

26.89 (255.3)

Т 35

По следам одной экспедиции

СТО ОДИННАДЦАТЬ ЛЕТ

СПУСТЯ



1902г.

Н.Тертышный

Приморье 2014г.

В путь

В начале сентября 2013 года я задался простой целью, намеренно выбирая лучшие дороги и лучшее время года для наших приморских мест, проехать примерно тем же маршрутом на автомобиле, что выбрал для своей пешей экспедиции осенью 1902 года и художественно описал в книге «По Уссурийскому краю» Владимир Клавдиевич Арсеньев.

Летом 1900 года он, будучи никому не известным двадцативосьмилетним поручиком, прибыл в 1-й крепостной пехотный полк Владивостока из далёкого Петербурга, проделав долгий путь через всю Россию – сначала по Сибирской магистрали, потом от Сретенска на пароходе по Шилке и Амуру (Амурский участок Ж-Д будет построен лишь в 1911г.), потом от Хабаровска по Уссурийской железной дороге, построенной в 1891 – 97г.г..

При Владивостокском гарнизоне военной крепости существовала т.наз. конно-охотничья команда, занимавшаяся не столько охотой, сколько представлявшая собой разведывательные отряды, обследовавшие край в военно-географическом отношении и собиравшие статистические данные, нужные государству в стратегическом порядке. После этого по всем меркам небольшого похода в начале 1903г. Арсеньев будет назначен на пост командира этой команды.

Передо мной же никаких стратегических задач не стояло. С приобретением подержанного маленького внедорожника мной руководил шофёрский зуд, коим болею уж сорок лет, да ещё, пожалуй, любопытство, подвигающее подглядеть свершающиеся различия в жизни моего родного Приморья за последние годы.

Итак: седьмого сентября, девять тридцать, яркое солнечное утро, небольшой WДовый автомобиль, минимум экипировки, верный и надёжный напарник (за сорок пять лет ни разу не подводил), запас еды на пару дней для двоих и в путь...

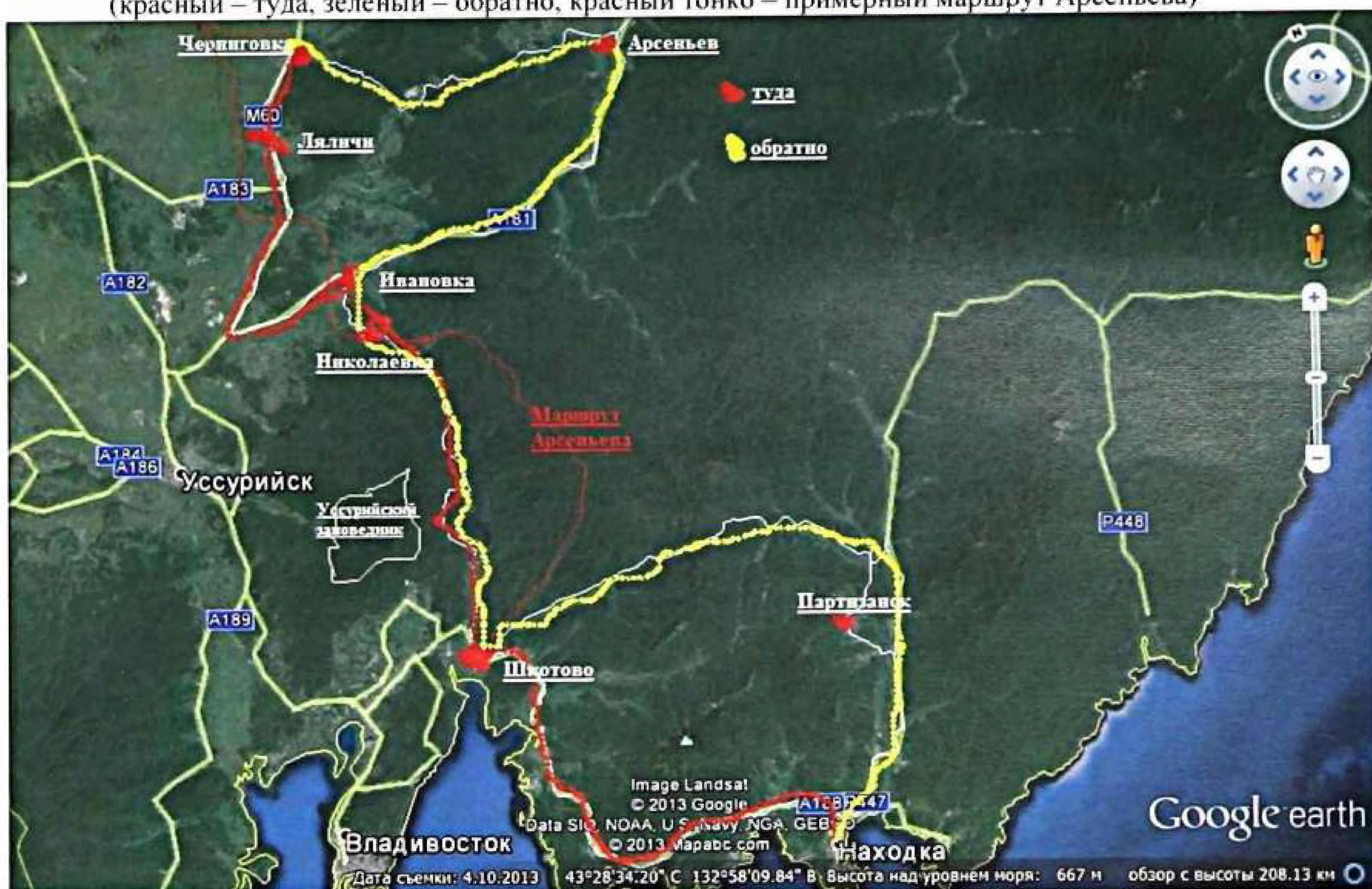


Впереди ещё более семисот километров пути...!

170594

Общая схема маршрута

(красный – туда, зелёный – обратно, красный тонко – примерный маршрут Арсеньева)



Готовясь к поездке я, конечно же, разработал, так сказать теоретически, по карте маршрут, согласно которому примерно знал расстояние и время прохождения его. Благо в наши времена достаточно для этого поработать с компьютером, выйдя в интернет. Поэтому, соблюдая намеченную скорость, действительно укладывался по времени и проезжал запланированное расстояние, как и задумывал, допуская небольшую погрешность на счёт неучтённых помех на дороге (ремонт, временные объезды и пр.) или таких явлений, например, как будет упомянута ниже гроза. Надо признаться, в конце эта погрешность сложилась в целых полтора часа! И, тем не менее, маршрут по намеченным частям и по времени проходил почти, как и планировалось «в теории».

Из Находки на Шкотово мы выехали седьмого сентября в половине десятого утром. Путь до поворота на заповедник не описываю, поскольку это не арсеньевский маршрут. Начинаю со Шкотово, хотя проехали этот посёлок уже на обратном пути. Также маршрут от Шкотово на Находку минуя Партизанск пройден последним, хотя начинаю рассказ именно упоминая дорогу у реки Стеглянухи и вдоль Шкотовки, поскольку оттуда начинал свой маршрут В.К.Арсеньев.

В результате наш путь описал два примерно равных кольца: северное и южное, соединённые прямой между Шкотово и Ивановкой, которую мы прошли дважды: туда и обратно.

Шкотово

«...основано в 1864 году. В 1868 году его сожгли хунхузы, но на другой год оно возродилось снова. Пржевальский в 1870 году в нём насчитал шесть дворов и 34 души обоего пола» (В.К.Арсеньев «По Уссурийскому краю»). Далее все тексты в кавычках взяты из этой книги.

Населённый пункт основан отпускными матросами, потому и назван в честь капитан-лейтенанта корвета «Америка» Н.Я.Шкота. Ныне это посёлок городского типа в устье реки Шкотовки (до 1972г. – Цимухе) на берегу Уссурийского залива численностью в 5000 человек.

В 1902 году В.К.Арсеньев прибыл сюда по железной дороге и застал Шкотово довольно большим селом. Его экспедиционный отряд состоял из шести человек сибирских стрелков и четырёх лошадей с выюками. Цель его командировки заключалась в пешем обследовании Шкотовского района в военном отношении и в изучении перевалов в горном узле Да-дянь-шань (Сихоте-Алинь), откуда берут начало четыре реки: Шкотовка (Циму), Артёмовка (Майхе), Арсеньевка (Даубихе) и Илистая (Лефу). Затем он должен был осмотреть все тропы около озера Ханка и вблизи Уссурийской железной дороги.

Я посёлка не знаю совершенно, хотя бывал в нём вероятно тысячу раз, но всё проездом. Всё дело в том, что в Шкотово делают остановку все автобусы, следующие из Владивостока в Находку, в город Партизанск, во все населённые пункты, что расположены юго-восточнее столицы края.

Из всех достопримечательностей за короткую остановку успеваешь заметить небольшой активный рыночек и... придорожный туалет. Рынок, вероятно, приносит кое-какие доходы, поскольку поток пассажиров регулярен и не иссякает практически круглый год. Относительно туалета можно было бы как всегда изрядно почертыхаться, но нынче, остановившись, чтобы чуть перекусить, мне пришлось сделать вывод – последние три-четыре года пробежали над посёлком в положительном смысле совсем даром...



Шкотово вид с перевала



Шкотово. Сентябрьская зелень