

2.6.89 (255.35)

546



Здесь начинается Россия

Е.Э. Бендюк

Приморская Ливадия

От Душкино до Анны



Владивосток
2011

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТОК
СРОКОВ ВОЗВРАТА

КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ
ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗЖЕ
УКАЗАННОГО ЗДЕСЬ СРОКА

Колич. пред. выдач

5,01,
17.04.508
12.03.373
15.01.1037
23.04.633
22.02-52

3 ТМО Т, 3.600.000 З. 1059-91



26.89(255.35)

Б46

Посвящается 150-летию
с момента открытия бухты Гайдамак
и 100-летию поселка Ливадия

Городской библиотеки
музею г. Находка
автора
Евгений
24.11.12.

Е.Э. Бендюк

Приморская Ливадия

От Душкино до Анны

Записки краеведа

135091

ОК ЦБС
г. Находка

Владивосток

Издательство Дальневосточного федерального университета
2011

Библиотека-музей
г. Находка

УДК 908
ББК 26.891
Б46

Консультанты: Сорокин Станислав Борисович,
старожил, председатель Совета ветеранов поселка Ливадия;
Варавва Валентина Васильевна, редактор газеты «Залив Восток»

Использованы фотоматериалы С. Б. Сорокина, Г. Г. Климова,
В. В. Варавва, Е. Н. Шолоховой, Е. Э. Бендяк.

Бендяк, Е. Э.

Б46 Приморская Ливадия. От Душкино до Анны : записки краеведа / Е.Э. Бендяк. — Владивосток : Изд-во Дальневост. федерал. ун-та, 2011. — 280 с.: 112 ил.
ISBN 978-5-7444-2644-6

Книга посвящена истории открытия бухт Гайдамак, Средняя, Анны, а также китобойным предприятиям Акима Дыдымова и Генриха Кейзерлинга в бухте Гайдамак. Рассказывает об освоении, заселении и нынешнем состоянии сел Душкино, Анна, деревни Зембрены, поселков Ливадия, Южно-Морской, Средняя и Авангард.

Предназначена для краеведов, экскурсоводов, работников музеев, учащихся школ и студентов, а также для тех, кто любит свою малую Родину.

УДК 908
ББК 26.891



© Бендяк Е.Э., 2011
© Оформление. Издательство
Дальневосточного федерального
университета, 2011

ISBN 978-5-7444-2644-6

Содержание

Предисловие	5
Часть первая. Как все начиналось	6
Глава 1. Строительство клипера «Гайдамак»	6
Глава 2. Первое задание клиперу	7
Глава 3. Открытие бухты Гайдамак	9
Глава 4. Биография Алексея Алексеевича Пещурова	11
Часть вторая. Китобойный промысел на берегах бухты Гайдамак ...	14
Глава 1. Неисполненные надежды Акима Дыдымова	14
Глава 2. Генрих Кейзерлинг – последователь Дыдымова	23
Глава 3. Фридольф Гек	38
Часть третья. Заселение побережья от бухты Восток до бухты Анны	50
Глава 1. Далекое прошлое	50
Глава 2. Заселение побережья	51
Глава 3. Село Душкино	59
Основание села	59
Отвод надела	59
Главные занятия переселенцев	60
Село на начало 1900-х годов	63
Душкинская церковь	66
Душкинская школа	69
Село Душкино в советский период	70
Село Душкино в 2000-х	74
Часть четвертая. История поселков Южно-Морской, Средняя, деревни Зембрены и села Анна	76
Глава 1. Предприятие «Тафуин»	76
Приложение 1	108
Приложение 2	108
Приложение 3	110
Глава 2. Биография Агнии Ефимовны Трояновой – женщины-легенды	115
Глава 3. Биография Шалвы Георгиевича Надибаидзе	121
Глава 4. Поселок Тафуин (Южно-Морской)	124
Школы, детский дом и детские сады	129
Пограничная и милицейская службы	131
Культура и спорт	135
Связь, бытовое обслуживание и торговля	139
Медицинское обслуживание	140
Памятники и музей	143

Легендарные тафуинцы на фронтах войны.....	144
Неспокойные девяностые	146
Обнадеживающие двухтысячные	147
Приложение 1	149
Глава 5. Зверосовхоз «Уссурийский»	150
Глава 6. Предприятие ООО РПК «Рыбацкий путь»	151
Глава 7. Деревня Зембрены	154
Из воспоминаний бывших жителей деревни Зембрены	159
Глава 8. История села Анна	161
КитокOMBинат «Анна»	170
Приложение 1	177
Приложение 2	177
Глава 9. Поселение в бухте Средняя	179
Часть пятая. История поселков Ливадия и Авангард	187
Глава 1. История рыболовецкого колхоза «Тихий Океан»	187
Глава 2. «Гайдамакская моторно-рыболовная станция (МРС)» ...	198
Глава 3. Возникновение и становление «Гайдамакского судоремонтного завода (ГСРЗ)»	201
Глава 4. Предприятие ООО РПК «Посейдон»	210
ООО «Ливадийский ремонтно-судостроительный завод» ...	212
Глава 5. Предприятие Рыболовецкая артель «Колхоз им. 50 лет Октября»	213
Глава 6. Развитие поселка Гайдамак (Ливадия)	214
Период с 1937 года по 1946 год	214
Период с 1947 года по 1956 год	217
Период с 1957 года по 1966 год	220
Период с 1967 года по 1976 год	223
Период с 1977 года по 1986 год	226
Период с 1987 года по 1996 год	229
Период с 1997 года по 2011 год	231
История средней школы пос. Ливадия	235
Гайдамакская начальная школа	235
Ливадийская средняя школа	236
Ливадийский музей «Залив Восток»	238
Глава 7. Поселок Авангард	244
Часть шестая. Географические названия	251
Часть седьмая. Демографическое состояние по переписи 1989 и 2002 годов	259
Часть восьмая. Что еще носит название «Ливадия»	261
Использованные материалы	268

Предисловие

Залив Восток, бухта Гайдамак, бухта Средняя, мыс Пещурова, мыс Пашинникова, село Душкино, поселки Тафуин и Ливадия, бухта Анны... Что означают эти географические названия, какие истории и чьи судьбы стоят за этими словами? Цель настоящей книги и состоит в том, чтобы дать ответы на эти вопросы.

История наших поселков оказалась очень интересной и даже, наверное, в чем-то необычной. Слова «впервые на Дальнем Востоке», «впервые на юге Приморья» звучат в истории именно наших поселков: Ливадии (Гайдамак) и Южно-Морского (Тафуин).

Работа не претендует на оригинальность. Она создана на основе многочисленных газетных и журнальных публикаций различных авторов, написанных в разное время. Одновременно она включает в себя и много новой информации из архивных источников, из воспоминаний старожилов, из различных книг по краеведению, сведений из Интернета.

Весь материал собран воедино, чтобы создать целостное впечатление о том, какова история наших поселков за последние полторы сотни лет.

Есть и другая цель этой работы: сохранить на долгие годы память о тех смелых людях, которые во имя любви к Родине, к России, к ее неизведанным просторам посвятили себя освоению нашего дальневосточного края, а то и отдали свои молодые жизни во имя этой цели.

Автор выражает огромную благодарность за предоставленный материал краеведу г. Владивостока Шолоховой Елене Ноевне, жительнице поселка Ливадия Климовской Зинаиде Семеновне, за возможность использовать материалы Александровской Ларисе Витальевне, Хисамутдинову Амиру Александровичу и многим другим авторам.

Часть первая

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

А началась история освоения местности, на которой мы с вами живем, с далекого 1861 года, когда в неизвестную до того времени бухту вошел клипер под названием «Гайдамак». Главной его целью было проведение гидрографических работ в заливе Восток и описи прилегающего побережья.

Как Вы, уважаемый читатель, знаете, в середине XIX века началось интенсивное изучение и описание морского побережья Дальнего Востока. Руководил этими исследованиями подполковник Корпуса флотских штурманов Василий Матвеевич Бабкин — начальник морской съемки берегов Японского моря. По его заданию, а когда и по собственной инициативе, экипажи судов Сибирской флотилии проводили описания берегов, мимо которых проходили. Экипажу клипера «Гайдамак» было дано конкретное задание.

Но сначала вернемся в то время, когда клипер только сошел со стапелей.

Глава 1

Строительство клипера «Гайдамак»

В 1859 году в английском городе Норфолке началось строительство нового судна, специально предназначенного для исследования Дальнего Востока. Его создатель Герберт Питчер использовал все новшества английского военного кораблестроения.

Журнал «Морской сборник» писал: *«4 сентября 1860 года в Нартфлитском адмиралтействе в присутствии графа Путятина спущен на воду заказанный русским правительством винтовой клипер «Гайдамак»...»*.

Его командиром был назначен капитан-лейтенант Алексей Алексеевич Пещуров. Тогда ему было 26 лет.

Надо сказать, что еще 18-летним гардемаринном в 1852 году Алексей Пещуров был зачислен в походный штаб вице-адмирала Евфимия Васильевича Путятина, направленного российским правительством в Японию с дипломатической миссией. На фрегате «Паллада» Пещуров сопровождал адмирала до окончания экспедиции. Для Алексея Пещурова это было первое кругосветное плавание. Его старатель-

ность, трудолюбие были отмечены Е.В. Путятиным. Уже в августе 1853 года он произведен в мичманы и чуть позже, в должности адъютанта вице-адмирала Е.В. Путятина, продолжил свою службу на фрегате «Диана», а затем на шхуне «Хеда».

В 1857 году А. Пещуров был назначен в иностранную миссию к графу Е.В. Путятину, где выполнял уже обязанности агента по заказам Морского министерства в Великобритании и Франции. Поэтому, когда шло строительство клипера «Гайдамак», А.А. Пещуров сам следил за ходом работ, разговаривал со специалистами-кораблестроителями и от них узнавал об особенностях конструкции корабля.

Судьба распорядилась так, что с этим судном у Алексея Алексеевича будут связаны очень яркие страницы его жизни.

Для справки:

Клипер (от clipper или kipper) — парусное судно с развитым парусным вооружением и острыми «режущими воду» обводами корпуса.

Клипер «Гайдамак» — парусно-винтовое деревянное (из английского дуба с применением тика, данцигской сосны и американского горного вяза) судно длиной 64 метра, шириной 9,3 м, водоизмещением в 1094 тонн. Оснащен паровой машиной в 250 л.с. (изготовлена на заводе Модслея и Филдса). Судно способно развивать скорость до 13 узлов, вооружено 7 орудиями, команда состояла из 154 нижних чинов и 9 офицеров.

«Гайдамак» — слово турецкого происхождения, в переводе оно означает «нападать». Гайдамаками называли участников народно-освободительного движения на Украине в XVIII веке.

Глава 2

Первое задание клиперу

31 декабря 1860 года клипер «Гайдамак» вышел из английского порта Плимут и взял курс на Дальний Восток. Клипер обогнул Южную Америку, зашел в Батавию, Гонконг и Шанхай. Именно в Шанхае он получил распоряжение следовать в залив Посьета, где собиралась тихоокеанская эскадра контр-адмирала Ивана Федоровича Лихачева.

Первым заданием ему было провести опись берега от залива Америка до залива Восток, выполнить гидрографические исследования и описи в заливе Восток, определить точные географические координаты

наты залива и составить его карту. А также предписывалось провести некоторые другие исследования в заливе Петра Великого, в том числе необходимо было максимально уточнить карту побережья от мыса Поворотного до реки Туманган.

Для проверки точности показаний судовых хронометров клипер «Гайдамак» к вечеру 15 июля 1861 года пришел в бухту Врангеля в заливе Америка. А.А. Пещурову нужно было с помощью своих судовых приборов по звездам определить географические координаты бухты Врангеля и сравнить их с данными, полученными В.М. Бабкиным на шхуне «Восток» в прошлом, 1860 году.

Пять дней провел клипер в этой бухте. Дождливая погода все эти дни не позволяла провести астрономические наблюдения, и А.А. Пещуров 17 июля отправил судовой катер под командованием штурманского офицера, чтобы обрисовать мелкие изгибы берега от западного мыса залива Америка до залива Восток и затем начать гидрографические исследования последнего. В залив Восток сам клипер «Гайдамак» намеревался прийти после выполнения работ в бухте Врангеля.

В свободное от работы время члены экипажа спускались с клипера на берег бухты для того, чтобы познакомиться с немногочисленными жителями здешних мест и приобрести у них скот для продовольствия. Это были манзы, занимавшиеся сбором и сушкой морской капусты, которую позже отправляли в Китай. Они оказались гостеприимными и по китайскому обычаю угощали чаем.

А.А. Пещурову не давала покоя мысль, что в этих прекрасных благодатных местах почти никто не живет. Но тогда трудно было представить, что пройдет 150 лет, и на берегах бухты Врангеля появятся мощные терминалы, будут проложены дороги, нефтепровод, а в торговый порт будут приходить сотни огромных судов под флагами разных стран. И вокруг будут жить не одинокие манзы, а тысячи людей разных национальностей.

Для справки:

Манзы (Мань-цзы) — беглые китайцы. Русские называли так жителей северо-востока Китая — Маньчжурии. До 1860 года они свободно передвигались по Уссурийскому краю, занимались охотой, сбором дикоросов и поэтому продолжали считать его своим и после появления русских, тем более что граница между Россией и Китаем существовала лишь на карте.

Для китайцев-манз русские были «белыми варварами», и поэтому они долгое время относились к ним недоверчиво, а порой и враждебно.

В 1868 году вспыхнула даже так называемая «манзовская война». Причиной послужила незаконная добыча золота манзами на о. Аскольд, в результате чего им было предъявлено требование освободить остров. Но те и не думали уходить. И даже оказали вооруженное сопротивление.

Разбойничьи действия происходили и на материке. Участников таких вооруженных банд стали называть хунхузами. Они грабили и сжигали поселения, убивали жителей, похищали подростков. Но были и такие, кто лояльно относился к русским поселенцам.

Глава 3

Открытие бухты Гайдамак

21 июля, наконец, прояснилось, и клипер «Гайдамак», выполнив необходимые астрономические наблюдения, снялся с якоря в бухте Врангеля и отправился на запад в сторону залива Восток. Но густой туман заставил клипер изменить курс и спрятаться в бухте Находка. Лишь 23 июля «Гайдамак» покинул бухту Находка и, «прокачавшись под парусами с 10 до 16 часов, делая галсы то к берегу, то прочь от него», сделал опись берега от залива Америка и, наконец, вошел в залив Восток.

Алексей Пещуров в дневнике пишет: *«В шестом часу вечера соединились с катером, выехавшим нам навстречу в заливе Восток. Туманы и дожди и ему мешали работать, однако он успел высмотреть хороший уголок, в котором мы тотчас спрятались и за которым, надеемся, останется имя «Гайдамак».* Мечта капитана сбылась.

Интересно и первое описание залива Восток, сделанное А.А. Пещуровым в своем дневнике: *«В заливе Восток до нас никого не было. Это значительная впадина в берега материка между проливом Стрелок и заливом Америка; глубина умеренная, но рейд открыт всей силе ветра и волнения от юга. На западной стороне залива есть три небольшие бухты, где можно стоять безопасно, но не совсем спокойно, — зыбь с рейда заходит туда. Только в глубине, ближайшей к выходу из этих трех бухт есть совершенно закрытый ковш. Это убежище не скоро откроешь; наносная коса, поросшая высокими кустами, отделяет гавань от бухты, проход сажень тридцать шириною и помещения в ковше не более как двух, трех «Гайдамаков», но зато такого помещения, что хоть и якоря не бросай. В глубине ковша журчит ручей, и*

только благодаря его скромной деятельности проход не замкнуло наносным песком... Природа та же, что в Находке и на рейде Врангеля; две цапли да хор лягушек в придачу. Еще археологам была бы задача, объяснить происхождение и назначение трех небольших стенок, тщательно выложенных из булыжника и поросших богатырскою крапивою.

24 июля. Чудесная перемена в погоде; ясно, почти жарко и не шелохнет. Воды залива колышутся как расплавленное серебро и мечут во все стороны снопы солнечных лучей. Отдаленные хребты показали свои вершины, песчаные осыпи, красные и белые как снег, кидаются в глаза, так резко выступили они на зеленом фоне противоположащего берега залива».

Несколько дней моряки клипера провели в бухте Гайдамак, занимаясь исследованиями: с рассвета все судовые шлюпки уходили промерять глубины, описывать бухты залива и определять расположение рифов. Был проведен и осмотр некоторых бухт к западу от залива Восток.

Неожиданно после холодных и промозглых дней установилась по-настоящему летняя погода. Клипер опустел: все моряки перебрались на берег, на песчаную косу, вдававшуюся в море. Здесь был установлен футшток для наблюдения за уровнем моря и палатка, в которой собирались все свободные от вахт и работ. На косе, обдуваемой свежим ветерком, не чувствовалась жара, а от комаров, которые замучили моряков на клипере, спасал костер.

Матросы, воспользовавшись небольшим отдыхом, с увлечением занялись рыбалкой. Рыбу не только подавали ежедневно к столу в разных видах, но и заготовили впрок.

Вскоре «Гайдамак» стал готовиться к снятию с якоря. Уже накануне отплытия к лагерю вышел берегом небольшой отряд военного топографа Константина Кудрина, отправленный подполковником В.М. Бабкиным. Еще в мае он вышел из Владивостока к посту Находка для топографической съемки берега, и результатом этого похода была огромная карта, нарисованная Кудриным, с обозначением гор, долин, ручьев и речек, с черными квадратами вместо деревень, редкими фанзами манз, встречавшимися отряду на пути.

А.А. Пещуров, понимая трудность положения отряда Кудрина, который уже несколько дней экономил продукты, выделил ему, хотя и не имел на это право, двухнедельный запас продовольствия.

После выполнения работ в заливе Восток по предписанию начальника эскадры клипер перешел в Новгородскую гавань.

Еще несколько лет клипер «Гайдамак» под командованием А.А. Пещурова плавал в Тихом океане, посещая различные порты. А в октябре 1864 года А.А. Пещуров вернулся на нем на Балтику. Дальнейшая карьера Алексея Алексеевича Пещурова уже не была связана с Дальним Востоком.

Но на нашей земле остались, как память о нем и его судне, наименования: мыс Пещурова (п. Южно-Морской), бухта Гайдамак и гавань Гайдамак в вершине бухты.

Имя корабля также увековечено в городе Владивостоке в названии сквера на разветвлении улиц Светланской и Новоивановской. Напротив остановка муниципального транспорта под названием «Гайдамак». В бухте Провидения в Беринговом море также есть мыс под названием Гайдамак.

Глава 4

Биография Алексея Алексеевича Пещурова

Алексей Алексеевич Пещуров родился 9 мая 1834 года в с. Лосево Мосальского уезда Калужской губернии в дворянской семье, происходящей из старинного рода. Отец Алексей Петрович был действительным статским советником, обер-прокурором седьмого Департамента Правительствующего Сената, а также Мосальским уездным предводителем дворянства. Кроме Алексея, в семье было четверо детей: три сына — Михаил, Петр и Дмитрий; дочь Елена. Отец умер еще до рождения Алексея. Мать — действительная статская советница Вильгельмина Васильевна, воспитала Алексея любознательным, начитанным. Алексей знал французский и английский языки. По характеру был целеустремленным и настойчивым, что и определило в дальнейшем его уверенное продвижение по службе.

В 14 лет Алексей поступил в Морской кадетский корпус. 11 августа 1851 года был произведен в гардемарины. В период с 1852 по 1854 годы выполнял обязанности адъютанта вице-адмирала Е.В. Путятина при плавании на фрегате «Паллада» в Японию, во время которого 11 августа 1853 года молодой гардемарин получил свое первое офицерское звание мичмана. В этот период им была выполнена опись и составлен план порта Нагасаки. Вместе с офицерами фрегата он участвовал в гидрографических работах у восточного побережья Кореи и в заливе Посьета. В период с 1854 по 1855 годы

плавал в Японию на фрегате «Диана». Участвовал в описи Сангарского пролива, составил план портов Хакодате, Осака, Симода, бухт Энора, Хеда, Арари, Таго. После крушения «Дианы» участвовал в строительстве в Японии шхуны «Хеда». Затем вместе с Е.В. Путятым возвратился через Сибирь в Кронштадт. 30.11.1855 года произведен в лейтенанты. С 1857 по 1860 годы А.А. Пещуров был агентом по заказам Морского министерства в Англии и Франции, ведал техническими закупками и поставками судового оборудования Морскому министерству. 19.10.1860 года произведен в капитан-лейтенанты. С 1860 по 1864 годы командовал клипером «Гайдамак», совершил второе плавание в Тихий океан. В 1861 году проводил гидрографические работы в заливе Петра Великого. 01.01.1865 года произведен в капитаны 2 ранга. В 1867 году был комиссаром от правительства России по передаче США владений Российско-Американской компании (создана в 1799 г., ликвидирована в 1867 г.) на Аляске и Алеутских островах. 11.11.1868 года произведен в капитаны 1 ранга. В период с 1868 по 1880 годы занимал ряд командных должностей в Морском министерстве. 31.03.1874 года произведен в контр-адмиралы. 01.01.1875 года назначен директором канцелярии Морского министерства. С 1880 по 1882 годы был Управляющим Морским ведомством. Произведен в вице-адмиралы. В период с 1882 по 1890 годы – главный командир флота и портов Черного и Каспийского морей, а также военный губернатор г. Николаева. С 1890 по 1891 годы – член Госсовета.

Кавалер орденов: Святого Станислава 1 степени, Святой Анны 1,2,3 степени, Святого Владимира 1,2,3,4 степени, Белого Орла и Святого Александра Невского, персидского ордена Льва и Солнца 1 и 2 степени, греческого ордена Спасителя 1 степени. Имеет бронзовую медаль в память о Крымской войне.

Быстрому продвижению по службе Алексей Алексеевич был обязан исключительно своим богатым способностям, редкому трудолюбию, основательным знаниям в морском деле. Это был адмирал, скромно и тихо исполнявший свои обязанности, не раздувавший свои заслуги; моряк, любивший морскую стихию, горячо преданный своему делу. До известной степени англоман, А.А. Пещуров отличался редким хладнокровием, всегда был точен, аккуратен во всем и требовал этого от других. Это нисколько не мешало ему быть добрым и гуманным начальником, мягко обращаться со всеми подчиненными, начиная от самого младшего чина. Его все уважали и любили.

А.А. Пешуров был женат на англичанке, дочери лютеранского священника Варваре Вениаминовне (Барбаре Франциске) Эллиот. В семье было четыре дочери: Мария (родилась 8 ноября 1860 г.), Елена (9 ноября 1866 г.), Варвара (19 июля 1869 г.), София (2 августа 1874 г.) и два сына: Петр (родился 19 февраля 1867 г.) и Михаил (6 декабря 1876 г.).

Скончался А.А. Пешуров 8 октября 1891 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище Санкт-Петербурга. Его жена пережила своего мужа на 7 лет и легла с ним рядом, купив себе место еще при похоронах мужа. Родственники и товарищи по службе построили над могилой адмирала А.А. Пешурова часовню, которая до основания была разрушена в 30-е годы XX века. Сейчас даже трудно найти это захоронение.

В честь Алексея Пешурова назван мыс в заливе Восток и мыс на полуострове Корея в Японском море. А в честь брата Дмитрия, ученого, дипломата, исследователя залива Ольга, назван мыс в бухте Ольга в Японском море.

