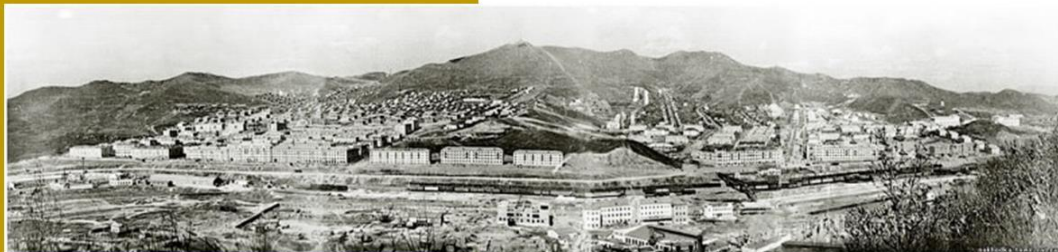
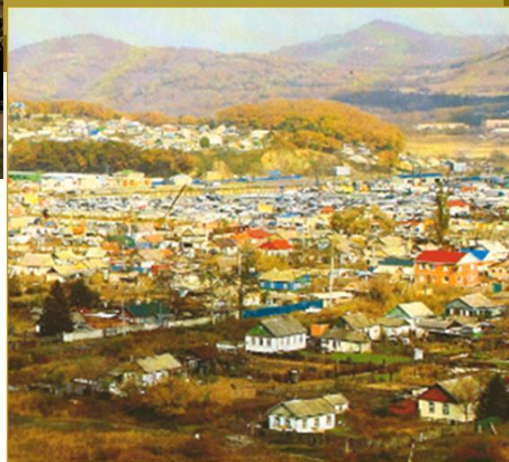


Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Центральная библиотечная система»
Находкинского городского округа
Городская библиотека-музей



Находкинские чтения 2023

Сборник докладов



Находка
2023

Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Центральная библиотечная система»
Находкинского городского округа
Городская библиотека-музей

Находкинские чтения-2023

Сборник докладов

Находка

2023

ББК 63.3 (255)

Н 34

Составитель, корректор
В.А. Лаптева
Ответственный за выпуск
В.А. Лаптева

Находкинские чтения-2023: Сборник докладов / сост. В.А. Лаптева; Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Центральная библиотечная система» Находкинского городского округа, Городская библиотека-музей. – Находка, 2023. – 152 с.

В сборник вошли доклады участников Находкинских чтений 2023 года.

Исследования краеведов Находки, исторические изыскания, архивные документы, фотодокументы. Издание предназначено для широкого круга читателей.

ББК 63.3 (255)

© МБУК «ЦБС» НГО, ГБМ, 2023

От составителя

В сборник вошли доклады участников Находкинских чтений 2023 года, которые реализуются Городской библиотекой-музеем в рамках проекта «Находки в Находке».

Впервые Находкинские чтения прошли в 2019 году, в преддверии Дня города и с тех пор проводятся ежегодно.

Тема первых чтений – «У самого Тихого: история открытия и освоения бухты Находка».

Участники обсудили темы: образование первого военного поста в г. Находке и его первый командир Герасимов Михаил Наумович, заселение побережья Находки и ее жизнь в период 1859 - 1917 гг., потомки Александра Арсентьевича Болтина, строительство завода в бухте Чиньювай в начале XX века, «дача Находка» Отто Линдгольма.

Вторые Находкинские краеведческие чтения «Исторические факты и находки про Находку» открывают известные и неизвестные документы Российского государственного исторического архива Дальнего Востока (РГИА ДВ) состоялись 24 апреля 2020г. Они прошли в онлайн формате, в связи с эпидемиологической ситуацией в стране и в городе.

В 2021 году прошли третьи Находкинские чтения по теме «Неразгаданная Находка»: спорные факты истории города» с проведением круглого

стола при участии краеведов-исследователей: П. И. Шепчугова, З.Н. Ковалёвой, В.А. Кокшарова, Е.Э. Бендюк, Ш.Ж. Вахитова Л.И. Касницкого.

Тема 2022 года – «Архивы помнят всё. ГУЛАГ. Дальстрой. Транзитные лагеря. Репатрианты в Приморье и Находке 1937-1958гг.». В дискуссии приняли участие ведущие краеведы города, члены клуба «Краеведы Находки» при Городской библиотеке-музее. В качестве научного консультанта выступил Николай Васильевич Сидоров – ветеран органов внутренних дел, подполковник в отставке, создатель музея Уголовно-исправительной системы, член Русского географического общества, автор историко-документального двухтомника «ГУЛАГ НКВД: анфас и профиль».

В истории Находки еще немало неизученных страниц. Краеведы нашего города продолжают дискуссии о достоверности многих фактов и событий, восстанавливая «белые пятна» в истории Находки.

Находкинские чтения- 2023 «Новые документы истории Находкинского городского округа» прошли 20 апреля в Городской библиотеке-музее.

«Историю рыболовецкого предприятия графа Генриха Кейзерлинга в бухте Гайдамак» представила краевед–исследователь Елена Эдуардовна Бендюк.

Впервые тему «Я гражданин: 100 лет регистрации записей актов гражданского состояния в Находкинском городском округе» осветила Зинаи-

да Семеновна Климовская. Краевед собрала внушительную коллекцию свидетельств рождений, регистраций браков, свидетельств о смерти, свадебных нарядов разных лет и фотографий молодоженов.

115-летнюю историю деревни Береговой, иллюстрированную архивными документами и редкими фотографиями, представила Лариса Арнольдовна Повх, руководитель краеведческого клуба «Родник» поселка Врангель. Исследователь собрала копии архивных документов, схемы земельных участков и фотографии из семейных альбомов.

Малоизвестные факты «Военные в истории и социальной жизни побережья бухты Врангель» раскрыли краевед-исследователь Владимир Серофимович Давыдов и главный библиотекарь Городской библиотеки-музея Зоя Николаевна Ковалева. В.С. Давыдов несколько лет изучал укрепления побережья, работал в архивах и собрал чертежи и фотографии оборонительных укреплений.

О ходе проведения городского конкурса «История. Школьные годы» рассказала Ольга Александровна Горелова, руководитель клуба «Находкинский родовед» при Городской библиотеке-музее. Лучшие конкурсные работы будут опубликованы в новом сборнике клуба «Находкинский родовед».

Доклады участников Находкинских чтений публикуются в авторской редакции (том виде, в каком они предоставлены авторами) или в форме тезисов.

Пятые Находкинские чтения- 2023.

Программа

20 апреля 2023 года

15.00

Новые документы истории Находкинского городского округа

<i>Время</i>	<i>Тема доклада</i>	<i>Докладчик</i>
15.00-15.10	Вступительное слово	Балачагина Лидия Александровна , заведующий Городской библиотекой-музеем г. Находки
15.10-15.40	История рыболовецкого предприятия графа Генриха Кейзерлинга в бухте Гайдмак	Бендяк Елена Эдуардовна , член РГО – ОИАК, краевед-исследователь
15.40-16.10	«Я гражданин»: органы ЗАГС в Находкинском городском округе (об органах, осуществляющих в течение прошедших 100 лет регистрацию ЗАГС (записей актов гражданского состояния))	Климовская Зинаида Семёновна , член РГО – ОИАК, краевед-исследователь
16.10-16.40	Краеведческий клуб «Родник» знакомит с историей деревни Береговой, к 115-летию образования	Повх Лариса Арнольдовна , член РГО – ОИАК, краевед-исследователь, руководитель краеведческого клуба «Родник» посёлка Врангель

16.40-17.10	Кофе тайм	
17.10-17.40	Военные в истории и социальной жизни побережья бухты Врангель	Давыдов Владимир Серофимович , член РГО – ОИАК, краевед-исследователь
17.40-18.00	Из опыта проведения городского конкурса «История школ города Находка»	Ольга Александровна Горелова , член РГО – ОИАК, краевед-исследователь, руководитель клуба «Находкинский родо-вед»
18.00-18.10	Заккрытие Находкинских чтений -2023	Ковалёва Зоя Николаевна , главный библиотекарь городской библиотеки-музея г. Находки, член РГО – ОИАК

Городская библиотека-музей

20 апреля в 15:00

Находкинские чтения 2023

«Новые документы истории Находкинского городского округа»



Находка ул. Сенявина, 14.

Телефон 62-56-65.

История рыболовецкого предприятия графа Генриха Кейзерлинга в бухте Гайдамак

**Бендяк Елена Эдуардовна,
краевед-исследователь, член РГО–ОИАК**

Последовав примеру бывшего морского офицера Акима Дыдымова, связавшего свою жизнь с добычей китов и доказавшего выгодность этого дела, но погибшего зимой 1890 года в водах Японского моря, Генрих Кейзерлинг также решил уйти с военной службы в китобой.



В своей статье «За русскими китами», напечатанной в журнале «Русское судоходство» за январь 1894 года, он писал: *«...Если принять во внимание все те условия, в коих с большим успехом охотятся за китами американцы и англичане, - т.е. пер-*

вые ходят в Баффином заливе, а вторым приходится пройти всю северную часть Тихого океана, чтобы прийти на место охоты, т.е. к нашим берегам восточной Сибири, - то можно сказать с уверенностью, что никакой нации не надлежит ближе заниматься этим промыслом, как нам, имеющим эти морские богатства под рукой... Кроме того, американцам приходится обрабатывать китовый жир на самих судах, вследствие чего они не могут получить ворвань лучшего качества, и с этим уменьшается стоимость его. Мы же могли бы иметь свои станции на берегу и вытапливать жир таким же способом, как это производится у норвежцев, причем и наша ворвань не уступала бы норвежской, цена которой на рынках гораздо выше всякой другой.

Что мы доньше не занимаемся китобойством на Востоке можно только объяснить малою предприимчивостью сибиряков и нашим незнанием своих природных богатств.

Укажем еще на то важное обстоятельство, что в то время как все другие нации охотятся только около 6 или 7 месяцев, мы можем охотиться почти круглый год...так как зимою можем продолжать охоту у берегов Кореи и Японии, и добытых китов продавать там на мясо, которое у японцев, корейцев и китайцев считается большим лакомством...

Я имею в виду бить норвежским способом синих, полосатых и горбатых китов, которых в Тихом океане у наших берегов восточной Сибири гораздо больше, чем у берегов Норвегии и Исландии, где за ними охотятся уже около 25-ти лет – и, следовательно, могу рассчитывать на лучший улов.

Развитие китобойного промысла должно повлечь за собой также развитие других промыслов, потому уже, что установятся сообщения отдаленного севера с Владивостоком, Японией, Америкой, и отчасти с европейской Россией и Англией, куда сбывается китовый жир и ус.

Грузовые суда, приходящие осенью за грузом сала и уса, могут привозить с собой товары и брать взамен произведения местных жителей. И так как китобойные станции будут устраиваться преимущественно в местах, удаленных от главных торговых центров, то это сообщение будет содействовать развитию не только морских промыслов, но и береговых, в особенности тех, которые доньше не имели возможности сбыта. Одновременно меновая торговля, которая почти исключительно в руках американцев сама собой перейдет в руки русских, благодаря чему уничтожится страшная эксплуатация нашего северного населения иностранцами.

...На случай войны русские китобои могли бы принести большую службу, так как, плавая по-

стоянно у берегов восточной Сибири, хорошо знали бы все местные условия плавания. Несомненно, что их сравнительно мелкосидящие и достаточно быстроходные пароходы с командой, привыкшей к суровым условиям жизни на китобойном промысле, могли бы отлично нести сторожевую и разведочную службу...

Хорошо ознакомившись с китовым промыслом, убедившись в его выгодности и сознавая необходимость хотя бы русского соучастия в этом деле, я решил лично заняться китобойством...

Я уверен, что в случае моей удачи, найдутся многие, которые последуют моему примеру и в скором времени китовый промысел перейдет в руки русских промышленников...»¹.

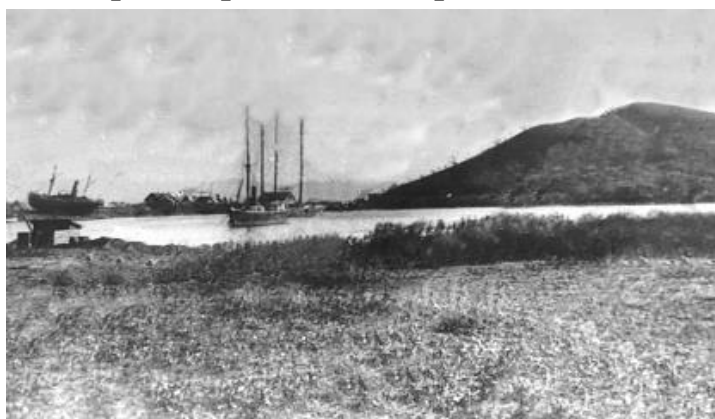


В 1893 году 27-летний мичман Кейзерлинг нес службу на броненосце береговой обороны Кронштадта «Не тронь меня». Осуществляя свой замысел, 22 мая 1894 года Генрих Кейзерлинг уволился с военной службы для службы на коммерческих судах. И вскоре создал **Товарищество на вере** под названием **«Тихоокеанский китобойный промысел графа Г.Г. Кей-**

¹ Архив В.В. Вараввы

зерлинга и К^о». Компания получила лицензию на промысел китов на 24 года в пяти районах русского Тихоокеанского побережья. В этом же году Кейзерлинг в Министерстве финансов получил правительственную ссуду в размере 125 тысяч рублей и **заказал в Норвегии два китобойца**, назвав их «Николай» и «Георгий»².

Китобойцы были построены на верфи «Акеремек Вернстед» (Осло) по новейшей технологии того времени. Проект разработал китобой Свен Фойн, и суда оказались быстроходны, остойчивы и удобны для охоты. На воду китобойцы были спущены друг за другом 6 и 7 марта 1895 года. А 5 июля они уже прибыли во Владивосток. Одним из них – «Николаем» - командовал сам граф Кейзерлинг. На нем он ходил в первые промысловые рейсы³.



² Шолохова, Е. Н. Возвращение Кейзерлингов / Елена Шолохова. - Владивосток: Общество изучения Амурского края, 2015.

³ Шолохова, Е. Н. Возвращение Кейзерлингов / Елена Шолохова. - Владивосток: Общество изучения Амурского края, 2015.

На побережье залива Петра Великого Кейзерлинг на льготных условиях **выкупил киторазделочный завод в бухте Гайдамак**, ранее принадлежавший Акиму Георгиевичу Дыдымову, и начал там реконструкцию береговой разделочной базы, а также строительство новых производств, жилья, ремонтной базы и хозяйственных построек.

На китобойцах работали русские капитаны, гарпунером на «Николае» был норвежец Карл Амундсен из Саннефьорда, а на «Георгии» - норвежец Морте Педерсен. Командный состав был русским, а экипаж состоял из корейцев и китайцев. Охота на китов проводилась у южной оконечности Сахалина и вдоль восточного берега Кореи. Обычно попадались голубые, сельдяные киты и горбачи. Китов буксировали на базу в бухту Гайдамак. Зимой охотились на юге Японского моря и китов продавали в Нагасаки. За очень большого кита можно было выручить 6 тысяч рублей, но в среднем кит шел по цене 1,5 тысячи рублей⁴.

Вскоре Кейзерлинг стал расширять береговое производство в бухте Гайдамак. Старый жиротопный завод был перестроен и оснащен новым оборудованием.

Для обеспечения работы предприятия и одновременно для вывоза готовой продукции в бухту

⁴ Шолохова, Е. Н. Возвращение Кейзерлингов / Елена Шолохова. - Владивосток: Общество изучения Амурского края, 2015.

Гайдамак регулярно, два раза в неделю, заходили пароходы «Новик» и «Днепр».

Делами общества руководили сам Генрих Гугович и его младший брат Максимилиан.



Местом жительства графа также была бухта Гайдамак. Сюда после поездок в Петербург и за границу возвращалась его семья.

Пока не был построен дом Кейзерлинга, обитатели базы – семья и служащие компании – жили в старом дыдымовском доме. Общество было многонациональным: русские, немцы, норвежцы, японцы, китайцы, корейцы, американец, грек и даже негр-сенегалец. Китайцы, японцы и корейцы расположились в стороне, и каждая из этих наций устроила свое жилище, как у себя на родине⁵.

Управлял всем хозяйством в бухте Гайдамак инженер Август Августович Земмеймейер (1864

⁵ Шолохова, Е. Н. Возвращение Кейзерлингов / Елена Шолохова. - Владивосток: Общество изучения Амурского края, 2015.

г.р.), а промыслом руководил гарпунер и эксперт Г. Мельсом. Китобойным заводом управлял Федор Николаевич (?) Лаврентьев (1848). На заводе также работали: химик Фридрих Ф....Лонокфельд (?) (1861), технолог 1 разряда Алексей Степанович Федоров (1838). Слесарями на том же заводе работали: Константин Лисунов, Петр Григорьевич Фролов, Михаил Иванович Третьяков, Андрей Андреевич Крыжановский⁶.

В газете «Владивосток» в № 9 за 1898 год был опубликован материал заведывающего переписью инородческого населения по побережью Татарского пролива С. Браиловского «В бухте Гайдамак» после посещения им бухты летом 1897 года. Он хотел своими глазами увидеть, как обстоят дела в промышленной фактории графа Кейзерлинга. Из его дневника: *«...То было в среду 16 июля прошлого года... Мне приходилось много слышать и кое-что читать о салотопенном заводе Товарищества Тихоокеанского китобойного промысла, и потому я желал проверить узнанное и дополнить известное личным осмотром этого юного детища юной фабрично-заводской промышленности Приморской области...*

Вот слева на ровном и низком берегу, различаю несколько построек: маленькие деревянные домики, длинные деревянные сараи. Навозу по

⁶ РГИА ДВ, Ф 521, оп. 1, д. 793, с. 1

тому же берегу бинокль вправо и вижу прямо против себя чернеющую громаду – **здание с фабричною высокою трубою**, а перед ним торчат мачты двух японских шхун. «Сторож» приближался медленно, и я хорошо рассмотрел местность, занятую «китобойным» заводом. Вправо от завода, на небольшой возвышенности, виднеется небольшой, но красивый домик, за ним другой меньше, но такой же чистенький...Цепь гремит, и мы съезжаем на берег.

...Бухта Гайдамак, часть залива «Америка», представляет весьма прекрасное и подходящее для китобойного завода место. Такое мнение и мне приходилось слышать от многих опытных и понимающих дело лиц. Защищенная от ветров невысокими горами, она глубока. Когда везший меня и капитана «Сторожа» вельбот приблизился к берегу, я заметил слева небольшой рукав, как оказалось, настолько глубокий, что пароходы легко проходят им в неширокий, но поместительный заливчик, при котором и расположено большое здание салотопенного завода.

На мое счастье, главный руководитель Товарищества Тихоокеанского китобойного промысла, русский морской офицер, граф Кейзерлинг, был дома, хотя китобойных пароходов «Николай» и «Георгий» не замечалось у берега. Капитан «Сторожа», сам китобой, служивший зимою у графа Кейзерлинга, познакомил меня с хозяином, который

весьма любезно показал мне весь завод и дал необходимые пояснения...

Судя по некоторым остаткам «Дыдымовского хозяйства», покойным китобоем дело велось в малых размерах. По крайней мере, вытопка сала на оставшихся после Дыдымова, в бухте Гайдамак, малых котлах производилась очень медленно и сало загнивало. Эти обстоятельства побудили Товарищество поторопиться с устройством нового более пригодного завода.

Вообще продолжатели предприятия Дыдымова поставили дело сразу на твердую почву.

...С первого взгляда на местность, занятую заводом, легко заметить, что в июле 1897 г. далеко не закончено было все то, что по мысли графа Кейзерлинга, необходимо устроить. Всюду вокруг завода идет стройка, и разбросан строительный материал.

Вот перед нами **длинный деревянный дом** – **это механическая мастерская при заводе**. Входим по ступенькам крылечка. Большая светлая комната без потолка вся пересекается сверху ремнями проводов, идущих от локомотива. В мастерской имеются все механизмы, необходимые для приготовления из белой жести двухпудовых банок для китового жира. Механизмы выписаны из Англии, действуют великолепно.

...За механической мастерской находится кузница, еще не совсем отстроенная. В этой кузнице подправляют гарпуны, погнувшиеся от употребления, а равно делают для завода железные поделки.



*Из кузницы мы подошли к небольшому **отделению при заводе, для солки китовых ластов.** Здесь*

увидели огромные бочки с засоленными ластами, которые идут в Японию. Пройдя ряд наполненных жиром бочек (жир отстаивался до разлива в банки), кучи китовых костей, мы подошли к печи, где вываривается из китового мяса тук. Граф Кейзерлинг только что пробовал обращать в тук прежде пропадавшее бесплодно мясо китов. Сильно вываренное и высушенное китовое мясо превращается в порошок, просушивается и отправляется в Японию. Тут обаяние наше поражено было запахом китового мяса, лежавшего огромными кучами на берегу залива и мокнувшего в воде. Кроме того, на расстоянии трех-четырех сажень от берега на поверхности заливчика выда-

вались трупы опластованных китов, подлежащие дальнейшим операциям...

Сделав шагов десять-пятнадцать, мы очутились у огромной площадки, основание которой на две сажени приподнято над землей и подходит к порогу завода; концом же своим она, постепенно понижаясь, упирается в воду залива. Вся площадка из гладко выстроганных досок и является своего рода столом, на котором происходит выварка жира. После того, как пароход подбуксирует кита к заводу, лебедками вытаскивают труп великана и пластуют с него жир. Жир снимают большими полосами и передают его в завод.

С правой стороны площадки, внизу, находится большой **четырёхугольный деревянный ящик с деревянным черпалом** – это отделение для внутреннего китового жира. Когда набирается такого жира много, он тоже поступает в завод. В ящике, я видел, в окровавленной жидкости плавали куски четверти в две жира, но их было немного. По указанной покатою площадке мы поднимаемся в **завод**. Последний представляет собою **высокое двухэтажное деревянное здание**.

При нашем входе, там работало до восьми человек над очисткою китового уса. Я впервые видел здесь куски вырезанного изо рта морского чудовища уса в необработанном виде. Глядя на полосы этого темно синяго с щетинистою бахромою

сырья, я задумался над тем, сколько мытарств оно должно перейти, чтоб очутиться в лифе какой-либо европейской красавицы и жадно прильнуть к ее воздушному стану.

Вся внутренность завода занята котлами и другими снарядами, необходимыми для переработки жира.



Вот огромный жолоб, куда кладут вырезанное пластами сало. Там особаго устройства ножом, приводящимся в действие силою

пара, сало разрезывается на куски и передается черепалкою (похожею на землечерпательную машину) в верхний этаж, в огромные цилиндры котлы (три). Когда котлы наполнены, то пускают пар, вытапливающий из сала, путем разрушения жировых клеток, жир, который стекает в деревянные отстойные резервуары. Шкварки из ящика попадают в особые котлы (четыре) для новой переварки. Эта переварка дает второй сорт китового жира. Осадок в резервуарах доставляет воровань. Есть внизу еще особый котел для выварки

жира из костей. Внутренне сало вываривается особо.

...Осмотрев верхнее отделение завода, мы спустились вниз и через небольшую дверцу в деревянной стене прошли в то отделение, где помещаются два локомотивные котла в 18 сил, и вскоре очутились на свежем воздухе.

...Обойдя завод, мы прошли мимо грудями наваленных китовых костей, кусков мяса и направились к небольшому **высокому навесу**. Это особое **отделение, второе, для засола китовых ластов**. Тут снова обдало нас запахом китового трупья, и этот китовый аромат преследовал нас до тех пор, пока мы на вельботе **не переехали на другую сторону проливчика, где граф Кейзерлинг устроил и завел другое обширное хозяйство...**

Мы шли по узенькой тропинке, проложенной между травой и реденькими деревьями. Там и сям разбросаны остатки когда-то бывшего хозяйства: запасный якорь, глубоко вошедший в мягкую землю своими цепкими лапами, лишний вельбот, разбитый котел, негодная бочка и т.п.

Первое здание на нашем пути – **огромная кладовая** с жизненными припасами, которых приходится запастись очень много. Перед кладовой – **склад угля**, приобретаемого в Японии. Пройдя кладовую, мы встретили команду «Сторожа», которая рассматривала клетку с двумя медведя-

ми. Медведи живут на заводе уже несколько лет, но поколения не дают. Может быть, причиной тому разномастное происхождение самки и самца: одна особь взята на Камчатке, другая на Сахалине. Меня поразили прекрасный, упитанный вид животных и их добродушие, а равно образцовое содержание чистоты в клетках...

Минуя клетку с медведями, мы подошли к **мыловаренному заводу**. Утилизировав добываемое от китов гр. Кейзерлинг пришел к мысли о пригодности ворвани для производства мыла. В наше посещение на заводе производились опыты: всюду виднелись деревянные чаны с остывающим мылом. Видели мы **в особом домике – сушиль-не** и совсем готовое мыло, в кусках коричневого, шоколадного и желтого цвета. Оставалось испытать доброкачественность мыла на деле, и только после долговременной пробы будет пущено в продажу. Не знаю к чему привело испытание; но в мыле здесь чувствуется потребность, именно в мыле доброкачественном и дешевом. Было бы весьма желательно поэтому, чтоб предприятие гр. Кейзерлинга увенчалось полным успехом. Мне очень хотелось взять куски мыла для местного музея, как образцы мыловаренного производства в Приморской области; но хозяин не решился дать «не испытанного мыла»...

Затем мы вступили в обширный двор, на противоположной стороне которого расположено

длинное здание, с множеством дверей и отделений. При заводе имеется рогатый скот, который был на пастьбе; мы осмотрели помещение свиней. Гр. Кейзерлинг разводит английскую породу свиней, как более крупную и мясистую. Кроме того, делаются опыты помеси различных пород с английскою. И это хозяйство еще молодое, а потому о результатах его нельзя было почерпнуть никаких сведений. Во всяком случае живущие на заводе имеют всегда свежее и превкусное мясо, в чем я убедился лично.

...Китовый жир и ворвань идут в Россию; китовый ус всецело направляется в Англию, т.к. только там умеют придать ему тот вид, в каком он идет на поделки. Мясо и лапы идут в Японию...Обработке на заводе подвергаются только те киты, которые добыты летом у берегов Татарского побережья. Киты же, убитые у берегов Кореи, засаливаются и отправляются в Японию, являющуюся едва-ли не главным рынком сбыта китовых продуктов. Японцы употребляют в пищу сало и мясо кита. В Японию исключительно направлен будет и тук, опыт добывания которого произведен летом прошлого года.

Гр. Кейзерлинг не довольствуется двумя китобойными пароходами «Николаем» и «Георгием» и фрахтует до 9 парусных судов, главным образом японских шхун.

Что касается количества добываемых китов, то оно, конечно, бывает различно. Когда я был в бухте «Гайдамак», то с 27-го июня по 17-е июля убили 11 китов, а 12-го потеряли. Эту добычу считали удачной. Кроме того, у меня под руками имеются следующие цифровые данные о количестве добытых китов:

Убито за время	Лето рус. бер.	Зима Корея	Всего	Обработка		Количество ворвани
				Перераб. на заводе	Засолено для Японии	
4 авг. 1895 – 1 июля 1896	17	55	72	17	55	2,800 п.
1 июля 1896 – 1 июня 1897	34	69	103	20	86	6,200 п.
1 июля 1897 – 1 дек. 1897 г.	50	Еще не определ. кол-во	50	35	15	10,200 п.
Итого:	101	124	225	72	153	19,000 п.

Если считать стоимость каждого кита средним числом в 2,500 р., то за указанное время выручено 562,500 р. Если принять расход по заводу и содержанию пароходов в 150 тыс. ежегодно, то вполне основательно можно предсказать полный

успех предприятия Товарищества Тихоокеанского китобойного промысла. Этот успех тем более обеспечен, что во главе дела стоит такой образованный и энергичный человек, как гр. Кейзерлинг, который усиленно работает над более широкою постановкою деятельности завода.

Совсем уже стемнело, когда мы изможенные и иззябнувшие подходили к недавно отстроенному хорошенькому домику гр. Кейзерлинга. Перед домиком, фасад которого многими окнами и большою светлою галереей смотрит на бухту, разбивается небольшой садик. Наружность домика и внутренний вид носят характер незаконченности; но как приятно в дебрях Приморья встретить столь удобное жилище, которому позавидует и Владивосток с его наскоро сколоченными хоромами! Тут меня приятно поразило отлично сервированный стол; свет и тепло согрели меня, приятная беседа с гр. Кейзерлингом и его сослуживцами оживила меня...

Было уже около полуночи, когда мы распростились с любезным хозяином и его служащими...

Мне приятно было успокоиться на мысли, что часть драгоценного Тихоокеанского добра достается европейцам и русским. Приятно...думать, что китобойное товарищество не сквалыжничает, не хищничает, а стремится широко поставить свое дело, заботится об устройстве и застройке занятого места в бухте «Гай-

дамак»...*Всякий посетитель бухты «Гайдамак» легко убедится, что русское Государство и Приморская область в частности в лице гр. Кейзерлинга и китобойного Товарищества имеют полезных и желательных деятелей, а не тех кулаков, которые так часто появляются на здешнем горизонте, чтоб на грош нажать пятаков*⁷....

В 1897-1898 годах начали изготавливать консервы из китового мяса, которые нашли богатый рынок



сбыта в Японии. А также начали промышленный лов сельди, красной рыбы, ее обработку и продажу на зарубежные рынки.

В 1899 году Кейзерлинг вместе с компаньонами преобразовал Товарищество на вере «Тихоокеанский китобойный промысел графа Г.Г. Кейзерлинга и К^о» в новую фирму «Тихо-Океанское китобойное и рыбопромышленное акционерное общество графа Г.Г. Кейзерлинга и К^о». Основной капитал общества составил 1,5 миллиона рублей⁸. Правление

⁷ ОИАК, Фонд Б.В. Августовского

⁸ Вестник рыбопромышленности.— 1901.— № 7-8.—с. 159.

«Общества» находилось в Санкт-Петербурге. Главная контора «Общества» находилась в Нагасаки⁹.

На заводе в промысловое время находилось до 300 рабочих, не считая судовых команд. В числе рабочих, в лето 1899 года было 40 человек крестьян Южно-Уссурийского края¹⁰.

22 августа 1900 года Кейзерлинг женился на баронессе Анне Евгеньевне Гаарен¹¹ (рожд. 9 февраля 1878 г.).

В сентябре 1900 года от имени Правления «Тихоокеанского китобойного и рыбопромышленного Акционерного Общества...» Г.Г. Кейзерлинг подает прошение на имя министра земледелия и госимуществ: *«Для расширения основанного в 1895 г. Лейтенантом Графом Генрихом Гуговичем Кейзерлингом китобойного промысла у берегов Приморской области и для устройства у этих берегов рыбного промысла в ноябре 1899 г. учреждено было Акционерное Общество под названием: Тихоокеанское китобойное и рыбопромышленное Акционерное Общество Графа Генриха Гуговича Кейзерлинга и компании.*

⁹ Указатель действующих в Империи акционерных предприятий.– СПб.: А. И. Дмитриев-Мамонов, 1908. - XXXIX, 2028 с.

¹⁰ Сильницкий, А. П. Культурное влияние Уссурийской железной дороги на Южно-Уссурийский край: с двумя таблицами и картой / А.П. Сильницкий. - Хабаровск: тип. Канцелярии приамур. ген.-губернатора, 1901. - 177 с

¹¹ РГИА ДВ, Ф. 28, оп. 1, д. 684, с. 30.

По сие время Товариществу Тихоокеанский китобойный промысел Графа Г.Г. Кейзерлинга и К° был предоставлен в арендное пользование участок земли в 650 десятин у бухты Гайдамак в заливе Восток для устройства постоянной станции и главных заводов для обработки китовых продуктов...

В н. вр. на участке в бухте Гайдамак построены:

- обширный завод со всеми приспособлениями для обработки китовых продуктов

- механическая мастерская со всеми станками, нужными для ремонта судов и береговых машин

- бочарный завод

- завод для выделки жестяной посуды, для консервов

- консервный завод

- лесопильный завод

- чугунно- и меднолитейная кузница с паровым молотом

- слип для подъема судов

- пристани

- один большой железный пакгауз

- три деревянных пакгауза

- одна каменная казарма для европейских рабочих

- две каменные казармы для корейских рабочих

- **две казармы для китайских рабочих**
- **большие здания для администрации заводов**
- **дом для техника**
- **каменный дом для бухгалтера**
- **дом для семейных рабочих**
- **кирпичный завод с 5 китайскими печами**
- **угольный двор**
- **разные хозяйственные постройки, как-то конюшни, сараи, коровники, навесы.** Кроме того расчищена и распахана земля для посева хлебов и овощей, а также осушены болота и проведены дороги.



Вся местность в Гайдамаке в 1895 г. находилась в первобытном состоянии, так что только по прибытии

Графа Г.Г. Кейзерлинга приступлено было к расчистке тайги, заселению местности и обработки почвы.

Приступая к расширению китобойного промысла и устройству рыбных промыслов, Тихоокеанское китобойное и рыбопромышленное Акционерное Общество Графа Г.Г. Кейзерлинга и К^о

находит необходимым еще значительно расширить свою колонию в Гайдамаке, т.к. при увеличении числа служащих и рабочих на заводах и судах, является необходимостью содержать более значительное количество скота; иметь посе­вы, сенокосы и выгоны в больших размерах и ввиду затраченного уже на устройство в Гайдамаке капитала, превышающего во много раз требуемого по правилам об отводе в собственность свободных казенных земель в Приамурском крае, Правлением имеет честь покорнейше просить Ваше Вы­сокопревосходительство о ходатайстве перед Его Императорским Величеством Господином Императором об отводе Тихоокеанскому Акционерному Обществу Графа Г.Г. Кейзерлинга и К^о в собствен­ность участка в 3000 десятин земли в заливе Восток».

В ноябре заведующий работами Кокшаров со­общил во Второе Отделение Приморского Област­ного правления: «...С возвращением сей переписи по ходатайству Графа Кейзерлинга о продаже ему в собственность 3000 десятин земли сообщаю Второму отделу, что т.к. в просимой местности по исследованию производителя работ вверенной мне партии (?) Г. Очинского, рапорт которого при сем в подлиннике препровождаю, не могут быть образованы ни переселения, ни хуторные участки, **то я не встречаю препятствий к отводу при продаже Кейзерлингу просимых им зе-**

мель». Военный губернатор Приморской области Н. Гондатти вынес положительное решение¹².

Не было на Дальнем Востоке другого русского предприятия, чья деятельность достигла такого размаха. Район промысла «Общества» расширился до самых северных широт Татарского пролива. Кейзерлинг планировал в ближайшие годы выйти на добычу китов в Охотское и Берингово моря.

В конце лета 1902 года на береговой базе случилась беда. Газета «Владивосток» за № 34 от 18 августа сообщила: *«В конце прошлой недели в бухте Гайдамак произошел пожар. Горел жироваренный завод китобойного товарищества графа Кейзерлинга и К^о. Имущество было застраховано в 250 тысяч рублей. Граф Кейзерлинг, по слухам требует от общества 120 тысяч. На днях к месту несчастья выезжает специальный агент. Причина пожара пока неизвестна¹³».*

Из отчета «Тихоокеанского китобойного и рыбопромышленного акционерного общества графа Г.Г. Кейзерлинга и К^о» с 1 мая 1901 по 30 ноября 1902 годов:

Сгорело:

1) недвижимое имущество:

¹² РГИА ДВ, Ф. 98, оп. 2, д. 28, с. 1.

¹³ Сильницкий, А. П. Культурное влияние Уссурийской железной дороги на Южно-Уссурийский край: с двумя таблицами и картой / А.П. Сильницкий. - Хабаровск: тип. Канцелярии приамур. ген.- губернатора, 1901. - 177 с.

Пакгауз железный, здание для переварки ворвани, контора завода...7800 руб.

Жиротопный завод...12500 руб.

Кладовая, чан с навесами, чулан, здание для засолки китов. продуктов...1330 руб.

Вспомогательный шкив, пристройка...685 руб.

2) движимое имущество...71828,97 руб.

3) вельботы и шлюпки...1743 руб.

4) китовые продукты...20358, 25 руб.

5) материалы и припасы...19808,13 руб.

6) бочки, дрова, лес и лесные материалы...3196, 35 руб.

Общие расходы по пожару: 140627,63 руб.

За поступившие в кассу Правления от 1-го Российского Страхового Общества, учрежденного в 1827 г., в окончательный расчет страхового вознаграждения ...95000 руб.

Убыток от пожара....45627,63 руб¹⁴.

Полностью восстанавливать завод Г.Г. Кейзерлинг не стал. Его акционеры Г. Мельсом и инженер Август Земмермейер посчитали, что оборудование на заводе не эффективно, требует больших затрат, часто выходит из строя.

¹⁴ Сильницкий, А. П. Культурное влияние Уссурийской железной дороги на Южно-Уссурийский край: с двумя таблицами и картой / А.П. Сильницкий. - Хабаровск: тип. Канцелярии приамур. ген. - губернатора, 1901. - 177 с.

Но, тем не менее, Генрих Гугович не бросил Гайдамак. Там стали обрабатывать рыбу и увеличили выпуск деревянной тары: ящиков и бочек.



Экипаж китобойной базы «Михаил». Фото 1903 года. АКФФД

Доставка китовых туш в бухту Гайдамак отнимала много времени, и тогда Кейзерлинг решил заняться их переработкой в море. Еще в 1899 году в Англии он купил трехпалубное судно за 156500 рублей. Оно было построено в 1883 году в Глазго. Этот пароход занимался перевозкой эмигрантов в страны Южной Америки. Переоборудование судна в базу по переработке китов производилось на верфи Д.У. Клавиттера в Данциге в Германии по проекту и под наблюдением самого Г. Кейзерлинга и обошлось ему в 263000 рублей. Экипаж состоял из 40 моряков и 60 рабочих завода. Производительность на плавбазе «Михаил» была увеличена на 40% по сравнению с возможностью береговой базы. Работа

на полную мощность, плавбаза могла перерабатывать от 300 до 400 китов в год, что увеличивало доход от 450 до 600 тысяч рублей¹⁵. Прибыв на Дальний Восток весной 1903 года, «Михаил» сразу же отправился в район промысла. Первый кит был добыт 27 июля, затем, по мере похолодания, когда киты уходят на юг, промысел стали вести возле берегов Кореи, где Г. Кейзерлинг арендовал три участка возле Гензана и Пусана. До осени 1903 года китобаза смогла переработать 98 китов. Последнего кита добыли 28 октября. Зимой 1903-1904 годов была куплена и оборудована еще одна база «Адмирален».

Начавшаяся в 1904 году русско-японская война принесла обществу Кейзерлинга большие убытки: его главная контора в Нагасаки прекратила деятельность, суда «Михаил», «Александр» и «Николай», находившиеся в Японии, были объявлены военными призами.

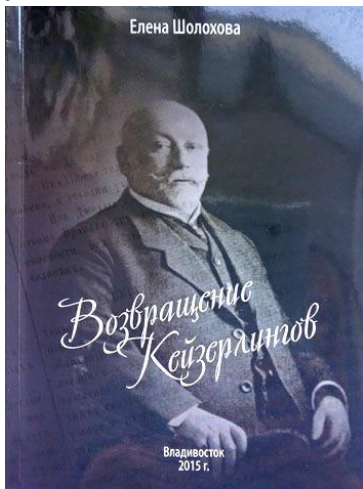
Таким образом, у «Общества» осталось одно судно «Георгий», но по окончании войны в конце лета 1905 года Кейзерлинг выкупил у японцев «Михаила» и вышел на промысел в северную часть Татарского пролива. Бой китов вел «Георгий», обработка производилась на борту «Михаила».

Осенью 1905 года его постигла еще одна неприятность. Китобаза «Михаил», находясь на рейде

¹⁵ Самарин И.А. Загадка «Михаила» (по следам морской катастрофы) / И.А.Самарин.— Б.м., 1995.—С.310-324.

у г. Александровска-Сахалинского, штормом была выброшена на отмель.

Таким образом, практически с гибелью «Михаила» **китобойный промысел графа Кейзерлинга прекратился.** «Георгий» еще некоторое время промыслял китов у южных берегов Приморья, базируясь на завод в бухте Гайдамак. Но это уже не было основой «дела» братьев Кейзерлинг¹⁶.



Позже в своих мемуарах, в «Книге Кейзерлингов», одну из глав основатель китобойного флота завершит горестным признанием: *«Ввиду того, что после заключения мира, несмотря на мои усилия, ни русское, ни японское правительство никоим образом не возместили мои убытки, весь*

*вложенный в дело капитал пропал. Так закончилась моя успешная работа, на которую я потратил десять лет жизни и немеряно энергии. Лично я потерял все»*¹⁷.

Еще до русско-японской войны Кейзерлинг начал заниматься рыбным промыслом. С началом

¹⁶ Бянкин, В. П. В дальневосточных морях / В.П. Бянкин. - Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1981. - 239 с.

¹⁷ Шолохова, Е. Н. Возвращение Кейзерлингов / Е.Н. Шолохова; рецензент И. Г. Кузина. - Владивосток: Общество изучения Амурского края, 2015.

1906 года он полностью **переключает завод в Гайдамаке на обработку рыбы**. Сам Кейзерлинг ловил рыбу у берегов Приморья в незначительном количестве и предпочитал скупать ее у рыбаков¹⁸.

Кроме того, как пишет газета «Дальний Восток» в майском номере за 1907 год: «...Гайдамакский завод начинает (от ред. – в 1906 г.) изготовлять в больших количествах ящичную и бочковую тару для русских рыбопромышленников, которые загружают ею свои пароходы, идущие на промысел в Охотское и Берингово моря». На 1908 год на бочарном заводе был установлен локкомобиль в 45 л.с., работало 30 человек рабочих¹⁹.

1 ноября 1908 года Г.Г. Кейзерлинг обращается с заявлением к заведующему рыбным промыслом при Управлении государственных имуществ Приамурского края: «Имеем честь покорнейше просить Вас о выдаче удостоверения о местном производстве нижепоименованных консервов, отправляемых по почте в Европейскую Россию:

- 1) Шримсы 1 ящик 18 банок весом 8½ фут
- 2) Шримсы 1 ящик 10 банок весом 9¼ фут
- 3) Крабы 1 ящик 8 банок весом 8½ фут
- 4) Лососина 1 ящик 4 банок весом 7¼ фут».

И такое удостоверение он получает²⁰.

¹⁸ Бянкин, В. П. В дальневосточных морях / В.П. Бянкин. - Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1981.

¹⁹ РГИА ДВ, Ф. 5, оп. 1, д. 232, с. 73

²⁰ РГИА ДВ, Ф. 461, оп. 1, д. 2, с. 84, с. 88

Форс-мажорные обстоятельства заставили графа Кейзерлинга окончательно прекратить китовый промысел. В мае 1909 года генеральный Совет приступил к ликвидации **«Общества»**, которая завершилась к 1912 году.

Изучив обстановку на Дальнем Востоке после войны Кейзерлинг, нашел выгодным вложить свои средства в морской транспорт, надеясь иметь значительную прибыль и положение в обществе.

Еще в 1905 году на Дальнем Востоке начало свою деятельность русское Восточно–Азиатское пароходство Датской судоходной компании, пользующейся поддержкой русского правительства и получившей право плавать под русским флагом. Эта компания прибирает к рукам ряд тех дальневосточных мелких линий, которые до войны обслуживали суда Морского пароходства Китайской Восточной железной дороги.

Граф Г.Г. Кейзерлинг назначается **директором-распорядителем Владивостокского отделения русского Восточно-Азиатского пароходства**. Находясь в этой должности, Кейзерлинг изучает вопросы торгового судоходства, коммерческое дело, обзаводится связями. В 1905 году он **создает свое пароходство под названием «Русь»** и заключает контракт с Министерством торговли на обслуживание морских линий Дальнего Востока. Кейзерлинг зафрахтовал три норвежских судна и один транспорт русского Военного ведомства. К

концу 1907 года Г.Г. Кейзерлинг отходит от дел директора-распорядителя во Владивостокском отделении русского Восточно-Азиатского пароходства. Продолжая фрахтовать иностранные суда, пароходство «Русь» покупает собственный небольшой пароход «Сибирь». Тогда же Г.Г. Кейзерлинг **открыл в бухте Гайдамак школу юнг**²¹.

Пароходство Г.Г. Кейзерлинга, начиная с 1908 года, обслуживало пункты залива Петра Великого, в том числе раз в неделю пароход «Сибирь» делал



рейс из Владивостока в бухты Гайдамак, Врангеля и Находки, а также обслуживало пункты Приморского побережья²².

Пароходство приобрело собственные пароходы: «Георгий» - 1298 б.р.т (брутто регистровых

²¹ Бянкин, В. П. В дальневосточных морях / В.П. Бянкин. - Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1981.

²² РГИА ДВ, Ф.1, оп. 5, д. 1729, с. 24

тонн), «Олег» - 1200 б.р.т, «Трувор» - 1286 б.р.т, «Эльдорадо» - 1200 б.р.т, «Волга» - 1106 б.р.т, «Алеут» - 506 б.р.т. Г. Кейзерлинг наряду со своими судами широко применял и фрахтование судов.

Пароходы Кейзерлинга плавали под русским флагом, но симпатии владельца всегда были на стороне иностранцев, экипажи на его судах комплектовались главным образом из прибалтийских национальностей²³.

Пароходство выполняло рейсы из Владивостока в порты Охотского и Берингова морей. Это пароходное предприятие было известно на Дальнем Востоке вплоть до советского периода под названием «Пароходство Г.Г. Кейзерлинга». Управление пароходства располагалось во Владивостоке на улице 1-й Морской, д. 29, примерно там, где в н.вр. стоит гостиница «Амурский залив»²⁴.

27 февраля 1910 года семью Г. Кейзерлинга постигло большое несчастье. В результате болезни умерла его первая жена Анна Евгеньевна Гаарен (баронесса Анна Люция Александра фон Гаарен родилась в 1878 г.) оставив на руках у мужа малолетних дочь Цесилию (рожд. 1 октября 1904 г.), сына Венделина (20 октября 1906 г.) и сына Генриха (1908 г.). *«...Во время одной из наших осенних поез-*

²³ Бянкин, В. П. В дальневосточных морях / В.П. Бянкин. - Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1981.

²⁴ Шолохова, Е. Н. Возвращение Кейзерлингов / Е.Н. Шолохова. - Владивосток: Общество изучения Амурского края, 2015.

док, возвращаясь в Санкт-Петербург после лета, проведенного в Гайдамаке, возле Владивостока, моя мать страдала от сильных холодов. По возвращении на наши зимние квартиры простуженное горло обернулось заражением крови, и в марте 1910 г. она умерла. Нас, троих детей, отец, чей бизнес на Дальнем Востоке требовал долгих отлучек, оставил в Санкт-Петербурге...» - пишет Роберт Венделин Кейзерлинг в книге «Гнев дракона»²⁵.



Мария Оттовна Кейзерлинг

20 февраля 1912 года Кейзерлинг женился на графине Марии Оттовне Кейзерлинг (рожд. 19 декабря 1877 г.)²⁶. Вторая жена родила Генриху Гуговичу еще троих сыновей.

30 декабря 1915 года промысловый стражник Е. Федонин составил отчетный документ смотрителю рыболовства владивостокского промыслового района: *«Я нижеподписавшийся стражник Е. Федонин в присутствии нижеподписавшихся лиц составил настоящий акт о следующем:*

²⁵ Шолохова, Е. Н. Возвращение Кейзерлингов / Е.Н. Шолохова. - Владивосток: Общество изучения Амурского края, 2015.

²⁶ РГИА ДВ, Ф. 28, оп. 1, д. 684, с. 30.

В заливе Восток, в бух. Гайдамак на рыболовном участке № 71 по свидетельству от 3 февраля 1915 г. за № 18 на имя рыбопромышленника гр. Г.Г. Кейзерлинга значитса, что по означенному свидетельству на названном участке рыбного промысла в 1915 г. приготовлено было:

Сельди 1403 пуда

Корюшки 715 пуд.

Наваги 40 пуд.

Трески 8 пуд., а всего 2166 пуд.»²⁷.

В феврале 1916 года на основании указания правительства о введении военно-судовой повинности в состав Добровольного флота, как государственного пароходства, перешла часть судов частных владельцев и других ведомств. От пароходства Г.Г. Кейзерлинга перешли пароходы «Георгий», «Эльдорадо» и «Олег», а затем в апреле, аварийный пароход «Чифу», который был отремонтирован и плавал по Приморской линии²⁸. Вместе с судами были переданы и районы обслуживания этих судов. После передачи судов Г. Кейзерлинг свое пароходство не ликвидировал, он стал фрахтовать суда других владельцев и продолжал работать по старым линиям. Так он работал 1916 и 1917 годы.

²⁷ РГИА ДВ, Ф. 61, оп. 1, д. 46, с. 30.

²⁸ Бянкин, В. П. Порт приписки / В. П. Бянкин. - Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1983.

В сезон 1916 года на рыболовном участке Кейзерлинга за № 71 было поймано сельди 130000 штук, кеты 14 пудов, красноперки – 35 пуд.²⁹

С начала навигации 1918 года по осень 1921 года Кейзерлинг, не получив обратно от Добровольного флота своих судов, т.к. продолжала действовать введенная при царской власти военно-судовая повинность, временно прекратил «дела» в судоходстве и сосредоточил на какое-то время внимание на работе заводов в Гайдамаке: консервного, бочарного, тарно-ящичного.

Согласно архивным документам в 1918 году **заводами в Гайдамаке обладал уже новый владелец, некий Грибуля Николай Тимофеевич.** Он приобрел имущество Г.Г. Кейзерлинга за 100000 рублей.

В 1924 году Генрих Гутович **прекратил свою деятельность во Владивостоке**, перебравшись с семьей в Шанхай. А в 1931 году с женой и двумя младшими сыновьями поселился в Германии, в тихом уголке Баварии.

В 1936 году Г. Кейзерлинг опубликовал мемуары «Книга Кейзерлингов» с подзаголовком «На границе двух миров. Воспоминания одного поколения». Одна из глав называется «Мой китобойный промысел»³⁰.

²⁹ РГИА ДВ, Ф. 183, оп. 1, д. 10, с. 1

³⁰ Шолохова, Е. Н. Возвращение Кейзерлингов / Е.Н. Шолохова. - Владивосток: Общество изучения Амурского края, 2015.

Скончался он 8 декабря 1944 года.

Ежегодно потомки Генриха, Архибальда, Максимилиана, Альфреда собираются на свой семейный съезд Кейзерлингов³¹.



Известно, что еще в 1895 году (перевезен в 1901 г.) **граф подарил краеведческому музею г. Хабаровска скелет кита, часть от которого и поныне**

находится там. Кит длиной 70 футов (21,3 м), вес остова 600 пудов (около 10 тонн).

Из Хабаровска в адрес Кейзерлинга была послана телеграмма: *«Ваше сиятельство граф Генрих Гугович! Приамурский отдел Императорского Русского географического общества получил, присланный Вами в дар отделу скелет кита, ныне закончил сборку и установку этого колоссального экземпляра на площадке музея. Уведомляя Вас об этом и свидетельствуя вместе с тем, что дар Ваш служит лучшим украшением музея...»*³².

³¹ Шолохова, Е. Н. Возвращение Кейзерлингов / Е.Н. Шолохова. - Владивосток: Общество изучения Амурского края, 2015.

³² Приамурские ведомости. – 2022. – 17 октября (г. Хабаровск).

Лишь в некоторых городах мира имеются полные или почти полные скелеты финвалов, а в нашей стране их только два – в Хабаровске (1902 г.) и Санкт-Петербурге (1930 г.).



От предприятия графа Г.Г. Кейзерлинга **в поселке Ливадия остались четыре здания.** Одно здание - нынешняя автошкола – в нем жил управляющий заводом, в советское время там располагался поселковый Совет. Второе - здание бывших колхозных сетепосадок – было построено как дом для проживания европейских служащих, затем там располагалась школа юнг, а еще позже первая поселковая школа. Еще два здания графа Кейзерлинга стоят на старой территории Гайдамакского судоремонтного завода. В них располагались токарный и слесарный цеха ГСРЗ, а также в одном из них была первая контора завода (в 1947 г.).

С того далекого времени до наших дней сохранилась дубовая роща на сопке возле колхоза «Тихий океан», теперь это место называют Дубки. Слип для разделывания китов находился на месте старой территории Гайдамакского судоремонтного завода. Перед зданием нынешней музыкальной школы было искусственно созданное озеро, соединенное каналом с речкой Ливадийской. Пресная вода нужна была для работы консервного завода. А около музыкальной школы есть уникальный дуб, охватом в несколько рук, за который цепляли трос и тянули суда на слип с помощью лебедки.

В память о деятельности фактории графа Кейзерлинга специалисты ливадийского музея установили в районе бывшего дома управляющего информационный стенд, на котором повествуется



краткая история о китовом промысле в бухте Гайдамак. А в самом доме управляющего есть задумка создать музейную экспозицию «Дом китобоя».

Список использованной литературы:

Архив В.В. Вараввы

Бянкин, В. П. В дальневосточных морях / В.П. Бянкин. - Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1981. - 239 с.

Бянкин, В. П. Порт приписки / В. П. Бянкин. - Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1983.

Вестник рыбопромышленности. – 1901. – № 7-8. – с. 159.

ОИАК, Фонд Б.В. Августовского.

Приамурские ведомости. – 2022. – 17 октября (г. Хабаровск).

РГИА ДВ, Ф 521, оп. 1, д. 793, с. 1.

РГИА ДВ, Ф. 183, оп. 1, д. 10, с. 1.

РГИА ДВ, Ф. 28, оп. 1, д. 684, с. 30.

РГИА ДВ, Ф. 28, оп. 1, д. 684, с. 30.

РГИА ДВ, Ф. 461, оп. 1, д. 2, с. 84, с. 88.

РГИА ДВ, Ф. 5, оп.1, д. 232, с.73.

РГИА ДВ, Ф. 61, оп. 1, д. 46, с. 30.

РГИА ДВ, Ф. 98, оп. 2, д. 28, с. 1.

РГИА ДВ, Ф.1, оп. 5, д. 1729, с. 24.

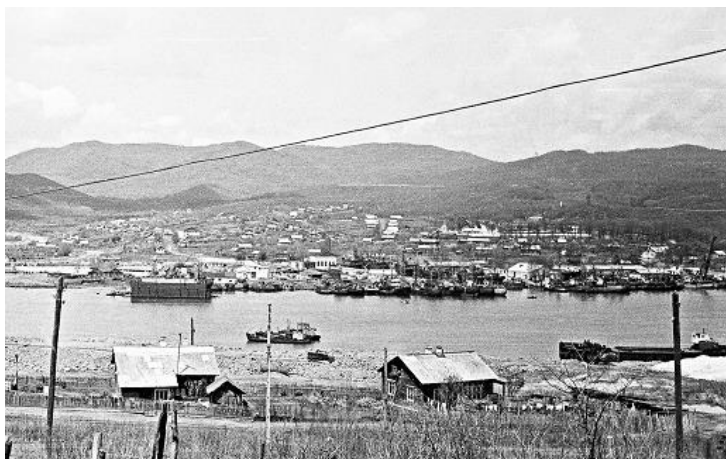
Самарин И.А. Загадка «Михаила» (по следам морской катастрофы) / И.А. Самарин. – Б.м., 1995. – С.310-324.

Сильницкий, А. П. Культурное влияние Уссурийской железной дороги на Южно-Уссурийский край: с двумя таблицами и картой / А.П. Сильницкий. -

Хабаровск: тип. Канцелярии приамур. ген.-губернатора, 1901. - 177 с.

Указатель действующих в Империи акционерных предприятий: составлен по данным, извлеченным из материала Отдела торговли, Особенной канцелярии по кредитной части и Департамента железнодорожных дел Министерства финансов / под общ. ред. В. А. Дмитриева-Мамонова; сост. Особенной канцелярией по кредит. части. - СПб.: А. И. Дмитриев-Мамонов, 1908. - XXXIX, 2028 с.: табл.

Шолохова, Е. Н. Возвращение Кейзерлингов / Е.Н. Шолохова; рецензент И. Г. Кузина. - Владивосток: Общество изучения Амурского края, 2015. - 217 с.



«Я гражданин»: органы ЗАГС в Находкинском городском округе (об органах, осуществляющих в течение прошедших 100 лет регистрацию ЗАГС (записей актов гражданского состояния))

**Климовская Зинаида Семеновна,
краевед-исследователь, член РГО – ОИАК**

18 декабря 2022 года исполнилось 105 лет со дня учреждения государственных органов ЗАГС, которые регистрируют, составляют записи с данными о человеке в моменты таких событий, как рождение и смерть, и таких действий, как вступление в брак, развод, признание отцовства, усыновление, перемена имени. Как видим - органы ЗАГС имеют прямое отношение к каждому человеку. Именно поэтому 18 декабря – это значимый день для всех россиян.

В этой статье я не буду останавливаться на всех подробностях событий, произошедших в истории органов ЗАГС страны за 105 лет: организации после революции новых органов ЗАГС в уже Советской России, нововведениях и изменениях в Семейном законодательстве; людях, избранных в первые сельсоветы и тех, кто позже работал в органах ЗАГС и выявленных местах их расположения в населённых

пунктах. Я не буду описывать трансформацию формы бланков свидетельств, формирование архивов ЗАГС; учреждение и порядок вручения наград матерям и супругам; изменения, которые произошли за целый век в работе самих органов ЗАГС. Мне бы хотелось так же рассказать и о конкурсах ведущих ритуалы, и о проведении торжественных регистраций браков, и о торжественных регистрациях новорождённых на праздниках **имянаречения**, о чествовании супругов-юбиляров в дни их золотых и



ДК поселка Ливадия, 1980-е годы. Праздник имянаречения. Молодых родителей приветствуют пионеры Ливадийской школы.

серебряных свадеб, и об участии органа ЗАГС в городских праздниках. Но, обо всём этом я достаточно подробно напи-

сала в своей книге, которая посвящена юбилею органов ЗАГС и предназначена всем, кому интересна эта тема...

После октябрьской революции 1917г. на месте царской России была создана Советская республика во главе с Советом Народных Комиссаров (Совнаркомом) - высшим органом новой власти, которая отрицала бога, но, понимая влияние и значимость

церкви в жизни людей, стремилась установить в новом государстве монополию гражданской власти.

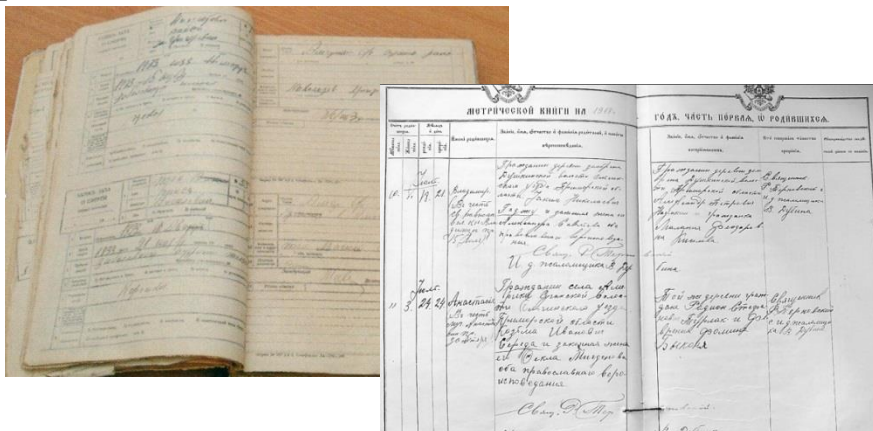
Именно 18 декабря 1917г., который считается днём рождения органов ЗАГС, в числе первых законов новой власти был принят **Декрет «О гражданском браке, о детях и о ведении книг актов состояния»**. Данный декрет установил, что для регистрации актов гражданского состояния, то есть того, чем раньше ведала церковь, гражданам страны надлежало обращаться во вновь созданные органы ЗАГС, так называемые регистрационные камеры (отделы), организованные при земских управах - органах местной власти, существовавших в России на тот момент. Декрет также определил условия и порядок регистрации брака, развода, рождения и смерти. Законным браком, имеющим правовые последствия, признавался только брак, заключенный в органах новой власти.

19 декабря 1917 года, был издан **Декрет «О расторжении брака»**, в соответствии с которым бракоразводные дела исключались из компетенции судов духовных Консисторий, данные полномочия передавались в ведение Местных Судов, а все архивы «дел о признании браков незаконными или недействительными» изымались и подлежали «немедленной передаче для хранения в Местные суды.

Тем самым, социально-юридические полномочия духовенства были запрещены, а семейное законодательство дореволюционной России было ре-

формировано в соответствии с новыми общественными взглядами на роль и построение семьи. Таким образом, в истории России была открыта новая страница. Уже в январе 1918г., после вступления в силу «Декрета об отделении церкви от государства и школы от церкви», институт духовенства в стране был отменён официально.

Однако, похоронными делами ещё почти год ведала церковь, вплоть до принятия **Декрета «О кладбищах и похоронах»** от 7 декабря 1918 года, после чего всем «учреждениям, ведающим кладбищами», запрещалось «препятствовать погребению в черте кладбищ по обряду гражданских похорон».



Первые актывые книги советского периода и по своему виду и по содержанию в них определённых данных - почти повторяли церковные метрические книги. А проверенная веками практикой церковью од-

повременно вести две одинаковые метрические книги (одна из которых хранилась в церкви, другую предавали в архив Консистории) - используется до сих пор. Все актовые записи, регистрируемые органом ЗАГС, также составляются в двух экземплярах. Первый - остаётся на сто лет в архиве органа ЗАГС, сделавшего запись, второй – ежемесячно передаётся в архив регионального органа ЗАГС.

Деятельность новых органов ЗАГС (регистрационных камер) при земских управах определялась инструкцией, принятой в конце 1917 года ВЦИКом (Всероссийским Центральным Исполнительным Комитетом). Эта инструкция была первым документом в законодательстве о сельских и поселковых Советах, т.е. принятых ВЦИКом Декрета и Постановлений о сельских Советах 1920-го, 1924-го и 1931-го годов. Этим законодательством, имевшим силу вплоть до ликвидации Советов в 1993г., регистрация основных видов актов гражданского состояния в населённых пунктах сельского типа возлагалась на сельские и поселковые Советы, а выполнение этой функции - на секретарей исполкомов данных Советов.

В 30-е годы прошлого века политическая обстановка в стране сильно изменилась. Органы ЗАГС, хранившие важную информацию по учёту населения, в связи с их особой государственной значимостью, были включены в структуру подразделений образованного в 1934 году НКВД - Народного коми-

тета внутренних дел. 27 августа 1937 г. согласно приказу НКВД СССР сотрудникам органов ЗАГС были присвоены милицейские чины. В 1946 году НКВД было реорганизовано в МВД, и органы ЗАГС структурно перешли под юрисдикцию Министерства внутренних дел, которое до 1956 года ведало в стране организацией и контролем работы всех органов ЗАГС, включая сельские и поселковые советы.

На Дальнем Востоке органы Советской власти (Советы), а с ними и органы ЗАГС, были образованы не повсеместно, хотя во всей стране функции по регистрации з.а.г.с. юридически уже были переданы новой власти. В Приморье продолжалась гражданская война, хозяйничали белогвардейцы и интервенты. Большое число рождений, браков и смертей оформлялось в церквях, в некоторых местах - вплоть до 1935-1937 годов. А Советы депутатов, как органы власти в Приморье утвердились лишь после выборов, проходивших с июня 1923 до конца 1924 года.



1954 год, район будущей Центральной площади. Справа - здание Находкинского поселкового Совета депутатов трудящихся (одноэтажное, с двумя входами).

Как до,
так и по-
сле рево-
люции,
на терри-
тории
нынеш-
него

Находкинского городского округа до 1950 года существовали поселения только сельского типа.

В разные годы регистрация з.а.г.с. производилась в следующих населённых пунктах, близлежащих к бухте Находка (в сторону г. Фокино):

– В селе Душкино, основанном в 1890г. и получившем статус села в 1895 году, записи делались в метрических книгах, сначала - во Владимиро-Александровской церкви, позже - уже в своей - Душкинской церкви. С 1923-го и до 1954-го года записи актов составлялись уже в Душкинском сельсовете. Оформление записей велось параллельно и в церкви, вплоть до её сноса в 1935 г. (однако, в архивном отделе администрации Партизанского района имеются метрические книги лишь по 1922 г.).

После объединения в 1954 г. трёх сельсоветов Будённовского р-на: Душкинского, Новолитовского и Логанештинского в один - Новолитовский с/с, и по 1969-й год - регистрация рождений, браков и смертей происходила в Новолитовском с/с. И только с 1969 года, когда село Душкино, по просьбе его жителей, было отнесено к территории Ливадийского поссовета и стало частью города Находки, акты гражданского состояния жители села Душкино регистрировали уже в Ливадийском поссовете, а сами записи передавались на хранение в архив отдела ЗАГС города Находки. Часть записей, оформленных

до 1969 г., не была передана в Находку и осталась в архиве отдела ЗАГС Партизанского района.

С 1923 г. близ села Душкино существовали сельсоветы, где тоже регистрировались записи актов:

– Казачьепадинский, Хэтомучанский (Хотумочиванский) в одноименной пади на хуторе между селом Душкино и падью Еловой, и Санненфонский сельсовет в одноименной бухте на хуторе между бухтами Анна и Де-Ливрон. В 1928-1931 гг. хутора были покинуты людьми, и сельсоветы перестали существовать.

– В селении Зембрены, основанном в 1907 г. рядом с бухтой Анны. До революции, да и после неё, «зембреновцы» оформляли рождения, браки и смерти в Душкинской, Новолитовской и других церквях, так как Зембреновский с/с, избранный в 1923 г., начал вести свои актовые книги не сразу. В конце 1934г. Зембреновский с/с был ликвидирован, а его территория отнесена к Павловскому сельсовету.

– Регистрация записей актов гражданского состояния велась и в Павловском сельсовете, который с 1932 г. действовал в бухте Павловск, а после присоединения к нему территорий Зембреновского и Санненфонского сельсоветов, был переведён (с сохранением названия «Павловский») в село Анна, образовавшееся в 1928 г. при строительстве рыбобазы в бухте Анны. В регистрации записей актов

гражданского состояния в Павловском сельсовете с 1970-х по 1993-й годы участвовали и секретари исполкома сельского Совета, и его председатели: Татьяна Аксёнова, Галина Магеррамова, Наталья Ивановна Кобелькова, Прасковья Васильевна Бауло, Евгений Семёнович Божик, Нина Васильевна Любич. В 1993 году, после ликвидации Советов, Павловский с/с был реорганизован в администрацию села Анна, а с 2006 г. её полномочия были переданы территориальному управлению «Посёлок Ливадия» администрации НГО.

– В поселении, которое находилось в бухте Гайдамак. Здесь с 1923 по 1941 год действовал Ливадийский сельский Совет, объединяющий рыбацкие посёлки в бухтах Гайдамак, Авангард, Средняя и Тафуин. 5 февраля 1941 г. Ливадия впервые официально получила статус «рабочий посёлок», который в 1950 г., в составе уже Ливадийского поселкового Совета вошёл в административное подчинение



Находкинского городского Совета депутатов трудящихся. В 1970-1990-е годы председателями исполкома были: Столяров, Кравчук Виталий Никонович, Божик Евгений Се-

менович, Стратов Валерий Николаевич (с 1987 по 1993гг.), их заместителями: Пика Мария Васильевна, Чернуха Нина Антоновна. Регистрацию актов проводили секретари исполкома: Столярова О.Б., Коженок В.К., Чернуха Н.А., Климовская З.С. и лица, временно их замещающие: Гусев, Зубова, Старовойтова, Калабухова, Демидюк, Костина, Колтунова, Казадоева Р., Николаева А., Груздева (Цъёма) Анна Николаевна, Пак Алла Тимофеевна, Зимакова Тамара Васильевна.



ДК поселка Ливадия. Торжественную регистрацию новорожденных проводят секретарь исполкома Ливадийского поссовета З.С. Климовская и депутат, директор ГСРЗ О.Я. Киселев. 1980-е годы.

После ликвидации Советов в 1993 году Ливадийский п/с был реорганизован в администрацию п. Ливадия, в штате которой регистрацию з.а.г.с. до конца 1997 года продолжала выполнять бывший секретарь исполкома

Ливадийского поселкового Совета Климовская З.С.

С 2006 г. администрация посёлка Ливадия была реорганизована в территориальное управление «Посёлок Ливадия» НГО, объединяющее все населённые пункты 5-го микрорайона города от села Душкино до села Анна.

На территории НГО по побережью в сторону порта «Восточный» существовали:

– Рюриковский и Ворошиловский сельсоветы (действовали с 1926 г., исключены из учётных данных в 1928-31 гг.)

– Тазгоузский сельсовет, действовавший с 1932 г., и в 1954 г. объединённый с Поворотненским сельским Советом.

- Поворотненский райсельсовет, упразднённый в 1928 г.

– Поворотненский с/с, переведённый в 1972 г. в село Козьмино, 5 лет бывшее центром территории Поворотненского с/с. С начала 1970-х гг. его председателями были: Габалов П.И., Балакина Н.М., Божевский С.Л., Секретарём исполкома Поворотненского с/с всё это время была Нагорная Р. А., заместителем председателя – Клименко Н.Ф.

– Врангелевский поссовет, так с 1977 г. стал называться Поворотненский с/с после переноса его центра из Козьмино в рабочий посёлок Врангель.

Председателями исполкома Врангелевского п/с избирались: Божевский С.Л. Маслов Г.В., Жила В.Д., Литвинов В.Д., заместителем был Забодский В.В. До 1993 г. регистрации з.а.г.с. проводили секретари исполкома Снитко М.Я. и Быстрова Н.Н., а также Поплавская Л., Клименко Н.Ф., Цыганкова Л.А., Черевко Л.П.

После ликвидации Советов в 1993 г., Врангелевский п/с реорганизован в администрацию п.

Врангель, где был создан свой отдел ЗАГС, просуществовавший около года. Далее в штате администрации посёлка остался один специалист ЗАГС, функции которого до конца 1997 года продолжала выполнять бывший секретарь исполкома Быстрова Н.Н.



23 августа 1997 года. Участники конкурса ведущих ритуалы бракосочетания среди специалистов ЗАГС Находки, Ливадин и Врангеля. Победители: среди поселковых администраций - З.С. Климовская (сидит третья слева), среди специалистов горЗАГС - Е.П. Часовская (сидит четвертая слева).

С 1 января 1998 года работу с населением по вопросам ЗАГС осуществляли выездные специалисты городского отдела ЗАГС Карацуба Н.Я. и Климовская З.С.

С 2006 г.

администрация

посёлка Врангель была реорганизована в территориальное управление «Посёлок Врангель» НГО, т.е. 4-й микрорайона города, объединивший: Береговую, Первостроителей, порт Восточный и т.д.

– И, наконец, на территории нынешнего Находкинского городского округа располагалась деревня Американка, которую основали в 1907 году 35 семей переселенцев из Черниговской губернии. Деревня была в том месте, где сейчас располагаются ВГУЭС и школа №16. К концу 1917 года число жите-

лей в Американке удвоилось. Как только в Приморье установилась Советская власть, **в Американке был создан, одним из первых в крае, сельский Совет**, председателем которого стал Афанасий Григорьевич Быконя, в апреле 1919 года расстрелянный белогвардейцами. Преемником Быконя был Шевцов Илья Никитович, во время гражданской войны организовавший партизанскую группу для борьбы с карательным отрядом Смирнова. В 1935 году председателем исполкома Американского сельского Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов был Вениамин Паницын.

Хранящиеся в архиве управления ЗАГС НГО первые записи актов датированы 1929 годом и зарегистрированы в Американском сельсовете. Актовые записи, зарегистрированные здесь ранее, в 1923-1925 годах, и хранившиеся в отделе ЗАГС Партизанском района, уже преданы на вечное хранение в государственный архив Приморского края (ГАПК), а за 1926-1943 годы находятся в отделе ЗАГС Партизанского района.

Сама Американка постепенно прирастала множеством хуторов и поселений, разбросанных по побережью бухты Находка. В разные годы это были: хутора Макарчука и Никончука, Русский хутор, Рыбстрой, Трудрыба, Верхняя Находка, Читуйай (Чутовай), Людянза и другие. Однако, жителям Людянзы, Читуая и Русского хутора было удобнее регистрировать новорождённых не в Американском

с/совете, а в Логанештинском, куда по берегу добраться было удобнее.

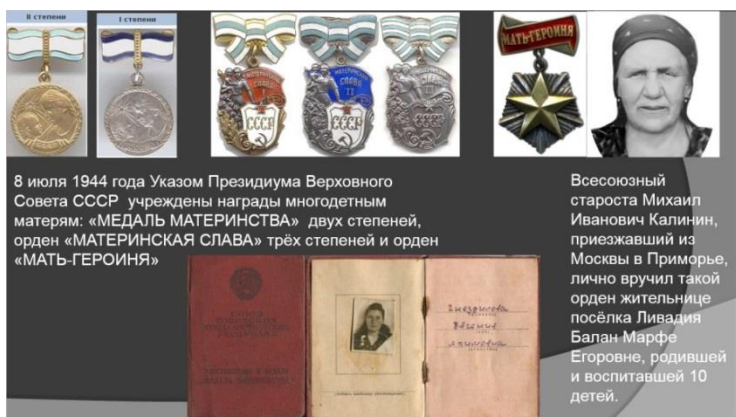
В каждой пади будущего города жили китайцы и корейцы. В одной их корейских деревушек с названием Дон-Хон-Дон (около 30 фанз), которая располагалась в пади в районе нынешнего ДМ, в 1923 году был образован Донхондонский сельсовет. Своё существование он прекратил в 1937 году.

В 1940 году все поселения по берегу бухты Находка были объединены в один населённый пункт, получивший название **«рабочий посёлок Находка» Будённовского района**. Американский сельсовет был упразднён, а село Американка - передано в ведение вновь созданного Находкинского поселкового Совета, который продолжил работу по регистрации актовых записей, формированию и хранению архивов ЗАГС.

В 1944 г., за счет разукрупнения Буденновского района, был образован Находкинский р-он, куда вошли: рабочие посёлки Находка (как центр района) и Ливадия, сельсоветы Павловский, Поворотненский, Тазгоузский и территория рыб/колхоза, выделенная из Будённовского района.

В связи с частыми изменениями в территориальном делении, и органы, регистрировавшие записи актов гражданского состояния в сёлах и посёлках на территории нынешнего городского округа, соответственно тоже, за прошедшие годы, много раз меняли свои названия.

18 мая 1950-го года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР Находкинский район был ликвидирован, все его населённые пункты вошли во вновь образованный город Находка краевого подчинения, которым стал руководить вновь избранный Находкинский городской Совет депутатов трудящихся, уже не имевший полномочий по регистрации з.а.г.с., нежели его предшественник — поселковый Совет.



Согласно закону, оформлением записей актов гражданского состояния, как и во всех городах, входили в структуру органов МВД. И уже в начале 1951г. в городском ОВД было создано Бюро ЗАГС Управления милиции Приморского края МВД РСФСР. По воспоминаниям старожиллов, в 1954 г. милиция со своим Бюро ЗАГС находилась в районе Центральной площади в одноэтажном деревянном строении. После сноса этого здания, отделение милиции было переведено в дом (строительный №90) на улице

Луначарского, в цокольном помещении которого велась регистрация з.а.г.с.

Когда в 1956 году органы ЗАГС страны были переданы в ведение местных Советов, городское Бюро ЗАГС перевели из ГОВД в структуру исполнительного комитета Находкинского городского Совета депутатов трудящихся (горисполкома). С конца 1950-х годов Бюро ЗАГС размещался на втором этаже здания горисполкома (нынешнего здания администрации НГО).

Все работники Бюро ЗАГС вели приём граждан одновременно по всем вопросам в одном-единственном кабинете. Здесь же, на открытых стеллажах вдоль стен стояли архивные книги с актовыми записями прошлых лет. Регистрация браков проводилась в небольшой комнате рядом с приёмной. Отдельный, очень маленький кабинет занимала заведующая отделом ЗАГС.

Регистрация смерти граждан в разные годы осуществлялась в различных местах города в различных похоронных службах велась всеми специалистами ЗАГС поочерёдно.

С 1962-го по 1978 годы руководителем Находкинского городского Бюро ЗАГС была Любовь Даниловна КУЛЬЧИНА. В те годы документы оформлялись вручную, работы в молодом городе было много, а в штате Бюро лишь 3-4 человека. В дни регистрации браков сотрудникам ЗАГС помогали де-

вушки-общественницы, которых направлял городской комитет комсомола.



В 1978г. коллектив бюро ЗАГС возглавила Нина Максимовна КИСЛАЯ.

В 1982г. Бюро ЗАГС г. Находки было преобразовано в городской отдел ЗАГС.

В 1989г. ЗАГС возглавила Татьяна Андреевна БУХАЛЬСКАЯ. Под её руководством была закончена реконструкция жилого дома №8 по улице Школьная,

выделенного властью города под здание ЗАГС, так как повысились



требования к организации работы органов ЗАГС с

населением и назрела необходимость улучшить условия для их выполнения. Над центральной частью второго этажа дома была снята крыша и надстроены стены для зала торжественных регистраций с высокими, как в храме, потолками, придающими величие и значимость проводимым ритуалам. Из своего помещения в горисполкоме в отдельное здание городской отдел ЗАГС переехал в 1992 году. Торжественное открытие состоялось 6 июня.

С 1996 года орган ЗАГС города Находки возглавляет Наталья Васильевна ШМАРГУН. Руководимый ею отдел ЗАГС 25 сентября 2009г. получил статус управления и по праву считается одним из лучших в Приморском крае.

2006 год. Коллектив отдела ЗАГС города Находки (слева направо): Л.С. Михайлова, В.Ф. Кузванова, Г.И. Бобрин, С.В. Часовская, Н.В. Шмаргун, З.С. Климовская, Л.А. Чернышкова, А.В. Хохленко, Е.М. Гонцалева, Т.А. Ледник.



До начала 2000-х годов регистрация смерти граждан осуществлялась в разных местах города в различных похоронных службах, поочерёдно всеми специалистами ЗАГС. Но вот уже больше 20-ти лет

регистрация всех видов актовых записей, включая записи о смерти, ведётся только в одном месте - в здании управления ЗАГС.

С марта 1996г. и по настоящее время в нашей стране действует **Семейный Кодекс Российской Федерации**, в соответствии с которым был принят и 15 ноября 1997 года вступил в силу **Федеральный закон № 143-ФЗ «Об актах гражданского состояния»**. В нём указано, что структуру и название органов ЗАГС на местах субъекты федерации (т.е. края, области, автономии) определяют самостоятельно, своими региональными законами. Депутатами Законодательного собрания Приморского края в конце 1997г. приняли краевой закон «Об органах ЗАГС Приморского края», по которому все функции органов ЗАГС в Приморском крае выполняют только отделы ЗАГС. А так как отделы ЗАГС имелись только в городах и районных центрах, то, согласно краевому закону, с 1 января 1998 года из штатов сельских и поселковых администраций края специалисты ЗАГС были исключены, а в районные и городские отделы ЗАГС – добавлены. Жителей пригородных населённых пунктов города Находки стали обслуживать выездные специалисты городского отдела ЗАГС.

В 2006 году, в связи с образованием Находкинского городского округа, куда в составе 4-го и 5-го микрорайонов, вошли все пригородные населённые пункты, выездное обслуживание их жителей было

прекращено и до 2020 года из своих сёл и посёлков они приезжали в город, в единственный в НГО отдел ЗАГС, имеющий право регистрации записей актов гражданского состояния и решения связанных с ними вопросов.

В настоящее время по многим проблемам, касающимся ЗАГС, можно обращаться по месту жительства – в многофункциональные центры (МФЦ) во Врангеле и в Ливадии, так как городское управление ЗАГС тесно взаимодействует с Находкинским центром предоставления государственных и муниципальных услуг. Еженедельно из офисов МФЦ в управление ЗАГС поступает около 50 пакетов документов, на основании которых специалисты управления готовят свидетельства о рождении, справки и дубликаты утраченных гражданами свидетельств для выдачи их заявителям по месту жительства.

И это благодаря тому, что выполнена масштабная задача, поставленная перед органами ЗАГС Правительством РФ: к 2020г. был создан **Единый Государственный Реестр (ЕГР) записей актов гражданского состояния населения всей страны**. Актовые записи, оформленные в России за период с 1926г., повсеместно переведены в электронную форму и включены в единую электронную базу, что позволяет каждому гражданину обращаться в любой орган ЗАГС страны за получением необходимых документов, подтверждающих факт регистрации записи акта гражданского состояния, неза-

висимо от места регистрации записи акта и места жительства гражданина.

В архиве ЗАГС города Находки к декабрю 2017г. насчитывалось более 430 тысяч всех видов записей актов, подтверждающих законность исторических фактов и родственных связей. Электронная база архива ежегодно увеличивается почти на 7 тысяч записей. Сшитые в книги, записи актов хранятся в закрытых металлических шкафах в специальном помещении, оборудованном системой климат-контроля.

В дополнение к изложенному, небезынтересны некоторые факты, связанные с деятельностью органов ЗАГС, которые в том или ином виде существовали и будут, вероятно, существовать ещё очень долго, потому как люди рождаются и умирают, не смотря на происходящие в мире катаклизмы. И никакие государственные переустройства никогда рождение и смерть не отменяют! И всегда будет существовать их фиксация, т. е. регистрация, которая велась ещё с древних времён, сначала – летописцами, а в христианской Руси – делалась в церкви. И только Пётр I, в 1722г., впервые установил для православных обязательную регистрацию рождений.

В 19-ом веке такая обязательная запись, содержащая в себе самое ценное – информацию о человеке – была введена и для других вероисповеданий.

В самом первом семейном **«Кодексе об актах гражданского состояния, брачном и опекуном праве»**, вступившем в силу в советском государстве в октябре 1918 года, деятельность органов ЗАГС была расписана буквально пошагово. Но я остановлюсь только на некоторых положениях.

–В кодексе устанавливался брачный возраст для мужчин -18 лет, для женщин -16.

–Также, впервые была проведена чёткая грань между разводом и признанием брака недействительным: развод, как говорят «окончательно и бесповоротно» прекращал брак, а признание брака недействительным – аннулировало брак с момента его заключения, как будто его не было вообще, соответственно - со всеми вытекающими последствиями: например, дети, рождённые за время такого брака, которого как бы не было – оказывались внебрачными, имущество - становилось не совместным.

–В статье 183 первого семейного кодекса говорилось, что, с момента вступления декрета в силу, **не допускается усыновление детей** – ни детей своих родственников, ни чужих детей. А усыновление, всё-таки произведённое вопреки закона, не порождает никаких обязанностей и прав для усыновителей и усыновлённых. И только в годы Отечественной войны, в связи с частыми случаями усыновления в 1943г. вышел Указ, приравняющий усыновлённых детей к родным.

В 1926 году в действие вступил второй семейный **«Кодекс законов о браке, семье и опеке»**, который разрабатывался несколько лет и даже выносился на всенародное обсуждение. В результате, нововведения этого кодекса были очень существенными:

–Изменился брачный возраст для мужчин и женщин, он стал единым - 18 лет.

–Фактические брачные отношения во многом были приравнены к зарегистрированному браку.

–С 1926г. в стране устанавливалось правило, по которому всё имущество, нажитое в браке, является общей собственностью супругов.

–Расторжение брака в суде было отменено и любой брак расторгался в органах ЗАГС, причём без вызова второго супруга, которого только оповещали о факте развода.

–Сведения об отце внебрачного ребёнка вносились в запись о его рождении по заявлению его матери, при этом никаких доказательств от неё не требовалось (отцу лишь сообщалось об этой записи и ему предоставлялось право своё отцовство обжаловать в суде.

В годы Отечественной войны некоторые положения семейного кодекса были пересмотрены. В июле 1944 года вышел Указ, согласно которому:

– всем, кто состоял в фактических брачных отношениях с 1926 по 1944 год и имел общих детей, предписывалось зарегистрировать брак, указав при

этом дату вступления в фактического семейные отношения;

– браки, заключённые в партизанских отрядах на оккупированной территории, государство признавало законными, если они не противоречили советскому законодательству;

– брак расторгался только в судебном порядке, при этом суд был обязан постараться примирить супругов.

В годы гражданской войны, интервенции, блокады Ленинграда, массовой эвакуации и военных действий во время Великой Отечественной войны, много рождений и смертей вообще не было зарегистрировано, поэтому в архивах актовые записи за эти периоды просто отсутствуют, и такие «пробелы» иногда составляют несколько лет.

Принятый в 1969г. **«Кодекс о браке и семье РСФСР»** действовал и в современной России (в течении её первых пяти лет). Он признавал законным только зарегистрированный брак. Фактический брак по-прежнему не порождал никаких правовых последствий. Основанием для развода считался только непоправимый распад семьи.

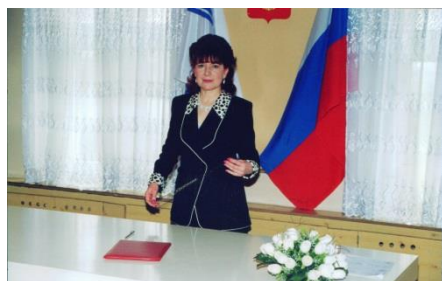
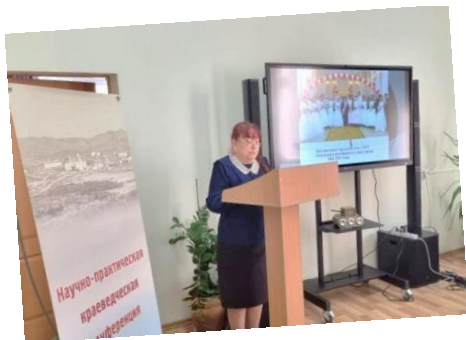
В настоящее время в нашей стране действует **Семейный Кодекс Российской Федерации**, вступивший в силу в марте 1996г.

Список использованной литературы:

Климовская, З.С. 90 лет органам ЗАГС / З.С. Климовская. – Находка, 2007.

Климовская, З.С. ЗАГС на территории ТУ Врангель / З.С. Климовская // Мой Врангель-мое вдохновение!: краеведческий альманах. - [Б. м.], [2021]. – С.30-33.

ФОТОГАЛЕРЕЯ



История деревни Береговая. К 115-летию образования

**Повх Лариса Арнольдовна,
краевед-исследователь, член РГО–ОИАК**



**Рыбалка Дальгосторга, бухта Врангель,
1928 год**

Передо мной лежит архивный документ, из которого следует, что деревня Береговая образована в 1908 году.

«Протокол. 1908 года

августа 24 дня. Мы, нижеподписавшиеся переселенцы, зачисленные на участок Береговой, по предложению Заведывающего водворением переселенцев в Побережном подрайоне Приморской области постановили настоящий протокол в следующем:

- 1.Образовать общество из 14 наличных домохозяев.*
- 2.Селение назвать «деревня Береговая».*

3.Избрать сельским старостой – Григорий Кузьминский, кандидатом – Василий Сизиков и писарем – Никифор Качинский

В чем и подписуемся – сельский староста Григорий Кузьминский, наличные домохозяева Илья Качинский, Фридрих Григих, Георгий Браер, Никифор Качинский, Феодор Кузьминский, Петр Качинский, Аркадий Усолецев, Юлиус Гриних, за Василия Сизикова – Кузьминский, неграмотные: Александр Седлецкий, Василий Акара, Петр Баканов, а за неграмотных по личной просьбе и за себя расписался Иван Янович.

Заведывающий водворением переселенцев в Побережном подрайоне Приморской области Терновский». (РГИА ДВ Фонд 2, опись 1, дело 893).

Как видим из списка, среди первых жителей преобладают польские фамилии. Позже мне это подтвердили потомки первых жителей деревни.



Дом первопоселенцев на каменном фундаменте. Деревня Береговая, конец 1950-х годов

Кстати, наша семья жила в доме, который был построен поляками (польской постройки), было бы очень интересно узнать, кто

из этих первых поселенцев его

построил. Дома строили в основном саманные, крытые соломой и недалеко от речки, которая впадала в море (Восточный проспект). В 1909 году в деревне было 10 дворов при численности 35 человек русского населения. Здесь же жили и корейцы (недалеко от берега моря и в районе Камчатки), а китайцев в деревне не было. Корейцев было по численности гораздо больше, русскоподданных среди них не было, они все были иностранцами. Занимались они земледелием, скотоводством и морским промыслом.

В 1912 году в деревне Береговая насчитывается уже 16 дворов при численности 44 человека (26 мужчин и 18 женщин). По «Сведениям о постройках и инвентаре» в деревне в эти годы имелось: лошадей рабочих – 18, нерабочих лошадей – 4, волов – 3, коров – 6, молодняка до 3-х лет – 8, свиней – 12, жилых построек – 8, не жилых – 6. Данные «Экономического положения крестьян» на эти годы таковы: посеяно пшеницы 4 десятины – уродилось 135 пудов, рожь – посеяно 9 десятин, а уродилось 8 пудов, овес – посеяно 20 десятин, уродилось 800 пудов, ячмень – посеяно 1 десятина, уродилось 25 пудов, гречиха – посеяно 2 десятины, уродилось 40 пудов, картофель – 4 десятины, уродилось 700 пудов, бобовые – 1 десятина, уродилось 75 пудов, сенокос – 18 десятин – 1300 пудов. Имеется 20 колодок пчел.

Из списка лиц, проживающих в деревне Береговая в 1911 году, мы видим, что некоторые семьи заняли фанзы корейцев, которые вынуждены были перейти на новое место, так как они здесь проживали неофициально. Некоторые переселенцы, видимо более зажиточные, уже успели построить себе дома. Никифор Качинский имел «каменный дом на фундаменте, из кирпича «самана», крытый соломой (400 рублей), сарай в столбах, обшитый досками, крытый соломой (50 рублей)». Фёдор Гриних имел дом в столбах, оштукатуренный глиной, крытый соломой (300 рублей), 3 сарая оштукатуренных глиной и крытых соломой (75 рублей). Пётр Баканов имел деревянный дом без фундамента, крытый соломой (75 рублей), Василий Окара имеет деревянный дом без фундамента, но крытый оцинкованным железом и стоимостью 250 рублей. Это доказывает то, что оцинкованное железо стоило довольно дорого и купить его могли только те, у кого были на это финансовые сбережения. Была в деревне даже 1 деревянная, рубленая, крытая соломой баня у Анны Колодезной. Ещё хочу отметить из этого списка Константина Васильцова, который на тот период имел фанзу (25 рублей), сарай в столбах, заплетенный леской и крытый соломой (55 рублей), амбар, оштукатуренный в столбах, крытый соломой (35 рублей). Я думаю, что амбар – это скорее всего омшаник, так как Васильцов имел большую пасеку и,

по всей вероятности, все колодки пчёл принадлежали ему.

Дом Константина Васильцова стоял там, где была



Семья Константина Васильцова.
Дер. Береговая

заправка, около 23 дома по Восточному проспекту (воспоминания Сидоренко Валентины Евдокимовны – внучки К. Васильцова). Последних жителей этого дома я хорошо помню: с одной стороны – Золотухины (Чистяковы), а с другой

– Каряка.

25 июня 1911 года была проведена посемейная перепись населения.

Из этого списка мы видим, что почти все жители деревни православного вероисповедания и грамотные, некоторые имели профессию (кондитер, учитель, матрос, рыболов), и почти все они были водворены на участок Береговой в 1907 году. Хочу из этого списка отметить Суворова Ивана Ивановича, который в будущем станет успешным в рыбном промысле.

В 1915 году численность жителей деревни Береговой составляет 289 человек (170 мужчин и 119

женщин), из них русских 55 человек (33 мужчины и 22 женщины), а остальные 234 человека – иностранцы (корейцы), 137 мужчин и 97 женщин. Имелся живой инвентарь: лошадей рабочих – 8, нерабочих лошадей – 15, волов – 26, коров – 45, молодняк до 3-х лет – 50, свиней – 30. Ясно, что вся эта живность не могла принадлежать крестьянам Береговой, проживающим в полтора десятках дворов. На этом примере видно, что корейское население преобладало над русским в 5 раз.

Школы в деревне не было из-за малочисленности населения. Но за 1915 год в издании «Памятные книжки Приморской области» (книга 16) появилась запись о том, что в деревне Береговой есть 1 классное Министерское училище, учитель Курака Иван Феодосьевич, законоучитель Лягин – отец Иоанн из ближайшей церкви, которая находилась в селе Хмыловка.

Чем занимались жители в первые годы жизни во вновь образованной деревне? Да очень многим, уж чего-чего, а работы в деревне хватало с раннего утра и до темна. Строили дома, разрабатывали землю, занимались посадкой и сбором урожая зерновых и овощных культур, разводили скот, заготавливали дрова и строительный материал (лес, глина, которая была прямо в деревне, и я хорошо помню этот глиняный котлован), собирали в лесу грибы, ягоды и другие дикоросы, ходили на охоту и рыбалку, разводили сады. Возле нашего дома, в котором

мы жили, был большой сливовый сад. Как потом мне удалось узнать, этот сад был посажен в 1919 году, и некоторые деревья простояли до сноса дома под строительство нового пятиэтажного многоквартирного дома (Невельского, 2).

Только у работающего хозяина будет крепкое хозяйство. А жители деревни были все трудолюбивыми и любящими своё новое место жительства. Все жили дружной, большой, единой семьёй. По всем жизненным вопросам и за покупкой необходимых вещей (в деревне не было даже мелочной лавки) надо было идти в волостной центр, который находился в селе Владимиро-Александровском. Вот, например, случилась беда у Ивана Никитовича Яновича, у него 12 июля 1911 года волки загрызли лошадь. Он пишет прошение о выдаче ему беспроцентной ссуды на покупку лошади. В итоге ему было выдано 50 рублей. Вот некоторые цены на покупку скота или инвентаря в те годы: рабочая лошадь – 60 рублей, нерабочая лошадь – 30, вол, корова – 50, Молодняк до 3-х лет – 25, свинья старше 1 года – 15, плуг – 30, телега – 20, борона, сани – по 3 рубля. Стоимость разработки 1 десятины пашни – 40 рублей.

Деревня разрасталась, водворялись новые семьи, люди женились, рожали детей. Исходя из записей Метрических книг церкви села Владимиро-Александровского, мы видим, что первым ребёнком, родившимся в деревне Береговая, была Пела-

гея Сизикова, которая родилась 28 сентября 1908 года в семье Василия Алексеевича и Дарьи Петровны Сизиковых. Стоит отметить, что эту семью двумя месяцами ранее постигла беда – 1 августа 1908 года умер их двухлетний сын Михаил от поноса. Это была первая смерть в деревне. Немного о семье Сизиковых. 22 марта 1910 года у них родился сын Сергей, а через год 28 марта 1911 года глава семейства Василий Сизиков 36 лет умер от повреждения спинного мозга.

В 1909 году родилось уже трое детишек. В семье Аркадия Егоровича и Анны Иосифовны Усольцевых 18 января 1909 года родилась дочь Марина. Очень жаль, что эту семью через год постигнет горе – 2 марта 1910 года умер отец Аркадий Егорович Усольцев, 40 лет, от чахотки. И в этот же день у Ивана Никитовича Яновича умер сын Николай 3-х лет от поноса. Для маленькой деревни две смерти в один день – это трагедия. Но жизнь продолжается. Надо отметить, что ехали в дальний край в основном молодые семьи и одинокие, которые уже здесь заводили семью. 2 июня 1909 года в семье Ивана Васильевича и Анны Николаевны Патюковых родился сын Иван, а 1 августа 1909 года в семье Георгия Данииловича и Феодосии Николаевны Кузьминских родилась дочь Зинаида. Первое венчание было 11 сентября 1911 года: крестьянина Курской губернии Щигровского уезда села Юхачевки Иллариона Егоровича Нечаусова, 28 лет, и крестьянской

девицы деревни Береговой Валентины Фридриховны Гриних, 18 лет.

Вот так и жили первые жители новой маленькой деревни, деля радости, горести, заботы и успехи между собой. Деревня разрасталась, прибывали на жительство новые семьи. Впереди их ждало много испытаний, ведь закончилась одна эпоха и началась другая.

С приходом советской власти изменилась жизнь маленькой деревни. Появились сельские советы, ближайший сельсовет был в Хмыловке, в состав которого входил один человек из Береговой. Появились обязательства перед государством в виде сдачи налогов, которые были обязательными для всех семей. Но до этого всё население Приморья испытало на себе огромную тяжесть Гражданской войны.



Семья Петра Павловича Воднева.
Деревня Береговая, середина 1930-х годов

Житель деревни Береговая Фёдор Павлович Воднев, был командиром 4-го берегового отряда, в составе которого были жители не только Береговой, но и из ближайших деревень и сёл. После окончания Гражданской войны Фёдор Павлович служил в органах НКВД, пришлось принимать участие в раскулачивании, за что не раз подвергался нападению со стороны обиженных и раскулаченных семей. Умер Ф. П. Воднев в 1930 году, было ему чуть больше 40 лет.



Командир партизанского отряда
Федор Павлович Воднев.
1920-е годы.
(Фото из семейного архива В.П.
Воднева)

Идут 20-е годы прошлого века, жизнь течёт своим чередом, у всех одинакова: дом, хозяйство, огороды, сено, дрова, заготовка запасов на зиму и т.д. Но появилось новшество – рыболовецкая артель, которая занималась ловлей и засолкой рыбы с последующей сдачей в Дальгосторг. По всей вероятности, артели было две – русская и корейская. Корейская деревня Березовка находилась недалеко от Хмыловки. Это была большая деревня со своей школой и сельским советом. Часть жителей этой корейской деревни жили на берегу бухты Врангеля (район Прикумска) и занималась рыбным промыслом. В 30-е годы прошлого века, когда стали обра-

зовываться колхозы, в своей деревне корейцы организовали два колхоза: сельскохозяйственный «Пролетарская звезда» и рыболовецкий «Новый Восток». Надо отметить, что просуществовали эти колхозы недолго, так как в 1937 году всех корейцев из Приморья депортировали. Если до 1937 года в Сучанской волости было 46 колхозов, то после высылки корейцев осталось 26 колхозов. В деревне Береговой колхоза не было из-за малочисленности населения, но ближайший колхоз имени Анисимова был организован в 1930 году в селе Хмыловка, куда забрали у жителей Береговой почти весь скот и инвентарь.

Надо отметить, что начало 30-х годов открывает новую страницу в жизни деревни: здесь начинается строительство домов и сооружений для воинских частей.

Район Баклана – береговая батарея Сучанского укрепленного сектора, целью которой является прикрытие Владивостока с моря, введена в строй в 1933 году, позывной «Баклан». До сих пор стоят здание «ДОС» (Дом Офицерского Состава) и одноэтажная казарма, построенные в 1932 - 1934 годах. Казарма была небольшая, где жили матросы, и была столовая, а рядом находилась небольшая баня. У этой военной части была конюшня. Воды в части не было, поэтому её привозили на лошадях.

Район Гостиничного Комплекса «Восток» - там располагался пулеметный батальон «Горка», кото-

рый до этого находился на месте, где было ДЭУ («Коровий пляж»). От старых зданий части ничего не осталось.



Клуб летной части. 1 мая 1948 год.
(Фото из семейного архива С.Н. Иващенко)

Район «Фантастика» - летная воинская часть «Эскадрилья», которая находилась в центре деревни Береговая. На территории части была казарма, мастерская и большой красивый клуб со столовой, библиотекой,

бильярдной, кинозалом со сценой. Штаб этой воинской части находился на берегу бухты Врангель. Это здание до сих пор так и стоит. Рядом со штабом был огромный ангар для ремонта гидросамолетов «Каталина» и «Амфибия». От ангара остались только стены.



Летная часть, д. Береговая, февраль 1948 года.
(Фото из семейного архива С.Н. Иващенко)

Вот такой была Береговая до середины 1950-х годов, когда пулемётный батальон и лёгкую воинскую часть перевели в другие места. В освободившихся зданиях стали жить люди. Жители деревни в эти года занимались как своим личным хозяйством, так и работали в этих воинских частях кочегарами, поварами, прачками и т.д. На место летной части «Эскадрилья» (она была переведена в бухту Патрокл) была перенесена Минпартия из Врангеля. На мысе Непроступном до сих пор существуют склады, которые охраняются. Последней была расформирована воинская часть на Баклане, она пробыла здесь до 1970-х годов.



9 мая 1945 года

Великая Отечественная война коснулась своим крылом и деревню Береговая. Многие ушли на фронт и не вернулись. Я знала многих жителей Береговой, кто был

участником войны на Западе и на войне с Японией.

Какой я помню Береговую моего детства, Береговую 60-х годов прошлого века? Была начальная школа, в этом деревянном здании раньше был военный госпиталь, а потом с правой стороны был

вход в школу, а с левой стороны этого здания жила наша учительница Алла Ивановна Кирпичёва. Классная комната была одна, парты стояли в два ряда. С утра учились 1-й и 3-й классы сразу, а с обеда учились 2-й и 4-й классы. У каждого класса свой ряд парт.

Был свой магазин смешанных товаров: с одной стороны - продукты, с другой стороны этой комнаты были промтовары. Обогревалась вся эта комната – магазин одной печкой. Очень много лет проработала продавцом в этом магазине тётя Шура Гриненко.

Клуб был в пристроенном к зданию штаба боксе, где стояла пара машин воинской части – Мин-партии, где служили не только военные, но работа-



Автобусная остановка.
Конец 1960-х годов. Семья Н.Д. Каряка

ли и гражданские лица. Было ещё два места работы – это Гидрография и ДЭУ (дорожно-эксплуатационное управление), которое следило за

состоянием дороги от Мананкиной речки до воинских частей в Козьмино.

Связь с Находкой и райцентром Владимиро-Александровским осуществлялась на автобусе, который ходил по маршруту Находка – Владимиро-Александровское – Береговая – Хмыловка – Козьмино. Также ходил морской трамвай Находка – Козьмино с заходом на Береговую.

Итак, к началу строительства Восточного порта, местные жители имели возможность работать в Минпартии, ДЭУ и Гидрографии. В 1970-х годах начинается снос частных домов под строительство многоквартирных домов. На этом заканчивается эпоха деревни Береговой.



Ученики около школы. Дер. Береговая. 1947 год



Работники ДЭУ и охранники минпартии. Мыс
НЕПРИСТУПНЫЙ, начало 1960-х годов.
(Фото из семейного архива Н.Д.Каряка)



Футбольная команда летной части Чайка, стадион деревни
Береговая, 12 июня 1955 года.
(Фото из семейного архива А.Т. Скитер)

Список использованной литературы:

- Злобина, Е. Деревня Береговая / Е. Злобина // Находкинский рабочий. – 2019. – 5 апреля.*
- Злобина, Е. Летние встречи краеведов / Е. Злобина // Находкинский рабочий. – 2019. – 21 августа.*
- Злобина, Е. Удивительное рядом с нами. 110 лет деревне Береговая: исследования и доклад Л.А. Повх / Е. Злобина // Находкинский рабочий. – 2019. – 5 марта.*
- Злобина, Е. Большой интерес к малой родине / Е. Злобина // Находкинский рабочий. – 2020. – 20 февраля.*
- Повх Л.А. 110 лет – поселку Береговой / Л.А. Повх // Находкинский рабочий. – 2018. – 28 сентября.*
- Повх Л.А. Новый год моего детства / Л.А. Повх // Находкинский рабочий. – 2020. – 17 января.*
- Повх, Л.А. 110 лет посёлку Береговой / Л.А. Повх // Находкинский рабочий. – 2013. – 28 сентября. - № 141. – С. 11.*
- Повх, Л.А. Как заселялось побережье бухты Врангеля / Л.А. Повх, Е.Э. Бендяк // Залив Восток. – 2020. – 29 октября. – № 20. – С. 8-9; 24 декабря. – № 23-24. – С. 8-9.*
- Повх, Л.А. Первая школа посёлка Врангель открыта в 1911 году / Л.А. Повх // Золотая Долина. – 2017. – 9 февраля. – № 10. – С. 3, 10.*
- Повх, Л.А. У истока (к 110-летию посёлка Береговой) / Л.А. Повх // Записки клуба «Находкинский родовед». Выпуск 5. – Находка, 2019. – С. 35-41.*

ВОИНСКИЕ ЧАСТИ И УКРЕПЛЕНИЯ В 30-х и 50-х ГОДАХ XX ВЕКА НА ТЕРРИТОРИИ ЧАСТИ ВРАНГЕЛЯ В ПРИМОРСКОМ КРАЕ

**Давыдов Владимир Серофимович,
краевед-исследователь, член РГО–ОИАК**

Живущие сейчас во Врангеле люди или приезжающие в гости, отдыхающие у моря замечают старые военные доты на берегу, к примеру, на пляже, по местному – Коровка, у маяка на мысе Каменского, где - то ещё стоящие старые дома или уже зарастающие во мху бывшие ямы, насыпи, землянки.



И порой представляют или думают, когда же это и для чего было построено, как действовало, и кто здесь служил. Об этом

Район Батареи -900 Баклан, район Береговой

мой рассказ.

Я обратился к краеведческим книгам: **«Владивостокская крепость: войска, фортификация, события, люди»** (2001 г.) и **В. В. Анохина «Сучанский сек-**

тор береговой обороны» (2008 г.) Также прошёл по некоторым мысам, сопкам, бывал на укреплениях, на секторах береговой обороны, порой проходил теми же тропами, что и военные, когда-то строящие эти укрепления.

Япония стала первой промышленно развитой азиатской страной в 1868 году, к 1920 году Императорский флот Японии был третьим по величине военно-морским флотом в мире и, возможно, самым современным на пороге Второй мировой войны.

К 1930 годам возникла прямая угроза нападения на территорию СССР. В селении Береговая, учитывая его расположение на побережье, удобные для подхода военных кораблей морские глубины, наличие пологих берегов для десантных операций с последующим выходом на коммуникации во фланг и тыл, главной Военно-морской базе Владивосток, здесь начинается новый этап развития этой земли – военный.



Батарея -900 Баклан.
У казармы. 30-е годы

В селении Береговая и на побережье именно с 30-х годов начинается возведение ряда укреплений, входящих в общую оборонительную систему Сучанского сектора береговой обороны: это доты, батареи, капониры, бункеры, отрываються новые землянки,

одновременно возводятся казармы и дома для начальствующего состава ДНС, разравниваются площадки под будущие склады.

У въезда на Береговую, на высоком берегу справа от мыса Каменского возводится отдельная батарея на четыре орудия системы КАНЭ -152 мм, с позывным «Баклан». Строится трёхэтажный командный пункт и силовая электростанция с размещением генераторов и топливной защищённой ёмкостью. В современное время на бывшем бункере находится церковь-часовня. Также в ста метрах правее строятся четыре орудийных дворика,

а в глубине, в 300 метрах, возводятся два мощных пороховых погреба толщиной в 1,5 метра, при строительстве которых использовался цемент марки 1000 и перекрытие рельсами от демонтажа Сучанской узкоколейной железной дороги. Возводится каменный дальномер для батареи и выкапываются укрытия под два прожектора на мысах Каменского и Красный. На въезде в Береговую строится бутовой двухэтажный дом начальствующего состава батареи ДНС, в дальнейшем называемый домом офицерского состава ДОС. Рядом деревянная одноэтажная ка-



Командный пункт и силовая станция Батареи- 900 Баклан с Часовней

зарма для расчёта, в дальнейшем перестроенная в два этажа. На данный момент это жилые дома улицы Бубнова.

За батареей в 500 метрах в тылу на сопке установили 100-мм зенитное орудие, с радиусом обстрела по высоте в 45 градусов. Это позволяло лучше прикрывать батарею Баклан от налётов авиации. В случае наступления противника по фланговым долинам со стороны Тазгоу или Хмеловки, на ряде высот и на сопке Врангеля—255 м. за бухтой, выставлялись посты для корректировки огнём батареи-900. Установлены орудия с клёпаными станинами, вращались энергией с электростанции, к каждому орудью был виден подходящий Электрокабель.

На батарее во двориках находился запас снарядов для первых выстрелов и находился ремонтный инвентарь ЗИП. Рядом вкапывались ёмкости для воды при тушении пожаров на батарее и охлаждения водой стволов при частой стрельбе. От пороховых погребов провели узкоколейку для подвоза снарядов, а также доставляли их с помощью транспорта.

Службу на батарее Баклан несли матросы береговой обороны Тихоокеанского флота 75-го артиллерийского дивизиона. Расчёт орудия был – 10 человек, полный состав батареи – 65 человек.



Сергей Александрович
Симпсон

Один из первых командиров батареи 900 (Баклан) был Сергей Александрович СИМПСОН закончивший в 1932 г. Ленинградское военно-морское училище имени Фрунзе. Он был направлен на Дальний Восток, на Тихоокеанский флот и переведён в береговую оборону Сучанского Укреплённого района. Зачислен помощником коман-

дира по учебной подготовке на батарею 900 Баклан. С 1936 по 1938 годы сам являлся командиром отдельной батареи 900 Баклан Сучанского УР. В 1938 г. уволен по состоянию здоровья. Проживал в дальнейшем в селе Лагонешты Сучанского района.

Орудия, установленные на батарее, были изобретены во Франции, системы КАНЭ в 1891 г. В России приняты на вооружение с 1895 г. и применялись ещё более полувека на кораблях и береговых укреплениях, что говорит о великолепной эффективности орудий. Россия закупила одновременно с орудиями и чертежи к ним. Первые орудия были установлены на крейсере Рюрик, в дальнейшем Владивостокской эскадре крейсеров. Применялись в Порт-Артуре³³. Выпускались уже в России с мо-

³³ Порт-Артур – бывший портовый город (незамёрзающий порт, военно-морская база) в Китае на Жёлтом море, был расположен на юго-восточной

дернизацией, усилением корпуса от разрыва ствола на Обуховском заводе с 1909 по 1917 гг. для флотов: Балтийского—170 орудий и Черноморского—152 орудия. Часть этих орудий и была направлена на Дальний Восток и применялась в основном в береговой обороне. Вес орудия со станиной и щитом—14 690 кг. Скорострельность — 7-10 выстрелов на орудие, вес гильзы и снаряда —41,5 кг. Дальность стрельбы до 13-15 км, в зависимости от наклона орудия. Длина ствола—7 метров. Установлен новый оптический прицел. Затвор ствола работал с поворотом на два движения, сокращая время зарядки. Стрельба велась фугасными, бронебойными, шрапнельными, огнемётными снарядами.

На территории поселения Береговая и в ближайших бухтах в округе во второй половине 30-х годов строятся новые пулемётные доты



ОРУДИЕ 152 мм. КАНЭ.
С РАСЧЁТОМ Барабашский сектор.

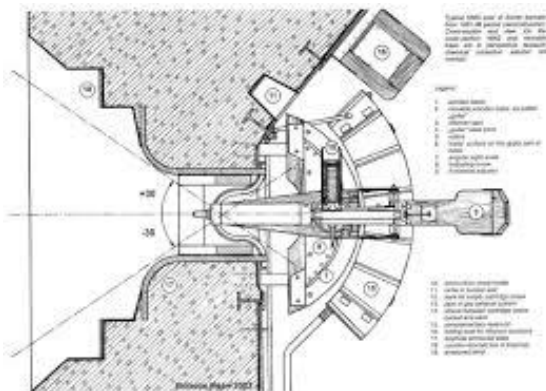
и для их обеспечения сюда переводится 67-й пуле-

оконечности Ляодунского полуострова – Квантунском полуострове (Квантунская область), ныне район Люйшуньюкоу города Далянь Китайской Народной Республики.

мётный батальон, который разместился в районе селения прибрежной Березовки или сейчас – района гостиницы Восток, в прошлом хлебозавода. Ещё это место называют Прикумском. Позывной у батальона был Горка.

Первым было возведение дота «обрыв» ещё в 1933 г. В дальнейшем уже в 1939 г. был построен дот на мысе Каменского, там, где сейчас находится входной маяк в бухту Врангеля. Этот дот воздвигался при наличии высококалассного бетона и это подтверждается качеством, ведь прошло уже 84 года. Доты строились двухамбразурными и вооружались пулемётами

«максим» на станке системы Горносталёва (ПС-31). Там специальная откидная спинка, сиденье и плавный ход с хоро-



Станок Горносталёва (ПС-31), используемый в дотах того времени.

шей горизонтальной наводкой закреплённого пулемёта. Каждый пулемёт снабжался боекомплектом в 30 000 патронов в лентах и жестяных коробках. Доты обеспечивались баками с водой и подключенными шлангами, где специальным насосом нагнеталась вода, охлаждая ствол при стрельбе и шла по кругу опять в бак. В случае задымления также с по-

мощью насоса удалялся дым от пороховых газов и нагнетался наружный воздух. Каждый установленный дот, обеспечивался прикрытием от захвата противником. Местами отрывались окопы и брустверы выше по берегам, с флангов и в тылу – часто в несколько сот метров, где также устанавливались пулемёты или снайперы.

Далее по побережью также устанавливались новые доты против возможного десанта. Один каменно-бутовой дот возводится на берегу справа от мыса Каменского, этот берег местные называют «Коровка». Рядом у мысов Красного и Непроступного тоже были установлены доты, которые действовали в паре с Каменским дотом по секторам обстрела. На мысе Непроступном была выставлена батарея скорострельных 100-мм орудий Б-24. Эти орудия устанавливались на кораблях и береговой обороне для защиты района, постановки морских мин, которые находились у мыса Непроступного, от внезапной атаки торпедных катеров и общей огневой поддержки обороны залива. Расчёт – 5 чел. Максимальная дальность орудий Б-24 100 - мм – 21 930 км, скорострельность – 12 выстрелов в мину-



Самый ранний ДОТ 1933г. с позывным «Обрыв» у мыса Петровского. Вход в бухту Врангеля

ту. Масса снаряда – 15, 8 кг.

Для охраны входа в бухту Врангеля и защиты авиа-

базы у селения Береговая построили ОРПК на две 76-мм пушки у мыса Петровского. Эти орудия в дальнейшем устанавливались на танк Т-34. Расчёт орудия—4 человека, скорострельность — 12 выстрелов в минуту, снаряд — 6, 2 кг. Мощный дот впечатляет и теперь. Погреба для снарядов были встроены прямо в доте.

В 1933 г. вводится в строй причал гидрографии: штаб и ангар для будущей авиабазы. В марте 1934 г. по железной дороге прибывает отдельная 17 морская эскадрилья с водными самолётами Савойя, которые использовались для разведки. А в дальнейшем, в 1938 г., сформирована как 47 эскадрилья, где базировались уже гидросамолёты МБР и находились они также в селении Береговой, а акватория части бухты Врангеля была аэродромом. В жизни этой земли, воинские части оставили особо памятное, незабываемое время.



Савойя. Врангель



Военные в истории и социальной жизни Находки

**Ковалёва Зоя Николаевна,
главный библиотекарь
Городской библиотеки-музея**

Заливы Восток и Находка, бухта Врангель открыты военными моряками. В 1858-1859 гг. группа судов Сибирской флотилии обследовала Южное побережье Приморья. Экспедицию на пароходо-корвете «Америка» возглавлял генерал-губернатор Восточной Сибири граф Н.Н. Муравьев-Амурский. Командиром на корабле был капитан-лейтенант А.А. Болтин, начальником штаба экспедиции – В.М. Бабкин, штурманом – Я.Т. Астафьев.

17 июня 1859 г. пароходо-корвет «Америка», обогнув мыс Поворотный, вошёл в неизвестную бухту. По приказу его сиятельства Н.Н. Муравьева-Амурского залив дали название – залив Америка, в честь пароходо-корвета «Америка», бухту именовали Находкой. С 5 июля 1859 г. бухта Находка и залив Америка указывались на морской карте.

Мыс Шефнера, на котором расположен административный центр Находки, нанесён на карту экипажем пароходо-корвета «Америка» в 1859 году, в следующем году экспедицией В.А. Бабкина

назван в честь командира транспорта «Маньчжур» капитан-лейтенанта А.К. Шефнера, первостроителя Владивостока.

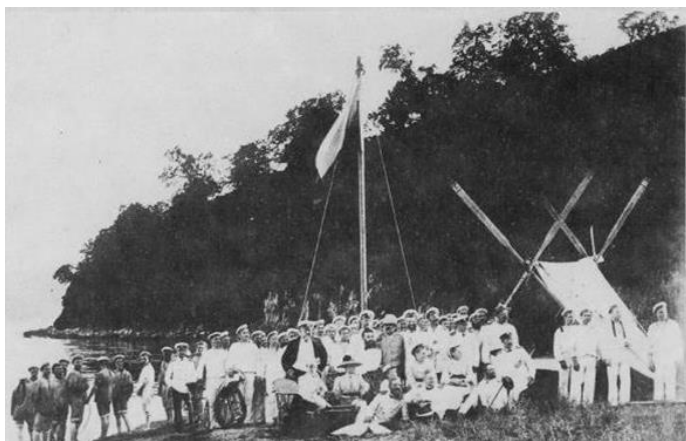
Залив Восток в 1861 году обследован экипажем клипера «Гайдамак», назван в 1862 году экипажем клипера «Разбойник» в честь военной шхуны «Восток».

Существование постоянного военного поселения подчеркивало принадлежность территории российскому государству. Военская команда и немногочисленное гражданское население постов управлялись начальниками постов – офицерами военно-морского флота. В 1864 году в бухте Находка основан военный пост из 1 унтер-офицера и 4 рядовых, затем пост возрос до 100 человек. Первым командиром поста был унтер-офицер Михаил Наумович Герасимов. В фондах Музейно-выставочного центра г. Находка хранится выписка из отчёта о плавании судов Сибирской флотилии за 1865 год, находящаяся в Центральном государственном архиве Военно-морского флота, где в ведомости 27 флотского экипажа шесть рядовых чинов числятся проходящими службу в гавани Находка.

Часть прибывших в этом же году первых поселенцев осталась проживать непосредственно на берегу бухты рядом с военным постом: 4 семьи из числа прибывших ссыльных из Сахалина: Кобылин

Константин (староста), Катылевский Пётр, Жеголев Василий, Пашкин Иван и Непомнящих Василий.³⁴

В 1873 году в гавани Находка была размещена военная гидрографическая часть с целью наблюдения за погодой и изучения гидрографического состояния бухты Находка для дальнейшего использования.



Крейсер Адмирал Корнилов в бухте Находка, 1893 г.

В июне 1893 г. в бухте Находка на крейсере «Адмирал Корнилов» побывал военный губернатор Приморской области Павел Федорович Унтербергер, который интересовался жизнью переселенцев. Этим же летом были проведены гидрографические исследования в бухте.

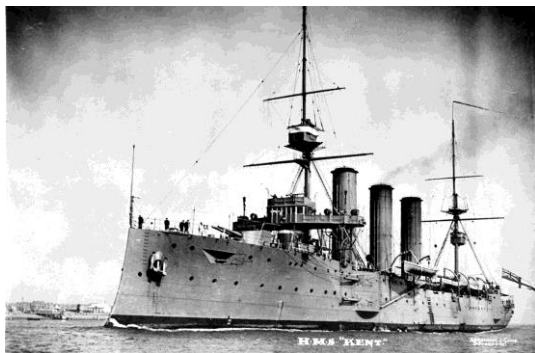
В военных архивах сохранились фотографии 1893 года: команда крейсера «Адмирал Корнилов» в

³⁴ РГИА ДВ.– Ф.1.– оп. 4.– д. 46.– с.1.

июне 1893 г. в бухте Находка; военные гидрографы ведут исследования в бухте Находка.

В 1904-1905 годах во время войны с Японией по распоряжению командующего войсками округа была установлена военная охрана Сучанского побережья в устье реки Сучан (Партизанская) под горой Сестра. Военное ведомство для помещения воинского караула выстроило небольшой деревянный домик, крытый оцинкованным железом с тесовыми сенцами и мачтой. В 1909 г. охрана Сучанского побережья была снята.

В Находке есть памятники, посвящённые событиям, связанным с Гражданской войной. Это памятник на Площади партизан, установленный в честь партизан, погибших за освобождение Приморья от интервентов и белогвардейцев. Положение в Приморье осложнялось не только братоубийственными столкновениями «белых» и «красных», но и интервенцией.



Крейсер «Кент», 1919г.

Из газеты «Земская жизнь Приморья», 1919 г., № 13, стр. 19-20: «После обстрела с крейсера «Кент» побережья, партизанские отряды

оставили Сучанскую долину, и военные действия были передвинуты в район Шкотово».

Исследователем Анатолием Кокшаровым проведена серьёзная поисковая работа: обнаружены вахтенный журнал крейсера «Кент» и полный список гардемарин, прибывших в Находку 16 апреля 1919 года.

Первый белогвардейский десант высадился 9 апреля 1919 года на рейде бухты Лашкевича, но был успешно отбит бойцами отрядов Степана Глазкова и Алексея Савицкого.



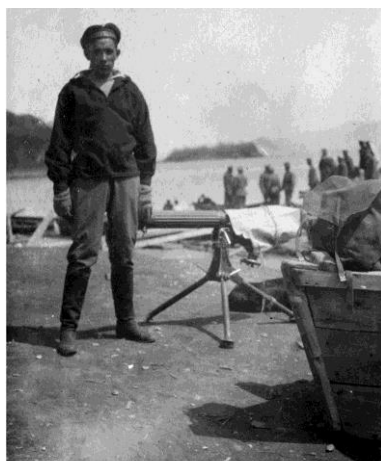
Высадка Колчаковского десанта, бухта Находка, апрель 1919г.

Второй десант состоялся 16 апреля. Это абсолютно точная дата, о чём мы можем судить по опубликованному Министерством обороны Великобритании вахтенному журналу HMS – His Majesty's Ship «Кент»: *«16 апреля 1919 года. Из Владивостока крейсер «Кент» вышел в залив Америка. В заливе Америка. 12:20 - Направление на маяк острова*

Аскольд. 1:45 - Маяк о. Аскольд: около 3,5 миль. 2:30 - Направление на маяк мыс Поворотный. 5:30 - Курс и скорость, необходимые для приближения к якорной стоянке. 6:25 - Якорь по правому борту на 1,5 морских сажени, повернул на б зевъев. 6:55 - Открыл огонь из одного орудия казематной батареи по целям в соответствии с просьбой русских офицеров. 7:40 - Прекратил огонь. 13:00 - 10 выстрелов из казематной батареи по целям, указанным русскими офицерами. 18:00 - 8 выстрелов из башен по целям, указанным русскими офицерами».

Запись в вахтенном журнале HMS «Kent» по времени суток согласуется с воспоминаниями старожилки Находки Ксении КОСТЫРИНОЙ, записанными Павлом ШЕПЧУГОВЫМ.

Подготовка второго десанта шла двое суток днём и ночью. Гардемарины из Владивостока заняли должности на кораблях, 33 человека составили команду обеспечения высадки. В училище осталось только 3 дежурных офицера, все гардемарины ушли в десант. Для новой экспедиции были назначены: 4



Гардемарин, бухта Находка.
16 апреля 1919г.

роты Учебной инструкторской школы и рота Учебной команды Амурской флотилии при 10-ти пулемётах, одной гаубице и двух полевых орудиях. Десант сопровождал корабельный состав: пароход «Георгий», посыльное судно «Якут», миноносец «Лейтенант Малеев», буксир «Свирь», катер «Удалой» и землечерпательная баржа. Десантников на этот раз было 800 человек. Обеспечивал операцию британский крейсер «Кент». В бухте Америка. «Кент» *«вёл огонь, выпустив 60 шестидюймовых снарядов по побережью»*. Сохранились фотографии из альбома одного из гардемарин: борт эсминца «Лейтенант Малеев», бухта Находка, 16 апреля 1919 года.



Гардемарины, апрель 1919г.

На заднем плане опознаются остров Новицкого и мыс Шефнера.

Объединёнными силами партизан Американки и Владимиро-Александровского дважды была отбита атака десанта. 19 апреля 1919 года белогвардейские силы отбыли во Владивосток.

В середине августа 1921 года белые покинули село Владимиро-Александровское. На кораблях адмирала Старка из корейской деревушки Чиньювай, лежавшей на берегу недалеко от устья Сучана, они ушли во Владивосток.

Доктор исторических наук С.В. Волков в издании воспоминаний «Последние бои на Дальнем Востоке. Белое движение» указывает два периода присутствия белых в заливе Америка и Сучанской долине – апрель 1919 года и середина августа 1921 года. Белая армия под давлением превосходящих сил Красной Армии вскоре покинула Сучанскую долину и залив Америка.



Японские интервенты в бухте Ченьювай, 1919 год

Виталий Александрович Кокшаров на японском ресурсе нашёл четыре ранее неизвестные фотографии. На фотографиях надпи-

си: *«Японские интервенты в бухте Ченьювай»*

(Лашкевича), «Японские интервенты по дороге во Владимиро-Александровское», «Блокпост японских интервентов в селе в Владимиро-Александровское, 1919-1921 годы», «Блокпост японских интервентов на сопке Спасательной в селе в Владимиро-Александровское, 1919-1921 годы».

В советских источниках серьёзных столкновений партизан с японцами на территории бухты Находка не описано.



Японские интервенты по дороге во Владимиро-Александровское, 1919 год

В архивных документах указано «3 июля 1919 года прошёл ожесточённый бой с японскими интервентами на главном направлении села Казанка Сучанской долины». Японские интервенты высадились в бухте Лашкевича, расположились на территории села Владимиро-Александровское. Населе-

ние деревни Американка японцы не беспокоили. Последний японский транспорт отошёл от причалов Владивостока 25 октября 1922 года.

В 1933 году было решено начать строительство железной дороги Сучан – бухта Находка. Строительство железных дорог Приморья передали Особому корпусу железнодорожных войск. В 1934-1935 годах строительство ветки Кангауз – Сучан – Лацис (Находка) вёл 73-й стрелковый батальон Уссурийского укрепленного района.

После вторжения японских войск в Маньчжурию в 1931 году, возникла реальная угроза нападения Японии на



Станция Лацис (Находка). Красноармейцы особого корпуса железнодорожных войск на открытии железной дороги Сучан-Находка (Сучанский-Лацис), 1935 г.

на СССР. В феврале 1932 года было принято решение Реввоенсовета о строительстве береговых батарей. Оборонительные сооружения и воинские подразделения входили в общую систему обороны Приморья и залива Петра Великого. В составе Особой Краснознаменной Дальневосточной Армии (ОКДВА) был сформирован Приморский укрепленный район, в который, кроме Барабашского и Шкотовского, вошёл и Сучанский укрепленный сектор.

Для строительства Укрепрайона сформировали Управление строительных работ № 101, которое принимало участие в строительстве береговых батарей. Первые изыскательские работы на будущих позициях были проведены в январе-феврале 1932 года, а основные бетонные работы на пехотных позициях Примукрепрайона выполнялись в 1933-1934 годах, а дооборудование отдельных сооружений проводилось до 1938 года. Это – Береговая батарея № 905 у бухты Тунгус (1934 год) и № 906 (1936 год) в окрестностях города Находки, близ мыса Попова. Эти три батареи вместе с комплексом Долговременных точек (ДОТ) и Орудийных полукапониров (ОРПК), перекрывших Сучанскую долину, составили самостоятельный Укрепрайон залива Америка.

Акваторию залива и проходы к заливу закрывали минные заграждения. С конца 30-х до середины 50-х годов Находка Приморского края представляла собой хорошо укрепленный, готовый к обороне населённый пункт.

С юго-западной стороны бухты находилась мощная батарея береговой обороны Сучанского укрепленного сектора, расположенных поперёк Сучанской долины в районе деревень Екатериновка и Унаши. Здесь запроектировали 50 долговременных фортификационных сооружений, в том числе 3 ОРПК. Построено 47 долговременных сооружений.

Первой на небольшой мысовидной сопке (у мыса Каменского), около посёлка Береговой (сей-

час это окраина посёлка Врангель) была поставлена береговая батарея № 900, из четырёх усовершенствованных 152-мм пушек системы Канэ.

Орудийный полукапонир «Сестра» расположен у подножия сопки Сестра, в устьевой части реки Партизанской (Сучан). Полукапонир построен в 1934 году для противодесантной обороны побережья залива Находка (Америка).

Орудийный полукапонир «Находка» расположен в черте города Находка, у побережья озера Солёное, ниже здания бывшей гостиницы «Находка». Полукапонир сооружён в 1934 году для противодесантной обороны побережья залива Америка.

Батарея № 906 расположена на юго-западной окраине города Находки, на мысе Попова.

ДОТ «Парус» построен в 1936 году для противодесантной защиты побережья бухты Находка и устья реки Партизанской (Сучан).

ДОТ «Песчаная» построен в 1936 году для противодесантной защиты побережья залива Америка в районе деревни Американка (лесной терминал в районе станции Бархатная).

ДОТ «Чигабур» построен в 1936 году для противодесантной обороны, и защиты распадка на побережье бухты Попова, выходящего к тылу батареи № 906.

Акваторию залива и проходы к нему закрывали минные заграждения. ДОТ в бухте Анна построен в 1939 году.

Батарея № 110 расположена у посёлка Козьмино, на вершине горного гребня, тянущегося от мыса Крылова. Орудийный капонир построен в 1941 году для противодействия высадке десанта в бухте Козьмино.

Орудийный полукапонир «Гранитный» построен в 1941 году для противодействия высадке десанта в бухте Шепалова на оконечности мыса Гранитный.

Орудийный полукапонир на мысе Астафьева построен в 1941 году для противодесантной обороны побережья залива Находка.



Лётчики гидросамолёта Каталина

В бухте Врангеля находился морской аэродром для гидросамолетов. В бухте Козьмино базировалось соединение торпедных катеров.

Береговая батарея № 905 Сучанского сектора береговой обороны, у бухты Тунгус (1934 год) расположена в лесной зоне в 1 км северо-восточнее бухты Тунгус. 800 выстрелов, каждый снаряд мог уничтожить военный катер. Дальность стрельбы 37 км, должна была воспрепятствовать попыткам не-

приятельского флота провести траление минных заграждений и не допустить вражеские корабли, исключить возможность высадки морского десанта в заливах Восток и Находка.

Комплекс состоит двух частей – размещённого на вершине сопки командно-дальномерного пункта (КДП) и огневой позиции, расположенной закрыто в полутора км к северо-востоку от района КДП. На батарее несли постоянную службу солдаты Сучанского сектора береговой обороны. Береговая батарея № 905 во время войны с Японией выполнила главную задачу – не допустила подход японских военных кораблей. В 60-е, 70-е годы на батарее меняли электрооборудование. До 1985 года береговая батарея находилась на боевом дежурстве и регулярно проводила учебные стрельбы. В связи с появлением



Батарея- 905

ракетных войск в 1995 году батарея была закрыта. С 1986 по 1996 гг. батареей командовал Иван Николаевич Азаров³⁵.

колаевич Азаров³⁵.

³⁵ Тюкавкина, О. Батарея № 905: на страже рубежей / О. Тюкавкина // Находкинский рабочий.–2020.–5 марта.

В 1999 году были срезаны на металлолом орудия брошенной военными батарее № 905 в бухте Тунгус.

До конца 70-х годов проводила боевые дежурства ракетная часть ПВО на вершине сопки по левую сторону бухты Тунгус. Остатки военных сооружений сохранились на сопках улицы Заводской, бухт Мусатова, Попова и Тунгус.

Батарея № 110 была взорвана, на её месте возведены ёмкости для топлива спецморнефтепорта «Козьмино».

В сентябре 2005 года были разрушены почти все сооружения самой старой батарее Сучанского сектора береговой обороны – батарее № 900 у посёлка Врангель.

На мысе Поворотном стояла радиолокационная станция, которая определяла наличие вражеских кораблей, скорость их движения и направление. Её сведения сообщались на командный пункт батарее № 905 и принимались решения о боевых действиях. Здесь была и радиолокационная установка № 1.

По исследованиям краеведов В.С. Давыдова и Л.А. Повх, начало 30-х годов открывает новую страницу в жизни деревни Береговая – здесь начинается строительство домов и сооружений для воинских частей.

Район Баклана – береговая батарея Сучанского укрепленного сектора, целью которой является

прикрытие Владивостока с моря, введена в строй в 1933 году, позывной «Баклан». До сих пор стоят здание «ДОС» (Дом Офицерского Состава) и одноэтажная казарма, построенные в 1932 - 1934 годах. В казарме жили матросы, была столовая, а рядом находилась небольшая баня. У этой военной части была конюшня. Воды в части не было, поэтому её привозили на лошадях.

В современном районе гостиничного комплекса «Восток» располагался пулеметный батальон «Горка», который до этого находился на месте, где было ДЭУ («Коровий пляж»). От старых зданий части ничего не осталось.

Район «Фантастика» – лётная воинская часть «Эскадрилья», которая находилась в центре деревни Береговая. На территории части была казарма, мастерская и большой красивый клуб со столовой, библиотекой, бильярдной, кинозалом со сценой. Штаб этой воинской части находился на берегу бухты Врангель. Это здание до сих пор сохранилось. Рядом со штабом был огромный ангар для ремонта гидросамолетов «Каталина» и «Амфибия». От ангара остались только стены. С начала 60-х годов возводятся казармы и дома для начальствующего состава. Справа от мыса Каменского возводится отдельная батарея «Баклан» на четыре орудия. Строится трёхэтажный командный пункт и силовая электростанция.

На мысах Каменского и Красный возводятся каменный дальномер для батареи, два прожектора. На въезде в Береговую строится бутовой двухэтажный дом начальствующего состава батареи. До сегодняшнего дня на побережье бухты Врангель можно увидеть старые военные доты: на пляже Коровий, у маяка на мысе Каменского.

Вот такой была Береговая до середины 1950-х годов, когда пулемётный батальон и лётную воинскую часть перевели в другие места. В освобождённых зданиях стали жить люди. Жители деревни в эти годы занимались как своим личным хозяйством, так и работали в этих воинских частях кочегарами, поварами, прачками и т.д. На место летной части «Эскадрилья» (она была переведена в бухту Патрокл) была перенесена Минпартия из Врангеля. Местные жители работали в Минпартии. Последней



Г. Холостяков отдаёт честь подводникам

была расформирована воинская часть на Баклане, она пробыла здесь до 1970-х годов. На мысе Непрístupном до сих пор существуют склады, которые охраняются.

Владимир Давыдов³⁶ несколько лет изучал укрепления побережья, работал в архивах, и обнаружил чертежи и фотографии оборонительных укреплений. Владимир предлагает авторскую экскурсию по оборонительным сооружениям на побережье бухты Врангеля.

Важный вклад в социально-культурное строительство Находки, а именно микрорайона мыса Астафьева, внесли военные подводники. По приказу Реввоенсовета Морских сил Дальнего Востока от 14 ноября 1934 года была сформирована 5 бригада подлодок (командир Георгий Холостяков), базировавшаяся на мысе Астафьева.

В декабре 1934 года в бухту Находка вошла плавбаза «Саратов», приписанная к бригаде. На берегу, к которому вплотную подходила тайга, виднелось несколько деревянных домиков и засолочные чаны – посёлок и заготовительный пункт Дальрыбтреста. Ни причалов, ни жилья, ни питьевой воды.

Стараниями подводников появился пирс, располагавшийся на месте нынешних причалов ЖБФ, и военный городок. С прибытием офицерских семей построены здание штата, жилые дома, родильный дом, школа, клуб, баня. До сих пор на улице Макарова, в районе Нефтебазы, стоят несколько домов, построенных матросами-подводниками, два дома

³⁶ В докладе использованы фотографии Владимира Давыдова.

до сих пор сохранились на остановке «Лесная», под козырьком подъезда сохранилась надпись «1934 г».



Иван Иванович Гамзин, руководитель Школы Юнг и юнга Александр Демсидюк, набор 1946г.

Морская
рыбопромыс-
ловая школа
юнг в посёлке
«Рыбстрой»
(1-й участок)
организована
14 ноября
1944 года.

Юнги прохо-
дили трёх-
летнее обуче-

ние, практику на военных судах. Всего на 01.01.1945 года было набрано 146 юнг, осенью 1945 года провели дополнительный приём в количестве 200 человек. Школа готовила машинистов, мотористов,



Клуб пограничников, мыс Астафьева

шкиперов. На 01.01.1950 года количество учащихся составило по школе «Юнг» – 414 человек. Из них: судоводителей – 206 чел.; механиков – 208 чел. В октябре, ноябре 1950 года произведён последний выпуск 120 курсантов.

Валерий Владимирович Черников, краевед и старожил Находки, вспоминает: *«Находка, начиная с середины 30-х годов 20-го века до начала 60-х годов, была наполнена военными. База торпедных катеров располагалась в затоне будущего Находкинского судоремонтного завода в районе остановки Заводской. Дом катерников находился на пересечении Находкинского проспекта и улицы Молодёжной, в нём жили члены экипажа базы торпедных катеров. В связи со строительством Находкинского судоремонтного завода, базу торпедных катеров перевели на мыс Астафьева».*

Находкинская пограничная служба отсчёт своей истории ведёт с 1932 года, когда приказом Объединенного государственного политического управления РСФСР был сформирован отдельный Владивостокский морской погранотряд. В состав отряда вошёл и морской контрольно-пропускной пункт «Находка». Новой боевой единице было предписано охранять границы по устью реки Суйфун до мыса Хой. В 2007 году правопреемником Находкинского погранотряда стала Служба в городе Находке Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю. Произошло объединение ранее

самостоятель-
ных войсковых
частей 2020 и
2306, а также
отдельного
морского кон-
трольно-
пропускного



Военносторожевой корабль «Находка»

пункта.

Торже-
ственный митинг по случаю открытия стелы «По-
граничникам - приморцам» состоялся 28 мая 2018
года в сквере на улице Лермонтова.

Памятник-мемориал «Победы» – «Монумент
воинам-землякам, павшим в сражениях Великой
Отечественной войны 1941-1945 годов» торжествен-
но открыт 8 мая 1985 года. Будёновским военкома-
том призвано 12055 человек, в том числе 1500
находкинцев. Не вернулись с войны – 746 человек.

10 августа 1945 года в бухте Тазгоу (Спокой-
ная) потерпел крушение гидросамолёт амери-
канского производства «Каталина», поставленный в
СССР по ленд-лизу, с советским экипажем из 7 че-
ловек. Жители поселка Тазгоу захоронили тела лёт-
чиков и ухаживали за могилой, пока существовало
рыбацкое предприятие. В 1982 году на обществен-
ных началах под руководством комсомольского во-
жака Торгового порта Владимира Гришукова нача-

лось строительство памятника погибшим членам экипажа.

Владислав Голосов, учащийся школы № 18 посёлка Врангель, под руководством библиотекаря школы № 18 Татьяны Михайловны Авдеевой, начал поиски погибших членов экипажа гидросамолёта «Каталина» в 1945 году в бухте Спокойной. Владислав Голосов организовал поисковые работы экипажа гидросамолета «Каталина» и их потомков и несколько субботников. Поисковая работа «Самолёт-легенда» была отмечена как лучшая и заняла призовое место в краеведческом конкурсе «Наш край». Своё исследование Владислав представил в номинации «Военно-морской флот СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945гг, отдельные операции Военно-Морского флота в послевоенный период» и получил высокую оценку жюри конкурса – удостоен медали «Адмирал Г.И. Невельской».

9 августа 2014 и 2019 гг. в бухте Спокойной у стелы на могиле лётчиков, состоялись субботники и митинги, собравшие краеведов, школьников, студентов, строителей памятника, старожилы, бывших комсомольцев морского торгового порта. Так школьник вернул память о героях Великой Отечественной войны. Пусть этот патриотический поступок вдохновит краеведов и школьников Находки на изучение и поисковую деятельность о героях военных сражений и славных тружениках тыла.

Краеведы намерены продолжить исследовательскую и поисковую деятельность по теме «Военные в истории и социальной жизни Находки».

Использованные источники:

Книги:

Бендюк, Е.Э. Архивные сведения из истории Находкинской территории / Е.Э. Бендюк // Находка глазами молодых. Сборник докладов 3-й научно-практической конференции. – Находка: МБУК «ЦБС» НГО. – 2015. – С. 4-22.

Бендюк, Е.Э. Как заселялось побережье бухты Находка, и кто посещал её в период с 1859 года по 30-е гг. XX века / Е.Э. Бендюк // Культурное наследие Приморья. Сборник докладов 2-й научно-практической конференции. – Находка: МБУК «ЦБС» НГО. – 2014. – С. 9-19.

Бухта больших надежд. Краеведческий вестник. – Находка: МВЦ «Находка». – 2015. – 52 с.: ил.

История Находки: хроника, события, факты // Находка. 1950-2000. – Хабаровск: Приамурские ведомости. – 200. – С. 78-80.

Колумбы Росские. Очерки из истории открытия и освоения Дальнего Востока и Южного Приморья. – Находка: Литературный клуб «Элегия», 2010. – 148 с.: ил.

Материалы краеведческой конференции. Приморье. Открытие и освоение: к 180-летию со дня рождения

А.А. Болтина. – *Находка: МВЦ «Находка»*. – 2012. – 54 с.

Меринов, Ю.Н. *Восточные ворота России: Материалы к истории города Находки / Ю.Н. Меринов*. – Владивосток: Русский Остров, 2005– 245 с.

Меринов, Ю.Н. *Земля Находкинская / Ю.Н. Меринов*. Владивосток: Русский Остров, 2018. – 336 с.: ил.

Нурғалиева, М.Б. *Открытие бухты Находка: участники, обстоятельства, факты / М.Б. Нурғалиева, Е.В. Агафонова // Краеведческий вестник: МВЦ «Находка»*. – 2010. – С. 14-24.

Открытие бухты Находка и залива Америка // Находка – причал России. К 50-летию Находкинского морского торгового порта (1947-1997). – Владивосток: Усури, 1997. – С. 8-11.

Очерки истории города Находка / П.И. Шепчугов. – Владивосток: Изд-во МГУ им. Г.И. Невельского, 2008. – 80 с.

Последние бои на Дальнем Востоке. Белое движение / ред. доктор исторических наук С.В. Волков. – М.: Центрполиграф, 2005. – 815 с.

У истоков города Находка / П.И. Шепчугов. – Владивосток: Изд-во МГУ им. Г.И. Невельского, 2007. – 80 с.

Шепчугов, П.И. *Первые россияне в бухте Находка // П.И. Шепчугов На острие Восточного вектора*. – М.: Вече, 2015. – С. 108-102.

Широкоград, А.Б. *Великая интервенция 1917-1922 гг./ А.Б. Широкоград*. – М.: Вече, 2017. – 448 с.: ил.

Статьи из периодических изданий:

Агафонова, Е.В. Открывшие тайну пароходо-корвета «Америка»: найдены уникальные документы об обнаружении русскими моряками бухты Находка / Е.В. Агафонова // РИО Панорама. – 2009. – 27 мая. – № 21. – С. 8.

Агафонова, Е.В. Свидетельства первопроходцев: команда пароходо-корвета // Дальневосточные ведомости. – 2009. – 17-24 июля. – С. 10.

Бабченко, Д. Да это же Находка! (об открытии Находки, пароходо-корвете «Америка» и его капитане А.А. Болтине / Д. Бабченко // Находкинский рабочий. – 2012. – 10 августа. – № 110. – С. 8.

Бендюк, Е.Э. Малоизвестные факты из истории залива Находка, деревни Американка, деревни Логанешты и территории Находкинского городского округа: материалы к краеведческому конкурсу. – Ливадия, 2015. – 13 с.

Бендюк, Е.Э. Пароходо-корвет «Америка» – залив Америка – деревня Американка / Е.Э. Бендюк // Залив Восток. – 2015. – 28 мая. – № 10. – С. 6-7.

Иванова, М.А. Они были первыми (документ-рапорт от 10 июня 1865 г. от крестьян бухты Находка) / М.А. Иванова // Находкинский рабочий. – 2004. – 17 июня. – № 84. – С. 3.

Касницкий, Л.И. Находка: от деревни до города / Л.И. Касницкий // Мир путешествий. Вестник туриста и краеведа. – 2012. – 29 ноября. – № 5 (30). – С. 1.

Касницкий, Л.И. Находка: от деревни до города: автореферат / Л.И. Касницкий. – Находка: МБУК «ЦБС» НГО, 2012. – 12 с., фото.

Кудряшова, М. Капитан парохода-корвета «Америка А.А. Болтин / М. Кудряшова // Находкинский рабочий. – 1994. – 2 февраля. – С. 3.

Кудряшова, М. Поиск продолжается: работа в архивах г. Одессы об истории Находки: открытие А. Болтинным / М. Кудряшова // Находкинский рабочий. – 1994. – 12 апреля.

Меринов, Ю.Н. Находка. Невостребованная история: история с открытия Находки до 1875 г. / Ю.Н. Меринов // Находкинский рабочий. – 2010. – 26 марта. – С. 6.

Суворов, Е.А. Захар Белкин – первый топограф Находки – самый первый кто провёл топографические работы на побережье Находки и нанес его на карту / Е.А. Суворов // Находкинский рабочий. – 2009. – 11 декабря. – С. 14.

Теплякова, Е. Лежала бухта, как подарок: открытие Находки / Е. Теплякова // Находкинский рабочий. – 2004. – 18 июня. – № 85. – С. 1.

Шепчугов, П.И. Заселение бухты Находка / П.И. Шепчугов // Находкинский рабочий. – 2005. – 25 марта. – № 39. – С. 16.

Первая карта бухты Находка, составленная с парохода-корвета «Америка» 18 июня. – 1859 г.: копия.

Рапорт жителей гавани Находка Военному губернатору Приморской области 15 июня 1865 г.: копия. – 1с.

Рапорт капитана 2 ранга Кошелева гавань Находка губернатору Приморской области Восточной Сибири 10 июня 1865 г.: копия. – 1 с.



Поблизости бухты у борта плавбазы "Саратов", айс-Линкор.в.мт в бухте Находка, май 1936 г.

Минёрная партия, середина
50 годов 20 века



Находка тоже воювала! На фото подводная лодка на тикас Лингольма (район ЖБФ), 1943 год.

Подводные лодки в бухте
Находка в период
Великой Отечественной войны

С ЛЮБОВЬЮ К ПРОФЕССИИ «ПЕДАГОГ»

**Горелова Ольга Александровна,
председатель клуба «Находкинский родовед»,
краевед-исследователь, член РГО–ОИАК**



Где находились первые школы Находки? О чём и о ком писали в школьных заметках в выпусках газеты «Находкинский рабочий» семидесятилетней

давности? Какими были отчёты управления образования в 1940-1950-х годах? Трудно ли создать летопись школы? Как стать педагогом высочайшего уровня? Трудно ли быть и мамой, и учителем одновременно? А если ты ещё и директор школы к тому же? – на эти и многие другие вопросы ответили участники городского конкурса «История. Школьные годы».

В знак высочайшей общественной значимости профессии учителя и к 200-летию со дня рождения одного из основателей российской педагогики Кон-

стантина Дмитриевича Ушинского 2023 год Указом Президента России Владимира Путина объявлен Годом педагога и наставника. Миссия Года – признание особого статуса педагогических работников, в том числе выполняющих наставническую деятельность.



Именно поэтому у Совета историко-генеалогического клуба «Находкинский родовед» и у руководства Центральной библиотечной системой г. Находки возникла идея провести городской конкурс «История. Школьные годы» – в два этапа – для детей и для взрослых жителей Находкинского городского округа. В процессе обсуждения условий этого творческого состязания были выделены следующие номинации:

- «Летопись школы» (история учебного заведения, традиции, мероприятия, о директорах и педагогах);

- «Вам памятник, учителя...» (биографии директоров школ, учителей-предметников);

- «Мой первый учитель и первый звонок» (история о первом учителе, о первых школьных впечатлениях, о начальной школе);

- «Вместе весело шагать по просторам» (история про класс, одноклассников);

- «Драмкружок, кружок по фото...» (воспоминания о внеклассных мероприятиях, о кружках, секциях, клубах, пионерлагерях, лагерях труда и отдыха, а также о педагогах дополнительного образования);

- «Фотографии из школьного альбома» (фотографии школьных лет)

В конкурсе «История. Школьные годы» приняли участие около ста конкурсантов разного возраста – это школьники и студенты, учителя, педагоги дополнительного образования, директора школ, краеведы, родоведы, журналисты. Отрадно, что конкурс вышел за рамки Находкинского округа – таких результатов никто не ожидал. География участников оказалась достаточно широка – это г. Находка, посёлки Ливадия и Врангель, с. Владимиро-Александровское, с. Сергеевка, пгт Ольга, пгт Ванино.

Предлагаю читателям ознакомиться с результатами творческого состязания, пролившего свет на историю образовательных учреждений НГО. Итак, звенит школьный звонок. А это означает, что наше

мероприятие – наш урок истории начинается. Просим всех на 1,5 часа окунуться в атмосферу прошлого школ нашего округа.

ДЕТСКИЙ ЭТАП КОНКУРСА



Расскажем о детском этапе конкурса «История. Школьные годы», награждение по результатам которого состоялось в стенах библиотеки-музея 29 апреля 2023 года.

Всего на вышеуказанный конкурс пришло 33 работы в двух возрастных категориях (7-13 лет и 14-20 лет): 13 текстов, 13 презентаций, 4 видеоролика и 3 фотоальбома. В состязании приняли участие школьники общеобразовательных учреждений НГО (Гимназия №1, средние школы №№ 2, 5, 7, 9,10, 11, 12, 18, 19, 22, 25, лицей ЧОУ «ЦНО») и школа с. Сергеевки; Центральная библиотечная система (Детская и юношеская библиотека, библиотека «Зелёный мир»); НГГПК.

По результатам листов оценки определены победители конкурса «История. Школьные годы» в следующих номинациях (текстовые работы):

1) В номинации **«Вам памятник, учителя!»:**

Возрастная подгруппа 7-13 лет

1 место – не присуждено.

2 место – Панова Мария, 1 «Б» класс МАОУ СОШ № 5 НГО.

3 место – не присуждено.

Возрастная подгруппа 14-20

1 место – Прохода Виктория, ученица 9 «А» класса МАОУ «СОШ № 10» НГО.

2 место – Альмакеев Илья, ученик 10 «А» класса и Гаджиадамова Амина, ученица 10 «Б» класса, МАОУ «СОШ № 19 «Выбор».

3 место – Чертопрудова Елизавета, ученица 9 «А» класса, МАОУ «СОШ № 19 «Выбор».

За участие в конкурсе отмечена Палёха Екатерина, НГГПК (заявка от ЦБС НГО).

2) В номинации **«Мой первый учитель и первый звонок»:**

Возрастная подгруппа 7-13 лет

1 место – не присуждено.

2 место – Харитоновы Варвара и Арина, 1 «А» класс МАОУ «СОШ № 11» НГО.

3 место – Сидорова Александра, МАОУ «СОШ № 19 Выбор» НГО.

Возрастная подгруппа 14-20 лет

1 место – не присуждено, 2 место – не присуждено.

3 место – Ходкевич Наталья Вячеславовна, 10 «Б» класс, МАОУ «СОШ № 19 «Выбор».

3) В номинации **«Вместе весело шагать по просторам»:**

Возрастная подгруппа 7-13 лет

1 место – не присуждено, 2 место – не присуждено.

3 место – Чигринский Роман, 3 «А» класс, МАОУ «СОШ № 9» НГО.

4) В номинации **«Летопись школы»:**

Возрастная подгруппа 7-13 лет

1 место – не присуждено.

2 место – Цыпкало Михаил, 5 «В» класс МБОУ СОШ № 7 «Эдельвейс» НГО и библиотечный комплекс «Зелёный мир» МБУК «ЦБС» НГО.

3 место – Пилюян Арина, 6 «А» класс МАОУ «СОШ № 25 Гелиос» НГО.

Возрастная подгруппа 14-20 лет

1 место – Усенко София, ученица 9 «А» класса МАОУ «СОШ №18» НГО.

2 место – не присуждено, 3 место – не присуждено.

5) Победитель в номинации **«Учительские династии»**, возрастная подгруппа 14-20 лет

Пузыревский Олег, ученик 8 «А» класс, МКОУ СОШ с. Сергеевка



По результатам листов оценки определены победители конкурса **«История. Школьные годы»** в следующих номинациях (презентации, видеоролики, фотоальбомы):

1) В номинации **«Мой первый учитель»**

Возрастная подгруппа 7-13 лет

1 место – 2 «Д» класс (коллективная работа)
МАОУ «СОШ №12 им. Сметанкина» НГО

2 место – Вставская Милана (фотоальбом), ученица 5 «Б» класса МАОУ «СОШ №12 им. Сметанкина»

3 место – не присуждено

Возрастная подгруппа 14-20 лет

1 место – Чулкова Милана (видеоролик), 8 «В» класс МАОУ СОШ № 9 НГО

2 место – Елевтерова Алина, 231 группа, КГБ ПОУ НГГПК

3 место – Арбузова Лиза, 8 «А», ЧОУ «ЦНО»

2) Номинация **«Вместе весело шагать по просторам»**

Возрастная подгруппа 7-13 лет

1 место – Пинигина Дарья Альбертовна 3 «А» класс, МАОУ «СОШ №9» НГО

2 место – 2 «Д» класс (коллективная работа) МАОУ «СОШ №12 им. Сметанкина» НГО

2 место – 2 «Г» (коллективная работа) (видеоролик) МАОУ «СОШ №12 им. Сметанкина» НГО

3 место – Куликова Елизавета ученица 3 «А» класса МАОУ «СОШ №9» НГО

3 место – Нестерович София, 11 лет, МБОУ «СОШ № 5» НГО (заявка от ЦБС НГО).

Возрастная подгруппа 14-20

1 место – Сороченко Ксения, ученица 10 класса МАОУ «Гимназия №1» НГО

2 место - Филонова Ксения, ученица 11 класса МАОУ «Гимназия №1» НГО

3) В номинации **«Вам памятник, учителя»**

Возрастная подгруппа 14-20 лет

1 место – не присуждено

2 место – Сальникова Ева и Попков Руслан, МАОУ «СОШ №12 им. Сметанкина» НГО

4) в номинации **«Летопись школы»:**

Возрастная подгруппа 14-20 лет

1 место – Тимохович Екатерина, ученица 10 «Б» класса, МАОУ «СОШ №19 «Выбор» НГО

2 место – Титко Константин, ученик 8 «Б» класса МАОУ «СОШ № 22» НГО

2 место - Мартюшева Эвелина, Фазлахметов Михаил, ученик 8 «А» класса МАОУ СОШ № 9 НГО

3 место – Русских Арина и Трушина Анастасия, ученицы 9 класса МАОУ «СОШ №2» НГО

За участие – Романов Данил, Джабраилова Альбина, ученики 11 «А» класса МАОУ «СОШ №5» НГО

5) Победитель в номинации **«За творческий подход к изучению истории школы»** (видеоролик) Глухоедова Анастасия, ученица 8 «А» класса ЧОУ «ЦНО».

6) **«Фотографии из школьного альбома»** (Возрастная подгруппа 7-13 лет)
За участие – Николенко Андрей воспитанник МБУ ДО «Арт-Центр» Находка, СШ № 25.



В состав ЖЮРИ вошли:

Горелова О.А., член РГО-ОИАК, председатель клуба «Находкинский родовед»

Тюкавкина О.В., сотрудник МВЦ г. Находки, экскурсовод.

Стасинская Е.В., журналист, член РГО-ОИАК, член клуба «Находкинский родовед»

Потапов И.В., историк, краевед, сотрудник ДДЮТЭ, победитель 2-го Всероссийского конкурса краеведов, работающих с молодёжью (в 2021 году), член клуба «Находкинский родовед»

Коваленко Е.Г., краевед-исследователь, член клуба «Находкинский родовед».

ВЗРОСЛЫЙ ЭТАП КОНКУРСА

Итоги взрослого этапа конкурса «История. Школьные годы» были подведены 30 сентября в библиотеке-музее на Сенявина,14.

В конкурсе было заявлено 26 работ в различных номинациях.

Импровизированный урок истории начался с волнующих звуков школьного звонка. Все, кто пришёл на награждение, смогли прокомментировать свою конкурсную работу, показать раритетный предмет, связанный с историей своей учёбы, окунуться в атмосферу далёкого прошлого.

Самые лучшие воспоминания из школьного детства – это воспоминания о первом наставнике –

своей второй маме, об учителях-предметниках, которые сеяли мудрое, доброе, вечное, о своём классе и любимых одноклассниках. Неудивительно, что больше всего творческих работ поступило в номинации «Воспоминанья школьных лет».

В этом разделе конкурса 1 место присудили краеведу-исследователю, сотруднице краеведческого музея пгт Ольга Елене НАЗАРОВОЙ. Она описала историю своего школьного детства, которое прошло в Подсобном хозяйстве «Батальона» и посёлке Ольга.

2 место поделили: выпускник школы № 11 Валерий ЧЕРНИКОВ и бывший директор ГПТУ-46 Лариса ХИЖНЯК, выпускница Сергеевской школы. Валерий Владимирович для нашей выставки принёс уникальный экспонат – портрет Ленина. Лариса Сергеевна не только описала историю Сергеевской школы и воспоминания о своих учителях и одноклассниках, но и предоставила все свои дипломы и аттестат о среднем образовании.

3 место поделили Туровский Виктор Андреевич, подполковник таможенной службы в отставке, родовед и Строганова Виталина Петровна, старожил г. Находки.

Интересно, что Виктор Андреевич учился в 4-х старейших школах Находки. Их номера – 4, 7, 9 и 16. У нашего старожила отличная память и он вспомнил многие имена и фамилии.

Строганова Виталина Петровна тоже училась в школах №№ 7, 9 и 16. И у неё тоже отличная память!



Кстати, помогла нам ознакомиться с их работами Елена КОВАЛЕНКО, которая оцифровала интервью, отсканировала фотографии.

Также популярной среди конкурсантов стала номинация «Вам памятник, учителя!». В этой категории 1 место заняла Валентина ХАЛДЕЕВА, которая поведала о своём отце – КАРАБАНОВЕ Дмитрии Федотовиче, участнике Великой Отечественной войны, учителе физической культуры и начальной военной подготовки в с. Роцино. Валентина Дмитриевна проделала огромную работу – собрала воспоминания родственников, его коллег и учеников. Она даже ездила в с. Роцино и посетила школу и спортзал, который сохранился с прошлых времён.

На 2 месте – эссе Николая ДЯДЮКА «Мы помним вас, учителя!», в котором он рассказал о 34-й средней школе и педагогах станции Ружино. Особенно тепло Николай Михайлович отзывался об учителе истории Нине Федоровне ПРЯДУН, которая впоследствии преподавала в 3-й школе г. Находки.

Хорошо или плохо, когда Ваша жена и мама – педагог? В семье ДОРОШЕНКО нашли ответ и на этот волнующий вопрос. Портрет своей мамы и жены с любовью составили Дорошенко Валерий и его дочери Вероника и Диана. В семейной работе (3 место) рассказывается об учителе начальной школы Марине Дорошенко, сотруднице школы №10 с углубленным изучением английского языка.

Номинация «Школа в моей судьбе» заслуживает особого внимания. В ней приняли участие педагоги с активной общественной позицией, директора школ, отличники народного просвещения. В этой номинации победила Галина КУРДЮКОВА, учитель русского языка и литературы, которая многие годы проработала в школе № 26 п. Ливадия. Это отличник народного просвещения, один из сильнейших педагогов учреждения. Галина Николаевна всегда старалась расширить кругозор учеников, привить им любовь к малой Родине, регулярно с классом посещала местный музей «Залив Восток». А сейчас является активным членом инициативной группы «Алькор» в п. Ливадия.

На 2 месте – Валентина КУЛАЕВА. Это педагог-ветеран, отличник народного просвещения. После окончания Комсомольского педагогического института она вместе с сестрой Галиной пришла работать учителем математики в родную Октябрьскую школу № 90. А через несколько лет стала её директором!

3 место по праву присудили Татьяне ПАНОВОЙ – директору и выпускнице средней школы № 5 НГО. Её искренние строчки любви и благодарности посвящены первому учителю МАКЕЙКИНОЙ Антонине Васильевне и классному руководителю – заслуженному учителю Российской Федерации КРАВЧЕНКО Татьяне Михайловне.

Раздел конкурса «Директорами не рождаются» посвящён руководителям общеобразовательных учреждений НГО. Работы очень хорошие, глубокие. В этой номинации победила исследовательская работа Татьяны АВДЕЕВОЙ, известного краеведа из 18-й школы, и десятиклассника Никиты ЕРОФЕЕВА. Конкурсанты собрали воспоминания, а также внушительный фото- и документальный материал о директоре школы №18 НГО Ирине Владимировне ФОМИНОЙ.

На 2 месте - учитель истории и обществознания из школы № 23 Оксана ДУМЧЕНКО и её воспитанники, восьмиклассники Старожук Полина, Буритов Алексей, Колесникова Ангелина, Канивец Александра. Они написали целое исследование о дирек-

торе школы БЕЛЯЕВОЙ Людмиле Николаевне, которая более 40 лет занимает руководящий пост!

Сотрудник ДДЮТЭ Игорь ПОТАПКОВ (3 место) нашёл новые факты об участнике Великой Отечественной войны Константине Сергеевиче БАЛАНДЕ, который в 1948 году возглавил семилетнюю школу № 2. Игорь Викторович обратился к теме «Учитель и война» не случайно, он был лично знаком с автором Ниной Ивановной Березкиной с 1987 года возглавляющей Музей истории народного образования края в ПИПКРО. Она издала книги «Поклонимся и мертвым, и живым» и «Золотые Звезды Приморья» – о подвигах учителей и выпускников приморских школ в годы войны.

В разделе конкурса «Архивное исследование» были представлены труды находкинских родоведов. Победила работа краеведа-исследователя Елены БЕНДЯК, которая собрала материал по теме «Как начиналось школьное образование на территории нынешнего Находкинского городского округа с 1890-го по 1947 гг.». Так же высоко была оценена работа Елены КОВАЛЕНКО «Как учились и чем интересовались школьники г. Находка в 1956 году», в которой автор оцифровала более 80-ти статей и заметок из выпусков газеты «Находкинский рабочий». На 3 месте – учитель истории и обществознания ЧОУ ЦНО Марина ЕРГИНА. Она проследила историю школ Находкинского округа с 1944 по 1961

гг. по материалам архивного отдела администрации НГО.

Летописи образовательных учреждений представили несколько участников. Краевед из с. Сергеевка Ольга ПУЗЫРЕВСКАЯ и её воспитанница ГУРЖИЙ Регина прислали исследование, где собраны различные факты из истории Сергеевской школы с 1907 по 1964 гг. На 2 месте – историк, член краеведческого Центра «Наследие» Анатолий ВОЙТОВ, который в 1970-е годы работал учителем истории в с. Перетино и собрал фотографии и воспоминания об этом периоде своей жизни. Член клуба «Родник» Сергей ЧЕРНОВ подробно рассказал, как строили школу №20 посёлка Врангель с привлечением строителей из китайского города-побратима Гирина.

Благодарности за участие в этой номинации получили учителя английского языка Гимназии №1 Анна КОВАЛЬ и Татьяна КАРПЕНКОВА. Их мероприятие «Новогодняя эстафета добра» уже вписано в историю школы.

В номинации «О педагогах – в поэтической строке» победила Татьяна БИНТЮЦКАЯ, которая специально для конкурса сочинила стихотворение, посвященное директору школы Лилии Александровне ФЕНДЮР.

Фотографии из школьного альбома представили двое конкурсантов. В этой номинации победила работа Зинаиды КЛИМОВСКОЙ, где она на 70-ти

страницах представила фотолетопись 10 «А» класса выпуска 1968 г. находкинской средней школы №3.

2 место заняла учитель истории и обществознания МАОУ «СОШ» № 9» Галина ТИХОНОВА. Тема её альбома – презентации: «Листая школьный альбом, вспоминаю я родную школу и стены, что для меня стали домом родным...».

Завершилось мероприятие награждением участников номинации «Журналист и педагог», где 1 место присудили главному редактору газеты «Залив Восток» Валентине ВАРАВВЕ, которая представила попури из нескольких статей о педагогах 26-й школы. Особого внимания заслуживает её аналитическая работа об отличниках народного просвещения этого учреждения.

На 2 месте - журналист Елена СТАСИНСКАЯ. Работая в газете «Находкинский рабочий», Елена Владимировна брала интервью у педагогов, дирек-



торов школ, писала статьи к юбилеям образовательных учреждений.

Участники праздничного мероприятия получили дипломы и благодарности, ценные подарки от организаторов конкурса, сертификаты на посещение мастер-класса клуба «Свитанок». Огромная благодарность руководству Центральной библиотечной системы и лично Р.И. Подкорытовой, Е.Н. Толмачовой, Л.А. Балачагиной за помощь в приобретении призов и дипломов для конкурса. Отдельное спасибо хозяйке печатного салона О. К. Кудлинг за макет баннера клуба и помощь в создании плаката «История школ Находки».

Праздничную встречу украсила выставка школьных предметов «Секреты старого портфеля», на которую родоведы и краеведы принесли ретровещицы родом из детства. Школьная форма и пионерские галстуки, горн и барабан, журналы «Пионер» и «Костёр» и газета «Пионерская правда», чернильница и перо, грамоты и благодарности, аттестаты и дипломы – эти раритеты до сих пор хранятся



во многих семейных архивах!



Собравшиеся смогли ознакомиться с печатными изданиями родоведов и с фотографиями всех старейших школ Находкинского городского округа.

Хочется добавить, что конкурсные работы оценивали компетентные эксперты. Это заведующая музеем истории АО «Восточный Порт», член РГО-ОИАК Ирина БАЛЬЗИНА, учитель истории и обществознания МБОУ «СОШ № 10» НГО Татьяна ТЫЩЕНКО и председатель экспертного совета – Зоя КОВАЛЁВА, главный библиотекарь городской библиотеки-музея МБУК «ЦБС» НГО, руководитель находкинского отделения Приморского краевого отделения РГО-ОИАК. Члены жюри были покорежны, насколько наши семьи свято хранят память о своей школьной жизни. По мнению экспертов, практически все конкурсные работы глубокие, содержательные, и, вместе с тем, пронизаны любовью к профессии «ПЕДАГОГ». Конечно, выигрышными казались те конкурсные работы, в которых вы ис-

пользовали большой объём информации из разных источников. Многие взяли интервью у педагогов, записали воспоминания родственников, коллег, выпускников, собрали фотографии, в том числе из школьных, семейных архивов. Учитывалась также и красота подачи материал, оригинальность.

Хочется закончить рассказ о финальном этапе городского конкурса «История. Школьные годы» строчками из стихотворения учителя литературы Октябрьской школы педагога-ветерана Лидии Петровны Толызиной – о судьбе учителя:

*В боевом мы строю пожизненно
И от времени независимы.
Кто-то нашей судьбе не завидует,
Но себя без нее не мыслим мы.
Свой путь тернистый, но истинный,
Школьными буднями меряем.
По сути своей мы фанатики,
И пройдя через толщу лет,
Непокорны хандре и усталости.
Сентябрьских цветов букет
Шепчет нам слова благодарности».*



Наши авторы

БЕНДЯК ЕЛЕНА ЭДУАРДОВНА

Краевед – исследователь, специалист в области архивных исследований, член Русского Географического общества – Общества изучения Амурского края, клуба «Краеведы Находки». Автор книг: «От Душкино до Анны», «Приморская Ливадия. От Душкино до Анны», «В долине речки Волчанки. Село Душкино», «В верховьях Сучана», соавтор книги «Ливадия Крымская? Греческая? Приморская?».

Куратор проекта «Рыбацкие огни».

Темы ее исследований: история посёлков Ливадия, Душкино, Средняя, Авангард, Южно-Морской и Анна. Публикации в Записках ОИАК, Записках клуба «Родовед» (г. Владивосток), Записках клуба «Находкинский родовед», газетах «Залив Восток», «Мир путешествий», «Находкинский рабочий» и других сборниках и периодических изданиях. Занимается экскурсоводческой и просветительской деятельностью.

КЛИМОВСКАЯ ЗИНАИДА СЕМЕНОВНА

Член Русского Географического общества – Общества изучения Амурского края, клуба «Наход-

кинский родовет», специалист в области архивных исследований. Участник российских, краевых конкурсов по краеведению. Лауреат 3-го Всероссийского конкурса «Моя родословная» (г. Москва). Член редакционной коллегии сборника «Записки клуба «Находкинский родовет». Опубликованы статьи в Народной книге «Моя Находка», сборниках «Завещано помнить», «90 лет органам ЗАГС», «Сборнике лучших работ лауреатов Всероссийского конкурса семейных генеалогических исследований «Моя родословная», «Мой Врангель – моё вдохновение», «Находки о Находке», «Есть в России уголок далекий» (Казань). Автор брошюры «С чего начать составление своей родословной». Публикации в Записках ОИАК, Записках клуба «Родовет» (г. Владивосток), Записках клуба «Находкинский родовет», газетах «Находкинский рабочий», «РИО Панорама», «Залив Восток».

ПОВХ ЛАРИСА АРНОДОЛЬВНА

Член Русского Географического Общества – Общества изучения Амурского края, с 2016 года – заместитель председателя клуба «Находкинский родовет», руководитель краеведческого клуба «Родник» посёлка Врангель, член клуба «Находкинский родовет», редакционной коллегии Записок клуба «Находкинский родовет». Специалист в области архивных исследований. Лауреат 2-го Всерос-

сийского конкурса «Моя родословная». Исследует историю поселений микрорайона Врангель (Поворотная, Береговая, Рюрик, Краковка, Тазгоу и других). Публикуется в газетах «Находкинский рабочий», «Золотая Долина», Записках клуба «Родовед» (г. Владивосток), Записках клуба «Находкинский родовед», книге «Помнить прошлое», краеведческом вестнике «Бухта больших надежд», сборнике «Село мое Хмыловка» и других изданиях.

ДАВЫДОВ ВЛАДИМИР СЕРОФИМОВИЧ

Экскурсовод, путешественник, фотохудожник, член Русского Географического Общества – Общества изучения Амурского края.

Человек-легенда. Поднимался на вершины Алтая, покорил Фудзияму (Япония), преодолел реки Якутии и Камчатку.

Участник различных фотовыставок. Автор книг-путеводителей «Путешествие к водопадам Приморья», «Путешествие к берегам Приморья», «В поисках водопадов Приморья» и других изданий.

Работы В. Давыдова печатались в газетах «Находкинский рабочий», «Залив Восток», Записках клуба «Находкинский родовед», краеведческом вестнике «Бухта больших надежд», сборнике «Село мое Хмыловка» и других изданиях.

КОВАЛЕВА ЗОЯ НИКОЛАЕВНА

Главный библиотекарь городской библиотеки-музея, руководитель городского клуба «Краеведы Находки», автор многих экскурсионных маршрутов, победитель краеведческих конкурсов различного уровня. Постоянный участник и победитель городского конкурса «Лидеры туриндустрии».

Руководитель территориальной группы Находкинского городского округа ПКО Русского географического общества – Общества изучения Амурского края.

ГОРЕЛОВА ОЛЬГА АЛЕКСАНДРОВНА

Руководитель генеалогического клуба «Находкинский родовед» с 2016 года, активный член клуба «Краеведы Находки», член Находкинского регионального отделения Русского географического общества – общества изучения Амурского края, журналист.

Автор многих исследовательских работ. Участник конкурсов исследовательских работ различного уровня.

Член редакционной коллегии, ответственный редактор сборника «Записки клуба «Находкинский родовед». Публикации в Записках ОИАК, Записках клуба «Находкинский родовед», газетах

«Находкинский рабочий», «Мир путешествий», «Золотая Долина», «Коре Синмун», сборнике «Татарский век на берегу океана».



СОДЕРЖАНИЕ

От составителя	4
Пятые Находкинские чтения- 2023. Программа	7
Бендяк Е.Э. История рыболовецкого предприятия графа Генриха Кейзерлинга в бухте Гайдамак	9
Климовская З.С. «Я гражданин»: органы ЗАГС в Находкинском городском округе.....	49
Повх Л. А. История деревни Береговая. К 115-летию образования	74
Давыдов В.С. Военские части и укрепления в 30-х и 50-х годах XX века на территории части Врангеля в Приморском крае	91
Ковалева З.Н. Военные в истории и социальной жизни Находки.....	100
Горелова О. А. С любовью к профессии «Педагог».....	127
Наши авторы	147
Содержание.....	152

Сборник докладов
Находкинские чтения 12+

Городская библиотека-музей
692909, Приморский край,
г. Находка, ул. Сенявина, 14
8 (4236) 62-56-65

сайт:

<https://kraeved-nhk.ru>

Email: gmnakhodka@mail.ru

вконтакте:

<https://vk.com/public217075236>

