса и дорога), на этой площади собирались люди. Около здания поссовета стоял столб с перекидной, на нем висел воздушный металлический баллон и когда нужно было собрать людей, в него колотили.

(продолжение следует)
Елена Бендик