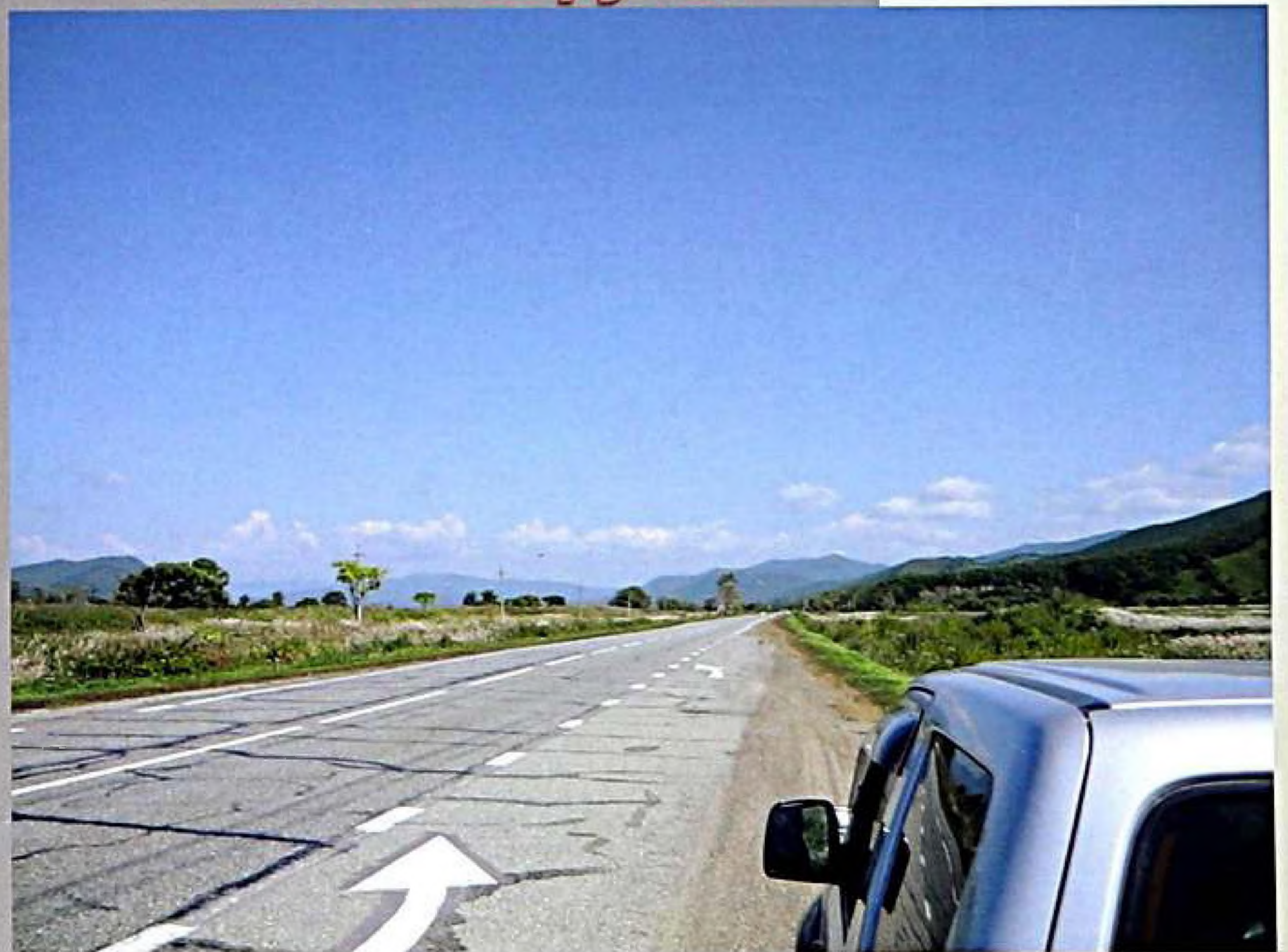




# По большому кольцу на север края

*1560км по Приморью,  
37 часов за рулём*



**Н.Тертышный**  
Приморье 2016г.

**По большому кольцу на север края  
1560 км. по Приморью, 37 часов за рулём  
по следам экспедиции В.К.Арсеньева 1906г.**

**Тертышный Н.Н.  
Фото, оформление и вёрстка автора**

Третья книга для туристов, приезжающих в наш край на своих автомобилях, как прелюдия при организации маршрута по интересам «отпускник»\* для трёх-четырёхдневного автопробега. Любители руля и безопасных поездок, выбрав хорошую погоду с июля по октябрь для отдыха с семьёй, по достоинству смогут оценить красоты и достопримечательности Приморского края.

*«Отпускник»: маршрут от трёх и более дней, цель которого – дорога, совершенствование вождения автомобиля, короткие стоянки, общение с семьёй, с попутчиками, ночёвки в тайге и прочие удовольствия автопутешествия с использованием всех видов дорог.*



**Приморский край**

26.89 (255.3)  
35

23.12.15

**Автопробег по большому кольцу**  
**Находка –**  
**– Дальнереченск – Спасск-Дальний – Уссурийск –**  
**Находка**  
**19 – 21 сентября 2015 г.**

**Планирование автопробега 2015 г.**  
**к маршруту В.К.Арсеньева в мае – ноябре 1906 г.**

3 ТМО Т, 3600000 З. 742-91



50

## СНОВА В ДОРОГУ...

Своё третье автопутешествие по Приморью я обязан был совершить, поскольку решительно намеревался проехать маршрут В.К.Арсеньева 1906 года до конца. В 2014 году удалось одолеть половину намеченного пути, и, завершив пробег в бухте Ольге, мы вернулись домой, оставив вторую половину на следующий год. Подведя итоги поездки, за зиму я сделал отчёт-буклет малым тиражом, поскольку заинтересовать большой публикацией никого не сумел. Затем проработал теоретически маршрут на лето 2015 года (см. схему) и торопил время к августу.

Намечалось проехать вдоль побережья к северу на Терней, затем пересечь край в поперечном направлении на Дальнереченск и вернуться в Находку дорогами по центру края через Ракитное, Чугуевку, Медвежий кут с выездом на Партизанск. Думалось управиться за четыре дня, затрачивая часов по семь в день на езду. Была надежда пройти маршрут в прежнем составе, но что-то не складывалось с самого начала лета. У сына не получалось с отпуском на работе, «Делика» требовала основательного ремонта. И потому к началу сентября я понимал, что выберусь только во второй половине месяца, что компанию мне составит мой первый и верный помощник – жена, и что отправимся в путь на малой машине, как и в первую экспедицию по маршруту В.К.Арсеньева 1902 года. Было потрачено много нервов на уговоры в надобности и важности экспедиции. Это при том, что я умалчивал о предстоящих каверзах и трудностях плохой дороги. Начатое дело нужно было довести до ума и как-то логично завершить всю свою затею.

Сборы намеренно оттягивал до последнего. Буквально вечером перед выездом убрал задние сидения на своём «Джимни», собрал и загрузил минимум спальных принадлежностей, заправил запасную канистру топлива, пересмотрел кое-какой инструмент, компрессор, аптечку, огнетушитель и мелочь – спички, батарейки, примитивная удочка и пр., что в дороге иногда весьма пригождается.

**Так или иначе, в субботу девятнадцатого сентября в тихое солнечное утро в одиннадцать часов благополучно отъезжаем...**

Дарует жизнь нам многое познать,  
И труд, и боль, и дерзновенья пламень,  
Но вот судьбы загадочной печать  
Ещё никем не сорвана меж нами.  
Три четверти у года позади,  
Последняя... над рощами колдует.  
Возврата нет. До одури зови,  
Но лишь накличешь осень золотую.  
Взгляни! На склонах, там, её подол  
Прохладой лёгкою вершины тронул.  
Вчера мой август, опьянив, ушёл,  
Вином судьбы пополнив жизни омут.  
Уже сентябрь - сквалыга и скупец  
Стягает в закром все пожитки лета,  
А следом месяц - ветреный шельмец  
Тот прахом пустит всё добро по свету.  
Остудит голову к исходу путь,  
И злато прошлого всё хламом обратится.  
Ещё из омута... дано ль черпнуть,  
Последней четвертью опохмелиться?



**Находка, ул. Арсеньева,  
19 сентября 2015 года. Ещё тепло!**

Далее я намеренно отделаюсь несколькими фотографиями из дорожного альбома, в общем дающими представление о пути от Находки до залива Св.Ольги (почти 350 км.), который мы одолели махом за шесть с половиной часов. Минут на двадцать останавливались лишь за посёлком Лазо, съехав к речушке у Старой Каменки. Этот путь, уже пройденный ещё в прошлом году, мало интересовал меня. Началом должна была стать Ольга! Туда рвалось сердце, туда летел наш автомобильчик, так называю наш «Джимни», о котором чуть впереди скажу ещё...

\*\*\*

...Ярило-бог над цепью гор  
Встаёт из сумрачного плена,  
И дивный облака узор  
Вскипает розовою пеной.  
Так было, есть и будет так,  
Но всякий раз опять впервые:  
И этот вёдреный закат,  
И дали злато-голубые...  
Стихий замена чередой  
Над Миром вечная повисла.  
Нам в бесконечности такой  
Не отыскать и тени смысла...

«...Путевые записки необходимо делать безотлагательно на месте наблюдения. Если этого не сделать, то новые картины, новые впечатления заслоняют старые образы, и виденное забывается. Эти путевые заметки можно делать на краях планшета или в особой записной книжке, которая всегда должна быть под рукой. Вечером сокращённые записки подробно заносятся в дневники. Этого тоже никогда не следует откладывать на завтра. Завтра будет своя работа...»

(В.К.Арсеньев «По Уссурийскому краю»).

ДАЛЕЕ ВСЕ ВЫДЕЛЕННЫЕ ТЕКСТЫ В КАВЫЧКАХ ВЗЯТЫ ИЗ ЭТОЙ КНИГИ.

Я же основательных заметок не делал, надеялся на память, на фотоаппарат и на скорый пробег, не подозревая о том, что трудности дороги могут спутывать все планы, и надежды на ровный скорый путь могут в одночасье рухнуть. Начало путешествия пока радовало ясным днём, раздольем долины реки Партизанской, предосенней прохладой и относительным спокойствием за моё умение первоначально скрыть от своего подвижника истинную длительность путешествия, и предполагаемую, так или иначе, жестокую тряску на грунтовках.

**З**а Сергеевкой порадовала картина активной уборки картофеля. Жив ещё коллективизм! Когда-то выезд на такое мероприятие был обычным делом по осени на заводах и фабриках, в школах и вузах, вообще во всех мало-мальски солидных коллективах. Надо признать, весёлое и достойное это было общественно необходимое дело. Вспоминаю с грустью и без какого бы то ни было ёрничества...



Картина работы на земле всегда весьма приятна моей крестьянской душе. Труд сей чёрен, нелёгок, малоблагодарен, но именно земледелие в своё время проявило в людях доброту и милосердие, заставило человека встать с четверенек. Продолжая быть охотником либо собирателем природных даров, человек навсегда бы остался хищником...

