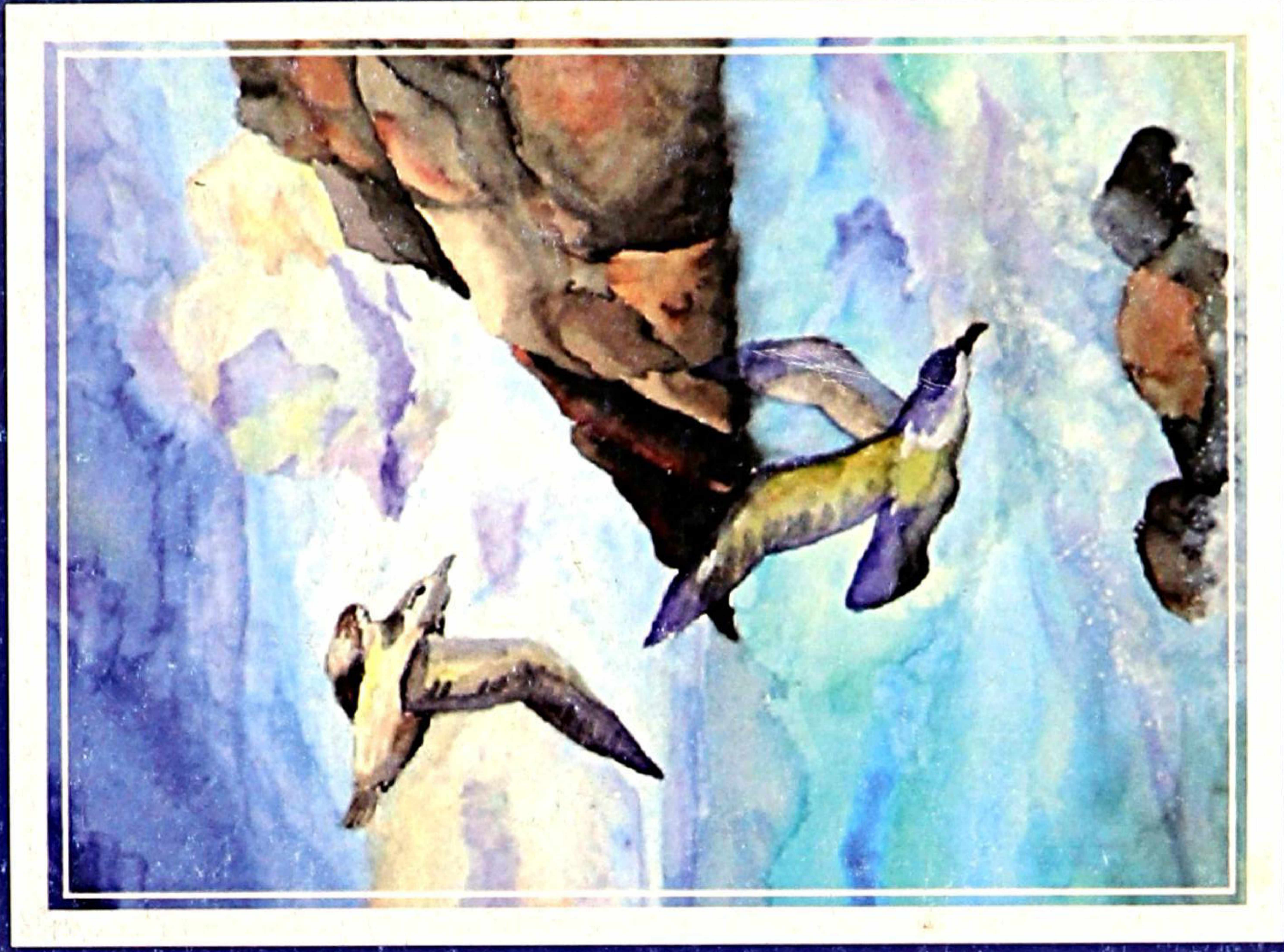




здесь начинается Россия

# Клипер “Гайдамак”



Сборник документов и статей



12.03.373

18.02.631

19.02.277

19.05-95.


З ТМО Т. 3600000 З. 3088—88

## Мак (о море)

ый берег залива  
и мысом Бурунный,  
са Чайковского. В ее  
хточек, к вершинам  
азующие короткие  
о берега.

бухты Гайдамак  
мак.

низкой песчано-

бухты Гайдамак. Берега гавани преимущественно низкие.  
Ширина входа в гавань 0,5 кбт.

63.31255.31  
К49

**«Нам даль истории видна  
весомо, зримо и реально,  
но лишь историкам дана  
возможность врать документально»  
Из И. Губермана**

**«Историки должны и обязаны быть точными,  
правдивыми и до такой степени беспристрастными,  
чтобы ни корысть, ни страх, ни вражда, ни дружба не  
властны были свести их с пути истины...»  
Мигель де Сервантес**

*Центральная  
библиотека в Находке  
автора*

131843



*ГБЛ*

*наде  
орен*

Библиотечно-музейный комплекс  
г. Находка

Владивосток-Находка  
2011

ОК | ЦБС  
г. Находка

ББК 63.3 (2) 5

К 49

Автор-составитель:

ВАРАВВА Валентина Васильевна

Консультант:

СОРОКИН Станислав Борисович

Рецензент:

РЕЧИЦКИЙ Леонид Антонович,

кандидат исторических наук, доцент,

заведующий кафедрой печатных СМИ

ФГОУ ДПО «Институт повышения квалификации

работников телевидения и радиовещания»,

генеральный секретарь Профессионального союза журналистов России

К 49

**Клипер «Гайдамак» (1860-1886).**

**Сборник документов и статей.**

Серия: Здесь начинается Россия. – Находка - 2011 г.:

Типография «Рея» г. Владивосток, 334 стр. с ил.

ISBN 978-5-91849-034-1

В сборнике собраны документы из РГА ВМФ (архива Военно-Морского флота) г. Санкт-Петербург, Российской национальной библиотеки г. Санкт-Петербург. Это рапорты командиров клипера «Гайдамак», командующих отряда судов Тихого океана, приказы по Морскому ведомству, статьи.

Сборник не претендует на полное собрание документов, касающихся клипера «Гайдамак», но все, что найдено на сегодняшний день, собрано в одном месте, и дает возможность проследить морской путь клипера, о жизни на судне, исторические события 1860-1886 гг., с момента спуска судна на воду до его списания.

В оформлении книги использованы элементы из «Морского сборника», т.к. большинство документов взяты из этого официального издания Морского ведомства.

ББК 63.3 (2) 5

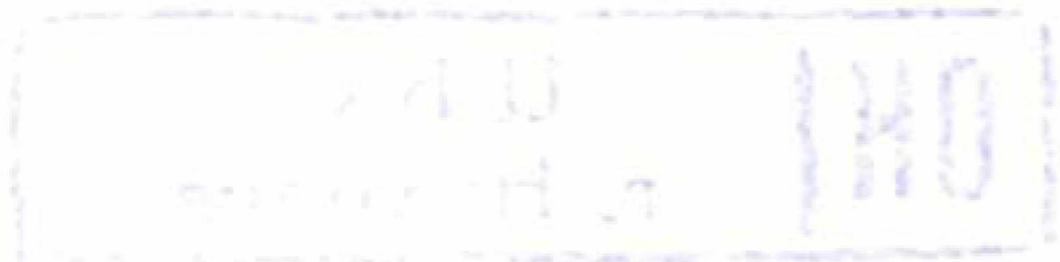
© Варавва В.В., Сорокин С.Б., 2011

© Свиридова Е.Ю., 2011

© Миргородова В.Д., 2011

© «Рея», 2011

ISBN 978-5-91849-034-1



Находка  
2011

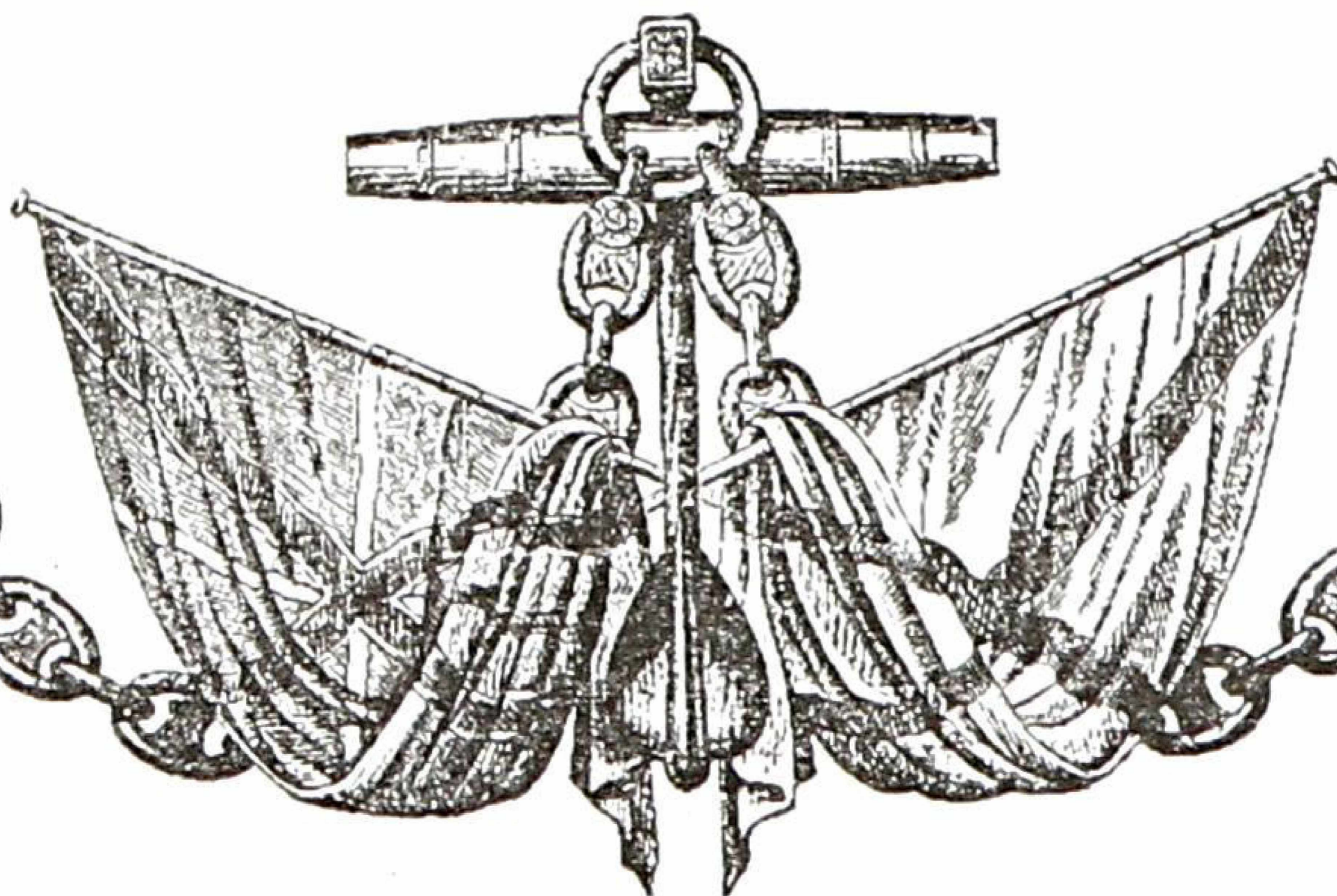
*Здесь начинается Россия*

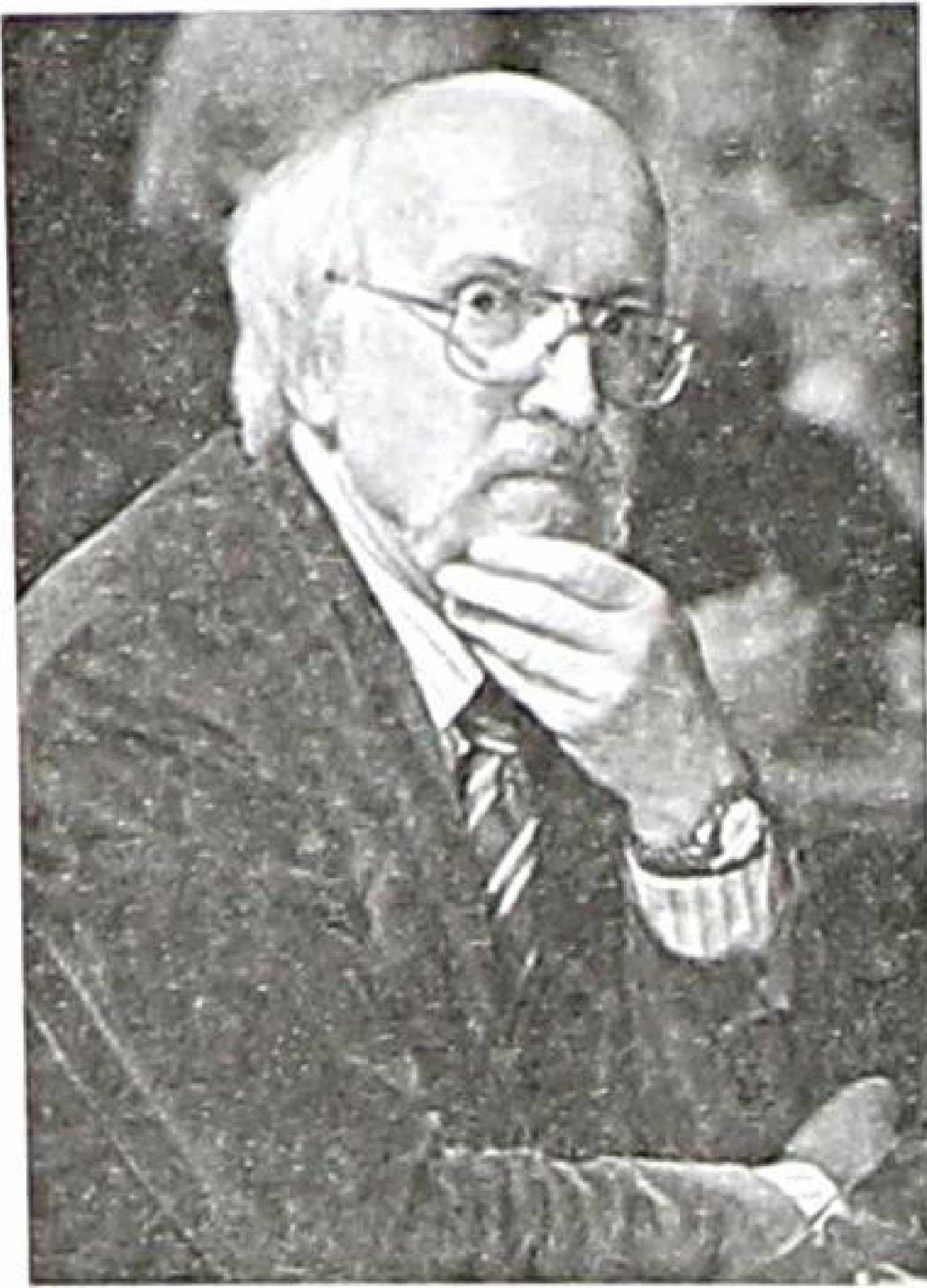
*Посвящается 150-летию  
открытия бухты Гайдамак*

# Клипер «Гайдамак»

(1860 - 1886)

Сборник документов и статей





**Леонид Антонович  
РЕЧИЦКИЙ,**  
*кандидат исторических  
наук,  
доцент,  
заведующий кафедрой  
печатных СМИ  
ФГОУ ДПО «  
Институт повышения  
квалификации  
работников телевидения  
и радиовещания»,  
генеральный секретарь  
Профессионального  
союза журналистов  
России*

## **Вклад в местную историографию**

Когда-то, приступая к чтению курса лекций по русской истории, Василий Осипович Ключевский говорил своим слушателям, что изучение местной истории имеет не только научный интерес, но и практический, поскольку служит делу воспитания у новых поколений уважения к стране, месту, где они родились и выросли, лучшему пониманию событий и явлений из её прошлого. Знакомство с фактами минувших времён, как и знание того, что происходило на земле предков, позволяет осознать масштабность и непрерывность исторического процесса, а также отдать себе отчёт в том, что сам являешься его непосредственным участником.

Историческое знание оказывает огромное воздействие на сознание человека, помогая ему найти и оценить своё место в обществе, определить собственную роль в общественной жизни. Наконец, именно историческое знание даёт человеку уникальную возможность «познать самих себя, свои внутренние свойства и силы, чтобы по ним устроить свою земную жизнь»<sup>1</sup>.

Эти слова великого русского историка невольно воспроизводит память, когда знакомишься с материалами сборника «Клипер «Гайдамак».

В чём уникальность и ценность издания? Несомненно, в документальности!

В книге достаточно документов из архивов и свидетельств очевидцев событий 150-летней давности, чтобы получить представление о том, каким был Дальневосточный край в середине девятнадцатого века, и как шло его освоение. Рапорты, отчёты, статьи и корреспонденции, письма представляют несомненный интерес для краеведов, старшеклассников, студентов и историков. Да и не только для них! Книга будет иметь долгую жизнь, поскольку она вполне может быть востребована любым жителем края,

полюбившего его и посвятившего ему жизнь, знания и труд.

С каким интересом читаешь выдержки из лекции контр-адмирала С.О.Макарова «О трудах русских моряков по исследованию вод Северного Тихого океана». С ней он выступил перед воспитанниками Морского кадетского корпуса почти 120 лет назад. Вчитываешься в скупой, предельно сжатый до простого изложения событий и перечисления фактов текст, и перед тобой проступает образ широкого образованного человека, по крупицам собиравшего данные о крае. Разнообразен круг его научных интересов. Здесь и особенности природы края, и климат, да и сам Тихий океан, где рождался ещё один флот России, ставшей к тому времени морской державой.

Макаров был не только адмиралом, но и учёным, считавшим одной из своих задач – обобщение, как личных, так и других штурманских офицеров, многолетних научных наблюдений и практическое им применение, чтобы «в недалёком будущем приковать Тихий океан к сердцу России».

А насколько точен в изложении фактов командир клипера «Гайдамак» капитан-лейтенант Пещуров! Его рапорты вполне могут служить для историков образцом в описании событий и явлений.

И Макарова, и Пещурова, как и других, о ком идёт речь в представленных статьях и документах, роднит любовь к Отечеству и желание верой и правдой служить России. Все они верят в её великое будущее.

Одно из достоинств юбилейного сборника в том, что в нём практически отсутствуют комментарии учёных. Поэтому каждый, кто приступает к изучению собранных материалов, может дать собственную оценку историческим фактам, выстроить свою концепцию истории освоения Дальнего Востока.

Наверное, нет надобности говорить о своевременности появления сборника «Клипер «Гайдамак». Информационных поводов для издания достаточно. Это и 150-летие открытия бухты «Гайдамак», и проведение в 2012 году во Владивостоке Саммита Азиатско-тихоокеанского сотрудничества, и возрастающая в нынешнем столетии роль Приморского края, как культурного и экономического центра России в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Сборник публикуемых документов и статей – это ещё одно свидетельство того, какое значение центральная власть России придавала освоению и развитию самой дальней и самой важной провинции в государстве. Дальний Восток для нашей страны не только и не столько природные богатства, сколько прямые политические, экономические и культурные связи со странами, обмываемыми водами Тихого океана.

Научная ценность сборника заключается ещё и в том, что размещённые в нём документы, охватывают очень интересный и важный период в истории России XIX века. Всего четверть века – 1860-1886 год, - но какие это были годы! Успешно проводились реформы, в обществе рос интерес к науке и к научным исследованиям. Экономика страны была на подъёме. Именно на этот отрезок времени отечественной истории и пришлась «служба» клипера «Гайдамак» и его команды.



**Валентина ВАРАВВА**

*главный редактор  
газеты "Залив Восток",  
член Союза  
журналистов России,  
кандидат в члены  
Общества изучения  
Амурского края*

## **К читателям**

Если вы держите в руках эту книгу, значит, вы интересуетесь историей. Возможно, вас смущает название – сборник документов. Вы думаете, это скучно? С уверенностью можем сказать, это не относится к нашей книге. Читая рапорты командиров клипера «Гайдамак», начальников эскадры Тихого океана, можно узнать не только куда пролегал путь, с какой скоростью шло судно, сколько оно истратило топлива, какой была погода, но и много интересного.

К сожалению, это не полное собрание документов, но, по нашему глубокому убеждению, дает довольно полное представление о биографии клипера «Гайдамак», если так можно сказать. Судьба клипера полна интересных событий с самого первого момента спуска его на воду в 1860 году и до списания в 1886. Потеря винта; открытие бухты Гайдамак в заливе Восток; шторм и выброс на мель...

Винтовой 7-ми пушечный паровой клипер «Гайдамак» заказан в 1859 году, заложен и построен в английском городе Норкфолке на верфи г. Герберта Питчера в 1860 году под непосредственным надзором лейтенанта А.А. Пещурова. При постройке его обратили внимание на то, чтобы новому судну возможно было подниматься по Амуру до Николаевска, и следовательно «Гайдамак», по морскому техническому выражению, есть плоскодонное судно. Судно имеет 1094 тонны водоизмещения, 211 фут длины, 31 фут 4 дюйма ширины и сидит кормою 12 фут. Клипер снабжен машиною Модслея и Фильда в 250



нарицательных сил (прим. авт-сост.: или лошадиных сил) и берет угля на 9-11 суток полного хода под парами. При благоприятных условиях имеет скорость 12 узлов и даже выше. Состав команды составлял в разное время 138-171 человек. Из них 11-20 офицеров и унтер офицеров. В 1861 году, сразу после постройки, клипер из Англии совершил переход в Тихий океан.

Командиром судна, еще до спуска судна на воду, был назначен молодой 26-летний лейтенант Алексей Алексеевич Пещуров, который в последствие дослужился до вице-адмирала и занимал пост Морского министра Императорского флота России. Образованный, решительный, имеющий твердый характер, способный брать на себя ответственность, умеющий быстро принять решение – таким был первый командир клипера «Гайдамак». В сборнике размещена статья «Десятый Морской министр императорского флота России вице-адмирал Пещуров Алексей Алексеевич» Сергея Петровича Сирого, председателя военно-исторической секции Дома ученых РАН, председателя секции истории Российского флота и историографа, заслуженного работника высшей школы России, профессора, капитана 1-го ранга запаса. Мы с ним связались, и он любезно дал согласие на размещение статьи в нашем сборнике. Здесь же мы приводим послужной список А.А. Пещурова из архива ВМФ г. Санкт-Петербурга. В подтверждение личных качеств командира клипера прилагаем выписки из некоторых документов.

Мы посчитали уместным в первой части книги разместить выдержки из лекции «О трудах русских моряков по исследованию вод Северного Тихого океана», прочитанной контр-адмиралом С.О. Макаровым в Морском кадетском корпусе 9 марта 1892 года. В ней есть краткий исторический обзор о появлении наших судов в Тихом океане. Лекция дает понимание важности исследований нашими моряками.

В главе 20 «В нашу гавань заходили корабли» помещен документ о первом практическом плавании гардемарин в Тихом океане. 163 гардемарина на судах «Ксения», «Мангулай» и двух миноносцах совершили 4-х дневный поход по побережью Японского моря. У каждого судна была своя программа плавания, но все они заходили в бухту Гайдамак.

Завершает документальное повествование статья этнографа Карла Карловича Неймана «Плавание по Восточному Океану», где рассказывается о научных исследованиях, производимых с клипера «Гайдамак» в 1875 году. Статья интересна описанием мореходных качеств клипера, а также своими историческими и бытовыми повествованиями,

и читается на одном дыхании.

Надеемся, вы не будете разочарованы.



Хотим добавить несколько слов о заливе Восток, описанном экипажем клипера «Гайдамак» под командованием капитан-лейтенанта Алексея Алексеевича Пещурова в июле 1861 года.

Удобная закрытая от всех ветров бухта Гайдамак, какие редко встречаются в природе, после открытия еще долгое время была пустынной. И только в 1889 году, т.е. через 28 лет, на этих берегах отставной капитан 2-го ранга Аким Григорьевич Дыдымов основал первую на берегах Тихого океана русскую китобойную базу. К сожалению, в конце декабря 1890 года он и его команда на китобойном судне «Геннадий Невельской» погибли в шторме, предположительно около берегов Кореи.

Дело Дыдымова продолжил тоже морской офицер - лейтенант граф Генрих Гугович Кейзерлинг. Выхлопотав ссуду Министерства Финансов в размере 125000 рублей, заказал два китобойных парохода «Николай» и «Георгий». Он также избрал для своей китобойной стоянки гавань Гайдамак. Находившийся здесь завод снова был пушен в ход. Возводились новые заводские постройки, а также дома для проживания служащих и работников...

Так китобойный промысел стал отправной точкой для дальнейшего развития данной территории.

В настоящее время на берегах залива Восток, первую карту которого в 1861 году составил А.А. Пещуров, располагаются поселки Ливадия, Южно-Морской, Средняя, Авангард и Душкино Находкинского городского округа, именуемые общим названием - микрорайон «поселок Ливадия».

Жители данной территории трудятся на предприятиях:

- ООО «Ливадийский ремонтно-судостроительный завод», преемник Гайдамакского судоремонтного завода, имеющего почти 65-летнюю историю; директор Бадодин Юрий Анатольевич;

- рыболовецкий колхоз «Тихий Океан», отметивший 75-летний юбилей в 2007 году; председатель Малявин Сергей Николаевич;

- ООО «Спектр Сервис», образованно в 2002 году и расположено на территории бывшей китобойной стоянки; занимается судоремонтом и поставкой оборудования из Корси; учредители - Васильев Юрий Васильевич и Борисов Борис Федорович;

- ООО РПК «Посейдон»; за 20 лет существования предприятие претерпело немало реорганизаций, занималось рыболовством, судоремонтом и судостроением; генеральный директор Васильев Василий Васильевич;

- ООО РПК «Рыбацкий путь» - самое молодое рыбопромышленное предприятие, отметившее осенью 2010 года свое 10-летие; генеральный директор Лебедев Владимир Алексеевич;

- ООО «Лакколит», занимающееся прибрежным рыболовством; директор Дудин Андрей Александрович;

- и на выходе из залива Восток стоит одно из легендарных предприятий Дальнего Востока – ОАО «Южморрыбфлот» (бывший рыбокомбинат «Тафуин»), которому в этом 2011 году исполнилось 95 лет; генеральный директор Ефремов Александр Владимирович.

Знать, беречь, пропагандировать и приумножать историю – наш долг. Эта книга – частичка нашей истории, но не разбросанная по архивам и библиотекам, а собранная в один труд. И не надо гадать: где, когда, как и что делал клипер «Гайдамак», просто раскройте книгу...

И еще несколько слов о работе над книгой.

Работая с документами для книги по истории микрорайона Ливадия Находкинского городского округа: об открытии бухты Гайдамак, о китобоях Акиме Дыдымове и графе Г.Г. Кейзерлинге, пришлось прочитать немало документов и статей. Приходя домой из архива ВМФ или Российской национальной библиотеки г. Санкт-Петербурга,

я захлеб рассказывала брату об очередных находках и высказала мысль, что так и хочется написать отдельную книгу, посвященную только клиперу «Гайдамак». Он меня поддержал. Так родилась идея. В правильности решения убедилась уже в Ливадии...

В первую очередь я хочу поблагодарить моих родных из Санкт-Петербурга - Вязниковых Владимира Викторовича, Павла Владимировича и Якова Владимировича, Козлову Наталью Николаевну – за поддержку, понимание, помощь и доброе отношение. Если бы не они, то новых интересных фактов по истории находкинской Ливадии у нас не было бы. Еще хочу поблагодарить моего сына Варавву Андрея Андреевича, который всегда оказывает мне материальную поддержку. Так что мои родственники внесли весомый вклад в сбор исторических материалов.

Конечно же, огромное спасибо работникам РГА ВМФ, Российской национальной библиотеки и Президентской библиотеки имени Ельцина г. Санкт-Петербурга.

Особое спасибо моим соратникам и единомышленникам – Елене Эдуардовне Бендяк и Станиславу Борисовичу Сорокину. Это люди, которые тщательно работают над каждым историческим фактом. Уникальная память, способность сопоставлять факты, даты и цифры, читать карты, тщательность и щепетильность в работе Станислава Борисовича – дают книгам о нашей малой Родине особо значимый исторический вес. Если возникали сомнения, факты стыковались и перепроверялись не по одному документу.

Я очень дорожу творческими отношениями со Станиславом Борисовичем, с которым мы создали уже не один проект, как сейчас принято говорить. Первой совместной работой было создание заводского музея Гайдамакского судоремонтного завода к 50-летию предприятия. К 60-летию ГСРЗ мы выпустили юбилейный буклет с подробными историческими вехами. К 60-й годовщине Победы написали «Книгу боевой славы участников Великой Отечественной войны. Ливадия, Находкинский городской округ, Приморский край». Уже сейчас С.Б. Сорокин предложил собирать материал о тружениках тыла для будущей книги, первые публикации уже прошли в газете «Залив Восток». Еще мы вместе создали два любительских фильма. Один - «Прощай, школа!» для выпускников 2003 года Ливадийской школы № 26, а второй был посвящен проблемам нашего сообщества и демонстрировался на гражданском форуме в 2005 году.

Историками мы себя не называем, но огромную красноречивую

работу ведем, основываясь на документах и публикациях того периода, о котором идет речь, работая в архивах, библиотеках и музеях. И очень надеемся, что наш труд не пропадет даром.

В работе над проектами музея и буклета ГСРЗ принимала участие и Елена Юрьевна Свиридова, профессиональный фотограф и художник-оформитель. Она занимает активную жизненную позицию и всегда готова прийти на помощь. Будь то общепоселковый музей, школа или другие мероприятия микрорайона Ливадия. Ее авторские банеры не раз украшали различные события. Спасибо за участие в оформлении книги «Клипер «Гайдамак». Надеюсь на дальнейшее сотрудничество.

Я благодарна судьбе, что она дарует мне интересные встречи и знакомства. Спасибо Гимбицкой Татьяне Алексеевне за дельные советы, помощь и поддержку; Речицкому Леониду Антоновичу за высокую оценку документальной книги «Клипер «Гайдамак»; и всем, кто помогал в работе над книгой.

Написать книгу – это полдела, ее надо выпустить, а для этого нужны деньги. Спасибо всем, кто оказал помощь. Первыми откликнулись: Маров Евгений Александрович, Васильев Василий Васильевич, Мильченко Елена Николаевна, Степанова Наталья Васильевна, Ратченко Игорь Николаевич, Скрипко Ольга Анатольевна, Богатырев Андрей Андреевич, Васильев Юрий Васильевич, Грекова Наталья Владимировна, Горбушин Петр Ильич, Лисин Виктор Михайлович, Морева Лариса Владимировна.

Наши добрые начинания всегда поддерживают руководители предприятий. Выражаем искреннюю благодарность: Малявину Сергею Николаевичу, председателю р/к «Тихий океан»; Лебедеву Владимиру Алексеевичу, директору ООО РПК «Рыбацкий путь»; Афанасьеву Георгию Николаевичу, р/а (колхоз) им. 50 лет Октября; Буря Андрею Александровичу, директору ООО «Автодор-Ливадия»; Дудину Андрею Александровичу, директору ООО «Лакколит».

Также благодарим Манаконова Руслана Александровича, депутата Законодательного Собрания, Пилипенко Михаила Михайловича, председателя Думы Находкинского городского округа, и Киселева Дмитрия Олеговича, депутата Думы Находкинского городского округа.

Историю создают люди. И только им дано ее приумножать, хранить и передавать из поколения в поколение.

*Валентина ВАРАВВА,  
п. Ливадия, Находкинского городского округа*

## Глава 1

## Чудо-богатыри Тихого океана

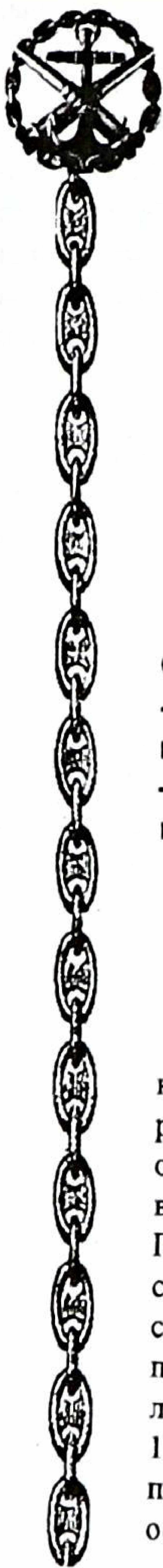
*«Я пользуюсь случаем, чтобы отметить труды штурманских офицеров. Им по преимуществу обязаны мы за хорошие журналы; они несут на себе это тяжелое бремя и им принадлежит заслуга ведения записей, которые по истечении даже десятков лет представляют ценный материал для обработки...».*

*С.О. Макаров*

О трудах русских моряков. Выдержки из работ:  
- С.О. Макаров «О трудах русских моряков по исследованию вод Северного Тихого океана».  
- П. Мордовин «Морская метеорология по исследованиям русских моряков».

## О трудах русских моряков

В Морском кадетском Корпусе, 9 марта 1892 года, контр-адмирал С.О.Макаров прочитал лекцию: «О трудах русских моряков по исследованию вод Северного Тихого океана». Лекция эта, в более полном и обработанном виде, напечатана в «Морском сборнике» (май 1892 года). Главным предметом лекции было ознакомить слушателей, состоявших преимущественно из учащейся молодежи, с результатами тех исследований морских вод, которые производились на корвете «Витязь» под командой лектора, во время кругосветного плавания (с сентября 1886 по май 1889 года). Характер этих исследований был преимущественно гидрологический, т.е. эти исследования основаны главным образом на измерениях температур



и удельных весов воды на поверхности и глубинах морей. Так как от подобных исследований лектор ожидает в будущем богатых научных выводов для изучения физических свойств морей, то он рекомендует будущему поколению русских моряков обратить особое внимание на гидрологию, обладающую уже хорошими научными пособиями, и тем более, что производство гидрологических исследований на судах дальнего плавания не требует большой затраты – ни времени, ни материальных средств. А между тем современные требования науки уже не позволяют морякам ограничиваться производством только одних метеорологических исследований, т.е. записыванием атмосферных, надводных явлений, чем, однако же, до последнего времени почти исключительно наполняются судовые метеорологические журналы. Чтобы подтвердить свое мнение о необходимости дополнить морскую метеорологию гидрологией, лектор сделал краткий исторический обзор производства научных наблюдений на наших судах дальнего плавания....:

*«Первое появление русских людей на водах Тихого океана относится к половине XVII столетия. Существует сказание, что в 1645 году, стало быть за 4 года до появления Хабарова на Амуре, казак Василий Поярков проплыл от реки Амура до реки Ульи, впадавшей в Охотское море близ Охотска.*

*В 1690 г. русские дошли до Камчатки...*

*В начале XVIII столетия, в царствование Петра Великого, открыто сообщение из Охотска до Камчатки и открыты Курильские острова.*

*Первое, однако же, плавание, совершенное по широкому простору океана, было плавание Беринга в 1725-1730 гг. По возвращении его основан порт в Охотске, а в 1740 году основан Петропавловск.*

*Слава о богатом пушным товаром крае разошлась быстро по Русскому Царству, и явилось желание установить сообщение с ним водою. По повелению Императрицы Анны Иоанновны с 1734 г. по 1742 г. постоянно посылаются морские офицеры в устья рек Оби, Енисея и Лены, дабы описать берег и тем дать возможность установить сообщение с Тихим океаном. Трудное дело выпало на долю моряков, которым приходилось самим строить лодки и, перенося ужасные лишения и невзгоды, борясь постоянно со льдами, производить исследования негостеприимных пустынных берегов. Многие из моряков возвратились с совершенно разбитым здоровьем,*

*а некоторые сложили там свои кости...*

*С 1857 г. начинается постоянная посылка в Тихий океан отрядов. Первый отряд был под командою капитана 1-го ранга Кузнецова; затем в 1858 году послан в Тихий океан отряд флигель-адъютанта Попова, который возвратившись, вторично отправился в 1862 году уже контр-адмиралом. Это было весьма бойкое время, и никогда отдаленные части Тихого океана не казались столь близки одна к другой. Русские суда встречались то поодиночке, то отрядом – в различных портах Тихого океана и в открытом море. Казалось, что русские силы на Тихом океане возросли до небывалых размеров, и никто не хотел верить, что это все те же 4-5 корветов или клиперов, ибо газеты были полны известиями о приходах, уходах и встречах русских судов...*

*В 1864 г., после знаменитой демонстрации, которую сделали русские одновременным появлением эскадр на обоих берегах Северной Америки, число судов в Тихом океане начало уменьшаться, а в 1866 году отозваны все суда. С 1869 г. начинается опять посылка судов в Тихий океан.*

*К 1872-1873 гг. относится плавание фрегата «Светлана», на котором посетил Тихий океан Его Императорское Высочество Великий князь Алексей Александрович, сделавший затем путешествие через Сибирь.*

*В 1877 году число судов опять уменьшилось до одного, а в 1880 г., по случаю недоразумения с Китаем, в водах Тихого океана собрано было 12 военных судов под флагом главноначальствующего генерал-адъютанта Лесовского. По окончании демонстрации число судов было уменьшено, и затем все время держалось от 3 до 4 судов. Со вступлением в управление министерством покойного адмирала Ивана Алексеевича Шестакова, число судов в Тихом океане увеличилось.*

*В 1891 г. Тихий океан посетил Наследник Российского Престола, который, заканчивая свое образование, сделал огромное путешествие по отдаленным странам и во Владивостоке положил основание той цепи стальных рельсов, которая в недалеком будущем должно приковать Тихий океан к сердцу России.*

*Окончив беглый исторический очерк плаваний, перейду к подробностям, имеющим значение по изучению морской воды...»*

*...Историческая часть производства судовых наблюдений не составляла главного предмета лекции контр-адмирала Макарова...*



Цель выступления была показать важность систематизации материалов и наблюдений, для практического пользования ими мореплавателями... Общий план, принятый для систематической выборки всех наблюдений..., состоял в том, что метеорологические наблюдения записывались в тетради, как и в самые журналы, по астрономическому времени (т.е. сутки начинались с полдня). Атмосферное давление определялось по ртутному барометру, разделенному на дюймы, на десятые и сотые доли дюйма, а температура воздуха – по термометру Реомюра. Направление ветра определялось по компасу, а сила ветра – по прежней парусной системе, которая переведена на номенклатуру Бофорта. Склонение компаса выводилось из астрономических наблюдений.

... Нельзя не сделать следующих выписок из разных мест лекции контр-адмирала Макарова, в которых лектор с такой заслуженной похвалой отзывается о научных наблюдениях и трудах русских моряков первой половины текущего столетия:

*«По возвращении почти из трехлетнего плавания на корвете «Витязь» (29 мая 1889 года), я приступил к обработке привезенного материала; работа эта заняла целый год... Я стал разыскивать метеорологические и вахтенные журналы, веденные на русских военных судах. Приступая к обработке журналов, я должен был сперва разобрать их, дабы отличить хорошие от плохих. В сомнительных случаях, я прибегал к помощи вахтенных журналов, которые хранятся в большом порядке в нашем Главном Архиве... таким образом, основанием моей критической разборки журналов служило желание, насколько это достижимо, воспользоваться материалами каждого из этих журналов, дабы внести в общую сокровищницу познаний те цифры, которые записывались людьми, желающими принести свою лепту, и теперь, после того, что я рылся целый год в этих архивах и записях, я могу сказать, что записи – по преимуществу весьма добросовестные, а это и есть главнейшее качество каждого наблюдения.»*

*Я пользуюсь случаем, чтобы отметить труды штурманских офицеров. Им по преимуществу обязаны мы за хорошие журналы; они несут на себе это тяжелое бремя и им принадлежит заслуга ведения записей, которые по истечении даже десятков лет представляют ценный материал для обработки...».*

Затем, перечислив вкратце научные заслуги командиров наших парусных судов, контр-адмирал Макаров заканчивает свою

характеристику об их службе следующими выражениями:

*«Откуда брали силы эти чудо-богатыри начала нынешнего столетия! Не знаешь, кому отдать предпочтение. Каждый из командиров, следуя к месту своего назначения, выбирал непременно такой путь, по которому еще никто не шел, и если почему-нибудь ему приходилось держаться по пути уже пройденному, то он оговаривал эту случайность и приводил доводы, которые заставили его так поступить. Если встречались острова, тотчас же делалась опись и составлялись карты. Посмотрите лоцию островов Тихого океана, и вы во многих случаях увидите, что остались те карты, которые составили эти бессмертные моряки, и цитируются их замечания и наставления. Долготы, которые они определяли по расстояниям луны и солнца, в большинстве случаев, поразительно точны. Наблюдения с маятником, которые считаются и по сию пору тончайшими работами, были исполнены с замечательной точностью.*

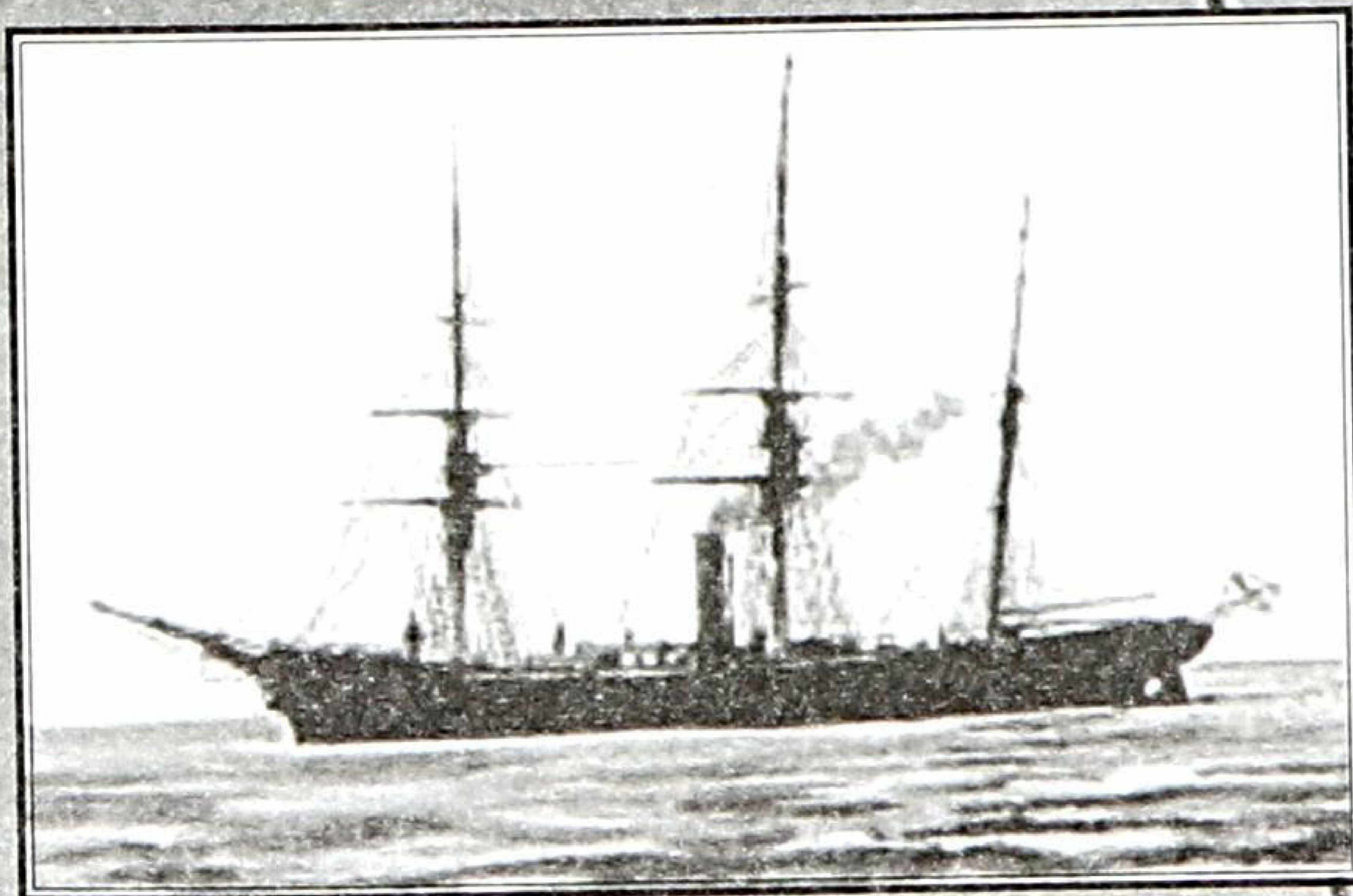
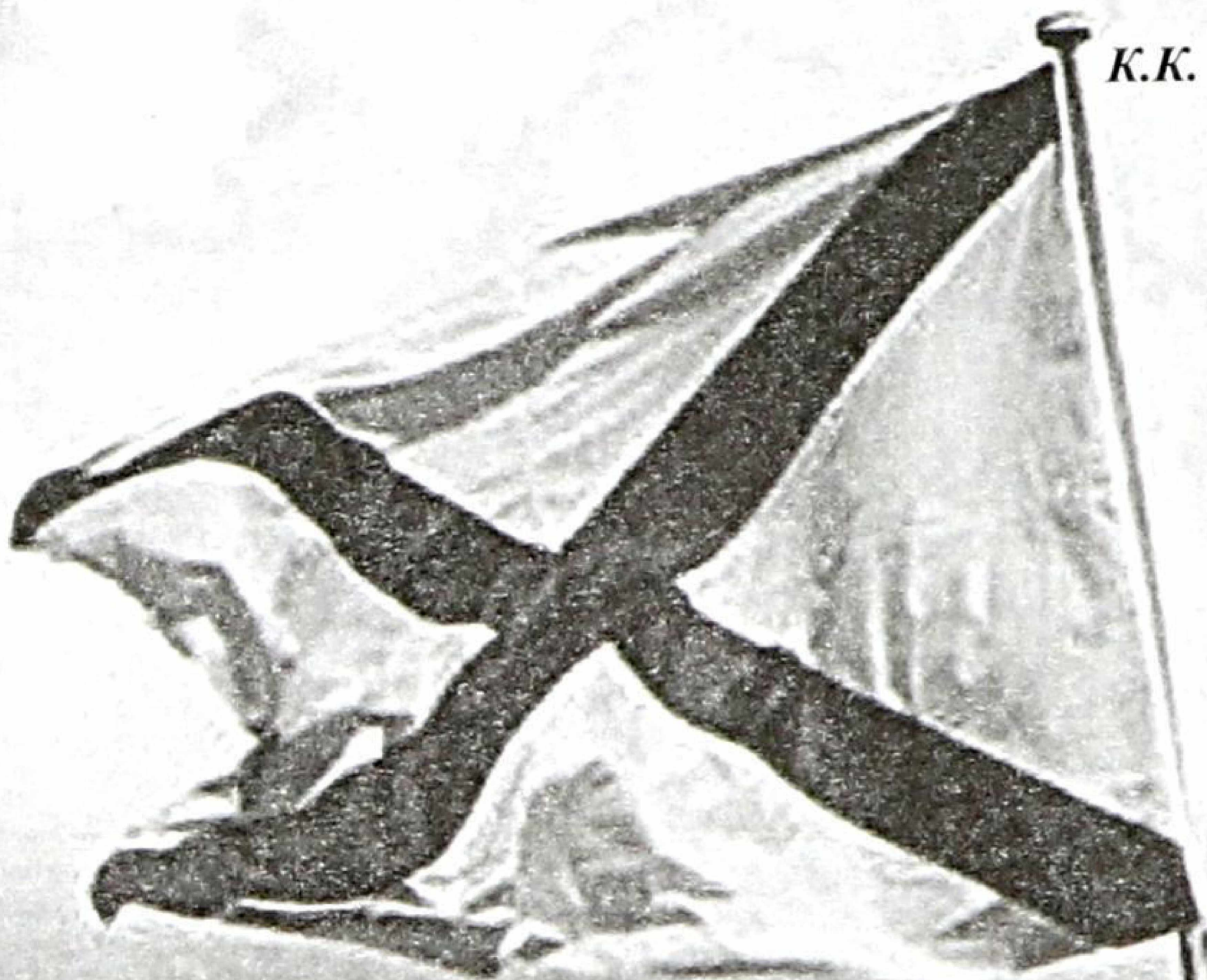
*...Капитаны начала нынешнего столетия, оказавшие такие крупные услуги в свое время, сослужат еще не одну службу в будущем, подавая пример любви и преданности к делу. В настоящей аудитории много начинающих моряков, которым предстоит быть капитанами начала будущего столетия. Им предстоит плавать не с теми кораблями и не с теми научными средствами, но можно пожелать, чтобы в них была та же любовь и преданность к делу, которые помогут им достойными последователями знаменитых капитанов начала нынешнего столетия».*

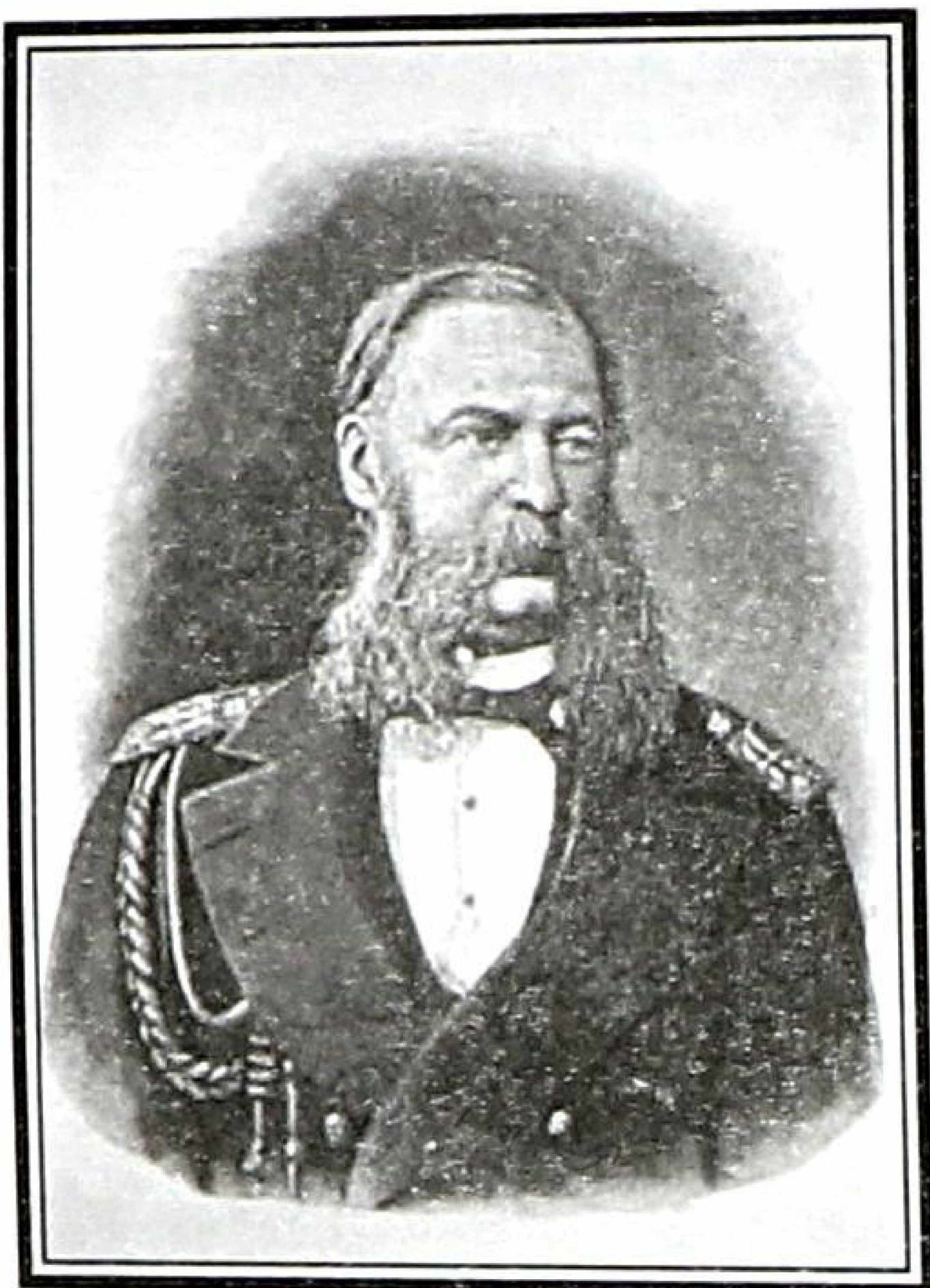
### **Источник:**

- 1). Ежегодник ИРГО, т 3, 1894 г., СПб, стр.34-41, капитан 2 ранга П. Мордовин, Морская метеорология и гидрология по исследованиям русских моряков;
- 2). МС, 1892, № 5, неоф., стр.15-47, С. О. Макаров, О трудах русских моряков по исследованию вод Северного Тихого океана ( Лекция прочитанная контр-адмиралом С.О. Макаровым в Морском кадетском Корпусе, 9 марта 1892 г.)

*“Это было одно из лучших судов  
не только русского флота,  
но и всех военных флотов вообще”.*

*К.К. Нейман*





**Пещуров**  
Алексей Алексеевич,  
вице-адмирал, десятый  
Морской министр  
императорского флота России,  
первый командир  
клипера "Гайдамак"



*Мыс Пещурова в заливе Восток*