



Петр Бровко

**Сахалинский
меридиан**

26.89(25)

588

Ветеранам и выпускникам
кафедры географии СахГУ

посвящается

84(2Рос=Рус)6кр

Петр Бровко

Сахалинский меридиан

Рассказы и очерки

Книга получена в дар
от П.И. Шенчурова

Владивосток

Издательство Дальневосточного университета

2005

ОК

ЦБС

г. Находка

112326

ББК 26.89

Б 35

Бровко П.Ф.

Б 35 Сахалинский меридиан: Рассказы и очерки. – Владивосток
Изд-во Дальневост. ун-та, 2005. – 112 с.

ISBN 5-7444-1771-0

Книга автора многих научно-популярных изданий, очерков и статей, участника и организатора десятков экспедиций Петра Бровко знакомит читателя с Сахалином. Люди и события уникального острова представлены через глубоко личное восприятие малой родины, профессионально-бережное отношение к географии и поэзии природных стихий.

Для широкого круга читателей.

Б $\frac{2001050000}{180(03) - 2005}$

ББК 26.89

ISBN 5-7444-1771-0

© Бровко П.Ф., 2005

© Ложкарева Г.Г. Фото на обложке, 2005

© Издательство Дальневосточного
университета, 2005

РИСУЕМ САХАЛИН

*Как гигантский кит, устремленный головой на север,
лежит на краю нашей Родины остров Сахалин.*

Борис Полевой

*Я использую любую возможность, чтобы
обратиться к людям с просьбой:
будьте внимательны к картографическим
изображениям своей Родины.*

Владимир Симахин

*За полуостров, словно рыбий хвост,
Что завершает тело Сахалина.*

Юрий Манько

Антон Павлович Чехов более века назад писал в своих путевых заметках: «Сахалин лежит в Охотском море, загоразживая собою от океана почти тысячу верст восточного берега Сибири и вход в устье Амура. Он имеет форму, удлинённую с севера на юг, и фигурою, по мнению одного из авторов, напоминает стерлядь». Точное и оригинальное отражение берегового контура острова.

Как известно, в географии два основных понятия – территория и карта. Карта как метод исследования и как способ отображения реальной действительности. Картой пользуются специалисты сотен профессий – от летчиков и космонавтов до геологов, краеведов, туристов. Кар-

тографическая информация нужна при поиске кратчайшего пути между двумя точками, размещении промышленных и сельскохозяйственных производств, прокладке автомагистралей и трубопроводов, в экспертизе объектов и экологическом мониторинге, и, на худой конец, при ответе на вопрос: «Как доехать до Киева?».

Карты часто объединяют в специальные издания – атласы, которые содержат много интересных и полезных данных по самым различным проблемам физической, экономической и социальной географии. В этом смысле Сахалинская область если не «... впереди планеты всей», то, во всяком случае, своими атласами может гордиться.

До сих пор непревзойденным картографическим произведением остается комплексный «Атлас Сахалинской области», изданный в 1967 году. В свое время он отражал современное состояние природы и общества, а сейчас представляет огромный интерес для сравнительно-географического анализа. Нет на острове такого студента, который не пользовался бы этим атласом при написании курсовых и дипломных работ, забывая иногда даже сделать ссылку на источник.

Следующий комплексный атлас с подзаголовком «Ресурсы и экономика» издан в 1994

году, состоит из отдельных сложенных в папку листов с картами более крупного масштаба. Он содержит обширную информацию по многим вопросам природно-ресурсного потенциала Сахалинской области. К сожалению, из-за малого тиража возможность пользоваться материалами атласа ограничена.

Отметим два специальных издания – «Океанографический атлас шельфовой зоны острова Сахалин» (Пищальник, Бобков, 2000) и «Атлас береговой зоны Сахалина» (2002). Последний представляет коллективный труд многих дальневосточных ученых и получил высокую оценку научной общественности. Положительные рецензии на Атлас опубликованы в 2004 году в авторитетных географических журналах: «Природа и наука Дальнего Востока» и «Океанология». Идет работа над созданием туристской карты и туристского атласа Сахалинской области.

Территория (природный или административный район, область или провинция, регион) является частью земной поверхности со своими физико-географическими, экономическими и геополитическими кондициями. Она не является чем-то постоянным и в процессе эволюции меняет свои размеры и конфигурацию. Сокращение островной территории может происхо-

дять, например, за счет активного разрушения берегов (острова Северного Ледовитого океана), а увеличение – при отсыпке мелководных морских участков (Сингапур или Гонконг). Размеры государств меняются при решении (договорном или насильственном) территориальных проблем.

Конфигурация территории является одной из ее важных характеристик. Вытянутость контура страны вдоль побережья (Чили, Вьетнам, Норвегия) определяет приоритетное развитие морских отраслей хозяйства и транспорта, а компактность, с положением столицы близко к центру, создает благоприятные условия для развития внутренней инфраструктуры. Изменение конфигурации территории, ее границ, их неверное изображение на публикуемых картах может иметь серьезные экономические и геополитические последствия.

Просто «гласом вопиющего в пустыне» является обращение руководителя Дальневосточной территориальной инспекции Государственного геодезического надзора Роскартографии Владимира Симахина на страницах журнала «Дальневосточный федеральный округ»: «В еженедельнике «Аргументы и факты» № 35 за прошлый год [2001 – П.Б.] помещается карта сводки погоды, на которой... отсутствуют Ку-

рилы. А в следующем номере публикуется беседа с послом Японии в России как раз по теме принадлежности Курильских островов. Странное совпадение! Журнал «Деловые люди», публикуя рекламу «Росэкспертизы», на схеме родной страны показывает как китайскую территорию Приамурье и Приморье. Журнал «Промышленный вестник России» изобразил схему России без острова Сахалин. Издания эти московские. Издалека, наверное, не все видно... Совсем непрослительно, когда такую же небрежность позволяют себе земляки-дальневосточники. К 60-летию Хабаровского края был выпущен плакат с претензией на показ всего Дальнего Востока, но Сахалина на нем тоже не оказалось. Как и Приморья. Зато территория Еврейской автономной области распространилась даже на Китай...». Профессионального картографа, гражданина, патриота России можно и должно понять.

Выступая 11 июля 2005 года по Центральному телевидению, руководитель Федерального агентства по геодезии и картографии Александр Викторович Бородко говорил о старых топографических картах, об отсутствии достаточного финансирования на обновление карт, о необходимости правильного отображения современной действительности в картографических материалах.

В моей коллекции более сотни «некартографических» изображений Сахалина на рекламных плакатах и стендах, буклетах и этикетках, схемах и эмблемах. Это надо видеть. Если в газетах «Молодая гвардия» и «Вместе – Сахалин», на пакете молока «Утро Родины» и бутылке с минеральной водой «Сахалинская» контур острова представлен с любовью и близок к оригиналу, то его вид в «Советском Сахалине» вызывает лишь сострадание. Без ущерба для исторического логотипа, привычного тысячам поклонников старейшего издания, недавно отметившего свое 80-летие, можно подретушировать «лицо газеты» современными полиграфическими средствами. Мои предложения по этому поводу ведущим сотрудникам газеты в XX и XXI веках успеха не имели.

Существенно искажен Сахалин на «Карте очагов и высот цунами Курило-Камчатской зоны», на контурных картах, которые используются для профессиональной подготовки географов, экономистов, экологов, на гербе сахалинского города-порта. Сейчас этот город на юге острова имеет нового мэра и новый герб.

В журнале «Отдых в России. Тур-каталог 2004» на всех семи схематических изображениях России полностью или частично отсутствуют Курильские острова. Сахалинская и Кали-

нинградская области «потеряны» на обложке рекламной брошюры «Престиж-Клуба» компании «В-ЛАЗЕР» (Владивосток, октябрь – декабрь 2004).

В Москве в 2002 году издана книжка сахалинского автора «Сахалин – моя Родина». На обложке столичный художник упростил контур острова, отрезав полуостров Терпения, сгладив выступающие в море мысы. В результате Сахалин стал похож не на «стерлядь» или «кита», а на свечу, где роль пламени отводится отсеченному на рисунке проливом полуострову Шмидта. Вероятно, все имеют право на творческие фантазии, но только когда это не касается изображения территории страны или ее отдельных регионов. Даже на карте России, представленной в ежемесячной газете новостей для специалистов в области геоинформационных технологий в картографии, дистанционном зондировании, геодезии и навигации (ГИС-инфо, июнь 2004), п-ов Шмидта «отрезан» и представлен самостоятельным островом.

Июнь, 13, 2004. Рейс моей любимой авиакомпании «Владавиа» по маршруту Владивосток – Южно-Сахалинск. На спинке впереди стоящего кресла, в кармашке – «Владивосток АВИА». Бортовой журнал № 19. Разворачиваю его и на карте-схеме полетов компании нахожу

несколько ошибок в географическом положении городов и аэропортов. Обращаю внимание бортпроводниц на то, что Южно-Сахалинск показан неверно, примерно в 600 км севернее, там, где поселок Ноглики. Хабаровск «уехал» от Амура на север, а место Иркутска не в Забайкалье, а в Прибайкалье. Они согласились со мной и пообещали сообщить, куда следует.

Ноябрь, 27, 2004. Рейс 371 Владивосток – Южно-Сахалинск уходит вместо 20.00 с задержкой на 3 часа 15 минут. В салоне стюардессы развозят на тележках газеты и журналы, в т.ч. «Владивосток АВИА» № 22. Разворачиваю журнал на странице 9, и «О, чудо! Южно-Сахалинск почти на месте!». Но другие города, на положение которых я пять месяцев назад не обратил внимание стюардесс, даже «переехав», остались изображенными географически неточно (Анадырь, Ниигата, Пусан и др.). И хотя карта-схема в номере 24 за 2005 год, увиденная мной в следующем полете, «один к одному» к предыдущей, есть надежда, что все, вероятно, вскоре станет на свои места.

На выставке «Дальтур-2005», проходившей 7-8 апреля 2005 года во Владивостоке, были широко представлены российские туристские компании и зарубежные гости. Картографическое изображение территорий на многих рекламных

буклетах часто вызывало улыбку. Контур Сахалина на листке «Моя мечта, САХАЛИН–КУРИЛЫ» слегка помятый, как портрет лица туриста наутро после бурной ночи, не совсем ассоциировался с мечтой. На карте воздушных маршрутов (Air routs map) в буклете «Туризм в Сахалинской области» береговая линия юга Дальнего Востока упрощена до предела. На Сахалине «отрезан» п-ов Шмидта [говорят же в народе, что если не повезет...], снивелированы заливы Западного Приохотья и залив Петра Великого, исчез п-ов Камчатка. В противовес нашей территории, изображения «закордонных» Кореи и Японии представлены безупречно. За исключением, правда, того момента, что на Корейском полуострове в настоящее время расположено все-таки два независимых государства – КНДР и Республика Корея.

Такой же политический нонсенс представлен и на рекламном листке «Korea and Asia» (Корея и Азия) (<http://www.ustravel.co.kr>) [как будто Корея – часть Европы]. А на небольшой карте-врезке Японское море подписано как «East Sea» (Восточное море) и начисто отсутствует территория Российской Федерации.

Живой интерес вызывает настенный календарь «ОСТРОВ ОТКРЫТИЙ – 2005. ISLAND OF DISCOVERY», выпущенный «Сахалин

Энерджи Инвестмент Компани Лтд» (дизайн и полиграфия 302 bis). На первом листе помещено красочное изображение острова Сахалин, скопированное с карты столетней давности. Все бы хорошо, но год издания карты не обозначен и человеку, далекому от географии, в том числе и зарубежному гостю, может показаться, что береговая линия «гармошкой» и есть современный контур Сахалина.

Красочный фотоальбом «С морем повенчаный: Городу Невельску – 150 лет», выпущенный в прошлом году Издательским домом «Приамурские ведомости», содержит очень интересный краеведческий раздел «Имена на карте района». Он начинается словами «*На карте Невельского района немало географических объектов, населенных пунктов, названных в честь известных людей – мореплавателей, военных моряков, ученых, так или иначе связанных с этими местами...*». И далее следуют: Невельск – город, Богдановича – мыс, Ватутино – поселок., «Лопатина – гора. Открыта экспедицией Н.Н. Тихоновича и П.И. Полевого 1909-1910 гг. Имя Русского геолога И.А. Лопатина, проводившего геологические исследования на Сахалине в 1863-м и 1867-1868 гг., присвоено вершине Русским географическим обществом по предложению П.И. Полевого в 1910 г.». С историей все

вроде бы правильно, но вершина находится в пятистах (!) км севернее Невельска и дети других районов Сахалина гордятся тем, что живут возле самой высокой горы острова.

«Сахалин... Таинственный и загадочный остров, манящий своими легендами». Такими прекрасными словами начинается недавно изданный красочный буклет под названием: «Сахалин и Курилы – острова тайн и легенд». Привлекают внимание оригинальный текст на двух языках с броскими заголовками: «Земля нивхов», «Японский след», «Загадочные Курилы», «Чехов и каторга» и необычное картографическое решение. Острова хорошо смотрятся под углом с высоты «птичьего полета». Но профессиональный глаз выхватывает из общего художественного сюжета «произвольное» изображение тех географических объектов, которые, по мнению безымянных авторов, и должны привлечь внимание туристов.

На первой схеме пос. Москальво «переехал» на пятьдесят километров к западу, а поселки Вал и Ноглики – к югу. Заливом Пильтун назван залив Чайво, причем последний обозначен на месте Луньского залива. Практически на одной широте изображены г. Александровск-Сахалинский (51° с.ш.) и Онор (50° с.ш.). Мгачи и Хоэ, разделенные полсотней километров бездорожья,

стали очень близкими соседями. Оха «лишилась» места и английского варианта названия.

На следующем развороте Александровск-Сахалинский «сбежал» от берега в глубь острова, пос. Ильинский «переехал» с побережья Татарского пролива на побережье залива Терпения, а один из маяков (вероятно Лопатина) остался без подписи. И, заключительным аккордом, «срезанный» краем листа мыс Анива (46° с.ш.) обозначен как мыс Терпения ($48^{\circ} 40'$ с.ш.), к тому же, как и Оха, без английского эквивалента названия.

В недавно опубликованной научной монографии, посвященной эколого-географическим проблемам юга Дальнего Востока (строительство трубопроводов, дорог, линий электропередач), на схеме трассы нефтепровода столичный город Южно-Сахалинск обозначен ближе к географическому центру острова, в районе Поронайска.

Эту тему можно продолжать бесконечно, но автор – оптимист. Он надеется, что на рекламных листках кандидатов в разные ветви власти, в проспектах ведущих компаний нефтегазового комплекса и СМИ, научных трудах и в школьных атласах, на флагах, гербах и эмблемах, других важных и не очень изданиях, Сахалин, как единственная и неповторимая российская территория, будет изображаться картографически безупречно.